

MOE REMPLACEMENT DE LA PORTE AMONT DU BASSIN DE COMMERCE DU PORT DE TREPORT



// Reconnaissance subaquatique

SOMMAIRE

1	PREAMBULE	1
2	PLANS DE L'OUVRAGE.....	1
3	PROGRAMME DE RECONNAISSANCE.....	4
3.1	INSPECTION DU GENIE CIVIL.....	4
3.1.1	Radier	4
3.1.2	Bajoyers et murs de fuite	5
3.1.3	Aqueducs	6
3.2	INSPECTION DES PORTES	6
4	NIVEAU DE RENDU	6
5	REALISATION DES INSPECTIONS	6

TABLE DES ANNEXES

ANNEXE 1	PLANS DE L'OUVRAGE	8
-----------------	---------------------------------	----------

TABLE DES FIGURES

Figure 1 : Localisation de l'ouvrage à inspecter	1
Figure 2 : Vue en plan de l'ouvrage	2
Figure 3 : Coupe en travers depuis le bassin de commerce.....	2
Figure 4 : Vue de l'élévation du bajoyer rive droite.....	3
Figure 5 : Vue de l'élévation du bajoyer rive gauche	3
Figure 6 : Plan d'archive	4
Figure 7 : Zone proposée pour la libération des sédiments	4
Figure 8 : Localisation des bajoyers et des murs de fuite	5
Figure 9 : Concrétion marine en pied de l'ouvrage	5
Figure 10 : Observation des aqueducs en 1992 lors d'une chasse du bassin	6

Figure 11 : Fonctionnement vu de dessus pour un niveau dans la Bresle supérieur au niveau du bassin	7
Figure 12 : Fonctionnement vu de dessus pour un niveau dans la Bresle inférieur au niveau du bassin	7

]

[

1 PREAMBULE

ISL Ingénierie a été mandatée par la CCI Hauts de France pour la **mission de maîtrise d'œuvre de remplacement de la porte amont du bassin de commerce au Tréport.**

La Localisation de l'ouvrage est présentée ci-après :

