

De: Dict Assistance <noreply@fr.groupe-nat.com>

A: geofondation-d@demat.sogelink.fr

Objet: [SNCF Réseau Aquitaine Nord] - DDC - Demande 2023092903167D réceptionné

[Attention : Ce message est généré automatiquement – Il n'est pas possible d'y répondre]

Madame, Monsieur

Le 29/09/2023 vous nous avez adressé une déclaration de DDC (n°2023092903167D) à SNCF Réseau Aquitaine Nord.

Vous pouvez télécharger son réceptionné avec les plans et notices joints dans un fichier ZIP, en cliquant sur ce lien : [Téléchargement](#)

Ce lien est disponible pendant 30 jours.

Nous restons à votre disposition pour toute demande complémentaire concernant cette déclaration à: dict.assistance@sncf.groupe-nat.com

Cordialement,

DICT Assistance

Gestion globale des DT-DICT

03 59 52 91 13

dict.assistance@sncf.groupe-nat.com

DICT Assistance est un service du Groupe N.A.T

Récépissé de DT Récépissé de DICT

Au titre du chapitre IV du titre V du livre V (partie réglementaire) du Code de l'environnement
et de la section 12 du chapitre IV du titre III du livre V de la 4^{ème} partie (partie réglementaire) du Code du travail

(Annexe 2 de l'arrêté du 15 février 2012 modifié - NOR : DEVP1116359A)

Destinataire

- ☐ Récépissé de DT
☐ Récépissé de DICT
☒ Récépissé de DT/DICT
conjointe

Dénomination : GEOFONDATION

Complément / Service :

Numéro / Voie : TSA 70011

Lieu-dit / BP :

Code Postal / Commune : 33000 BORDEAUX

Pays : France

N° consultation du téléservice : 2023092903167D

Référence de l'exploitant :

N° d'affaire du déclarant : BX230919

Personne à contacter (déclarant) : Onihasina RANDRIANASOL

Date de réception de la déclaration : 29 / 09 / 2023

Commune principale des travaux : LIBOURNE

Adresse des travaux prévus : 1 place joffre

Coordonnées de l'exploitant :

Raison sociale : SNCF Réseau Aquitaine Nord

Personne à contacter : dict.assistance@sncf.groupe-nat.com

Numéro / Voie :

Lieu-dit / BP : TSA 52151

Code Postal / Commune : 59810 LESQUIN

Tél. : 0359529113 Fax :

Éléments généraux de réponse

- ☐ Les renseignements que vous avez fournis ne nous permettent pas de vous répondre. La déclaration est à renouveler. Précisez notamment :
☐ Les réseaux/ouvrages que nous exploitons ne sont pas concernés au regard des informations fournies. Distance > à : _____ m
☒ Il y a au moins un réseau/ouvrage concerné (voir liste jointe) de catégorie : TR (voir liste des catégories au verso)

Modification ou extension de nos réseaux / ouvrages

Modification ou extension de réseau/ouvrage envisagée dans un délai inférieur à 3 mois : _____

☐ Réalisation de modifications en cours sur notre réseau/ouvrage.

Veuillez contacter notre représentant : _____ Tél. : _____

NB : Si nous avons connaissance d'une modification du réseau/ouvrage dans le délai maximal de 3 mois à compter de la consultation du téléservice, nous vous en informerons.

Emplacement de nos réseaux / ouvrages

- ☒ Plans joints : Références : SNCF Echelle⁽¹⁾ : 500 Date d'édition⁽¹⁾ : 27 / 04 / 2023 Sensible : ☒ Prof. règl. mini⁽¹⁾ : _____ cm Matériau réseau⁽¹⁾ : _____
NB : La classe de précision A, B ou C figure dans les plans.
☐ Réunion sur chantier pour localisation du réseau/ouvrage : ☐ Date retenue d'un commun accord : ____ / ____ / ____ à ____ h ____
ou ☐ Prise de RDV à l'initiative du déclarant (date du dernier contact non conclusif : ____ / ____ / ____)
☐ Votre projet doit tenir compte de la servitude protégeant notre ouvrage.
☐ (cas d'un récépissé de DT) Vous devez prévoir des investigations complémentaires à notre charge (hors cas d'exemption prévus dans la réglementation) ⁽²⁾
☒ Des branchements non cartographiés sont présents. Ils sont soit pourvus d'affleurants visibles et rattachés à un réseau principal souterrain identifié dans les plans joints, soit munis de dispositifs automatiques supprimant tout risque en cas d'endommagement ⁽²⁾
(1) : facultatif si l'information est fournie sur le plan joint (2) : pour les tronçons et branchements non cartographiés en classe A, prévoir des clauses techniques et financières particulières dans le marché

