



DIRECTION INTERREGIONALE DU BASSIN DE LA SEINE

SERVICE NAVIGATION DE LA SEINE
ARRONDISSEMENT DE PICARDIE

SUBDIVISION DE COMPIEGNE

PONTON-BIGUE DE 30 TONNES

OPERATIONS DE LEVAGE ET DE MANUTENTION

TRAVAUX REALISES EN REGIE

LOCALISATION DU CHANTIER : Atelier travaux lourds de SEMPIGNY

NATURE DU CHANTIER : Mise à l'eau des engins flottant

***PLAN GENERAL DE SECURITE
POUR EXPLOITATION DE LA BIGUE***

**CONSIGNES DE SECURITE
ANALYSES DES RISQUES
PLAN DE PREVENTION TYPE BIGUE**

TABLEAU RECAPITULATIF DES MISES A JOUR **DE CE DOCUMENT**

MISE AU POINT DOSSIER INITIAL		
Date	Modifications / Observations	Indice
15 Juillet 2006	Dossier initial	A
17 Juillet 2006	Synthèse des Risques du Plan de Prévention (page 45) Consignes de Sécurité (pages 10 à 16)	B
18 Juillet 2006	Préambule (page 5) Plan de Prévention (pages 45 à 48)	C
21 Juillet 2006	Modification du Plan de Prévention suite à réunion d'études du 20/07/06 avec VNF	D
22 septembre 2006	Principaux titres, Fiche de visas et finalisation Plan de Prévention suite à réunion du 19/09/06 avec VNF	E
06 décembre 2006	Poids de la Bigue en déplacement page 9	F
05 février 2007	Analyses des évolutions de personnels	G

DOSSIER DEFINITIF ET EVOLUTIONS ULTERIEURES		
Date	Modifications / Observations	Indice
		00

SOMMAIRE

1. ELABORATION.....	2
2.	2
1. PREAMBULE	5
2. ANALYSE DES RISQUES.....	19
3. FICHES INDIVIDUELLES D'INTERVENTIONS	20
SERVICES DE LA SUBDIVISION DE COMPIEGNE	35
3. PLAN DE PREVENTION TYPE	37
2. ORGANISATION DES TRAVAUX	38

1. PREAMBULE

Avant-propos

Le présent **DOCUMENT** concerne les travaux de levage et manutention avec la Bigue de 30 tonnes sur les sites des ouvrages de navigation sur canaux et rivières, **réalisés en régie par les agents** affectés à l'exploitation de cette Bigue de 30 tonnes, basée aux ateliers de travaux lourds de Sempigny et gérée par la subdivision de Compiègne.

Il a trois objectifs principaux :

- 1.** Définir les consignes de sécurité liées à l'utilisation de la Bigue de 30 tonnes, cette partie de document doit rester en permanence sur la Bigue « Venette »
Il doit être connu de toute personne pilotant cette bigue.
- 2.** Définir, après réflexion sur les principaux modes opératoires, les moyens les plus sûrs pour exécuter les travaux en régie et protéger la santé des personnels.
- 3.** Préciser les obligations réciproques entre le Personnel de la Bigue (intervenant extérieur) sur les sites en activité et le Personnel des sites en exploitation avec gestion des risques et des mesures de prévention liés à la co-activité (**Plan de Prévention** à établir avant toute intervention)

Pour ce faire, ce DOCUMENT est rédigé sous une forme permettant d'une part une rédaction aisée et d'autre part une communication facile aux exécutants.

Il comprend trois parties distinctes :

- la première partie définit les consignes de Sécurité pour l'exploitation de la Bigue, avec une proposition d'amélioration de consignes sur la Bigue par des affichages spécifiques.
- la deuxième partie définit les mesures de prévention liées aux modes opératoires ainsi que les dispositions de sécurité concernant les appareils, engins et installations retenus pour l'exécution des chantiers (analyses des risques). Elle aborde également les contraintes liées à l'environnement et les risques générés par la co-activité. Ces fiches aident à l'élaboration du Plan de Prévention avant tout travail.
- la troisième partie définit les dispositions particulières pour établir les modalités des interventions. C'est-à-dire la nature de la prestation et son contexte ainsi que l'organisation générale du chantier (**Plan de Prévention** à réaliser avec l'exploitant du site).

Rappels des principes du PLAN DE PREVENTION pris pour référence

(3° partie de ce document)

Règlementation :

Le Plan de Prévention et de Sécurité (P.P.S.) définit les mesures qui doivent être prises par l'entreprise utilisatrice (entreprise qui utilise les services d'entreprises extérieures donc en fait, le service quand il commande des travaux) et chaque entreprise intervenante en vue de prévenir les risques pouvant résulter de l'interférence des opérations de levage entre les activités, les installations et les matériels (article R.237-1 à R.237-28 du Code du travail, introduits par le décret n° 92-158 du 20 février 1992).

Ces mesures ont pour but d'instituer une coordination générale entre l'utilisateur (ouvrage en exploitation) et le service extérieur intervenant (Bique de 30 tonnes), tant préalablement à l'exécution des travaux, que pendant celle-ci, par un suivi précis des mesures arrêtées lors de la coordination préalable ou de celles rendues nécessaires par le déroulement des travaux (circulaire DRT n° 93/14, 18 mars 1993).

Délimitation du champ d'application :

Le Plan de Prévention concerne toutes les interventions de levage ou manutention sur ouvrages ou parties d'ouvrages.

Ce dossier ne concerne pas la prévention des risques dus à l'utilisation et l'exploitation proprement dites des ouvrages et installations.

Certaines protections collectives pourraient être renforcées sur certains sites. Ce Plan Général de Sécurité ne traite pas ces manques.

En revanche, au moment de l'élaboration du Plan de Prévention sur le site des travaux, ces aspects doivent être traités lors de l'étude des circulations piétonnes.

CONSIGNES DE SECURITE

BIGUE « VENETTE »

Ce dossier doit rester en permanence à bord de la Bigue « VENETTE ».
Il doit être connu de toute personne pilotant cette Bigue.

PRINCIPALES CARACTERISTIQUES

CONSIGNES DE SECURITE

AMENEE ET REPLI MATERIEL

TABLEAU DES CHARGES

ENCOMBREMENTS

BIGUE VENETTE



PRINCIPALES CARACTERISTIQUES

BIGUE VENETTE

Numéro d'immatriculation = P.16172 F.

Construction = acier soudé

Longueur = 20 mètres

Largeur = 5,75 mètres

Levage maximum = 30 tonnes à 3,50 mètres

Tirant d'eau en position transport = 0,45 mètre

Tirant d'air en position transport = 4,15 mètres

Type = Ponton / Bigue

Déplacement = +/- 69 Tonnes

Année de construction = 1973

Chantier Naval de Construction = MAURECOURT

Vérification Coque (obligatoire tous les 5 ans)

Date	Lieu	Expert
21/05/2002	Chantier naval Rousseau - Debacker à Pont l'Evêque	-Mr CANLER – VNFD à Deulemont
12/10/2007	NANTERRE	
2011	NANTERRE	

BIGUE VENETTE



CONSIGNES DE SECURITE

CARACTERISTIQUES

* Levage maximum	30 T à 3,5 m
* Hauteur maximum sous crochets (à vide).....	12,20 m
* Hauteur maximum de la flèche (à vide)	16,10 m
* Ponton (avec flotteurs).....	28 m x 9,48 m
* Tirant d'air en position transport.....	4,15 m

AFFICHAGES

Affichage des EPI à porter de chaque côté de la cabine sous forme de dessins :

- *Casque, chaussures de sécurité, bleu de travail, gilet de sauvetage*

Affichage des principales côtes d'encombrements de la Bigue en activité sur le devant de la cabine

Affichage dans la cabine de Pilotage =

- *Abaque des charges*

- *Gestes de commandement des manœuvres*

- *Tableau de résistance des câbles*

- *Plan d'élingage avec les angles recommandés*

ACCES A BORD

- L'accès y est interdit à toute personne n'y étant pas appelée par son service.
- Toute personne embarquée doit être munie d'un gilet de sauvetage et des habits de protection habituels (chaussures de sécurité, casque, bleus, gants).

AU DEBUT DU POSTE

- Commenter et signer le Plan de Prévention avec le Responsable du Chantier.
- S'assurer que le fonctionnement de la bigue ne peut être entravé par des outils ou des objets laissés à proximité des organes mobiles.
- Vérifier si tous les appareils de commande sont au point mort, puis mettre en route le moteur thermique.
- Faire un essai à vide des mouvements et s'assurer du bon fonctionnement des appareils et des dispositifs de sécurité.
- Si la grue fonctionne mal ou si la manœuvre des appareils est anormale, ne pas forcer et avertir le service compétent chargé de la réparation.
- Défense absolue de démonter les appareils et de modifier leur réglage.
- S'assurer que l'on dispose bien des moyens de sauvetage (bachot + bouées) et d'un éclairage de secours.
- S'assurer que les vérins sont bien enclenchés, verrouillés et que la clé de sécurité de manœuvre des vérins est enlevée.

EN COURS DE MANOEUVRE

- * Les portées indiquées sont mesurées entre la verticale des crochets et la muraille avant du ponton.
- * Dans le cas de manœuvres à proximité de lignes à haute tension, se rappeler que la distance minimum entre les fils sous tension et la partie métallique la plus proche sera de 5 m minimum pour 57 000 volts et plus.

Il est recommandé de :

- placer la Bigue de telle façon que le levage se fasse verticalement ; dès que la charge est accrochée, tendre les élingues puis décoller la charge et arrêter le levage pour vérifier l'équilibre ;
- avant chaque mouvement de translation, vérifier que le champ est libre de tout obstacle, objet ou personne ;
- prévenir à l'aide du micro avant tout déplacement, ainsi qu'à l'approche des zones dangereuses ;
- démarrer progressivement, manœuvrer avec ordre et sans vitesse excessive ;
- pour déposer une charge, la faire reposer doucement puis donner un peu de mou à la flèche pour s'assurer que la charge est bien assise.

Il est interdit de :

- Déconnecter les dispositifs de sécurité ;
- lever une charge mal équilibrée ou supérieure à la limite indiquée sur le tableau de charge, compte tenu de la portée ;
- faire une manœuvre lorsqu'une personne est montée sur les charges ou suspendue aux élingues.

EN FIN DE POSTE

- S'assurer que les appareils de commande sont au point mort puis couper le moteur thermique avant de quitter l'appareil.
- Vérifier l'amarrage de la bigue pour éviter son déplacement sous l'action du vent et du courant.

RESPONSABILITE DU COMMANDEMENT DE LA BIGUE

- **Le Pilote/grutier de la Bigue est le seul responsable de toute opération de Levage**
- Le chef de manœuvre est désigné par le Pilote/grutier de la Bigue. Ils sont reliés par radio pour les manoeuvres

BIGUE VENETTE



AMENEE ET REPLI DU MATERIEL

RELEVAGE DE LA FLECHE

Il est nécessaire d'opérer dans l'ordre suivant (la flèche est en position basse pendant le transport : tirant d'air = 4,15 m) :

- a) mettre la flèche en position haute ;
- b) s'assurer que les câbles du mouflage sont en place ;
- c) important : se référer constamment au diagramme de charge.

