

Annexe 1 – caractéristiques des principaux ouvrages de la DIR Centre-est

Caractéristiques	Les Monts	Ponserand	Siaix	Rondeau	Rond-Point	Firminy
Date de mise en service	1981	1989	1991	2025	1968	1975
Travaux neufs importants	Rénovation complète en 2004, 2005 et 2006	<ul style="list-style-type: none">• Rénovation complète en 2010 et 2011 ;• Second rameau réalisé en 2015 et 2016• Bassins de rétention prévus en 2020	<ul style="list-style-type: none">• Équipements de sécurité rénovés en 2004 et 2005 ;• Éclairage rénové en 2016 ;• Galerie de sécurité mise en service en juin 2019• changement cellules HT en 2019 (amont + aval)	Mise en service : printemps 2025	Rénovation complète en 2010 et 2011	<ul style="list-style-type: none">• Issues de secours réalisées en 2014-2015 ;• Équipements projetés entre 2019 et 2020, pour une mise en service début 2021
Longueur (m)	890	1371	1 619	295	448 + 100 m de paralume	553
Nombre de tubes	2	1	1	2	2	1
Sens de circulation	3 voies par sens	2 voies en sens descendant (bidirectionnel possible mais délicat)	bidirectionnel	2 voies par sens	2 voies par sens	2 voies par sens sens séparés par GBA de 0,75 m de large
Altitude (m)	280	490	630	220	580	480
Gabarit autorisé (m)	4,50	4,50	4,50	4,50	4,50	4,5
Largeur carrossable (m)	10,50	8,00 (2x3,50+2x0,50 bandes dérasées)	10,60	2x9	8	7,5
Largeur des trottoirs droit / gauche	65 cm	75 cm	95 cm	Droit: 0,75	1,00 m	75 cm environ
Autorisé au TMD	oui	oui	oui	Oui	oui	oui
TMJA (ordre de grandeur)	94 000 (2 sens confondus)	14 000 (tunnel uniquement)	12 500 (2 sens confondus)	40 000 v/j par sens	90 000	49000
% PL	9,4	5,5	7,9	5%	6/7 %	7/8 %
Trafic de pointe	10 500 véh/h	2 600 véh/h	2 600 véh/h	Sens1: 2900 véh./h (HPS) Sens 2: 3000 véh./h (HPM)	3 799 véh/h	2 702 véh/h