Recommandations de sécurité

Les recommandations techniques générales en fonction des réseaux et des techniques de travaux prévues sont consultables sur www.reseaux-et-canalisation.gouv.fr
Les recommandations techniques spécifiques suivantes sont à appliquer, en fonction des risques liés à l'utilisation des techniques de travaux employées :
Veuillez vous reporter au document RECOMMANDATIONS, PRESCRIPTIONS ET CONTACTS SNCF joint au plan.
Rubriques du guide technique relatives à des ouvrages ou travaux spécifiques : Paragraphe 3.12 du fascicule 2
Pour les exploitants de lignes électriques : si la distance d'approche a été précisée, la mise hors tension est : ☐ possible ☒ impossible
Mesures de sécurité à mettre en œuvre : Ne pas pénétrer sur le domaine de la SNCF sans autorisation explicite

Dispositifs importants pour la sécurité : Voir la liste des dispositifs en place dans le document joint


Cas de dégradation d'un de nos ouvrages

En cas de dégradation d'un de nos ouvrages, contactez nos services au numéro de téléphone suivant : 0547471129
Pour toute anomalie susceptible de mettre en cause la sécurité au cours du déroulement du chantier, prévenir le service départemental d'incendie et de secours (par défaut le 18 ou le 112) : _____

Responsable du dossier

Nom : Groupe-NAT
Désignation du service : DICT Assistance
Tél. : 0359529113

Signature de l'exploitant ou de son représentant

Nom du signataire : DICT Assistance pour SNCF Réseau
Signature : 
Date : 30 / 09 / 2023 Nombre de pièces jointes, y compris les plans : 1

Catégories des réseaux / ouvrages

Ouvrages considérés comme sensibles pour la sécurité (au sens du I de l'article R. 554-2 du code de l'environnement) :

- HC : Canalisations de transport et canalisations minières contenant des hydrocarbures liquides ou liquéfiés ;
- PC : Canalisations de transport et canalisations minières contenant des produits chimiques liquides ou gazeux ;
- GA : Canalisations de transport, de distribution et canalisations minières contenant des gaz combustibles ;
- CU : Canalisations de transport ou de distribution de vapeur d'eau, d'eau surchauffée, d'eau chaude, d'eau glacée, et de tout fluide caloporteur ou frigorigène, et tuyauteries rattachées en raison de leur connexité à des installations classées pour la protection de l'environnement ;
- EL : Lignes électriques et réseaux d'éclairage public autres qu'en très basse tension (> 50 V en courant alternatif ou 120 V en courant continu) et autres que les lignes électriques aériennes à basse tension et à conducteurs isolés ;
- TR : Installations destinées à la circulation de véhicules de transport public ferroviaire ou guidé ;
- DE : Canalisations de transport de déchets par dispositif pneumatique sous pression ou par aspiration ;
- DI : Ouvrages conçus ou aménagés en vue de prévenir les inondations et les submersions.

Autres ouvrages* (au sens du II de l'article R. 554-2 du code de l'environnement) :