DESCENTE DE LA FLECHE

- S'assurer que le petit ponton est bien brélé en position correcte à l'avant de la bigue (avec les bollards arrières du petit ponton).

PETITE EMBARCATION

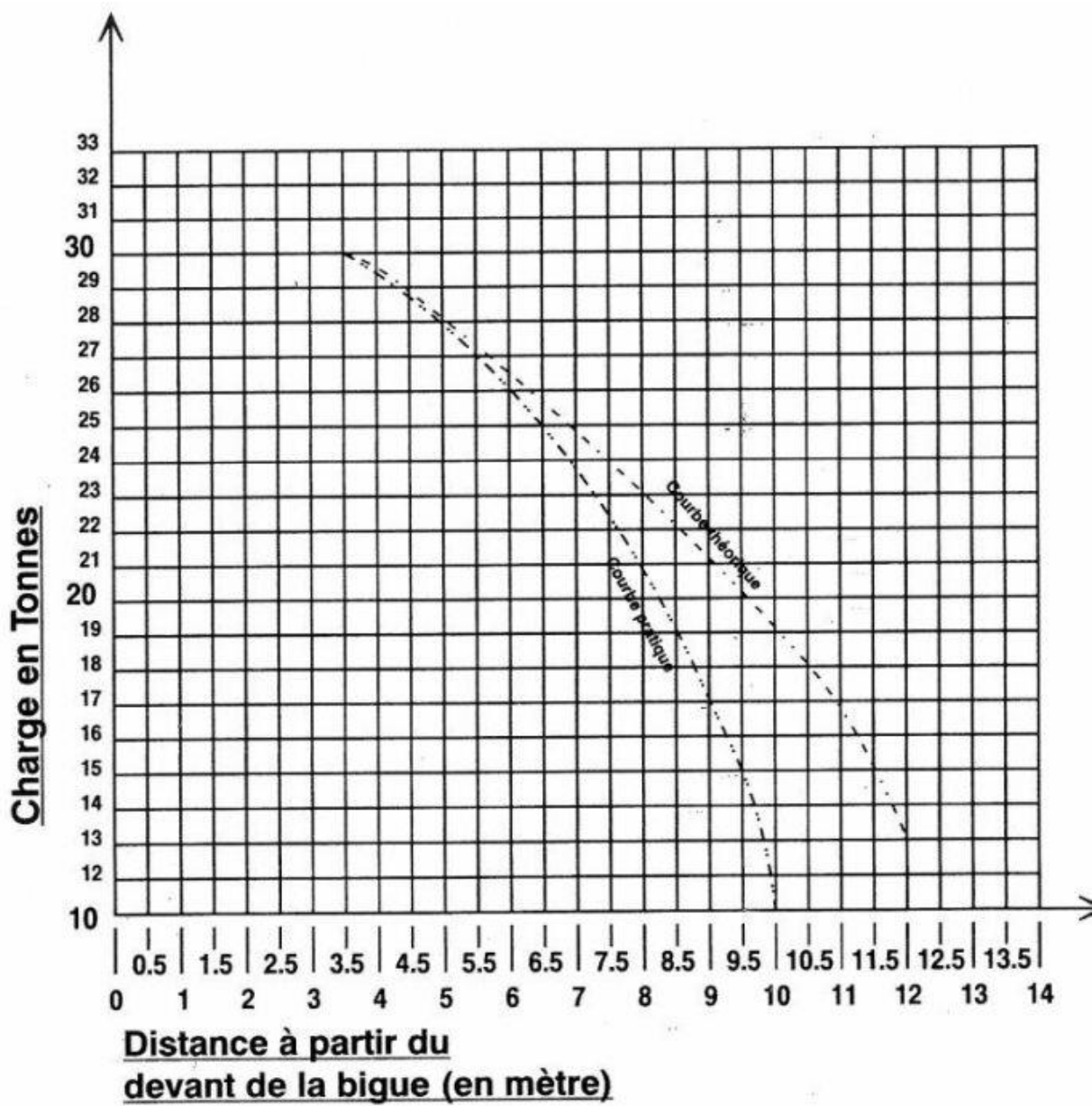
- Bachot motorisé et gréé sur la Bigue.

BIGUE VENETTE



TABLEAU DES CHARGES

CONDITIONS	CONSIGNES D'EXPLOITATION
Au-delà d'une charge de 8 T	Mettre en place les flotteurs (vérification vérinage et enlèvement clé poste pilotage)
A partir d'une charge de 10 T	<ul style="list-style-type: none">- Remplir complètement les ballasts- Pomper le lest liquide (eau de rivière) dans les cuves de la bigue
Vent : manœuvres interdites au-delà de 72 km/h	<ul style="list-style-type: none">- Sous la responsabilité du Pilote de la Bigue- Amarrer la charge sur la bigue- Les opérations de levage de charges avec forte prise au vent, devront être évitées en cas de rafales dès 60 km/h et interdites au delà de 72 km/h.
Courant	<ul style="list-style-type: none">- Sous la responsabilité du Capitaine du remorqueur et suivant les conditions de position de la Bigue, la décision sera prise de déplacer ou non la Bigue suivant la force du courant de la rivière
Orage	<ul style="list-style-type: none">- La décision de travailler en cas d'orage est sous la responsabilité du Pilote/grutier de la Bigue



Seule la courbe pratique est à respecter par le Pilote

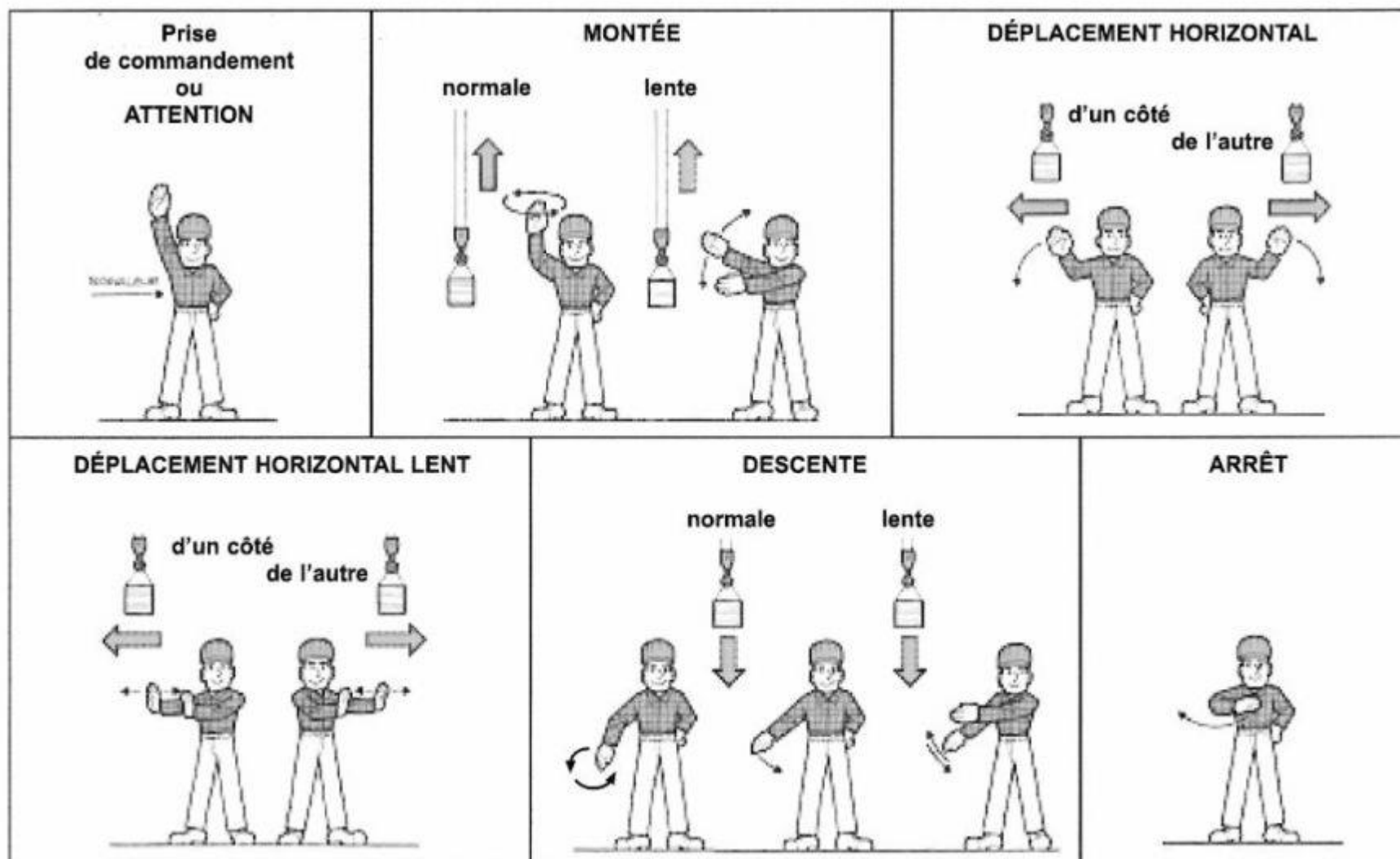
La courbe théorique est donnée par le constructeur pour des levages dans des conditions optimum d'eau calme, sans remous ni courant, ni vent et amarrée au Quai.