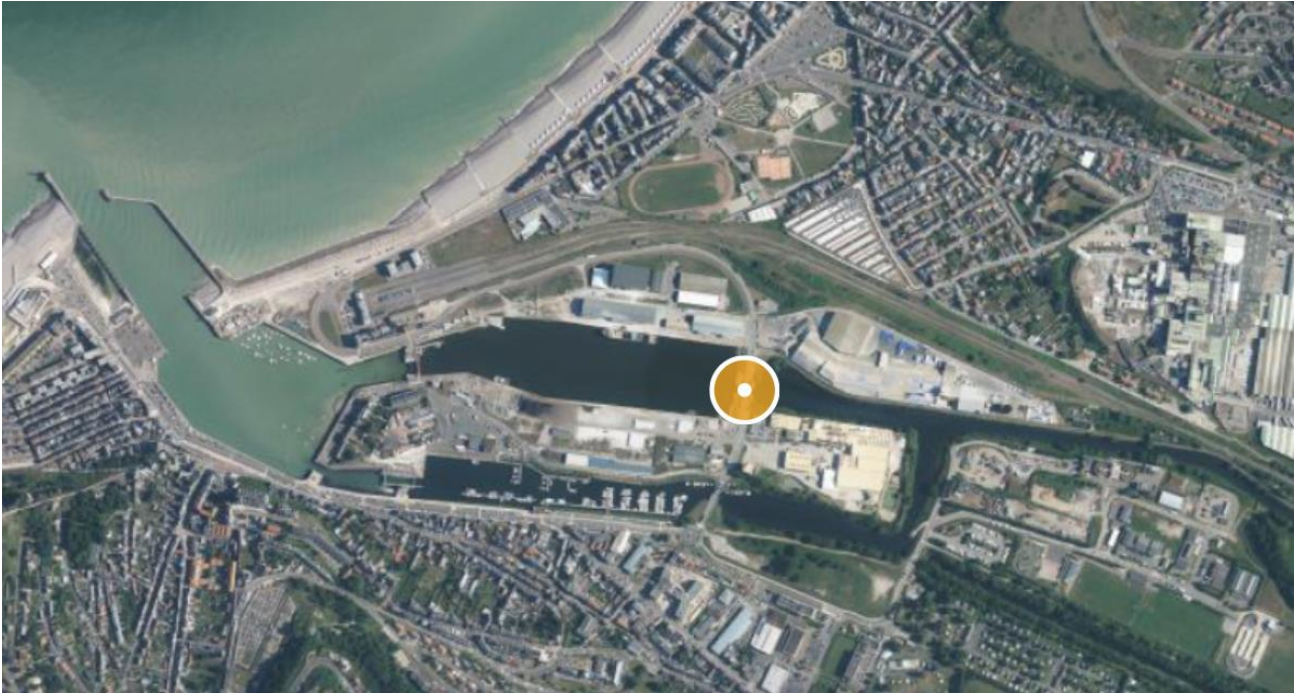


Figure 1 : Localisation de l'ouvrage à inspecter

Le présent document constitue le **programme de reconnaissances subaquatique** à mener dans le cadre de cette mission. L'objectif étant de déterminer :

- L'état des maçonneries en partie basse de l'ouvrage,
- Le comblement des aqueducs longitudinaux et transversaux,
- L'état du radier sous la vase,
- Les dimensions actuelles des vanelles.
- L'état structurel des vantaux et des vanelles.

2 PLANS DE L'OUVRAGE

Les plans de l'ouvrage sont présentés ci-après et disponibles en annexe :

