

Nœud autoroutier A1 et A22 - Troncs communs A1 et A22  
Travaux d'assainissement, de chaussée, d'équipements  
et d'ouvrages d'art  
DCE 2024 - Travaux 2025 - Sens Lille -Paris

A.3.2.5.2 Vues en plan des équipements routiers - Planche n°2

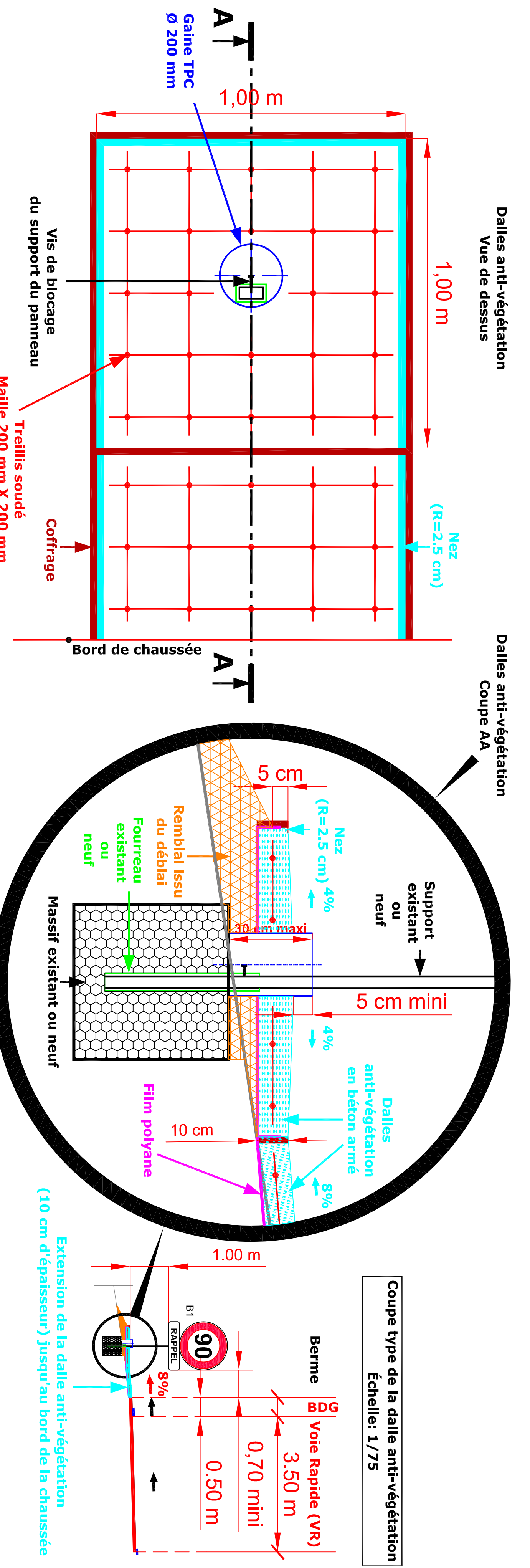
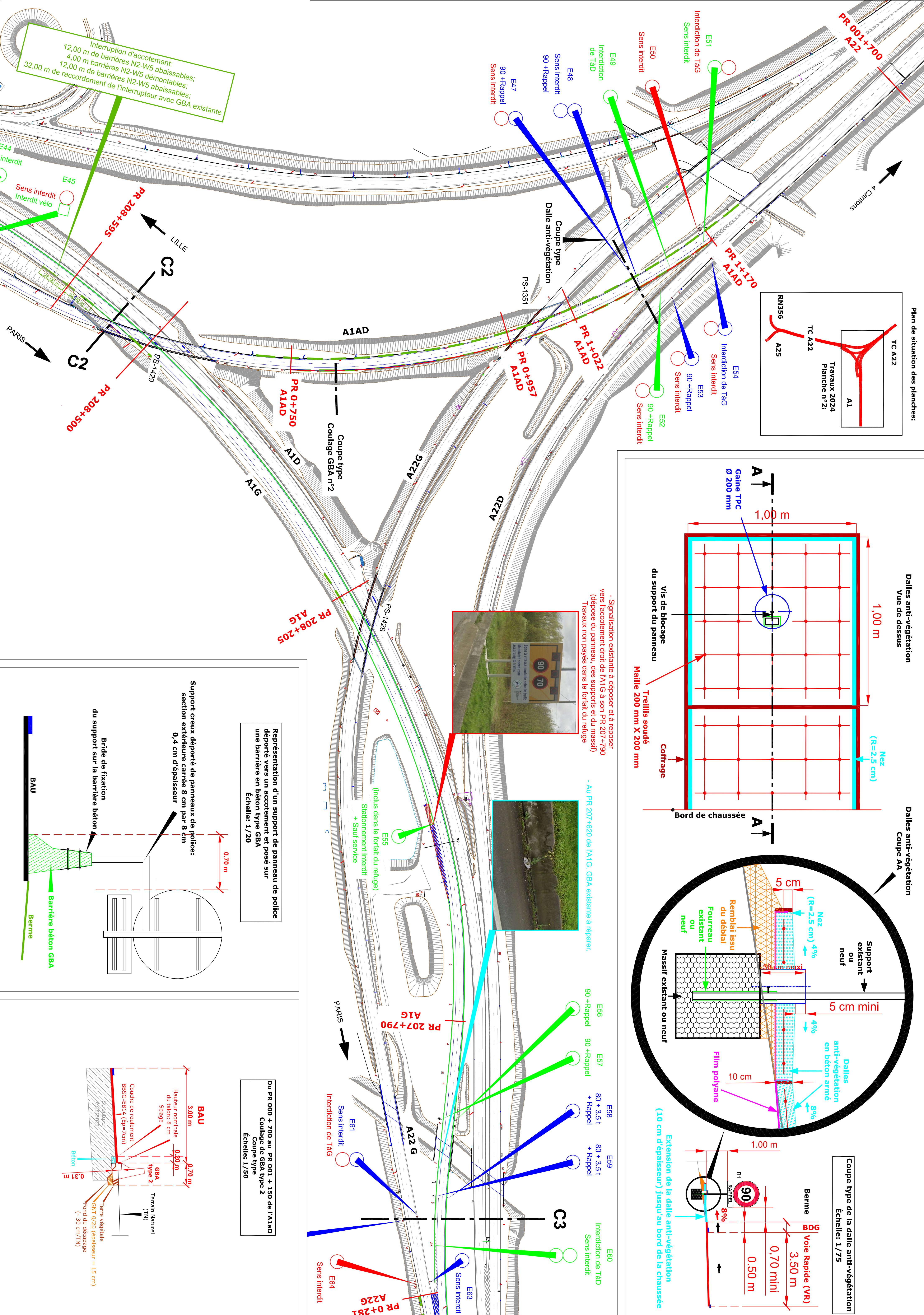
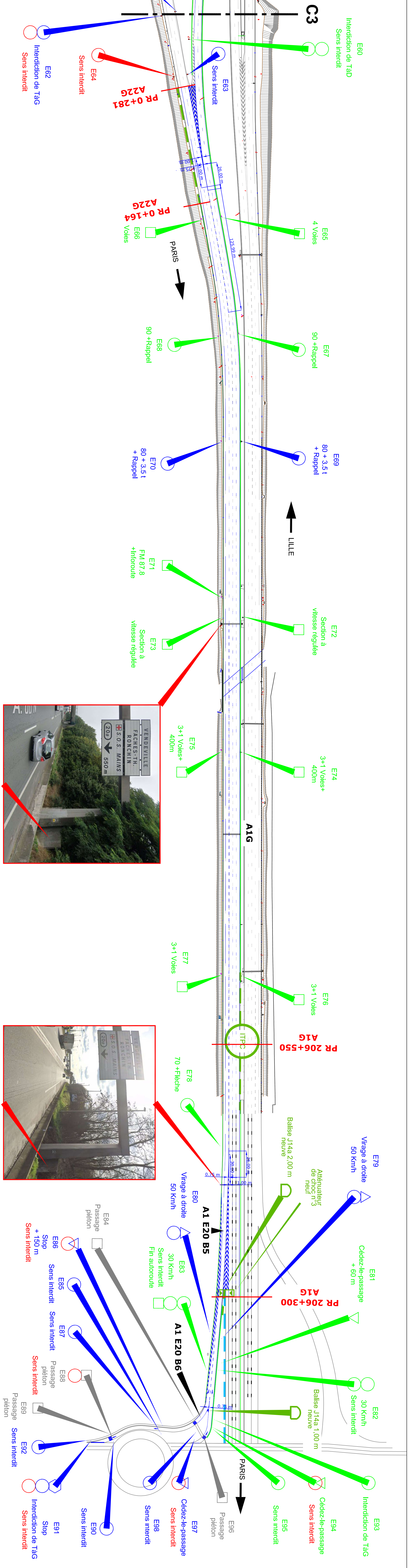
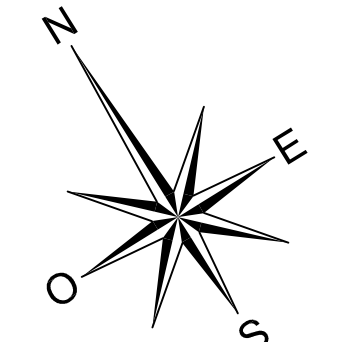
Maitre d'oeuvre