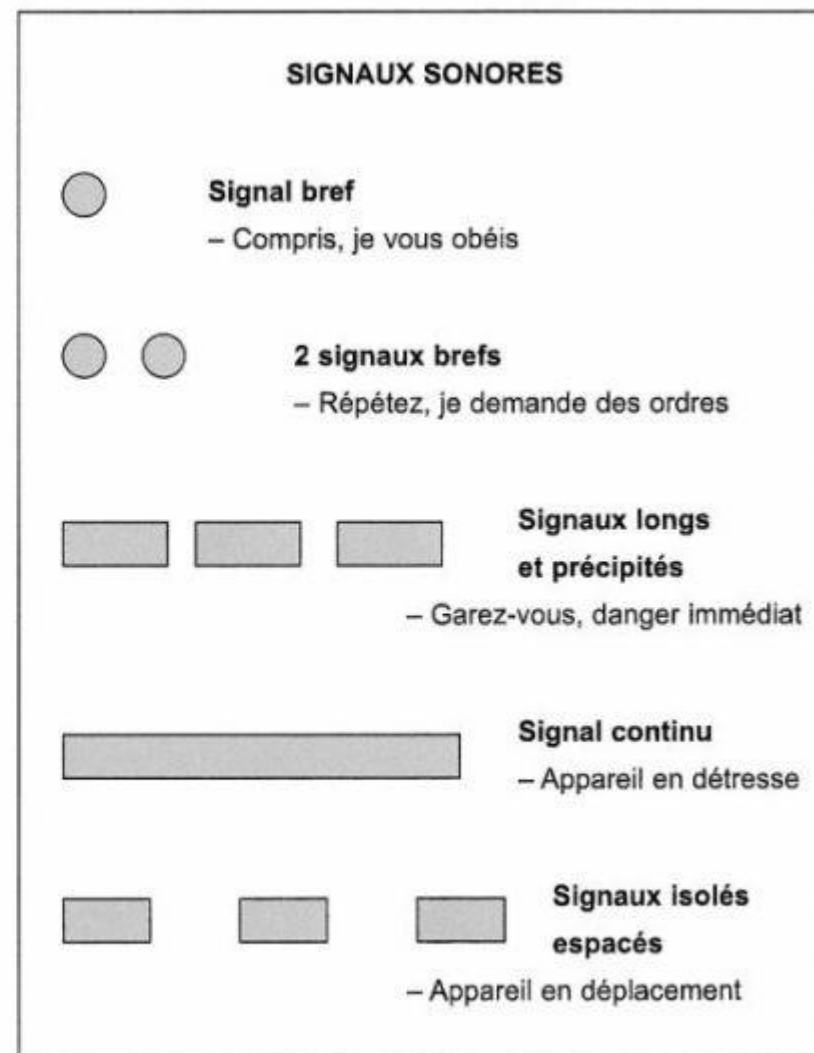
BIGUE VENETTE



ENCOMBREMENTS

* Ponton « VENETTE » seul.....	longueur	20 m
	largeur	5,75 m
* Petit ponton seul	longueur	22 m
	largeur	5 m
* Bigue en « position navigation » avec son petit ponton.	longueur	42 m
	largeur	5,75 m
	tirant d'air ..	4,15 m minimum
* Bigue en « position navigation » avec flotteurs	longueur	38 m
	largeur	5,75 m
	tirant d'air ..	4,15 m





ANALYSE GENERALE DES RISQUES

2. ANALYSE DES RISQUES

3.1 Liste des Equipements de Protections Individuelles (EPI)



Tableau des Equipements de Protection Individuelle

	Numéro de Protection Individuelle
Chaussures de sécurité	1
Gants de travail	3
Casques	4
Lunettes	5
Gilet de sauvetage 150N	6
Harnais	8
Protection respiratoire	9
Gants de soudure	10
Ecran facial	11
Cuissardes	12
Vêtement de signalisation	13
Vêtement de tronçonnage	14
Protection auditive	15

Equipements de Protection Individuelle

Pendant toute la durée des travaux :


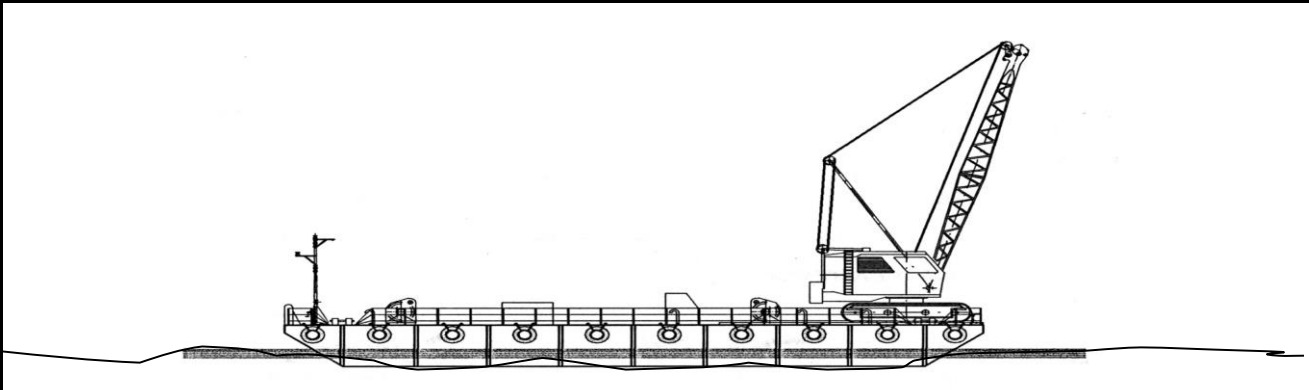
- Pour tous travaux exposant à des risques de noyade, les travailleurs exposés doivent être munis de gilets de sauvetage.
- le port du casque est obligatoire à tout poste de travail lorsqu'il existe un risque de choc à la tête,
- le port des chaussures de sécurité est obligatoire, le port des bottes est proscrit
- le port des protections auditives est obligatoire à partir de 85 dB(A),
- des gants adaptés aux risques seront remis au personnel pour les manutentions manuelles,


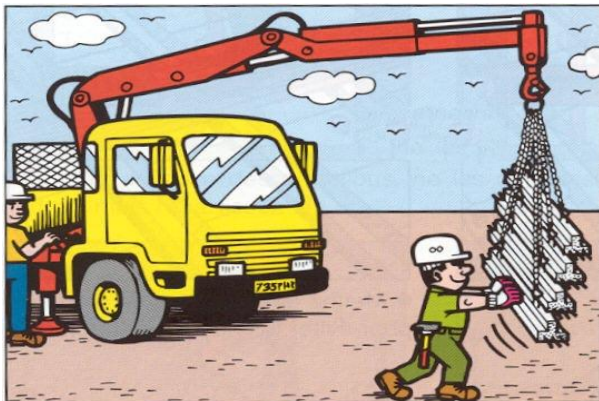
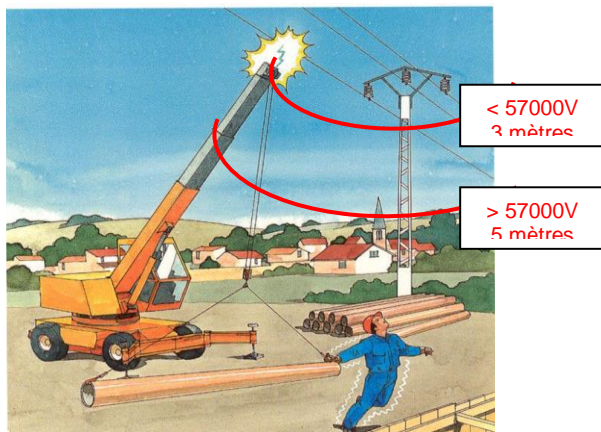
1. FICHES INDIVIDUELLES D'INTERVENTIONS


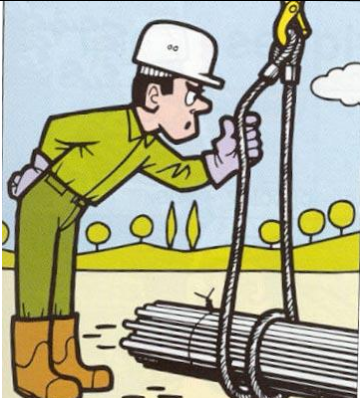
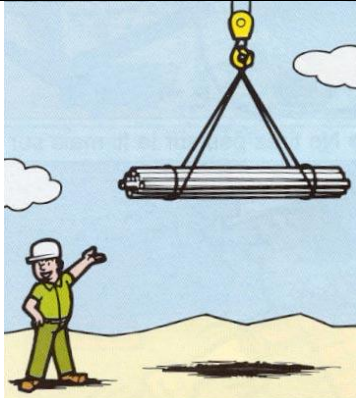
1.1 TABLEAU RECAPITULATIF DES INTERVENTIONS


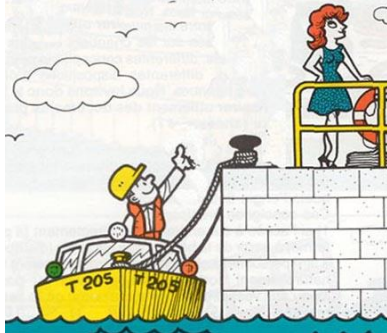
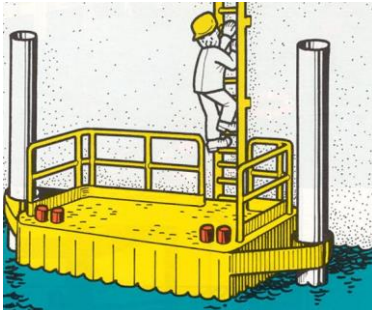

Fiche N°1 = Levage avec Bigue de 30 tonnes
Fiche N°2 = Manutention avec engin de levage
Fiche N°3 = Elingage
Fiche N°4 = Transport du Personnel – Embarquement et débarquement
Fiche N°5 = Transport du Personnel par voie d'eau à l'aide d'embarcation
Fiche N°6 = Signalisation et balisage sur voie fluviale




Fiche N°7 = Distances réglementaires avec les lignes électriques
Fiche N°8 = Evolution du Personnel sur barge ou ponton
Fiche N°9 = Entretien courant avec Bigue
Fiche N°10 = Conduite d'embarcation
Fiche N°11 = Travaux en Rivière – Mesures d'Hygiène
Fiche N°12 = Travaux en Rivière – Mesures de Sécurité


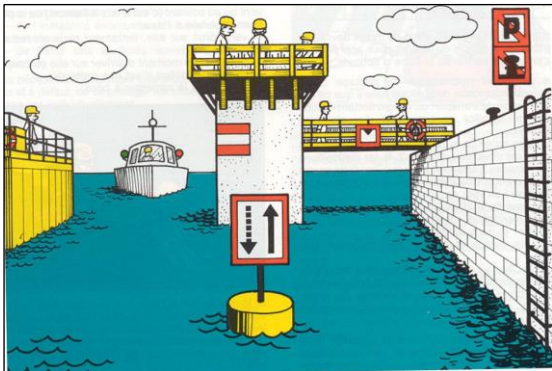
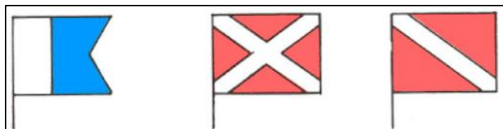
Fiche N° 01		Analyse de Risques		
OPERATION DE LEVAGE AVEC LA BIGUE DE 30 TONNES				
LISTE DES OPERATIONS A EFFECTUER		MOYENS NECESSAIRES		
Assurer la stabilité du ponton avant levage. Se positionner au droit de la charge. Saisie de la charge. Levage et orientation de la Bigue Descente et positionnement de la charge.		Bigue 30T Appareux de levage. Pilote / Grutier Chef de manœuvre désigné par le Pilote (liaison radio) Compagnons pour l'élingage.		
				
