

CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIÈRES

(CCTP)

**Prestations de fourniture, d'installation et de maintenance
d'un groupe motopompe thermique
pour l'aéroport de Deauville-Normandie**

Numéro de consultation : CCITSE-2024-MAPA-12

Procédure de passation : Procédure adaptée prévue par les articles L.2123-1-1°, R.2123-1-1° et R.2123-4 à R.2123-6 du code de la commande publique

Sommaire

Article 1 – Contexte et objet du marché	1
1.1 - Contexte	1
1.2 – Objet du marché	1
Article 2 – Données et informations diverses	1
2.1 – Présentation de la plateforme aéroportuaire Deauville-Normandie	1
2.2 – Zone d’implantation du projet	1
2.3 – Matériel existant	2
2.4 – Référents	2
Article 3 – Description des prestations	3
3.1 – Installation d’une motopompe diesel	3
3.2 – Normes et réglementations	5
3.3 – Caractéristiques des matériaux	5
3.4 – Mise hors gel	6
3.5 – Entretien et maintenance	6

Article 1 – Contexte et objet du marché

1.1 - Contexte

Sur la plateforme aéroportuaire Deauville-Normandie, la CCI Seine Estuaire achève la construction d'une nouvelle aérogare. Pour la défense incendie du site, une cuve de 120m³ a été installée en 2022. En 2023, le réseau surpressé a été remplacé et pourvu de deux bornes incendie. Ce réseau incendie est alimenté par une motopompe électrique ce qui ne permettra pas d'assurer la défense incendie en cas de coupure électrique.

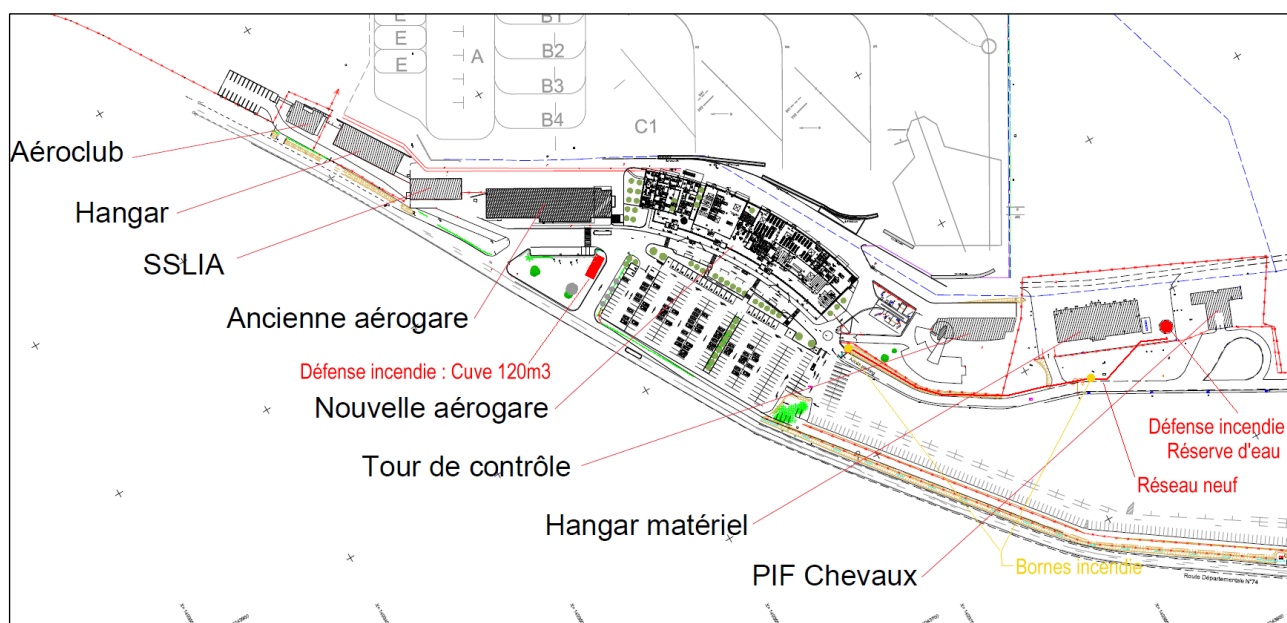
1.2 – Objet du marché

Le marché a pour objet la fourniture, l'installation et la maintenance d'un groupe motopompe thermique qui permettra une défense incendie du site de l'aéroport de Deauville-Normandie, et ce même en cas de coupure électrique.