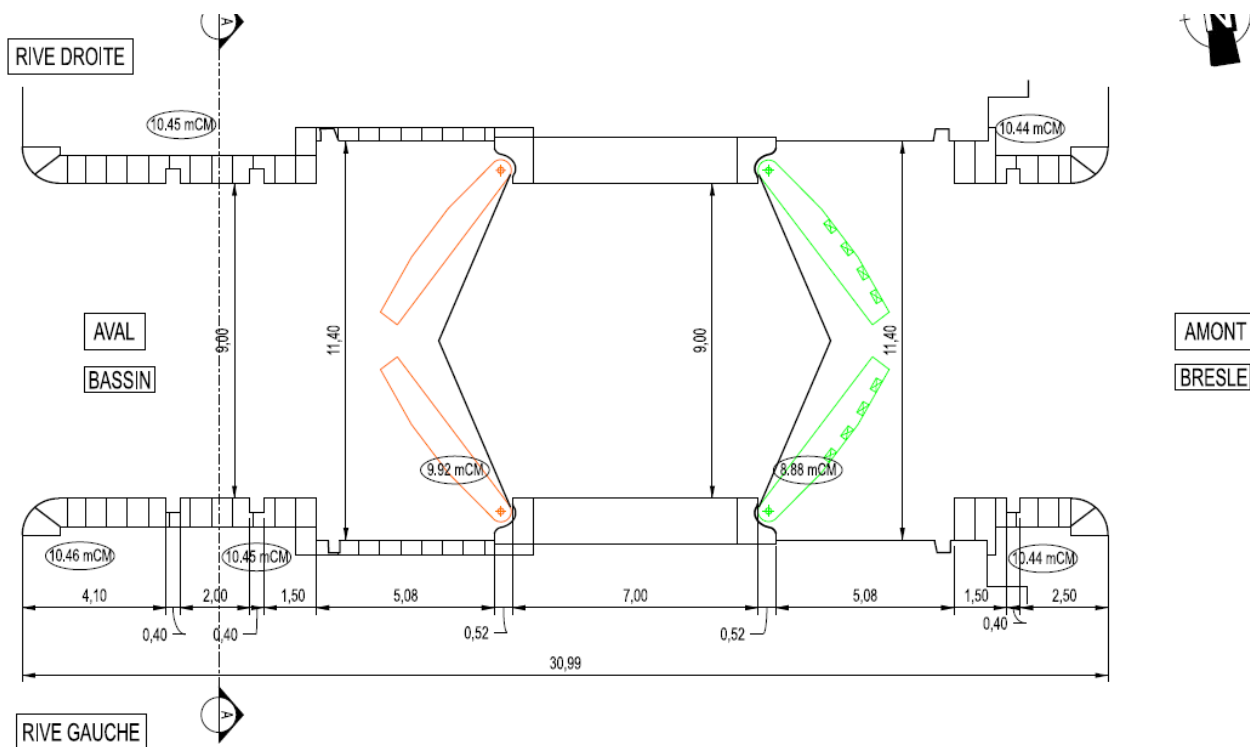


Figure 2 : Vue en plan de l'ouvrage

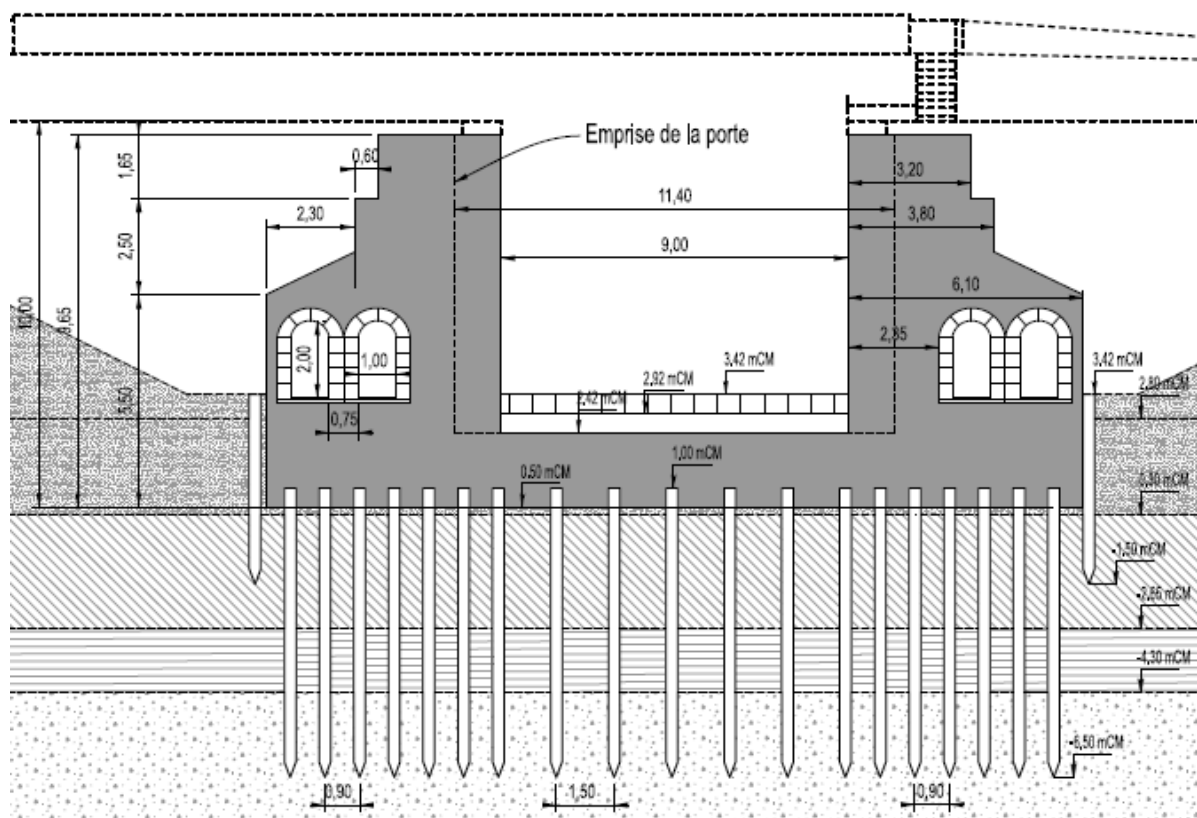


Figure 3 : Coupe en travers depuis le bassin de commerce

ELÉVATION BAJOYER RIVE DROITE AVEC LA GÉOLOGIE