RISQUES PRÉVISIBLES		MESURES DE PRÉVENTION		
Chute à l'eau. Chute de plein-pied. Heurt du personnel par les câbles sur le pont. Bigue avec charge en déplacement Heurt de matériels stockés dans la zone de giration par la bigue en rotation, pouvant blesser le personnel. Heurt du personnel par la charge ou les appareux de levage. Chute d'une charge.		Accès par passerelle adaptée ou bateau de servitude - port du gilet OBLIGATOIRE. Le pont doit être rangé et propre. Assurer le marquage au sol des zones dangereuses. Interdire l'accès à toute personne dans la zone d'évolution de la machine. Balisage de la zone. Rappeler les consignes. Maintenir une hauteur sous crochet seul d'au moins 2 m. Ne jamais passer sous une charge, s'éloigner de la charge et la déplacer à l'aide de cordes ou bouts. Le port des E.P.I. est obligatoire pour toutes les personnes présentes sur le ponton. Le Pilote doit apprécier la masse du colis à lever, être habilité et autorisé par l'employeur. Il doit vérifier quotidiennement l'état de sa grue et ses appareux de levage. Les appareux de levage doivent être vérifiés tous les ans et leur vérification mentionnée dans le registre de sécurité.		
Renversement de la Bigue		Le Pilote/grutier ne doit jamais dépasser la côte d'alerte d'assiette de la Bigue		
Risques liés à la co-activité		Mesures de prévention		
Heurt avec les intervenants extérieurs à l'entreprise. Méconnaissance du site.		Plan de Prévention à établir avant intervention Rappel des consignes élémentaires de sécurité lors de manutention avec Bigue. Balisage des zones Accueil du personnel et présentation du chantier.		

Fiche N° 02		Analyse de Risques		
MANUTENTION AVEC ENGIN DE LEVAGE				
LISTE DES OPERATIONS A EFFECTUER		MOYENS NECESSAIRES		
Se positionner au droit de la charge et élinguer Évaluer la masse du colis. Levage et orientation. Descente et désélingage du colis.		Bigue 30 tonnes. Appareux de levage. Pilote/Grutier. Elingeur. Chef de manœuvre et compagnons pour l'élingage.		
				
RISQUES PRÉVISIBLES		MESURES DE PRÉVENTION		
Heurt du personnel par la grue en déplacement		Ne pas se positionner à l'arrière de la machine, dans un angle mort ou contre un obstacle (lignes aériennes.... Interdire l'accès à toute personne dans la zone d'évolution de la machine. Balisage de la zone, rappeler les consignes. Garder impérativement une marge de 0,60m minimum entre la machine et tous obstacles		
Heurt de matériels stockés à terre, par la bigue en déplacement , pouvant blesser le personnel.		Maintenir une hauteur sous crochet d'au moins 2 m. Ne jamais passer sous une charge, s'éloigner de la charge à l'aide de cordes de guidage.		
Heurt du personnel par la charge ou les appareux de levage.		Le port des E.P.I. est obligatoire pour toutes les personnes présentes sur le chantier. Le pilote/grutier doit être habilité et autorisé par l'employeur. Il doit vérifier quotidiennement l'état de sa grue et ses appareux de levage. Les appareux de levage doivent être vérifiés tous les ans et leur vérification mentionnée dans le registre de sécurité.		
Chute d'une charge.		Le Pilote/grutier ne doit jamais dépasser la côte d'alerte d'assiette de la Bigue		
Renversement de la Bigue		Tenir compte de l'environnement du site et respecter les distances de sécurité.		
Heurt avec un obstacle du site.				
Risques liés à la co-activité		Mesures de prévention		
Heurt avec les intervenants extérieurs à l'entreprise.		Respect des règles élémentaires et logiques lors de levage.		
Interférence avec grue appartenant à une autre entreprise.		Accueil du personnel et présentation du chantier.		
Survol d'une zone de travail ou voie publique.		Balisage des zones.		

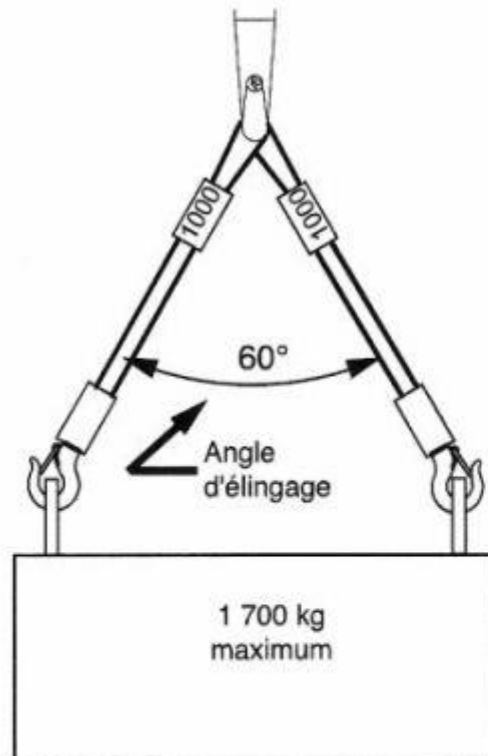
Fiche N° 03		Analyse de Risques	
ELINGUE			
LISTE DES OPERATIONS A EFFECTUER		MOYENS NECESSAIRES	
Analyser l'objet à déplacer. Choisir le mode d'élingage. Évaluer la masse du colis. Guider le grutier pendant la manœuvre. Réceptionner l'objet.		Bigue 30 tonnes. Appareux de levage. Pilote/Grutier. Élinguer. Chef de manœuvre et compagnons pour l'élingage.	
			
RISQUES PRÉVISIBLES		MESURES DE PRÉVENTION	
Heurt du personnel Chute de la charge. Usure des appareils de levage. Rupture des appareils de levage. Confusion de la manœuvre.		Port des E.P.I. Ne jamais passer sous la charge. Utiliser des cordes de guidage pour s'éloigner de la charge. Vérifier l'état de la charge avant la manutention. Équilibrer les charges. Utiliser les appareils de levage adaptés (bannir tortillard, chaînes non calibrées, bouts etc....) Les stocker dans un râtelier à l'abri de l'humidité, de la lumière et les vérifier visuellement avant utilisation. Évaluer la masse de la charge ainsi que l'angle des élingues (60°). Vérifier l'état des appareils de levage avant leur utilisation. Soigner la mise en place des accessoires de levage. Faire attention aux angles vifs. S'assurer que l'utilisation des appareils de levage est conforme à son marquage. Demander le certificat de conformité pour le matériel de location. Un examen d'adéquation est à réaliser, c'est à dire vérifier que le matériel est approprié aux travaux et aux risques encourus. Etablir le Plan de Prévention Une seule personne doit guider le grutier avec les gestes conventionnels.	
Risques liés à la co-activité		Mesures de prévention	
Détérioration des accessoires de levage due à des utilisations diverses par les différentes entreprises du site. Interférence avec grue appartenant à une entreprise. Survol d'une zone de travail. Survol d'une voie publique. Heurt du personnel non impliqué dans la manœuvre		Recommander de prêter le moins possible ces accessoires. Vérification systématique de l'état des accessoires de levage. Balisage des zones de manutention des charges.	

Fiche N° 04		Analyse de Risques		
TRANSPORT DU PERSONNEL EMBARQUEMENT / DEBARQUEMENT				
LISTE DES OPERATIONS A EFFECTUER		MOYENS NECESSAIRES		
Mettre en place les passerelles Embarquer. Débarquer.		Échelle d'accès. Passerelle d'accès. Ponton d'accès. Embarcation.		
<div></div>				
RISQUES PRÉVISIBLES		MESURES DE PRÉVENTION		
Non-conformité du dispositif de débarquement.		Selon le cas de figure l'accès se fera : <ul style="list-style-type: none">- par une échelle scellée, boulonnée ou attachée.- par une passerelle aux extrémités, fixée sur l'engin et libre sur le quai.- par l'intermédiaire d'une passerelle reposant sur un flotteur.		
Rupture des amarres.		Vérifier l'état des cordages, les changer si besoin. Faire des nœuds fiables et pratiques.		
Chute de plain-pied.		Les moyens d'accès doivent avoir une surface dégagée et anti-dérapante.		
Chute à l'eau du personnel depuis la passerelle.		Port du gilet de sauvetage OBLIGATOIRE . Placer sur chaque passerelle une bouée de sauvetage avec ligne de jet de 30 m. Les passerelles doivent être résistantes, munies d'un dispositif anti-dérapant et équipées de gardes corps des deux cotés. Prévoir un dispositif d'éclairage pour les travaux de nuit ou les temps de brouillard.		
Chute du personnel depuis l'embarcation.		L'accostage doit se faire en douceur. L'embarcation doit être amarrée avant tout embarquement ou débarquement. L'utilisation de passerelle légère « alu » est préconisée pour un embarquement et débarquement plus sûr.		
Risques liés à la co-activité		Mesures de prévention		
Mauvaise appréhension des risques de la part du personnel de passage.		Accueillir le nouveau personnel et le sensibiliser aux risques encourus.		
Formation de vagues, lors du débarquement, par un usager extérieur.		Prendre la précaution d'amarrer le dispositif de débarquement à l'engin flottant.		

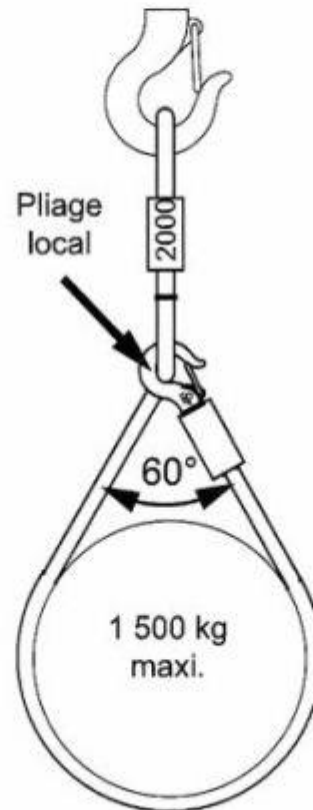
Fiche N° 05		Analyse de Risques		
TRANSPORT DU PERSONNEL PAR VOIE D'EAU A L'AIDE D'EMBARCATION				
LISTE DES OPERATIONS A EFFECTUER		MOYENS NECESSAIRES		
Embarquer. Débarquer.		Marins. Mariniers. Embarcation.		
<div><div></div><div></div></div>				
RISQUES PRÉVISIBLES		MESURES DE PRÉVENTION		
Rupture des amarres.		Vérifier l'état des cordages, les changer si besoin. Faire des nœuds fiables et pratiques. Utilisation de passerelles échelles pour embarquer et débarquer.		
Chute du personnel à bord ou lors de l'embarquement ou du débarquement.		L'embarcation doit avoir un pont dégagé et un fond anti-dérapant. Elle doit comporter l'indication du nombre maximum de personnes pouvant embarquer.		
Chute du personnel par-dessus bord.		Tout l'équipage doit être équipé de gilet de sauvetage. L'embarcation doit être munie d'un dispositif de retenue latéral. L'embarcation doit être armée au minimum d'une gaffe, écope et bouée avec une corde de jet de 30 m etc.....		
Collision avec un obstacle.		Le personnel de conduite doit être titulaire d'un permis valable. Mettre en place un dispositif de signalisation approprié de jour comme de nuit. Le pilote doit être habilité et compétent pour éviter ce genre de situation.		
Renversement de l'embarcation.		L'équipage doit être réparti dans le bateau de façon homogène. Le personnel doit être assis durant tout le trajet. On ne doit pas transporter du matériel en même temps que du personnel. Suivi de la météo quotidiennement.		
Variation climatique.				
Risques liés à la co-activité		Mesures de prévention		
Collision avec une embarcation.		Prévenir les autorités de la présence du chantier et des trajets qui sont à effectuer. Consulter les consignes à la capitainerie. Respecter les codes de navigation, se positionner sur le canal VHF de veille. Anticiper les manœuvres.		