Article 2 – Données et informations diverses

2.1 – Présentation de la plateforme aéroportuaire Deauville-Normandie

Document n°1 : vue en plan



2.2 – Zone d'implantation du projet

Document n°2 – Zone d'implantation de la motopompe





2.3 – Matériel existant

Document n°3 : Pompes électriques existantes



2.4 – Référents

Suivi du projet et des travaux : Jean-François Ozenne

- Tel : 06 45 98 01 17
- Mail : jfozenne@seine-estuaire.cci.fr

Pompier de l'aéroport : Hervé Caruelle

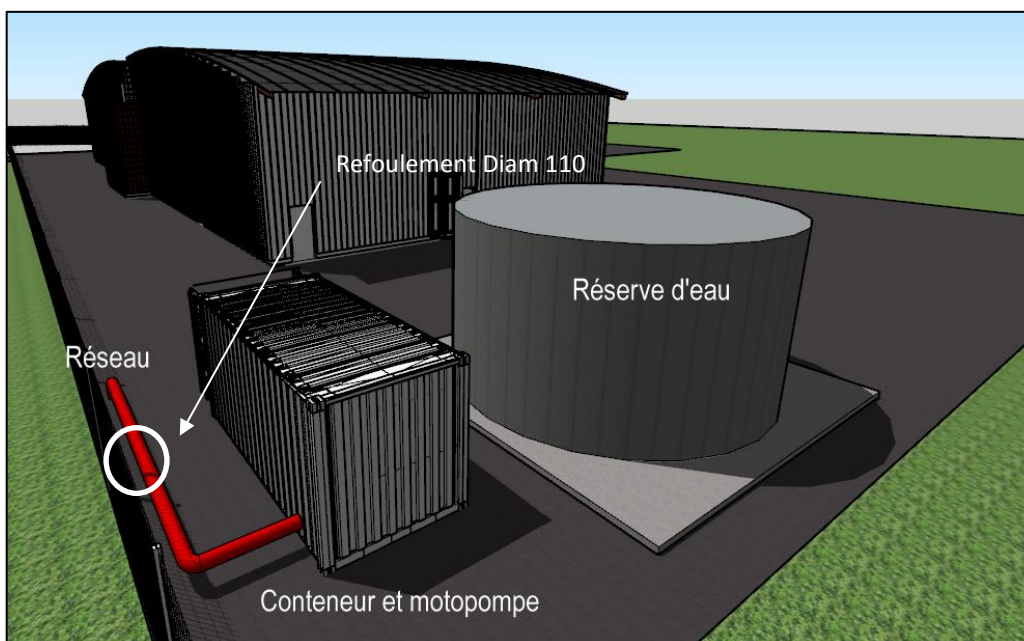
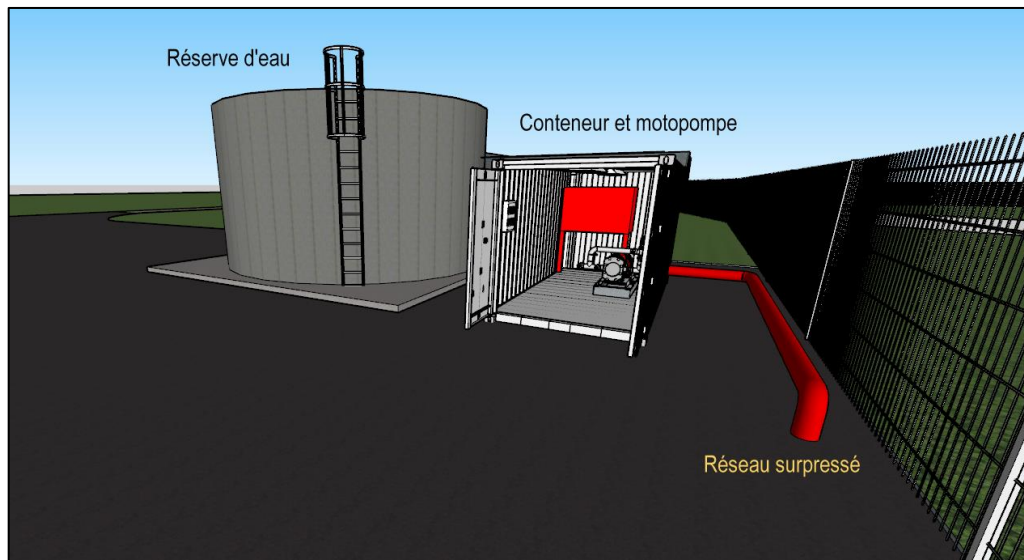
- Tel : 06 85 90 52 60
- Mail : HCaruelle@aeroportdeauville.com

Article 3 – Description des prestations

3.1 – Installation d'une motopompe diesel

Principe d'installation :

La motopompe sera installée dans un conteneur qui sera positionné entre la cuve et le départ du réseau surpressé.



Prestations à réaliser :

- Etudes
 - Elaborations des plans
 - Dimensionnement et calculs hydrauliques des réseaux
 - Réalisation des plans d'exécution et d'isométrie après approbation
 - Plan de risque et zoning des postes de contrôle
 - Schéma de principe de la source d'eau
- Vidange de la réserve d'eau