Ech : 1/100

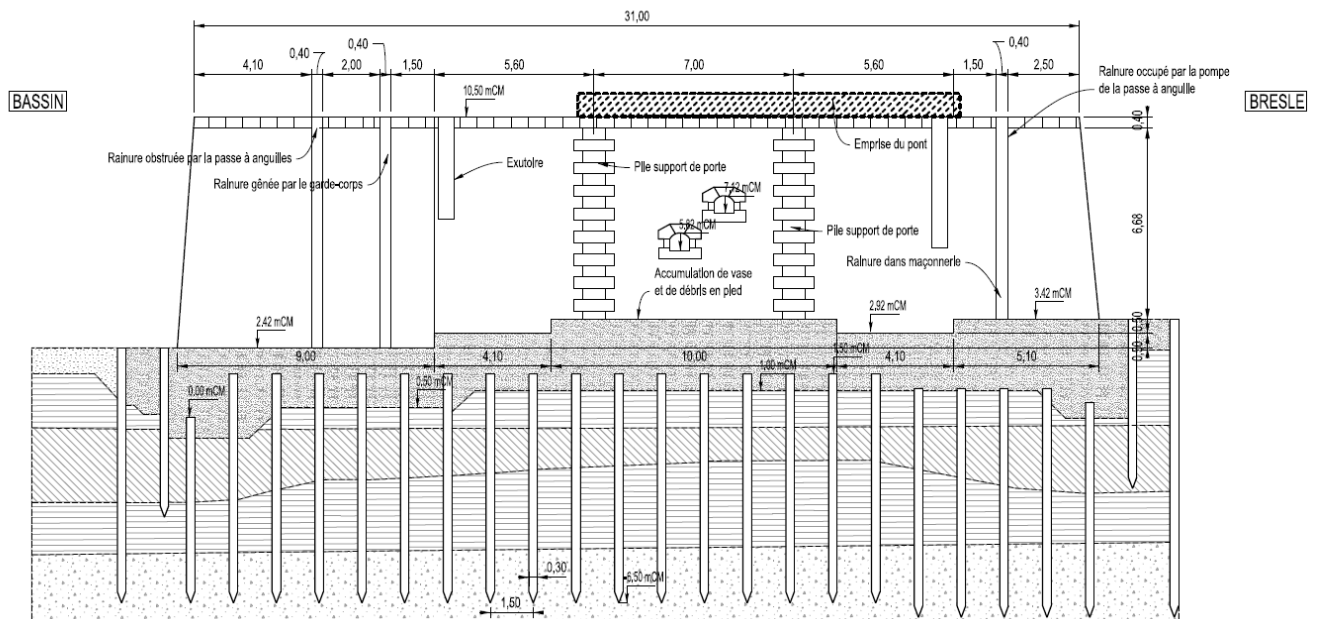


Figure 4 : Vue de l'élévation du bajoyer rive droite

ELÉVATION BAJOYER RIVE GAUCHE AVEC LA GÉOLOGIE

Ech : 1/100

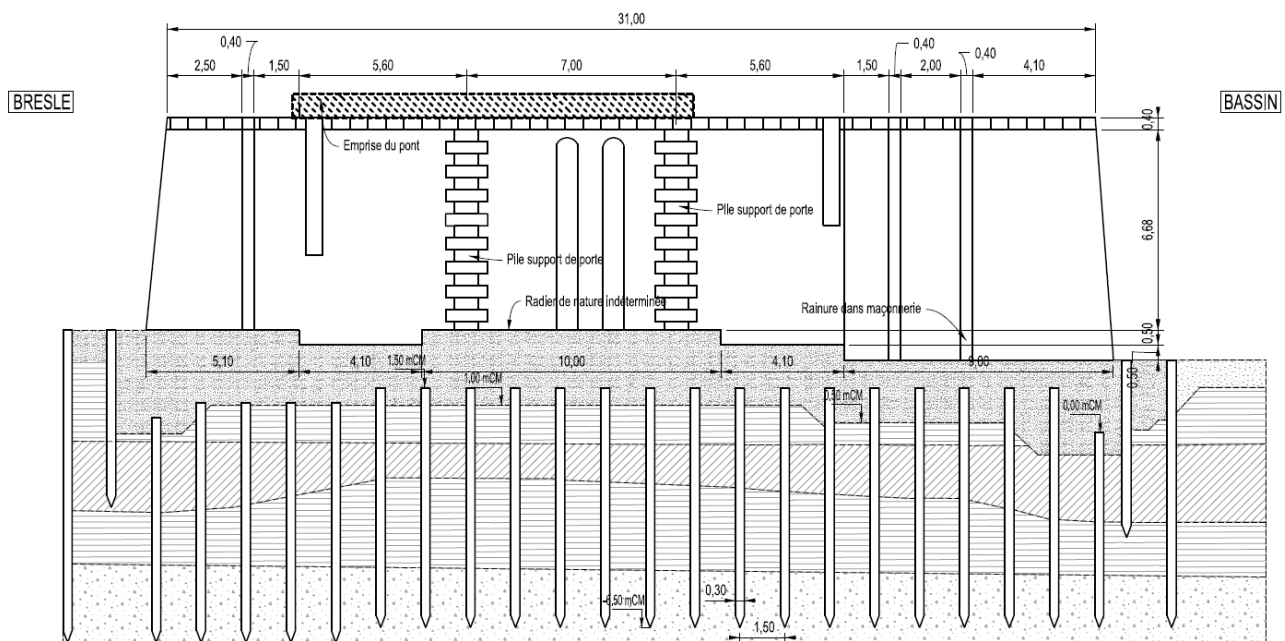


Figure 5 : Vue de l'élévation du bajoyer rive gauche

3.1.2 BAJOYERS ET MURS DE FUITE

L'ouvrage est constitué de deux bajoyers (rive gauche et droite) et de quatre murs de fuite (2 côté bassin et 2 côté Bresle) :