Fiche N° 06		Analyse de Risques		
SIGNALISATION ET BALISAGE SUR VOIE FLUVIALE				
LISTE DES OPERATIONS A EFFECTUER		MOYENS NECESSAIRES		
Informer. Guider. Convaincre de modifier son comportement.		Panneaux de signalisation. Feux de signalisation Balisage		
				
RISQUES PRÉVISIBLES		MESURES DE PRÉVENTION		
Heurt d'ouvrage immergé existant ou réalisé. Détérioration de zones protégées. Heurt de plongeurs.		Balisage des différentes zones, signalisation des périmètres. Se servir de l'embarcation armée et équipée et d'un des pavillons suivant pour délimiter un périmètre d'action des plongeurs. 		
Manque d'information sur les unités présentes sur le site.		Mettre en place les feux et les marques de jour des navires pour identifier les embarcations. Installer des girophares sur matériel flottant en activité		
Risques liés à la co-activité		Mesures de prévention		
Trafic fluvial.		Respecter les règles de navigation et la signalisation présente		
Intrusion d'embarcations non autorisées dans la zone de travail.		Avis à la batellerie. Balisage de la zone de travail Liaison par V.H.F.		
Heurt de ponton par une embarcation.		Disposer aux quatre coins du ponton des feux clignotants photosensibles pour la nuit.		
Détérioration des ouvrages en cours d'exécution par des plaisanciers.		Baliser les zones d'interdiction d'accès.		

Lorsqu'une charge est suspendue à l'aide de deux élingues, la charge de chacune des deux élingues dépend de l'angle qu'elles forment entre elles.



Pour un angle de 60 degrés, la charge que vous pouvez soulever avec deux élingues, d'une CMU de 1 000 kg chacune, n'est pas de 2 000 kg mais de 1 700 kg.



Le tableau ci-dessous vous donne la valeur de la charge soulevable par un élingage réalisé à l'aide de deux élingues d'une capacité de 1 000 kg, en fonction de l'angle d'élingage.

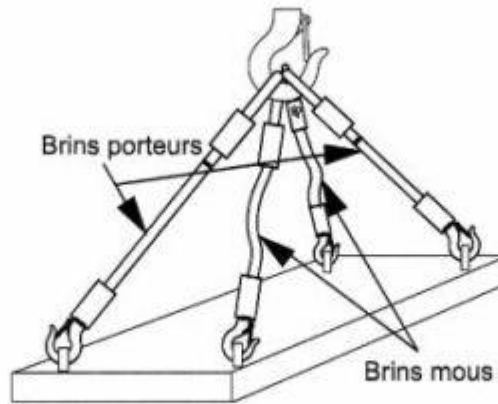
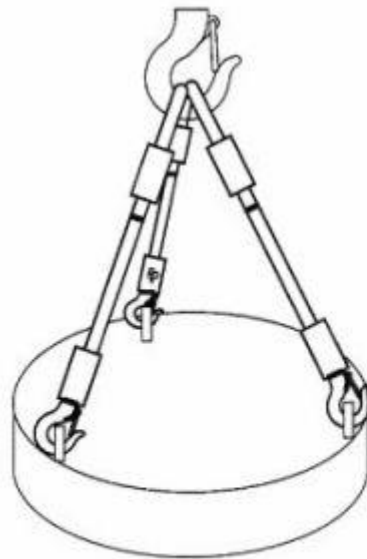
Élingage deux brins de 1 000 kg chacun	
Angle d'élingue	Charge admissible
0	2 000
15	1 950
30	1 900
45	1 800
60	1 700

Il convient également de réduire la capacité d'une élingue utilisée en brin simple, lorsque le mode d'élingage provoque un pliage local du câble.

Il faut également savoir qu'en fonction du mode d'élingage, toutes les élingues ne participent pas au levage de la charge.

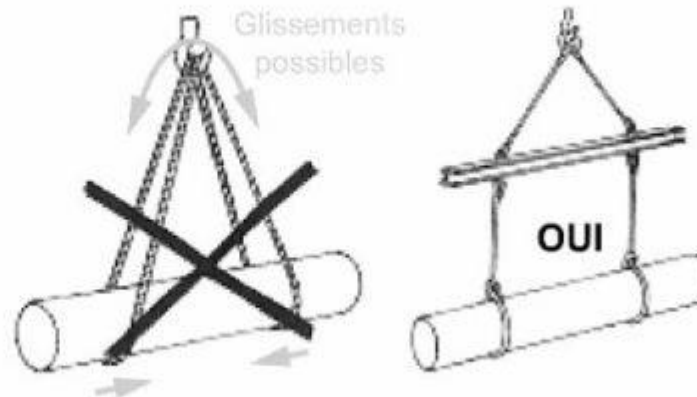
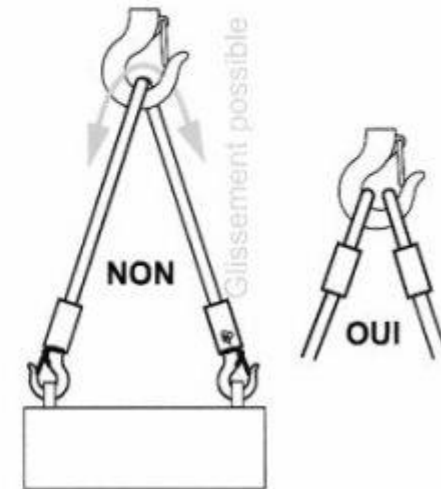
En élingage trois brins, la position des points d'élingage conditionne la valeur de la charge reprise par chacune des élingues.

Pour un élingage quatre brins, en fonction de la position des points d'élingage, seules deux élingues peuvent reprendre la masse de la charge, les deux autres ne participent qu'à son équilibrage.



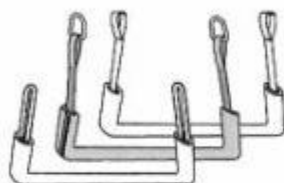
La première préoccupation de l'élingueur est de veiller aux conséquences d'un glissement éventuel des câbles ou des chaînes sur les crochets ou sur les

charges et de faire en sorte que celui-ci ne puisse pas se produire.





fourreaux de protection en polyuréthane pour élingues plates



fourreaux pour sangles de levage et élingues tubulaires



protection pour angles vifs

articulé pour élingue câble en acier



manœuvre de retournement



pour élingue plate



passant pour élingue textile

Veillez également au bon positionnement des crochets, même s'ils sont équipés d'un linguet (risque de décrochage).

Qu'il s'agisse d'élingues textiles ou métalliques, les arêtes vives des charges peuvent les endommager. Utiliser des protections.

Ne raccourcissez jamais une élingue par la réalisation d'un nœud.

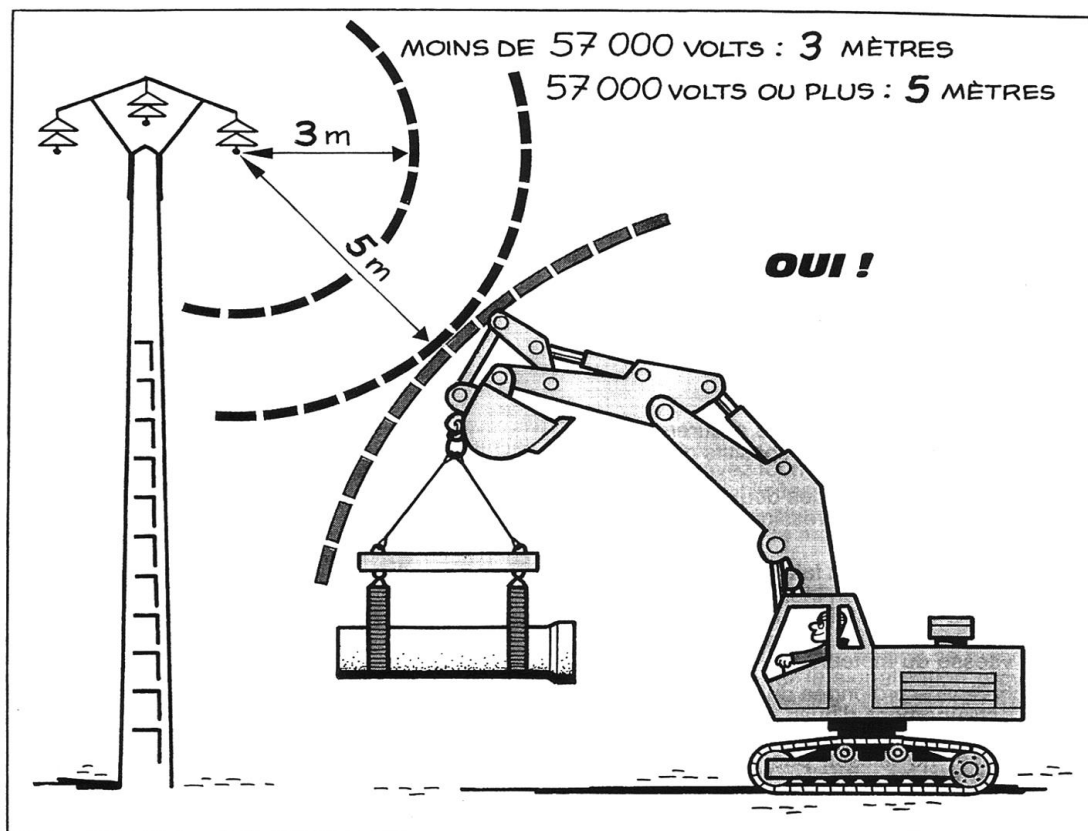
Ne laissez pas traîner les élingues au sol. Rangez-les sur un râtelier ou rack.




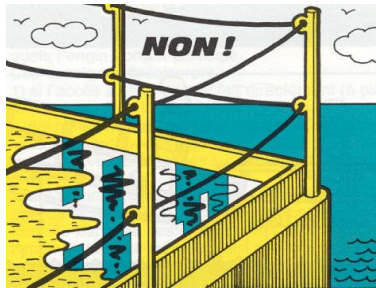
Une élingue en mauvais état, déformée, cloquée, pliée, oxydée, présentant de nombreux fils cassés... , est à jeter. Mais tronçonnez-la au préalable, pour qu'elle ne puisse pas être réutilisée.