- Nettoyage de la réserve et vérification des différents éléments se trouvant dans la réserve. Cette vérification donnera lieu à l'établissement d'un rapport agrémenté d'éventuelles préconisations.
- Création d'une aspiration DN200
- Fourniture et pose d'un groupe motopompe
 - Débit : 120 m³/h
 - Pression : 5 bars au poteau le plus éloigné et 4 à 6 bars au poteau le plus proche. La prestation comprendra le ou les réducteurs de pressions nécessaire à l'obtention de ces données.
- Moteur thermique complet à savoir :
 - Filtres à air, huile et gasoil
 - Silencieux avec collecteur flexible d'échappement
 - Echangeur de refroidissement à eau
 - Circuit double de refroidissement (automatique et by pass manuel) à eau perdue
- Fourniture d'un réservoir gasoil d'appoint sur bac de rétention avec pompe électrique de transfert et pistolet automatique.
- Fourniture et pose d'une pompe jockey 1.5m³/h à 5 bar
- Raccordement hydraulique de l'aspiration et du refoulement. Supportage : Le titulaire prévoira le supportage adapté à l'emplacement du réseau
- Sur réseau en sortie de surpresseur, mise en place d'un raccord de refoulement Diam 110 pour brancher un tuyau souple (pompier) en direct.
- Création d'une canne d'essai équipé d'un débitmètre électronique
- Fourniture et pose d'un conteneur qui recevra l'ensemble des installations et comprendra :
 - Un système de chauffage pour maintenir une température minimale de 10° équipé d'un thermostat
 - Un système d'éclairage et un bloc secours
 - Une PC 2P+T
 - Deux grilles haute et basse pour la ventilation
 - Une porte avec fermeture à clé et barre anti panique
 - Une peinture intérieure / extérieure (couleur au choix)
 - Un plancher en tôle larmée.
- Le conteneur sera fondé sur des plots bétons et relié à la terre.
- Raccordement électrique de l'ensemble des installations. Ce raccordement pourra se faire depuis les installations présentes dans le hangar (le plan des réseaux est annexé au présent marché)

Essais et mise en service :

Une fois l'installation réalisée, le titulaire procédera :

- Aux essais et à la mise en service
 - Essais de la pompe jockey
 - Essais source électrique
 - Essais source diesel
 - Etc...
- A la formation du personnel de l'aéroport à l'utilisation du matériel, comprenant entre autres :
 - Le descriptif du mode de fonctionnement de l'installation.
 - Les essais des pompes.
 - La mise en service des postes de contrôle.
 - Les contrôles hebdomadaires.
 - Les procédures d'urgence en cas d'incendie.

- Les procédures d'arrêt de l'installation (établissement du N100).

Et fournira un dossier des ouvrages exécuté comprenant :

- Les plans de récolement de l'installation
- L'ensemble des notices techniques

La formation est destinée à une quinzaine de personnes, pompiers de l'aéroport de Deauville. Elle pourra être mise en œuvre en 1 ou 2 demi-journées selon la disponibilité des personnels.

Dépose de l'installation existante :

L'offre du candidat comprendra la dépose de l'ancienne installation

- Dépose pour récupération des pompes existantes : Dans sa proposition, le candidat proposera une offre de reprise des pompes existantes de façon à ce que celles-ci puissent être reconditionnées et remisent sur le marché de l'occasion.
- Dépose de l'aspiration actuelle
- Dépose de l'ensemble des tuyauterie apparentes qui ne seront plus utiles au fonctionnement de l'installation,

3.2 – Normes et réglementations

Les canalisations et leur mise en œuvre doivent répondre aux prescriptions de la norme NF P 40-2001. Elles doivent pouvoir résister aux corrosions internes et externes.

Les canalisations non enterrées doivent être en acier d'un type approprié aux conditions ambiantes. Dans la majeure partie des cas, celle-ci sera de type Acier Galva, mais peut être aussi bien en Inox. Les caractéristiques des tubes doivent être conformes aux normes en vigueur, soit :

- Tubes filetables : normes NF A 49-115 (tube sans soudures)
- Tubes à extrémités lisses : normes NF A 49-141 (tube soudés et NF A 49-145 (tubes soudés séries légère et moyenne)
- Tubes acier Inoxydable : norme NF A 49-147 (tubes soudés) et NF A 49-112 (tube sans soudures)

3.3 – Caractéristiques des matériaux

Tubes :

Les canalisations mises en œuvre seront de type Acier Galvanisé.

Raccords et coudes :

Les raccords et coudes seront de type « victaulic » ou similaires, pour les diamètres supérieurs au DN40

Collier de Jonction :

Le collier assure un accouplement rigide au tube pour les systèmes de canalisations rainurées. Il n'autorise ni expansion, ni contraction. La finition du produit sera Galvanisée et peinture rouge 3011

Coudes et Réductions :

Les coudes et réduction seront en tube acier Galvanisé à rainurage afin de pouvoir se monter avec les tubes et les colliers de jonction. La finition sera peinture rouge.

Réseau de distribution :

L'ensemble des réseaux de distribution recevra une couche de peinture industrielle rouge 3011

3.4 – Mise hors gel

Le titulaire assurera une protection contre le gel de l'ensemble des installations non enterrées. La protection qui sera mise en œuvre est au choix du titulaire. Elle sera explicitée dans son mémoire technique.

3.5 – Maintenance

Le titulaire assurera une la maintenance de l'installation pendant 2 ans à compter de la date de réception de l'installation. Il fournira dans son mémoire technique la description de l'ensemble de la prestation de maintenance proposée : Description technique et fréquences d'intervention.