Maître d'ouvrage

MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET DE LA COHÉSION
DES TERRITOIRES
Liberté
Égalité
Fraternité

Direction Interdépartementale des Routes
Nord

Nœud autoroutier A1 et A22 - Troncs Communs A1 et A22 Travaux d'assainissement, de chaussée, d'équipements et d'ouvrages d'art

DCE 2024 – Travaux 2025 – Sens Lille Paris

Dossier de consultation des entreprises

A.3.2.3.1 - Vue en plan et coupes des travaux des ouvrages d'art

Maître d'oeuvre

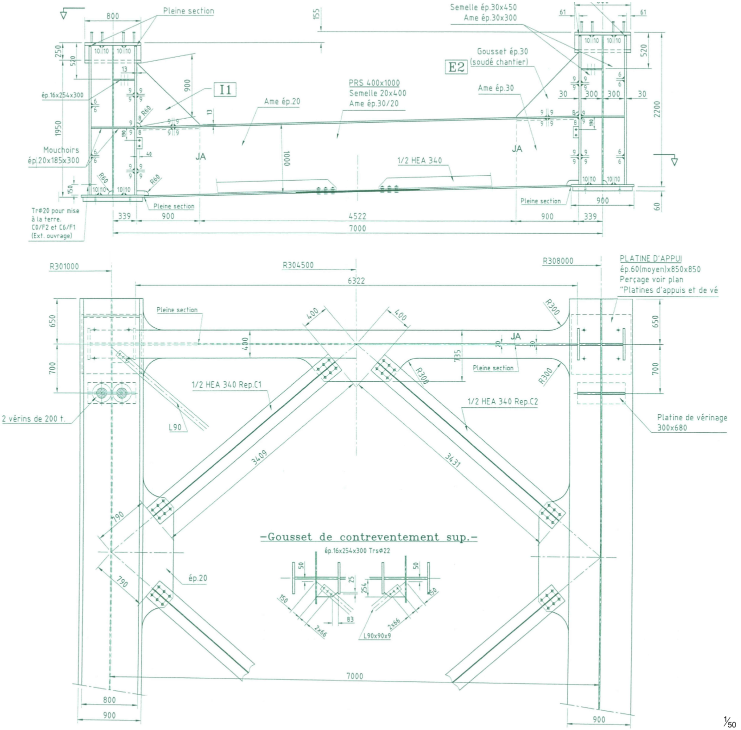
Service d'Ingénierie Routière Ouest
Immeuble Métroport
10, place Salvador Allende
CS 40424
59664 Villeneuve d'Ascq cedex
Téléphone: 03.20.43.71.71

Z:\Operations\TCA1-TCA22\5 DCE 2024 - Fermeture Lille - Paris\05 projet de DCE\5.4 plans\OA\Vue en plan et coupes des travaux des ouvrages d'art - Ind0e.dwg	Indice 0e