AR 591 RÉDUCTION DE L'AFFICHE INRS © AD 591 FORMAT 80 x 80
INSTITUT NATIONAL DE RECHERCHE ET DE SÉCURITÉ
30 RUE OLIVIER-NOYER 75680 PARIS CEDEX 14



**DISTANCES REGLEMENTAIRES
VIS-A-VIS DES LIGNES ELECTRIQUES AERIENNES**



Fiche N° 08		Analyse de Risques	
EVOLUTION DU PERSONNEL SUR BARGE OU PONTON			
LISTE DES OPERATIONS A EFFECTUER		MOYENS NECESSAIRES	
Travaux divers.		Main d'œuvre Outils et engins divers.	
<div></div>			
RISQUES PRÉVISIBLES		MESURES DE PRÉVENTION	
Chute de plein pied.		Le ponton doit être rangé et sûr. Mettre en place des surfaces anti-dérapantes. Les trappes de visite doivent rester fermés ou être balisé par un marquage approprié. Délimiter les différentes zones de travail ou de stockage. Signaler les zones susceptibles de présenter des risques particuliers (passage de câbles, cuve à gasoil, bouteille de gaz, etc....). Mise en place de passerelles et gardes corps.	
Chute à l'eau.		Port du gilet OBLIGATOIRE. Port des bottes INTERDIT. Présence de bouées de sauvetage avec ligne de jet de 30 m. Bateau de sécurité équipé du minimum pour le repêchage éventuel de personnes. (mis à disposition par site) Équiper le personnel de lampe lors des travaux de nuit. Port des E.P.I Mise en évidence des objets susceptibles de blesser (marquage).	
Heurt du personnel par le matériel. Rupture de câbles		Éclairage du ponton lors des travaux de nuits. Se tenir à l'écart des passages de câble, vérifier leur état et agir en conséquence. (zones en peinture)	
Mauvais temps		Information journalière sur les conditions météorologiques. Redoubler de vigilance. Port de vêtements de pluie conseillé. Assurer les amarres sur des points d'ancrages stables et en nombre suffisant	
Stabilité des engins flottants.		Visite régulière des compartiments étanches en toute sécurité (aération par trappes ouvertes avant descente)	
Risques liés à la co-activité		Mesures de prévention	
Mauvaise appréhension des risques par le personnel de passage.		Accueillir le nouveau personnel et le sensibiliser aux risques encourus sur les pontons.	


Fiche N° 09	Analyse de Risques	
ENTRETIENS COURANTS AVEC BIGUE DE 30 TONNES		

Liste des opérations à effectuer	Moyens nécessaires
INTERVENTION SUR LA SIGNALISATION FLUVIALE	<i>A définir</i>
Risques Prévisibles	Mesures de Prévention
Tomber à l'eau - Noyade Choc et écrasement Chute de hauteur	Accès par passerelle adaptée ou bateau de servitude - Port du gilet OBLIGATOIRE. EPI N°7 Etre à deux personnes mini Porter des gants et un casque - EPI N°3 et N°4 Etre vigilant ; Analyse spécifique avec responsable des travaux

Liste des opérations à effectuer	Moyens nécessaires
ENTRETIEN COURANT DE LA BIGUE	<i>A définir suivants matériels</i>
Risques Prévisibles	Mesures de Prévention
Brûlures liées aux échappements Tomber à l'eau - Noyade	Port de protections individuelles, EPI 3 Porter des gants et avoir manches baissées – EPI 3 Accès par passerelle adaptée ou bateau de servitude - Port du gilet OBLIGATOIRE. EPI N°7

Liste des opérations à effectuer	Moyens nécessaires
ELAGAGE	<i>A définir suivant matériel</i>
Risques Prévisibles	Mesures de Prévention
Tomber à l'eau - Noyade Coupures par tronçonneuse Chute de hauteur	Accès par passerelle adaptée ou bateau de servitude - Port du gilet OBLIGATOIRE. EPI N°7 Etre à deux personnes mini Porter l'équipement spécial prévu à cet effet (visière, casque, protection auditive, vêtement de tronçonnage) EPI N°4, 7, 11, 14, 15 et 3 Etre vigilant ; Analyse spécifique avec responsable des travaux

Risques liés à la co-activité	Mesures de prévention
Proximité avec un atelier incompatible.	Signaler la zone de travail. Prévenir le responsable de site, respecter les consignes de sécurité.

Fiche N° 10	Analyse de Risques	
CONDUITE D'EMBARCATION OU VEDETTE		

Liste des opérations à effectuer	Moyens nécessaires
CONDUITE DE BATEAUX ET EMBARCATIONS MOTORISEES EN PERIODE HORS CRUE	<i>A définir suivants matériels</i>
Risques Prévisibles	Mesures de Prévention
Conduite avec permis Chute à l'eau Risque de collision Navigation à vive allure Panne de moteur Voie d'eau Incendie à bord Risques généraux Chutes à l'eau Blessures par chocs, collision brûlures Chavirement	Connaissance générale sur le type d'embarcation Bien la manœuvrer Vérifier l'armement de sécurité Posséder le permis correspondant à l'embarcation Avoir l'habilitation ou l'autorisation de conduite Parfaite connaissance du domaine et de la signalisation fluviale S'assurer d'être relié au coupe circuit du moteur Tester son fonctionnement Garder de bonnes distances par rapport aux autres bateaux Réduire la vitesse dans les zones encombrées Etre vigilant et responsable Connaissance du moteur Etre équipé de boîte à outils Disposer d'une liaison radio pour se signaler Jeter l'ancre pour empêcher la dérive Ramer pour regagner la rive Avoir une petite bâche plastique pour colmater une petite fissure Bouée, gaffe Porter un gilet de sauvetage S'être équipé d'un extincteur approprié au risque Coupe-circuit pour « moteur-extincteur » 2 avirons ou « pagaies-brassières » ou gilets de sauvetage (1 par personne + 1 de secours) ligne de mouillage (ancre+chaîne+cordage) gaffe Trousse de secours – VHF sur embarcation Respecter les mesures pour travaux en rivière Utiliser des embarcations stables et robustes PREVOIR UN ENTRAINEMENT REGULIER LE PORT DES BOTTES EST INTERDIT ARMEMENT DE SECURITE



FICHE	<i>Intervention sur :</i>	TRAVAUX EN RIVIERE
	<i>Maintenance type :</i>	MESURES D'HYGIENE

INVENTAIRE DES PRINCIPAUX RISQUES LORS DES INTERVENTIONS SUR SEPARATEUR HYDROCARBURES	INVENTAIRE DES PRINCIPAUX MOYENS DE PREVENTION
<p>- <u>RISQUES ENCOURUS PAR LE PERSONNEL INTERVENANT SUR LA RIVIERE</u></p> <p><i><u>La pollution microbienne</u> est présente dans les eaux de la Rivière</i></p>	<p><u>Vaccinations</u> <u>Antitétanique</u> <u>Antipoliomyélitique</u> Des cas de <u>leptospirose</u> (dont la <u>spirochétose</u>) ont été contractés dans les égouts. Un vaccin existe.</p> <p>Les salariés intervenants sur les postes de travail en contact avec l'eau de la rivière doivent être déclarés aptes par le médecin du travail (<u>visite médicale</u>)</p> <p>Porter sur soi son <u>certificat de vaccination</u> et sa carte de <u>groupe sanguin</u>.</p>
<p><u>HYGIENE CORPORELLE DU PERSONNEL</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> - se laver les mains après tout travail et au minimum en fin de chaque demi-journée. - ne pas manger ni fumer sans avoir les mains propres. - brossage soigneux des ongles à chaque lavage des mains. - prendre régulièrement des douches. - nettoyer toutes plaies ou coupures et les protéger pendant le travail. - utiliser des gants en les remplaçant régulièrement.
<p><u>HYGIENE VESTIMENTAIRE DU PERSONNEL</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> - utiliser systématiquement les vêtements, gants et chaussures de protection,. - nettoyer régulièrement ces vêtements. - laver les bottes et gants après chaque intervention avant de les ôter. - séparer les vêtements sales des vêtements propres. - ne pas porter les vêtements de travail hors des lieux où ils sont indispensables. - les vêtements ne doivent pas devenir des éléments supplémentaires d'infection.

FICHE N° 12	<i>Intervention sur :</i>	TRAVAUX EN RIVIERE
	<i>Maintenance type :</i>	MESURES DE SECURITE

INVENTAIRE DES PRINCIPAUX RISQUES LORS DES INTERVENTIONS	INVENTAIRE DES PRINCIPAUX MOYENS DE PREVENTION
Noyade	Personnel muni de gilets de sauvetage Barge munie de garde corps périphérique Procédure d'évacuation à mettre en œuvre Prévoir la présence d'équipements de secours de chute dans l'eau (gilets de sauvetage, canot de sauvetage gréé et motorisé, signal d'alarme, gaffe équipées d'une ligne de jet,...)
Renversement	Contrôle de la barge et de ses éléments Ne pas utiliser en cas de débit important de la Assurer l'embarcation (légère ou non) par un je afin d'éviter une aspiration dans le courant
Collision avec trafic fluvial	Avis à la Batellerie Contact avec les usagers de la voie d'eau Signalisation des travaux à mettre en œuvre.
Risque de pollution	Bac de rétention pour tout stockage de carburant Produit en cas de fuite accidentelle.

SERVICES DE LA SUBDIVISION DE COMPIEGNE .

VOIES NAVIGABLES DE FRANCE		
Subdivision de Compiègne		
79, Barrage de Venette	03 44 83 85 00	03 44 83 85 01
60280 VENETTE		

PLAN DE PREVENTION TYPE

Pour utilisation de la Bigue en site occupé

3. PLAN DE PREVENTION TYPE

L'intervention des équipes de la Bigue de 30 tonnes est déclenchée de deux manières :

- soit dans le cadre d'une opération programmée sur demande des chefs de sites
- soit à la suite de l'établissement d'une fiche d'intervention d'urgence par l'exploitant

Les interventions s'inscrivent donc, soit dans un contexte d'entretien préventif, soit dans une opération curative.

Un **PLAN DE PREVENTION** est rempli pour chaque type de levage à réaliser, spécifiant le lieu de l'ouvrage, la description de la manutention, les conditions d'intervention (force du courant, position de la Bigue, accès et poids et encombrements des charges)

En synthèse, figure la décision du responsable de subdivision, déclanchant l'ordre de mission pour intervention sur un des sites en activité de l'Arrondissement de Picardie

Une intervention de la Bigue de 30 tonnes est alors programmée.

Le PLAN DE PREVENTION est réalisé pour chaque nouvelle opération. Afin de respecter l'esprit de la réglementation, il convient de faire signer par l'exploitant, au démarrage d'une intervention, lors d'une Inspection Commune préalable

L'INSPECTION COMMUNE qui précise :

- la présence d'agent(s) sur l'ouvrage,
- la localisation du ou des poste(s) de travail, avec Plan d'intervention de la Bigue si nécessaire, pour les opérations de levage non courantes (croquis de la position de la Bigue et de ses déplacements obligatoires, plan d'élingage avec longueurs et angles des élingues, emplacement des réseaux aériens, points d'ancrages de la Bigue, etc...)
- la durée estimée de l'intervention.
- Etc...