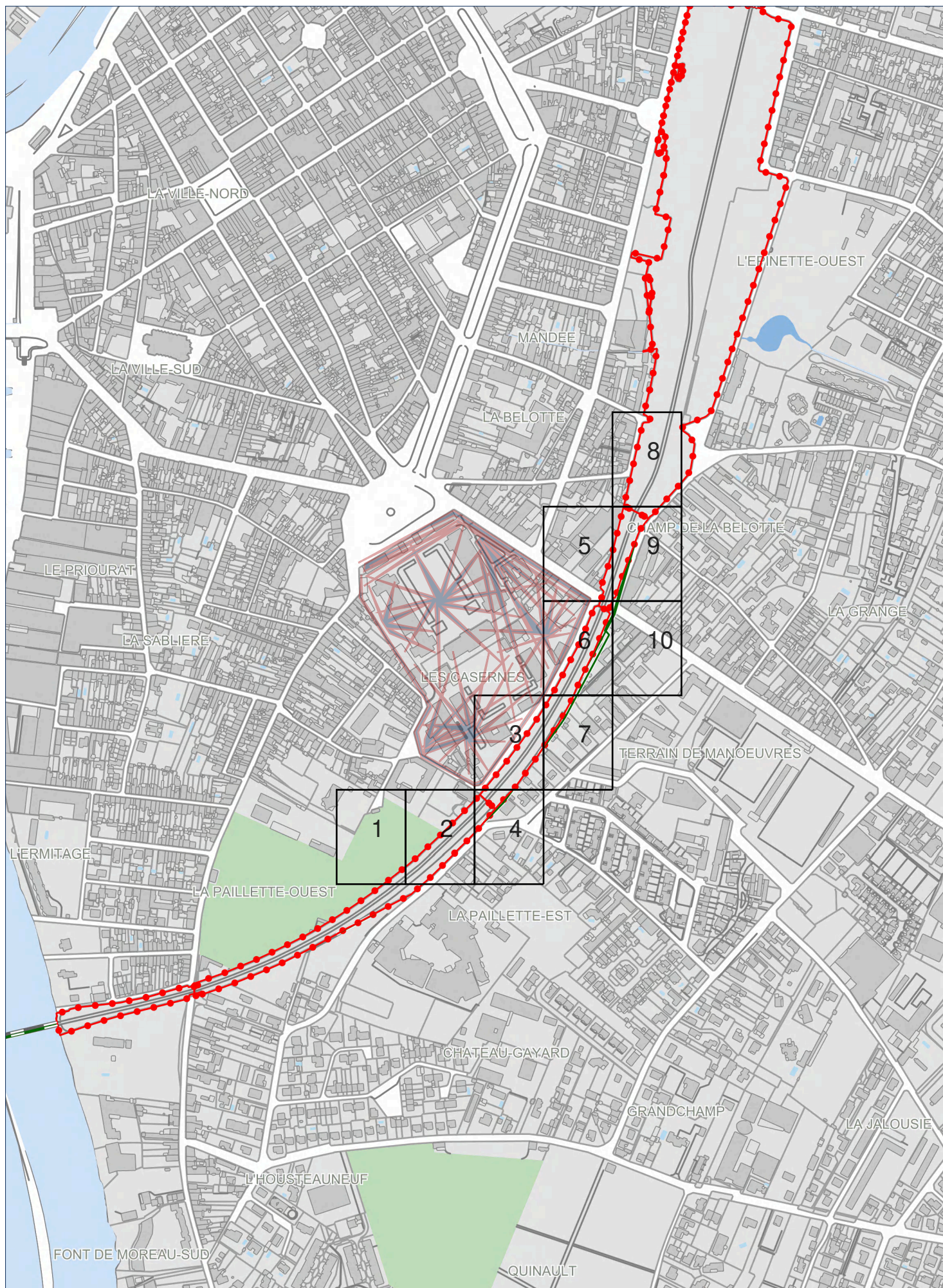
- TL : Installations souterraines de communications électroniques, lignes électriques et réseaux d'éclairage public autres que ceux définis à la ligne « EL » ci-dessus ;
- EA : Canalisations souterraines de prélèvement et de distribution d'eau destinée à la consommation humaine, à l'alimentation en eau industrielle ou à la protection contre l'incendie, en pression ou à écoulement libre, y compris les réservoirs d'eau enterrés qui leur sont associés ;
- EU : Canalisations souterraines d'assainissement, contenant des eaux usées domestiques ou industrielles ou des eaux pluviales.