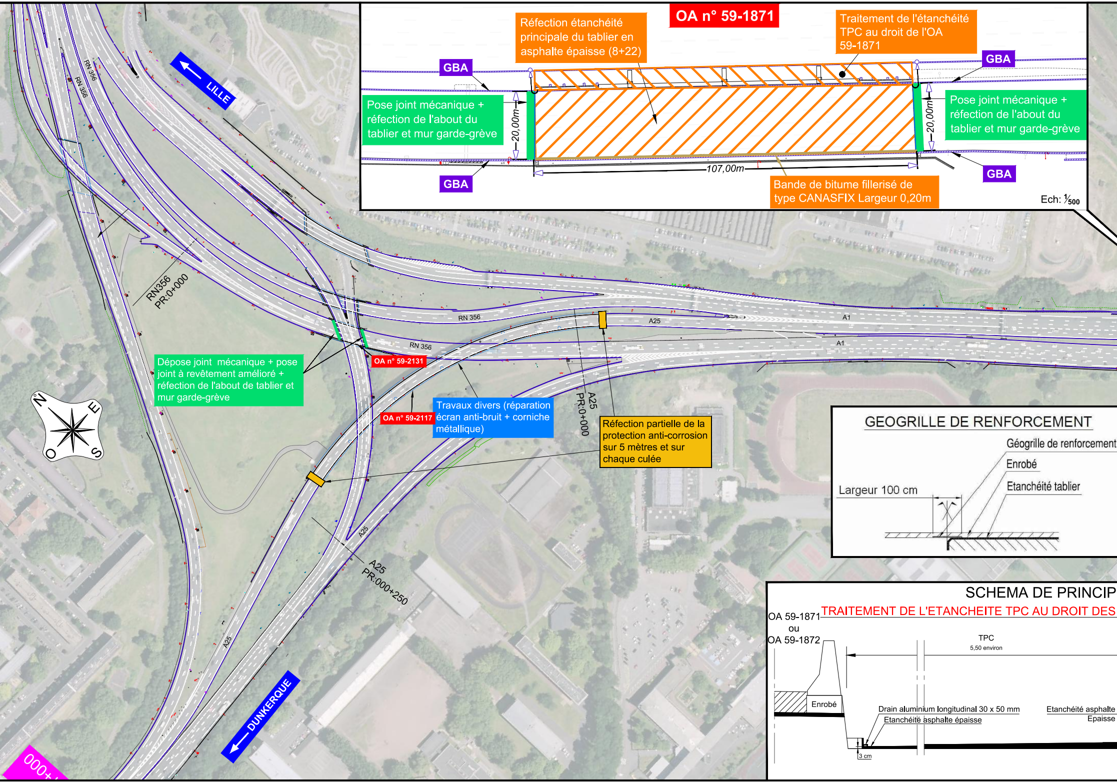
Echelle 1/1500

Version	Date	Etabli par	Contrôlé par	Date	Modifications apportées
0a	11/03/2024	JLM	CG		
0b	09/04/2024	JLM	CG	09/04/2024	
0c	19/04/2024	JLM	CG	15/05/2024	
0d	15/05/2024	JLM	CG	20/05/2024	
0e	27/05/2024	JLM	CG	27/05/2024	Changement du titre

Entretoise sur culée de l'OA 59-2117


Pleine section
800
250
520
1950
150
13
900
I1
ép.16x254x300
Mouchoirs
ép.20x185x300
R60
40
190
JA
1000
Trø20 pour mise
à la terre.
C0/F2 et C6/F1
(Ext. ouvrage)
339
900
4522
7000
155
Ame ép.20
PRS 400x1000
Semelle 20x400
Ame ép.30/20
1/2 HEA 340
Semelle ép.30x450
Ame ép.30x300
61
E2
Gousset ép.30
(soudé chantier)
Ame ép.30
30
300
2200
60
R301000
R304500
R308000
6322
PLATINE D'APPUI
ép.60(moyen)x850x850
Perçage voir plan
"Platines d'appuis et de vé
650
700
400
735
20
30
R300
2 vérins de 200 t.
L90
1/2 HEA 340 Rep.C1
1/2 HEA 340 Rep.C2
3409
3431
790
ép.20
Platine de vérinage
300x680
-Gousset de contreventement sup.-
ép.16x254x300 TrsΦ22
50
25
254
83
2x66
L90x90x9
7000
800
900

1/50



OA n° 59-1871

Réfection étanchéité principale du tablier en asphalte épaisse (8+22)

Traitement de l'étanchéité TPC au droit de l'OA 59-1871

Pose joint mécanique + réfection de l'about du tablier et mur garde-grève

Pose joint mécanique + réfection de l'about du tablier et mur garde-grève

Bande de bitume fillerisé de type CANASFIX Largeur 0,20m

Ech: 1/500

Dépose joint mécanique + pose joint à revêtement amélioré + réfection de l'about de tablier et mur garde-grève

Travaux divers (réparation écran anti-bruit + corniche métallique)

Réfection partielle de la protection anti-corrosion sur 5 mètres et sur chaque culée