Service d'ingénierie Routière Secteur Ouest  
Immeuble Métropole, 5ème étage  
10, rue Salvador Allende  
59664 Villeneuve d'Ascq cedex  
Téléphone: 03.20.43.71.71

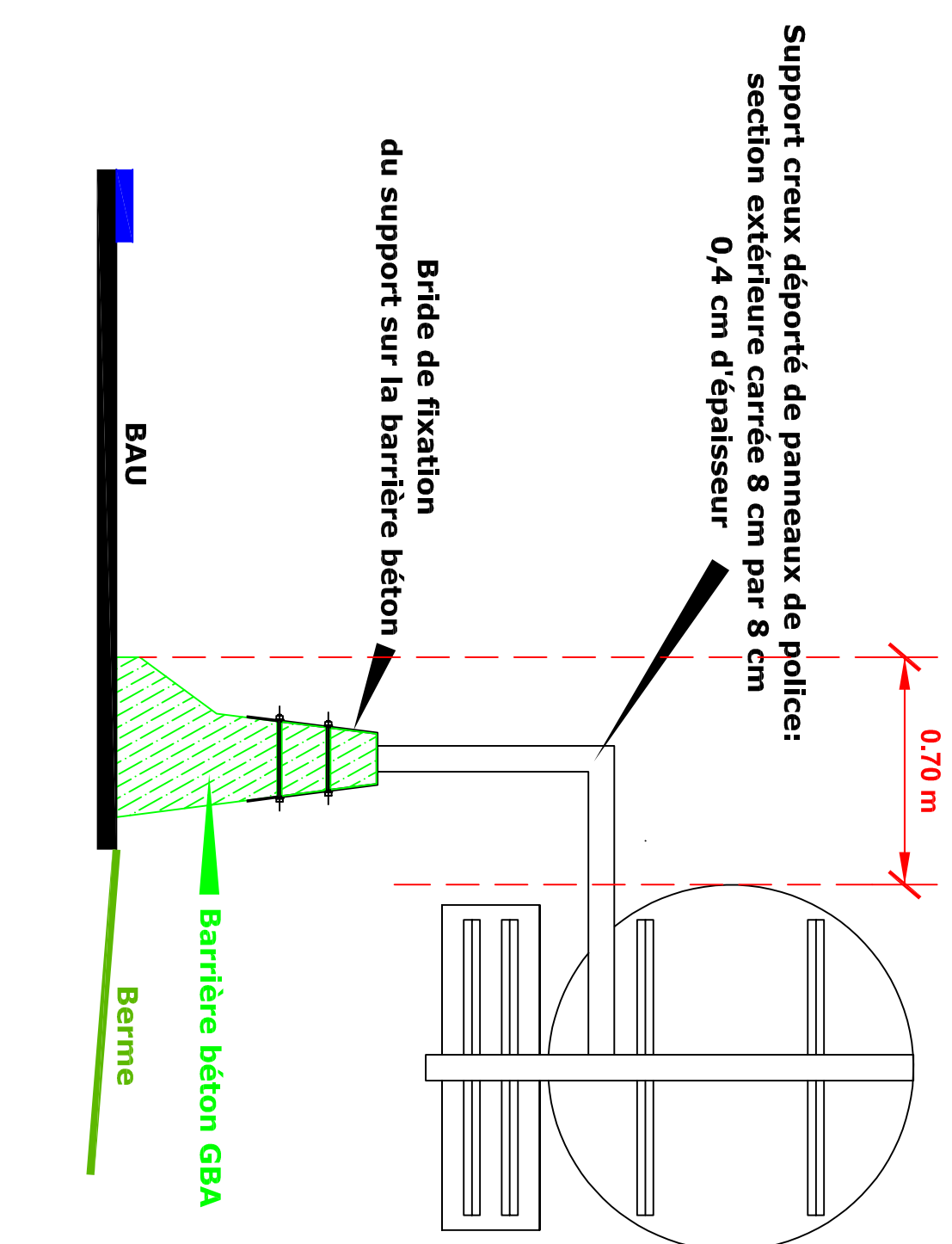
Version	Date	Établi par	Contrôlé par	Date	Modifications apportées
0a	06/03/2024	DP	MC	05/04/2024	Selon observations MC
1a	29/04/2024	DP	MG	24/05/2024	Selon observations MG
1b	29/05/2024	DP			