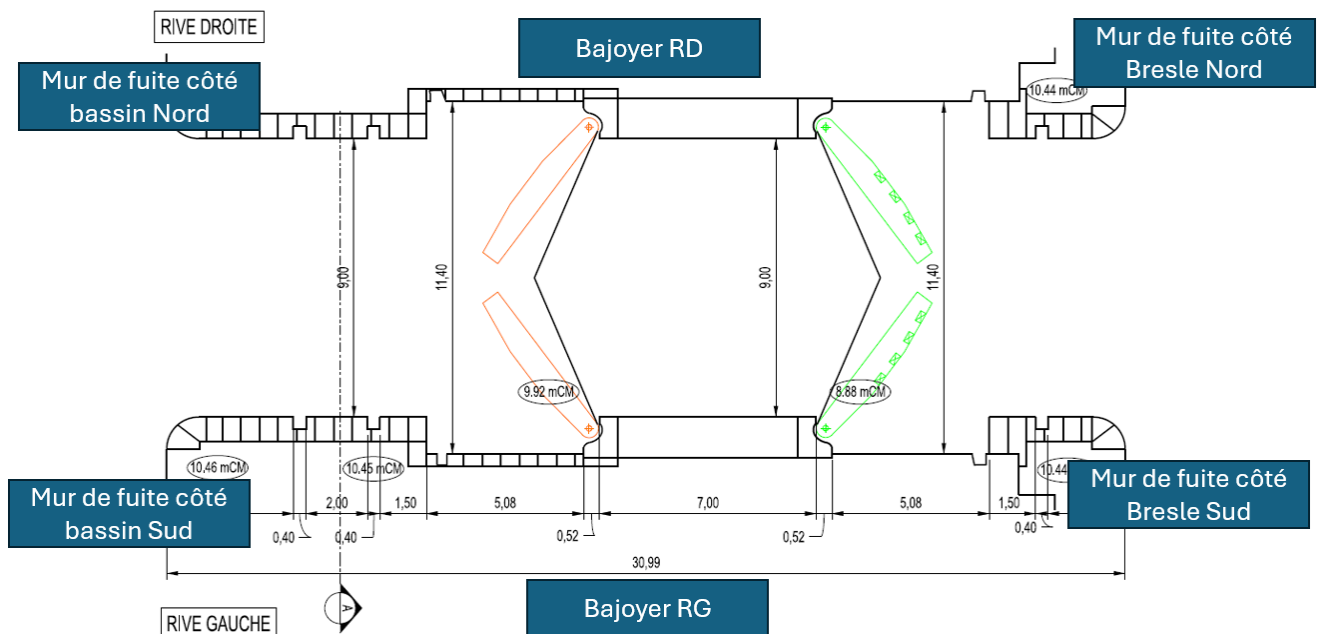


Figure 8 : Localisation des bajoyers et des murs de fuite

Ces 6 ouvrages doivent être inspectés sur toute la hauteur, depuis le radier jusqu'en crête de l'ouvrage. En partie basse, il est à noter l'accumulation de concrétion marine à nettoyer pour pouvoir inspecter l'ouvrage :



Figure 9 : Concrétion marine en pied de l'ouvrage

3.1.3 AQUEDUCS

Il est noté la présence d'aqueducs en amont et en aval de l'ouvrage de chaque côté.



Figure 10 : Observation des aqueducs en 1992 lors d'une chasse du bassin

Ils sont normalement aujourd'hui bouchés par du béton, mais cette information est à vérifier. En parallèle, les éventuels entrées / sorties d'eau sont à détecter.

3.2 INSPECTION DES PORTES

L'inspection des portes doit permettre de :

- Déterminer les dimensions actuelles des vantelles sur la porte amont et l'état structurel de ces dernières (seul 6 vantelles sur 8 seraient en fonctionnement),
- Déterminer l'état des vantaux et des appuis.

4 NIVEAU DE RENDU

A la suite de l'inspection, le rendu doit être qualitatif et permettre d'apprécier l'état global de la structure. Il sera nécessaire de fournir :

- Les planches photographiques et vidéo de l'inspection,
- Un levé complet des désordres sur l'ouvrage et sur la porte,

Il est attendu la fourniture des plans suivants au format PDF et DWG :

- Plans de chaque face de l'ouvrage (2 bajoyers et 4 murs en retour intégrant les aqueducs) – Au total 6 plans ;
- Plan du radier et le relevé des désordres – Au total 1 plan ;
- Plan des portes (vantaux et vantelles) – Au total 2 plans

Les 7 plans doivent intégrer le relevé des désordres. Au besoin, la maîtrise d'œuvre peut fournir les plans ci-joints en DWG.

5 REALISATION DES INSPECTIONS

La porte busquée aval agit de façon gravitaire dans chaque sens de l'écoulement :