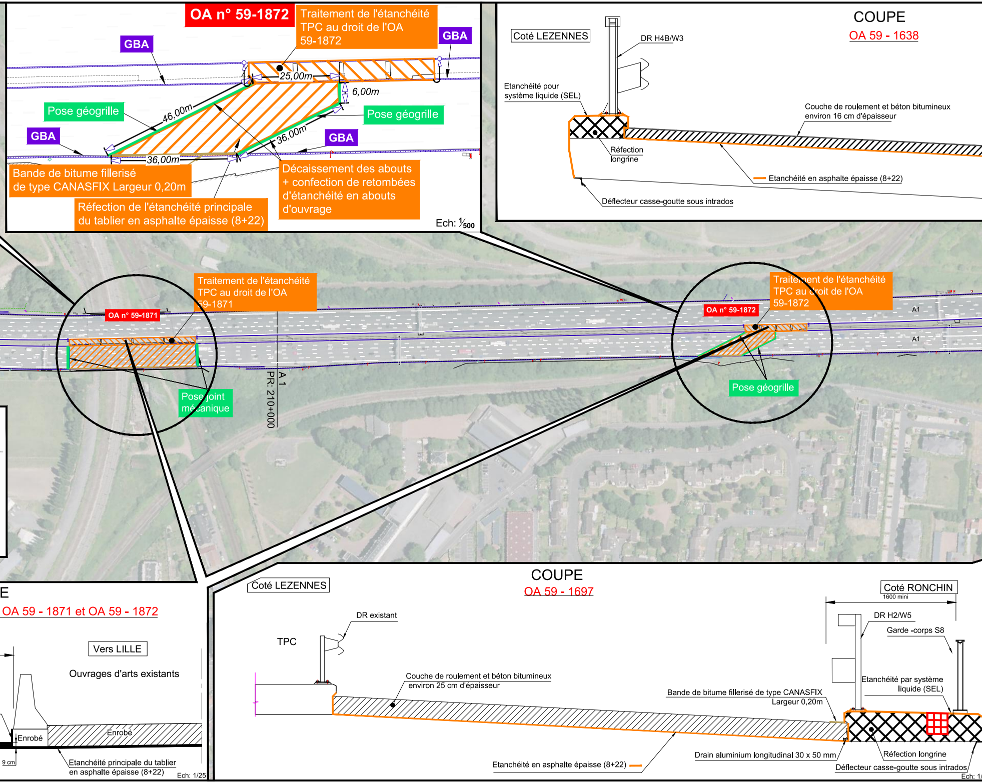
GEOGRILLE DE RENFORCEMENT

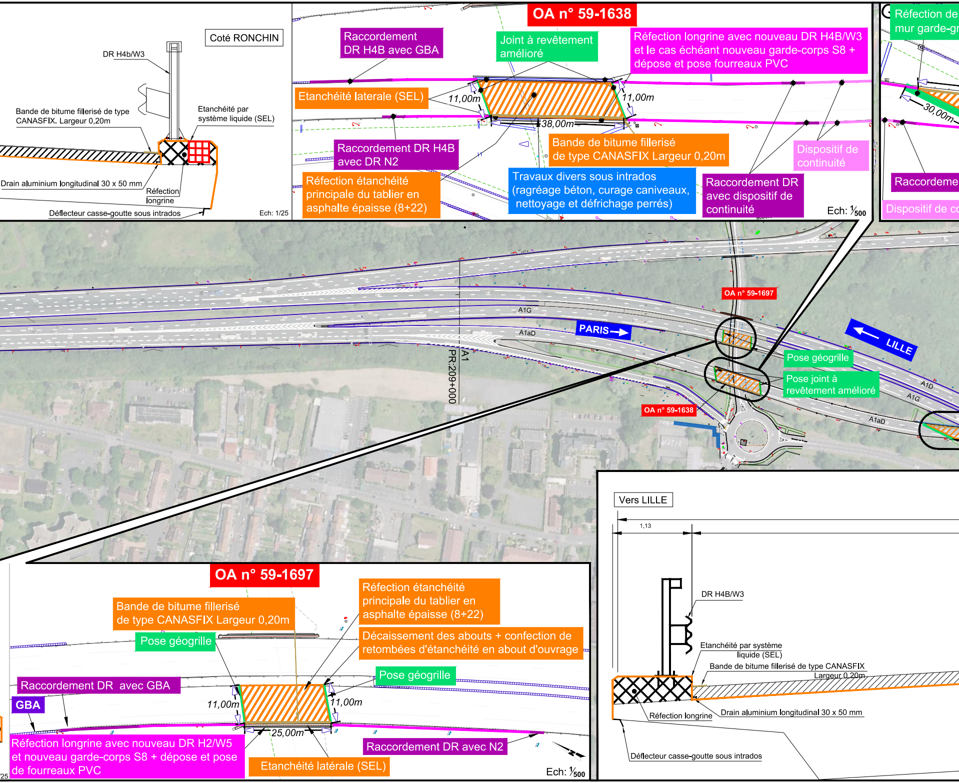
SCHEMA DE PRINCIP

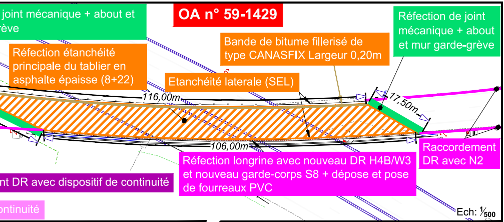
TRAITEMENT DE L'ETANCHEITE TPC AU DROIT DES

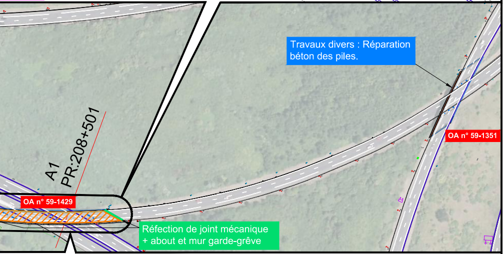
OA 59-1871
ou
OA 59-1872

GBA
GBA
GBA
GBA
20,00m
20,00m
107,00m
OA n° 59-2131
OA n° 59-2117
LILLE
DUNKERQUE
RN 356
RN 356
RN 356
RN 356
RN356
PR:0+000
A25
PR:0+000
A25
PR:000+250
A25
A25
A25
A1
A1
N
E
S
O
000+
Géogrille de renforcement
Enrobé
Etanchéité tablier
Largeur 100 cm
TPC
5,50 environ
Enrobé
Drain aluminium longitudinal 30 x 50 mm
Etanchéité asphalte épaisse
Etanchéité asphalte
Epaisse
3 cm


OA n° 59-1872
Traitement de l'étanchéité TPC au droit de l'OA 59-1872
GBA
GBA
25,00m
6,00m
Pose géogrille
46,00m
Pose géogrille
GBA
36,00m
GBA
36,00m
Bande de bitume fillerisé de type CANASFIX Largeur 0,20m
Réfection de l'étanchéité principale du tablier en asphalte épaisse (8+22)
Décaissement des abouts + confection de retombées d'étanchéité en abouts d'ouvrage