**Légende équipements routiers:**

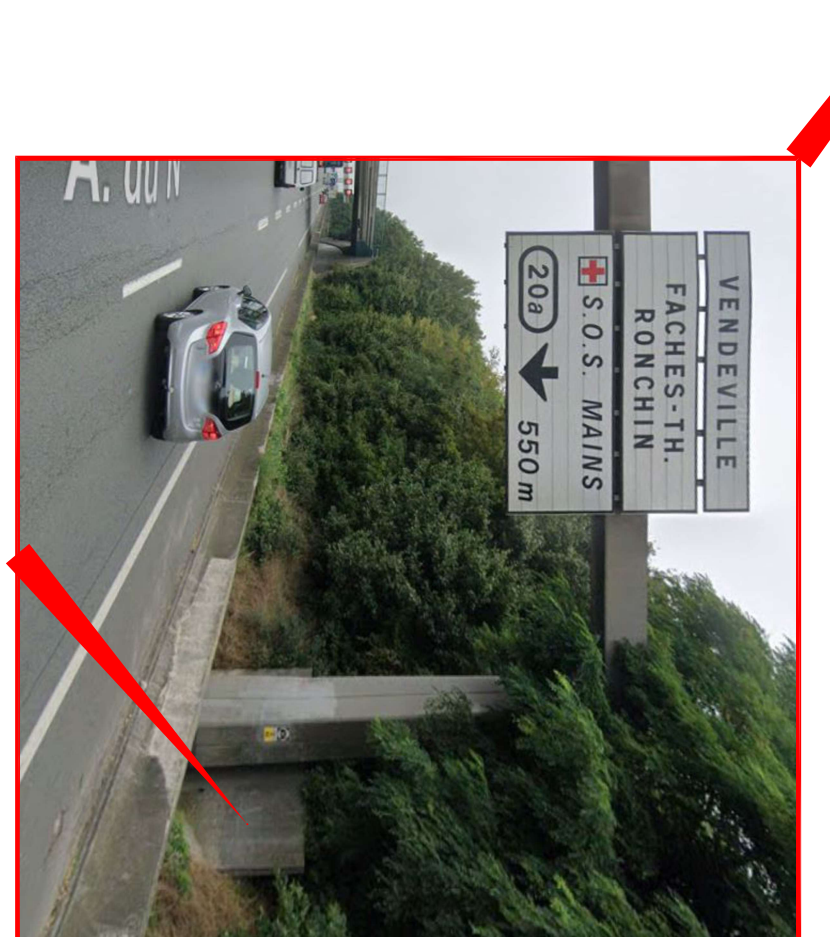
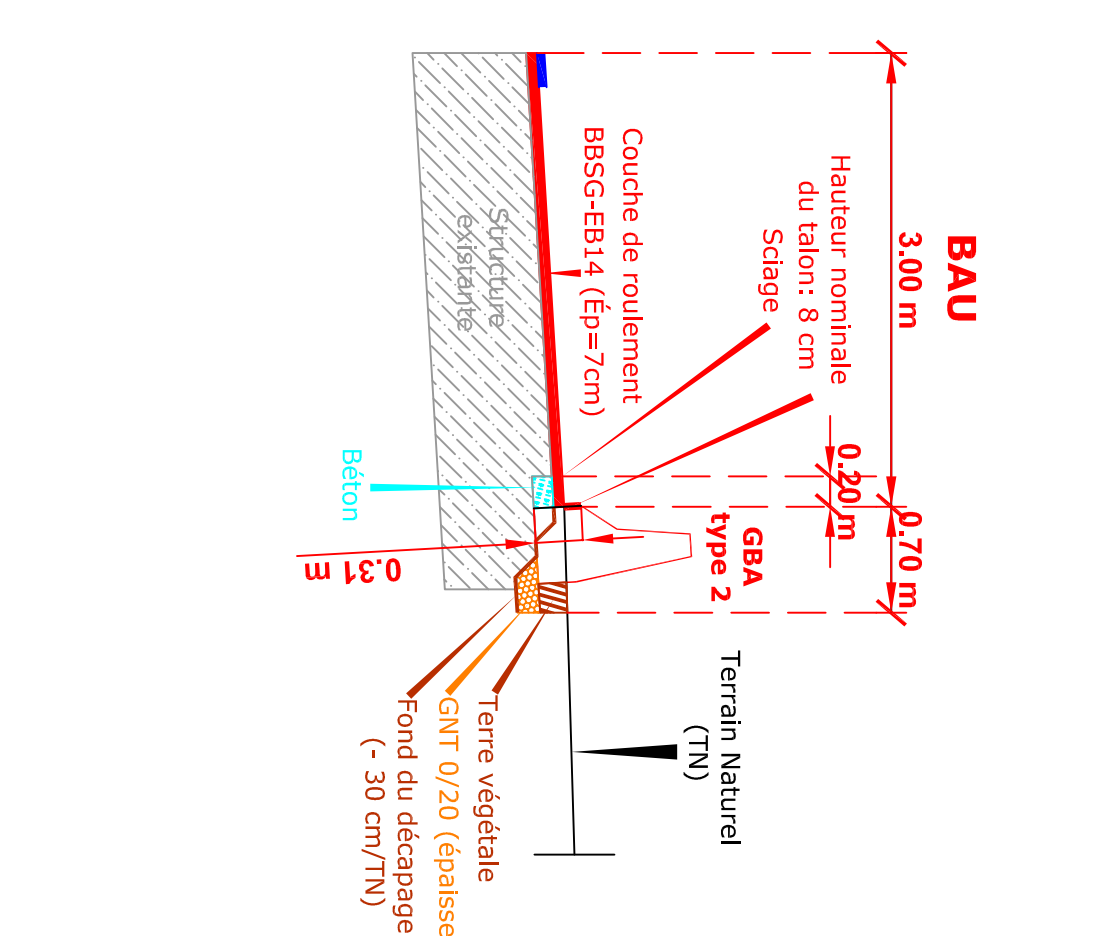
- Barrières métalliques neuves ou existantes à changer
- Barrières métalliques existantes à conserver
- Barrières béton existantes à déposer
- Barrières béton neuves type 1
- Barrières béton neuves type 2
- Barrières horizontales existantes
- Signalisation verticale de police existante à conserver
- Signalisation verticale de police à supprimer
- Signalisation verticale de police neuve (support déporté)
- Signalisation verticale de police neuve (support vertical)
- Signalisation horizontale définitive
- Balise 314a neuve
- Atténuateur de choc neuf



Représentation d'un support de panneau de police  
déporté vers un accotement et posé sur  
une barrière en béton type GBA  
Échelle: 1/20



Du PR 000 + 700 au PR 001 + 150 de l'A1AD  
Coulage de GBA type 2  
Type V150  
Échelle: 1/50



- Au PR 206+975 de l'A1G, dépose du mur de soutènement de talus  
situé très proche du plateau du D840, pose d'un mur de soutènement  
de talus qui se situe à 1 mètre de ce plateau.



- Au PR 206+415 de l'A1G, dépose du mur de soutènement de talus  
situé très proche du plateau du D840, pose d'un mur de soutènement  
de talus qui se situe à 1 mètre de ce plateau.