**Parmi les « autres ouvrages », certains peuvent être spécifiés par leur exploitant comme « sensibles », soit lors de l'enregistrement de l'ouvrage sur le guichet unique, soit lors de la réponse à la DT. Les dispositions réglementaires relatives aux réseaux sensibles s'appliquent alors pleinement à ces ouvrages.*

Dispositifs importants pour la sécurité

L'exploitant de réseau précise dans son récépissé une des trois options suivantes :

- Voir la liste des dispositifs en place dans le document joint
- Voir la localisation sur le plan joint
- Aucun dans l'emprise



PLAN
D'ASSEMBLAGE



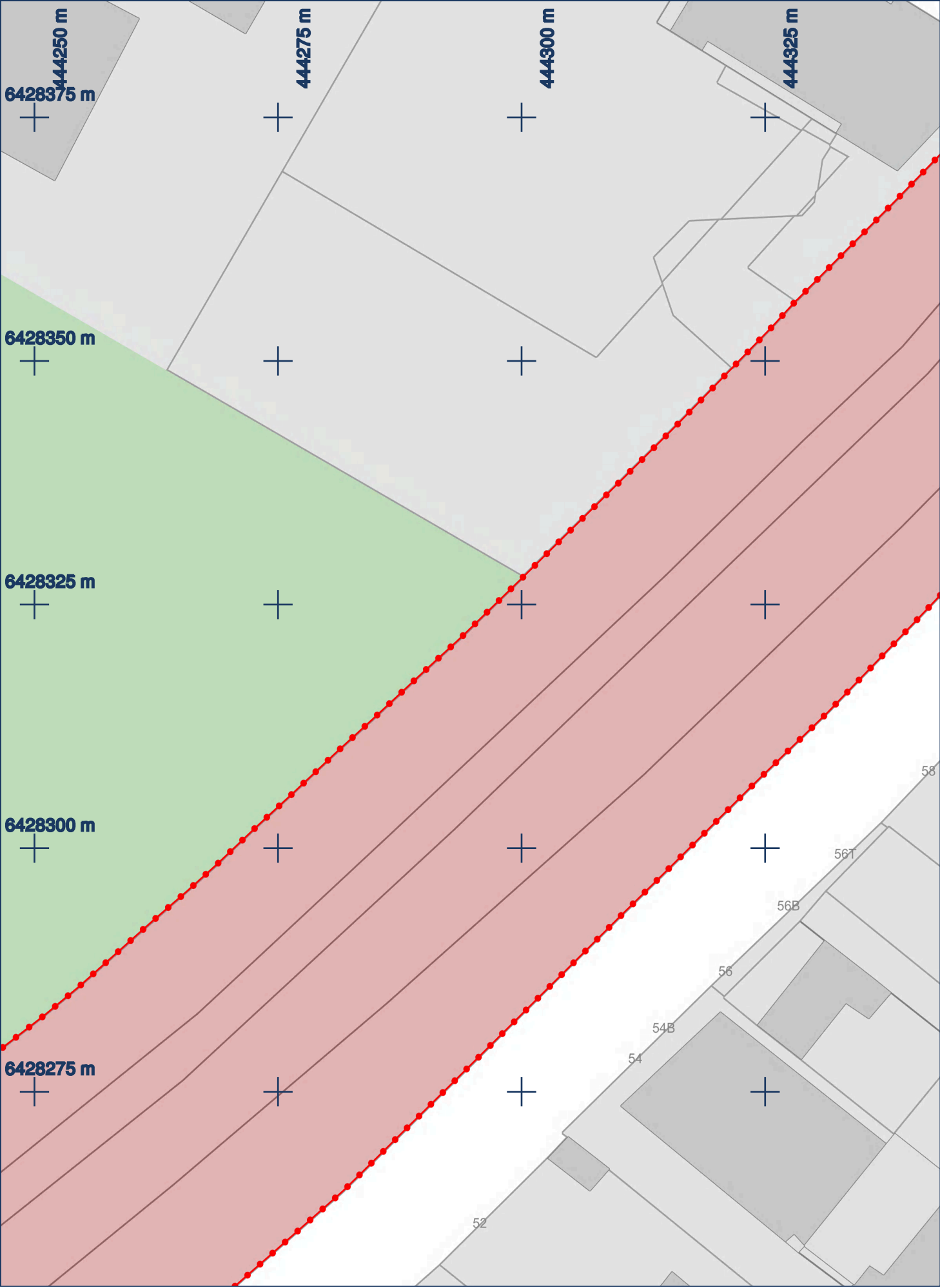
CONSULTATION		CHANTIER	
N°	2023092903167D	Ville	LIBOURNE
Exploitant	Aquitaine N	Rue	1 place joffre
Ouvrage	SNCF		