Ech: 1/500
COUPE
OA 59 - 1638
Coté LEZENNES
DR H4B/W3
Etanchéité pour système liquide (SEL)
Couche de roulement et béton bitumineux environ 16 cm d'épaisseur
Réfection longrine
Etanchéité en asphalte épaisse (8+22)
Déflecteur casse-goutte sous intrados
Traitement de l'étanchéité TPC au droit de l'OA 59-1871
OA n° 59-1871
Pose joint mécanique
A 1
PR: 210+000
Traitement de l'étanchéité TPC au droit de l'OA 59-1872
OA n° 59-1872
A1
A1
Pose géogrille
E
OA 59 - 1871 et OA 59 - 1872
Vers LILLE
Ouvrages d'arts existants
Enrobé
Enrobé
9 cm
Etanchéité principale du tablier en asphalte épaisse (8+22)
Ech: 1/25
COUPE
OA 59 - 1697
Coté LEZENNES
DR existant
TPC
Couche de roulement et béton bitumineux environ 25 cm d'épaisseur
Etanchéité en asphalte épaisse (8+22)
Coté RONCHIN
1600 mini
DR H2/W5
Garde -corps S8
Etanchéité par système liquide (SEL)
Bande de bitume fillerisé de type CANASFIX Largeur 0,20m
Drain aluminium longitudinal 30 x 50 mm
Réfection longrine
Déflecteur casse-goutte sous intrados
Ech: 1/