2. ORGANISATION DES TRAVAUX

Détaillés ci-après, par site :

- Dossier d'exploitation par site (dossier spécifique) :
 - les accès autorisés
 - les plans de circulation de chaque site,
 - le site précis des lieux de travail
 - l'emplacement des locaux sociaux (vestiaires, sanitaires)
 - les consignes particulières d'exploitations du site
 - les téléphones accessibles
 - Canal VHF du site
- Dispositions particulières :
 - les travaux préparatoires (énergies, nettoyage, éclairage)
 - le balisage éventuel de la zone de travail
 - les zones d'intervention, de manutention, de stockage
 - l'outillage
- Croquis d'implantation de la Bigue :
Il devra être représenté = ouvrages existants, position de la Bigue en travaux et position de repli le soir, points d'ancrages pour amarrage et mouvements, angles des câbles de papillonnage, emplacement des câbles ou réseaux aériens, croquis d'élingage avec coupe et poids des charges à lever, sens du courant, procédure des phases de travail avec aires de translation, zones dangereuses éventuellement
- Les consignations électriques
- Les habilitations
- Les autorisations (conduite d'engins, autorisations d'accès SNCF...)
- Les autres consignations (tout ou partie d'ouvrages) ou interdiction d'accès à vocation de travaux non électriques

PLAN DE PREVENTION

Articles R. 237.6 à R. 237.8 du Code du Travail
(décret du 20 février 1992)

RENSEIGNEMENTS RELATIFS A L'OPERATION ET AUX ENTREPRISES

Nature de l'opération : Mise à terre des engins flottant pour contrôle

Types de travaux : Mise à l'eau du bateaux Oise, de 4 pontons de dragues et 3 brises glaces

LEVAGE ET MANUTENTION AVEC LA BIGUE 30 TONNES

Lieu de l'opération : Atelier travaux lourds de SEMPIGNY

Date prévue de début et de fin des travaux : du 03/04/2013 (1 mois)

Périmètre d'intervention :

☒ Intérieur du Site VNF

☐ Voiries environnantes (hors clôtures)

☐ Chemin de Halage

Intervention avec Chômage : Non

Plan de levage joint : PLAN N°01 (joindre croquis levage en annexe)

Il devra contenir = ouvrages existants, position de la Bigue en travaux et position de repli le soir, points d'ancrages pour amarrage et mouvements, angles des câbles de papillonnage, emplacement des câbles ou réseaux aériens, croquis d'élingage avec coupe et poids des charges à lever, sens du courant, procédure des phases de travail avec aires de translation, zones dangereuses éventuellement

SITE CONCERNE PAR OPERATION DE LEVAGE (ENTREPRISE UTILISATRICE)

Dénomination : Ateliers travaux lourds de SEMPIGNY

Adresse : 3 Chemin de barbichon 60400 SEMPIGNY

Tél : 03/44/93/29/84

Fax : 03/44/44/18/87

Interlocuteur : GIBOUT Henry

Contacts utiles : 03/44/83/85/07

Permanence : 06/63/39/08/62

Responsables des unités concernées : M GIBOUT Henry

SERVICE RESPONSABLE DE LA BIGUE (ENTREPRISE EXTERIEURE)

Nom du Service : VOIES NAVIGABLES DE FRANCE

Adresse : 79 Barrage de VENETTE 60280 VENETTE

Tél. : 03/44/83/85/00

fax : 03/44/83/85/01

Responsable des travaux : M GIBOUT Henry

Responsable de l'équipe : M CATIFAIT serge M GUIJ Jean Paul

Nombre de personnes affectées : 6

Nature des travaux : Mise à l'eau des engins flottants

Durée des travaux : 1 mois

Dates d'intervention : Début = 03/04/2013

Fin =

Interférences : Remplir le questionnaire suivant

Coactivités : Analyse avec le responsable des travaux et fiches à joindre

DEFINITION DES PHASES D'ACTIVITE, DES INSTALLATIONS ET MATERIELS DANGEREUX ET MOYENS DE PREVENTION CORRESPONDANTS (source dossier CRAM)

LEVAGE ET MANUTENTION MECANISES AVEC BIGUE	
QUESTIONS A POSER	REPONSES APORTEES MESURES DE PREVENTION PRISES
<p>PREPARATION DE L'OPERATION</p> <ul style="list-style-type: none"> Quelles sont les caractéristiques physiques du matériel à déplacer (encombrement, masse, centre de gravité, points de levage) ? Qui prend en charge le commandement de l'opération ? (définition des rôles) Le cheminement du matériel sur le site est-il bien défini en fonction des gabarits ? DICT à envoyer si nécessaire (fibre optique, réseaux aériens) <p>MATERIEL DE LEVAGE</p> <ul style="list-style-type: none"> Qui définit le choix du matériel de levage ? <ul style="list-style-type: none"> Appareils et appareils de levage Accessoires de levage La force du courant de la rivière est-elle compatible avec la manœuvre ? La vitesse du vent permet-elle la manœuvre ? Le matériel manoeuvré à la main tel que poulies, palans, crics, vérins, treuils, a-t-il subi une épreuve statique ? Les rapports de vérifications du matériel et en particulier des accessoires et appareils sont-ils à jour et visibles sur le site ? A quel endroit ? <p>ACCES AU LIEU D'INTERVENTION ET ENVIRONNEMENT</p> <ul style="list-style-type: none"> Une aire de stationnement et préparation du matériel est-elle nécessaire (localisation) ? Les obstacles fixes, canalisations et lignes aériennes sur le trajet sont-ils connus du guide manoeuvre, signalés au besoin (consignation à prévoir : quoi et par qui ?) Voir plan correspondant A-t-on balisé ou neutralisé la zone de manoeuvres vis-à-vis d'autres matériels mobiles pouvant y intervenir tels que ponts roulants, chariots élévateurs, véhicules etc. ? (consignation à prévoir : quoi et par qui ?). 	<p>Hors travaux courants</p> <p>Toujours le Pilote/grutier de la BIGUE 30 Tonnes avec son co-pilote</p> <p>Oui</p> <p>Non</p> <p>Le pilote</p> <p>A définir lors de l'intervention par le pilote du remorqueur</p> <p>A définir lors de l'intervention par le pilote (voir tableau des charges)</p> <p>Oui</p> <p>Oui au atelier H E M de VENETTE et sur la bigue</p> <p>OUI atelier travaux lourds de Sempigny</p> <p>Pas d'obstacles identifier</p> <p>Oui neutralisé</p>

LEVAGE ET MANUTENTION MECANISES (suite)	
QUESTIONS A POSER	REPONSES APPORTEES MESURES DE PREVENTION PRISES
<p>DEROULEMENT DE L'INTERVENTION</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Un mode opératoire chronologique a-t-il été établi par le chef de manoeuvre et transmis aux intervenants ?</i> • <i>La communication (visuelle, phonique) entre intervenants est-elle assurée ?</i> • <i>Le guidage de la charge est-il assuré à distance autant que possible, pour éloigner les opérateurs du risque ?</i> • <i>Les moyens d'accès des monteurs aux points d'accrochage et de décrochage, aux lieux de guidages délicats, de montage et fixation sont-ils bien définis et conçus ?</i> <p>LE PERSONNEL</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>L'aptitude médicale spéciale à certains postes (conducteurs d'engins, grutiers, monteurs etc.) a-t-elle été vérifiée ?</i> • <i>Les formations spécifiques aux travaux (chef de manoeuvres, signaleurs, conducteurs d'engins, aides, etc.) ont-elles été faites ?</i> • <i>L'autorisation de conduite a-t-elle été délivrée aux conducteurs d'engins ?</i> <p>PROTECTION INDIVIDUELLE</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Respect du Port des EPI</i> • <i>Respecter les consignes de circulation sur la Bigue (éviter les zones dangereuses peintes)</i> <p>FIN DE TRAVAUX</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Le retrait du matériel de levage du site est-il prévu par le même itinéraire et avec les mêmes intervenants qui l'ont amené ?</i> • <i>Une réception des travaux est-elle prévue, par qui ?</i> • <i>Qui retire les balisages et ordonne les déconsignations ?</i> 	<p>Oui</p> <p>Par radios VHF</p> <p>Oui par cordage</p> <p>Oui</p> <p>-Visite annuelle</p> <p>Oui</p> <p>Oui</p> <p>OK</p> <p>OK</p> <p>Oui</p> <p>Non</p> <p>Le responsable des travaux</p>

SYNTHESE DES RISQUES LIES AU LEVAGE AVEC BIGUE 30 TONNES

Date	N° Plan de Prévention	Site en Exploitation
	01	Voies Navigables de France
Nom responsable	délais	
H GIBOUT	12 jours	
Effectif	Nature des travaux	
6	Mise à l'eau des engins flottant	

Chaque jour, prévenir le responsable du site du démarrage du chantier et prévoir les interférences éventuelles avec l'activité propre du site.

EPI	Habilitations
<input checked="" type="checkbox"/> Casque <input checked="" type="checkbox"/> Chaussures de sécurité <input checked="" type="checkbox"/> Lunettes (selon travaux effectués) <input checked="" type="checkbox"/> Gants (selon travaux effectués) <input checked="" type="checkbox"/> Vêtements de travail adaptés <input checked="" type="checkbox"/> Gilet de sauvetage <input type="checkbox"/> Autre :	<input checked="" type="checkbox"/> C.A.C.E.S. Bigue 30 tonnes <input checked="" type="checkbox"/> Autorisation de conduite <input checked="" type="checkbox"/> C.A.C.E.S. Nacelles <input checked="" type="checkbox"/> C.A.C.E.S. Chariots élévateurs <input checked="" type="checkbox"/> Habilitation électrique UTE C 18530 <input type="checkbox"/> Autre :

Tel d'Urgence	Mesures de Prévention des Interférences
N° de secours :15 ou 112 N° appel Incendie :18	Plan de Prévention <input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON Chômage voie d'eau <input type="checkbox"/> OUI <input checked="" type="checkbox"/> NON Autorisation de Travail <input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON Avis à la Batellerie <input type="checkbox"/> OUI <input checked="" type="checkbox"/> NON Contact avec les Mariniers (VHF) <input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON Canot de sauvetage gréé <input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON Signalisation fluviale <input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON Balisage des zones <input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON Protections collectives <input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON Accueil du Personnel <input type="checkbox"/> OUI <input checked="" type="checkbox"/> NON

Tâches	Risques	N° Fiche
Levage avec Bigue	Chutes, écrasement	Fiche N°01
Manutention des pièces	Chutes, écrasement	Fiche N°02
Elingage	Chute, écrasement, choc	Fiche N°03 et croquis
Distance des câbles électriques	Electrocution	Fiche N°04
Evolution du personnel sur ponton	Chute de plein pied	Fiche N°05
Entretien courant avec Bigue	Chute, noyade	Fiche N°06
Conduite d'embarcation	Chute, noyade	Fiche N°07