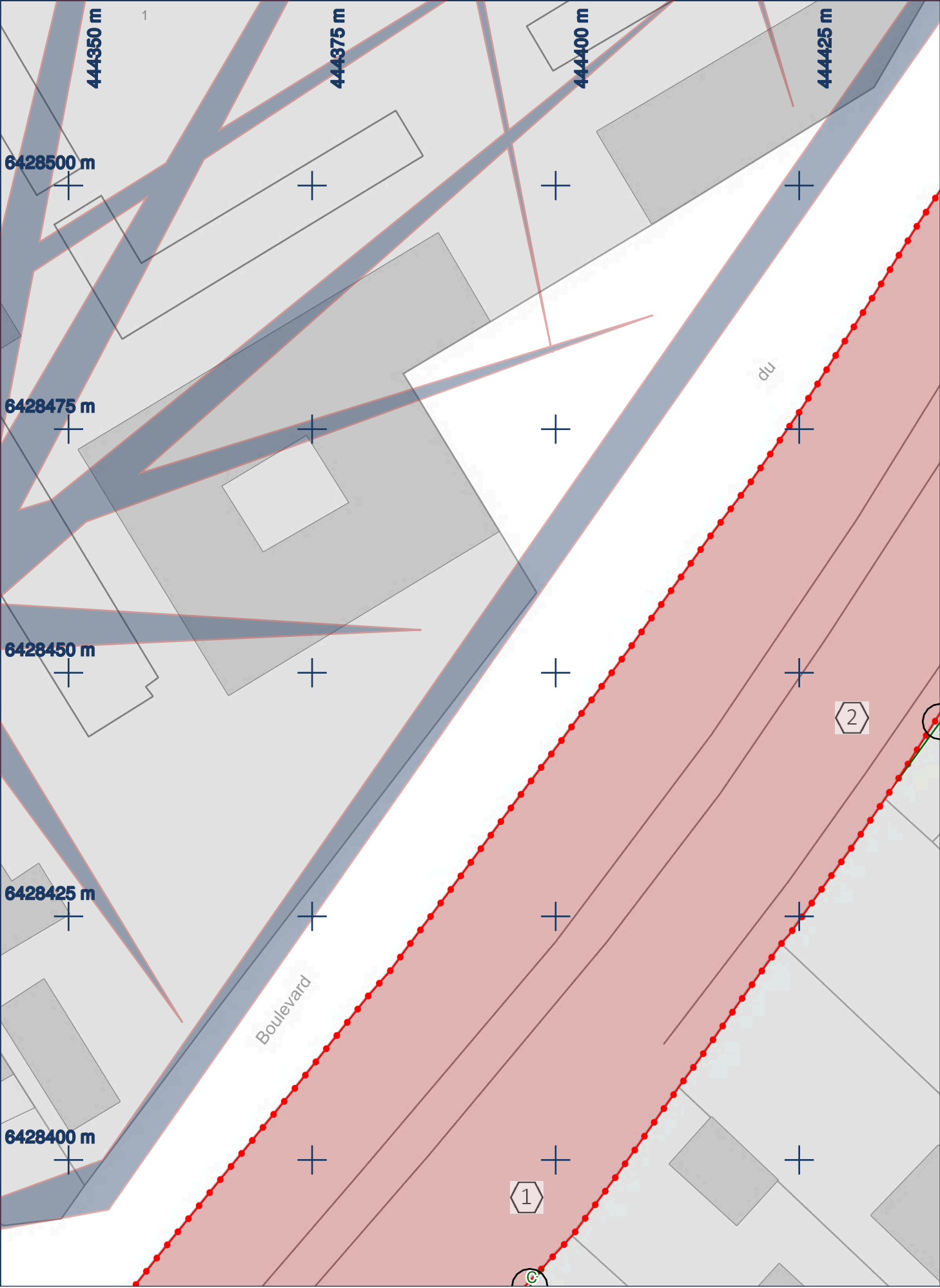
Légende du plan en annexe

PLAN			
Edition	30/09/2023	Version	202303
Projection	Lambert-93	Catégorie	TR
N° en cas d'endommagement : cf. CERFA			