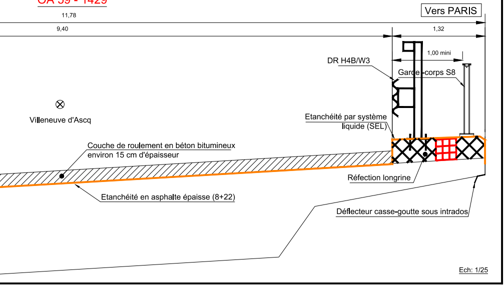

Coté RONCHIN
DR H4b/W3
Bande de bitume fillerisé de type CANASFIX. Largeur 0,20m
Etanchéité par système liquide (SEL)
Drain aluminium longitudinal 30 x 50 mm
Réfection longrine
Déflecteur casse-goutte sous intrados
Ech: 1/25
OA n° 59-1638
Raccordement DR H4B avec GBA
Joint à revêtement amélioré
Réfection longrine avec nouveau DR H4B/W3 et le cas échéant nouveau garde-corps S8 + dépose et pose fourreaux PVC
Etanchéité laterale (SEL)
11,00m
11,00m
38,00m
Raccordement DR H4B avec DR N2
Bande de bitume fillerisé de type CANASFIX Largeur 0,20m
Dispositif de continuité
Réfection étanchéité principale du tablier en asphalte épaisse (8+22)
Travaux divers sous intrados (ragréage béton, curage caniveaux, nettoyage et défrichage perrés)
Raccordement DR avec dispositif de continuité
Ech: 1/500
Réfection de
mur garde-gr
30,00m
Raccordeme
Dispositif de co
OA n° 59-1697
A1G
A1aD
PARIS
LILLE
PR:209+000
A1
Pose géogrille
Pose joint à revêtement amélioré
A1D
A1G
A1aD
OA n° 59-1638
OA n° 59-1697
Bande de bitume fillerisé de type CANASFIX Largeur 0,20m
Réfection étanchéité principale du tablier en asphalte épaisse (8+22)
Pose géogrille
Décaissement des abouts + confection de retombées d'étanchéité en about d'ouvrage
Pose géogrille
Raccordement DR avec GBA
GBA
11,00m
11,00m
25,00m
Réfection longrine avec nouveau DR H2/W5 et nouveau garde-corps S8 + dépose et pose de fourreaux PVC
Raccordement DR avec N2
Etanchéité latérale (SEL)
Ech: 1/500
25
Vers LILLE
1,13
DR H4B/W3
Etanchéité par système liquide (SEL)
Bande de bitume fillerisé de type CANASFIX Largeur 0,20m
Réfection longrine
Drain aluminium longitudinal 30 x 50 mm
Déflecteur casse-goutte sous intrados


joint mécanique + about et
rève
OA n° 59-1429
Réfection de joint mécanique + about et mur garde-grève
Réfection étanchéité principale du tablier en asphalte épaisse (8+22)
Bande de bitume fillerisé de type CANASFIX Largeur 0,20m
Etanchéité laterale (SEL)
116,00m
17,50m
106,00m
Raccordement DR avec N2
Réfection longrine avec nouveau DR H4B/W3 et nouveau garde-corps S8 + dépose et pose de fourreaux PVC
nt DR avec dispositif de continuité
ontinuité
Ech: 1/500


Travaux divers : Réparation béton des piles.
A1
PR:208+501
OA n° 59-1351
OA n° 59-1429
Réfection de joint mécanique + about et mur garde-grève

COUPE

OA 59 - 1429


Vers PARIS
11,78
9,40
1,32
1,00 mini
DR H4B/W3
Garde-corps S8
Villeneuve d'Ascq
Etanchéité par système liquide (SEL)
Couche de roulement en béton bitumineux environ 15 cm d'épaisseur
Réfection longrine
Etanchéité en asphalte épaisse (8+22)
Déflecteur casse-goutte sous intrados
Ech: 1/25