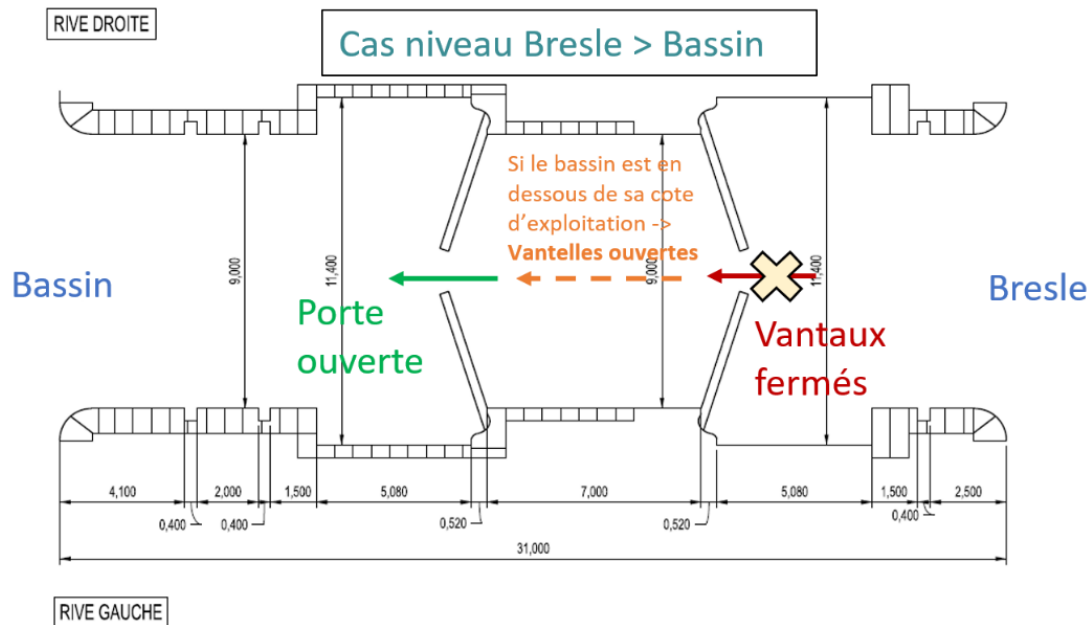


Figure 11 : Fonctionnement vu de dessus pour un niveau dans la Bresle supérieur au niveau du bassin

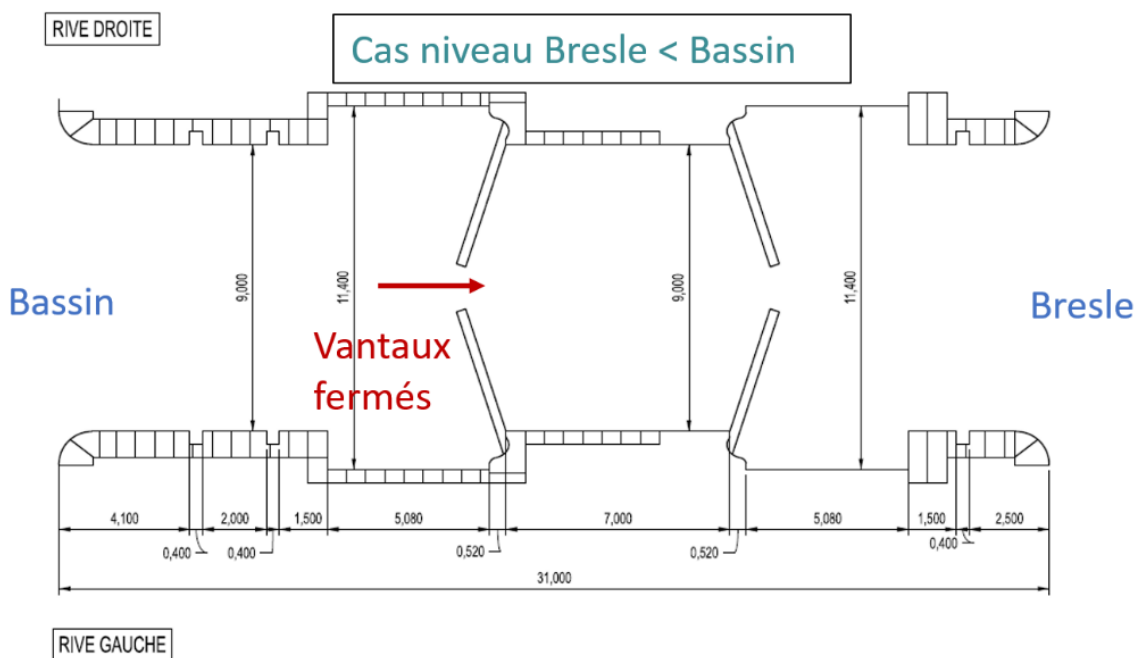


Figure 12 : Fonctionnement vu de dessus pour un niveau dans la Bresle inférieur au niveau du bassin

La présence d'un flux important depuis la Bresle vers le bassin peut rendre l'inspection difficile. Pour la réalisation de l'inspection, il peut être demandé au maître d'ouvrage de fermer les vantelles (à condition que les niveaux dans le bassin de Commerce soit suffisamment important), ce qui permettrait de limiter le flux au niveau de la porte.

L'inspection est à programmer en conséquence avec le maître d'ouvrage.

ANNEXE 1 PLANS DE L'OUVRAGE