Visa de tous les Agents intervenants :

COMMUNICATION DES CONSIGNES DE SECURITE EN VIGUEUR SUR LE SITE

<p><u>Il a été transmis au responsable de la Bigue :</u></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Un plan général d'accès et un plan du lieu d'intervention</p> <p><input type="checkbox"/> Un permis feu</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Les consignes de sécurité particulières</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> La signification des panneaux d'avertissement</p>	<p>⇒ EN CAS D'INCENDIE :</p> <p style="text-align: center;"><i>Secours internes :</i> Appeler l'éclusier sur la radio VHF.</p> <p style="text-align: center;"><i>Secours externes :</i> <i>(en cas de non réponse du l'éclusier)</i> Faire le 18 à partir de tout poste téléphonique.</p> <p>⇒ EN CAS D'ACCIDENT :</p> <p style="text-align: center;"><i>Secours internes :</i> Appeler l'éclusier sur la radio VHF.</p> <p style="text-align: center;"><i>Secours externes :</i> <i>(en cas de non réponse de l'éclusier)</i> SAMU : composer le 15 à partir de tout poste téléphonique</p> <p>Tout accident ou blessure devra être déclaré</p>
---	---

LOCAUX ET INSTALLATIONS POUR LE PERSONNEL DE L'ENTREPRISE EXTERIEURE

<p>Vestiaires :</p> <p>Sanitaires, douches :</p> <p>Restauration :</p> <p>Téléphoné : Portable</p>
<p>Emplacement de la Bigue pour la nuit ou en période d'attente : Atelier travaux lourds de SEMPIGNY</p>

ANNEXES DU DOCUMENT GENERAL

Signalisation des parties saillantes sur Pontons

Déchets dangereux

Kit absorbant

Produits dangereux

Principales vérifications périodiques

CACES et autorisations de conduites

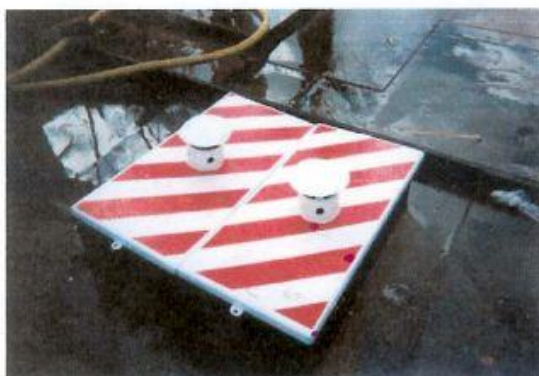
ATTENTION AUX CAPOTS QUI DEPASSENT SUR LES PONTONS !!!

**1/3 des Accidents de Travail 1999 sont dûs
à des chutes de plain-pied sur les pontons .**

Plusieurs causes peuvent l'expliquer en partie :

- ☞ RANGEMENT DES PONTONS NON EFFECTUE .
- ☞ FUITE DES HYDROCARBURES OU PRESENCE DE BOUE
RENDANT LES PONTONS GLISSANTS .
- ☞ SURFACES USEES ET NON ADHERENTES
- ☞ DÉFAUT DE SIGNALISATION DES PARTIES SAILLANTES

Mesures préconisées sur les pontons :



**Peinture systématique des capots en rouge et blanc pour attirer
l'œil sur ces dangers particuliers.**



**Marquage des pièces pouvant
entraîner une chute à l'eau mais
ayant leur utilité sur le ponton.**



**Utilisation de buvards et boudins
absorbants, nettoyage des
surfaces rendues glissantes par
les fuites d'hydrocarbures.**

DECHETS DANGEREUX



Chiffons, gants, absorbants souillés



Filtres (Gasoil, huile...)



Aérosols



**Fûts, bidons, emballages souillés /
Flexibles souillés**

Doivent être :

- ✓ **Séparés des déchets non dangereux**
- ✓ **Stockés à l'abri des intempéries**
- ✓ **Evacués par entreprise agréée**

Pour les quantités faibles : se renseigner auprès des déchèteries municipales

Conserver les bons d'évacuation (BSDD)

KIT ABSORBANT

Quand ?

**Rupture de flexible
Renversement de bidon
Déversement accidentel**

**Entretien des rétentions
Gestion des égouttures
Prévention des égouttures**

Comment ?



**Boudins absorbants pour
circonscrire la fuite
puis feuilles pour absorber**



**Feuilles absorbantes
préférables à la poudre sur les
embarcations flottantes**

**Les absorbants souillés doivent être stockés puis évacués comme
déchets dangereux**

PRODUITS DANGEREUX



inflammable



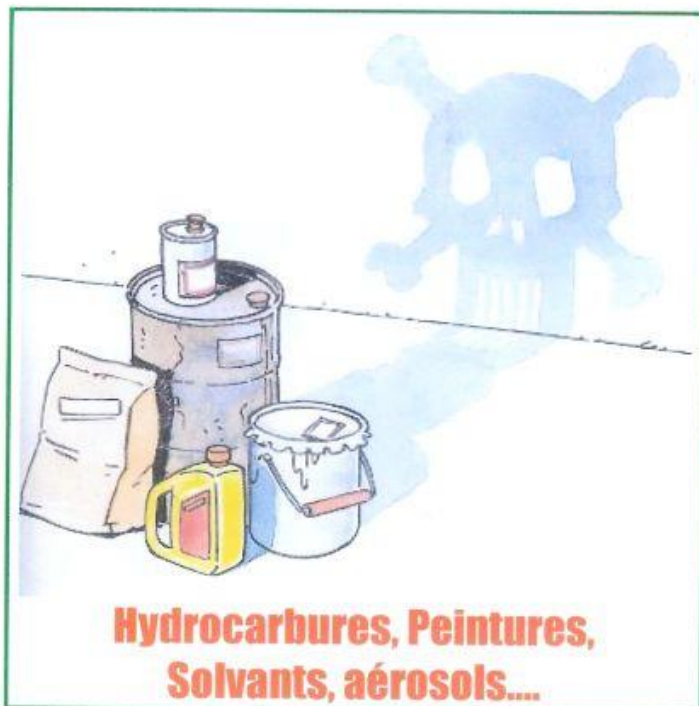
radioactif



Dangereux pour
l'environnement



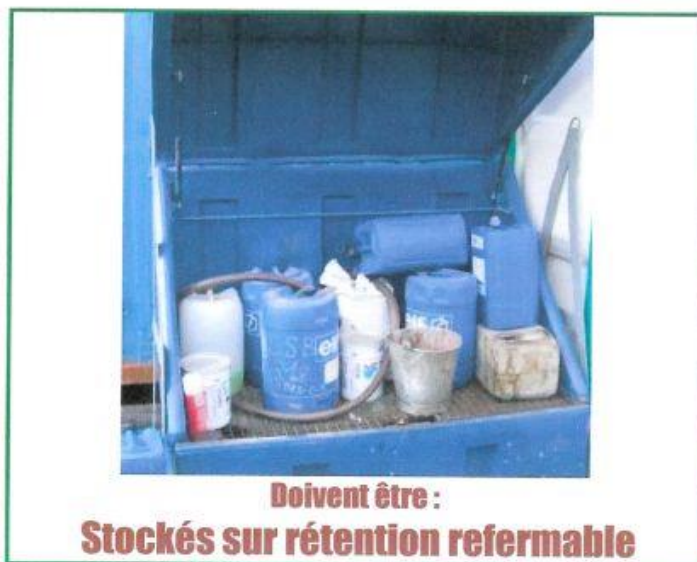
Comburent



corrosif



explosif



Irritant / nocif



Toxique

A NOTER :

Les emballages ayant contenu des Produits Dangereux
doivent ensuite être évacués comme Déchets Dangereux

TABLEAU DES PRINCIPALES VERIFICATIONS PERIODIQUES

MATERIEL	INTERVENTION	FREQUENCE	REFERENCES
Pelle hydraulique Appareils de levage mobiles (grues, bras auxiliaires sur camions ...)	Vérification	A la mise en service Tous les 6 mois	Code du Travail Art. R 233-11-1 Arrêté du 09.06.1993
Accessoires de levages (chaînes, élingues...) Tirefort Engins de terrassement Matériel de forage Matériel de fonçage battage	Vérification générale	Tous les 12 mois	Code du Travail Art. R 233-11 Arrêté du 05.03.1993 Arrêté du 04.06.1993
Appareils à air comprimé (compresseurs ...)	Vérification	Avant chaque épreuve Tous les 3 ans	Décret du 18.01.1943 Arrêté du 23.07.1943
	Epreuves	Tous les 5 ans	Arrêté du 19.01.1962 Arrêté du 02.01.1986 Arrêté du 14.12.1989
Groupe soudure / Motopompe Pousseur	Vérification	Mise en service	
Installations électriques	Vérification	A la mise en service Après modification de structure Tous les 12 mois	Décret du 14.11.1988 (Art. 53, 54, 55) Arrêté du 20.12.1998 modifié
Gilet de sauvetage	Vérification	Tous les 12 mois	Art. R 233-42-2
Extincteurs	Vérification	Tous les 12 mois	Art. R 232-12-21
WC chimique	Entretien - Vidange	Hebdomadaire	

CERTIFICATS DE CONDUITE ("CACES")
AUTORISATIONS DE CONDUITE (Employeurs)

RECOMMANDATIONS	DATE D'APPLICATION	DELAIS D'APPLICATION	VALIDITE	CATEGORIES	EXTENSION AUX INTERIMAIRES
R 369 Chariot automoteurs de manutention à conducteurs porté (en cours de modifications)	01/12/1994	Immédiat	5 ans		
R 372 modifié Engins de chantier	01/01/1997	Immédiat	10 ans	1 à 10 (voir annexe)	OUI
R 377 modifié Grues à tour	01/01/2000	Immédiat	5 ans	- GMA montage Automatisé - GME montage par éléments (conduite en cabine / au sol)	OUI
R 383 Grues mobiles (en cours de modifications)	01/07/1999	Immédiat	5 ans	1 - automotrice A - treillis 2 - chenille B - télescopique	R 385 16/06/1999
R 386 Nacelle Plate-forme Elévatrice Mobiles de Personnes (PEMP)	01/01/2000	01/2001	5 ans	I - Translations : repliée II - Commandes sur châssis III - Organes de commandes sur la plate-forme Groupe A : élévation verticale Groupe B : élévation multidirectionnelle	OUI
R Grues auxiliaires de chargement sur véhicules	-	01/2002	Probablement 5 ans		

- Référence du CACES (Certificat d'Aptitude à la Conduite en Sécurité)
- Avis annuel du Médecin du Travail
- Photo
- Mention ou copie aux contrats (intérimaires et locations avec conducteur)
- Mention à la fiche d'accueil