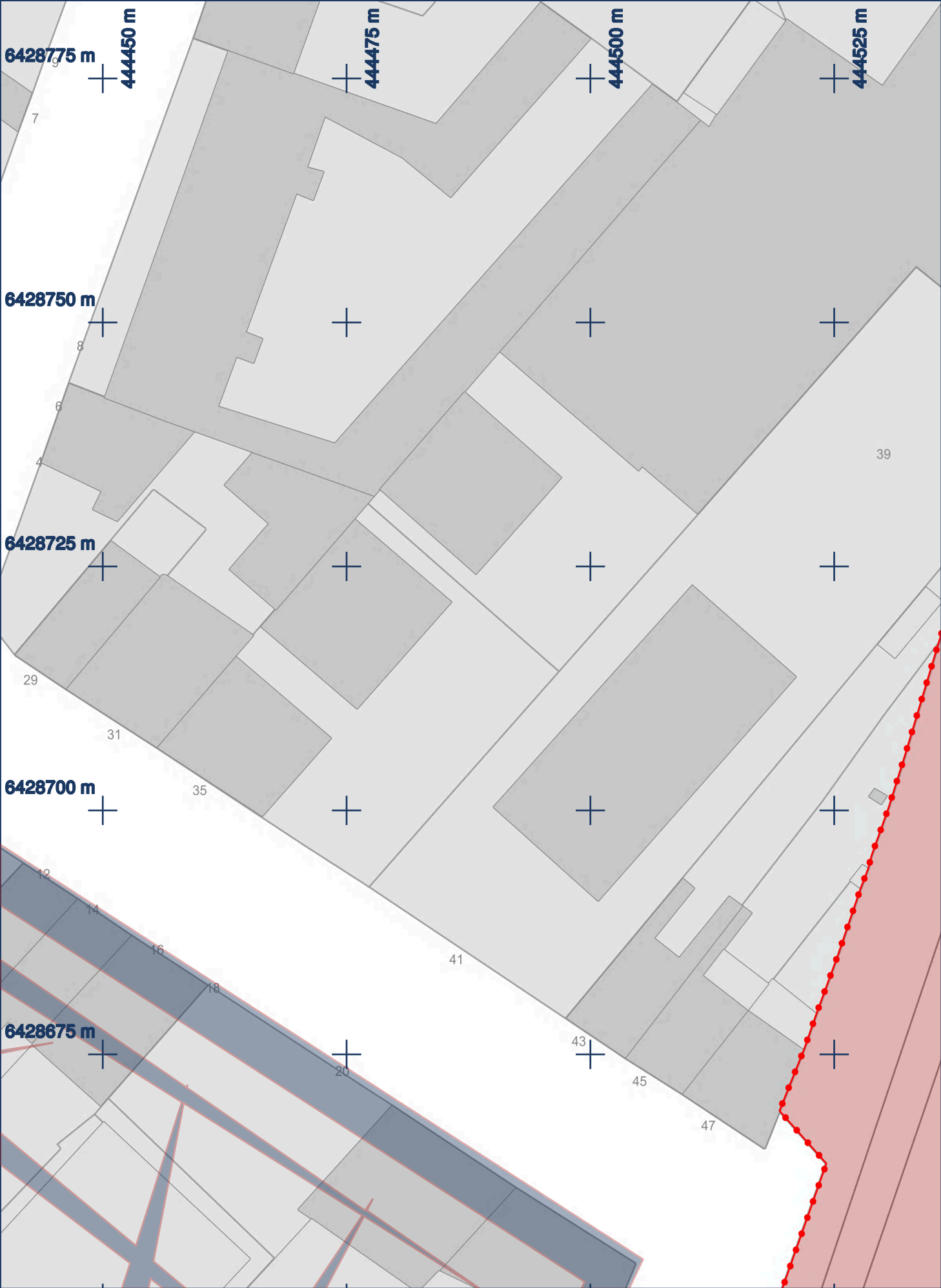
DICT Assistance
GROUPE NAT

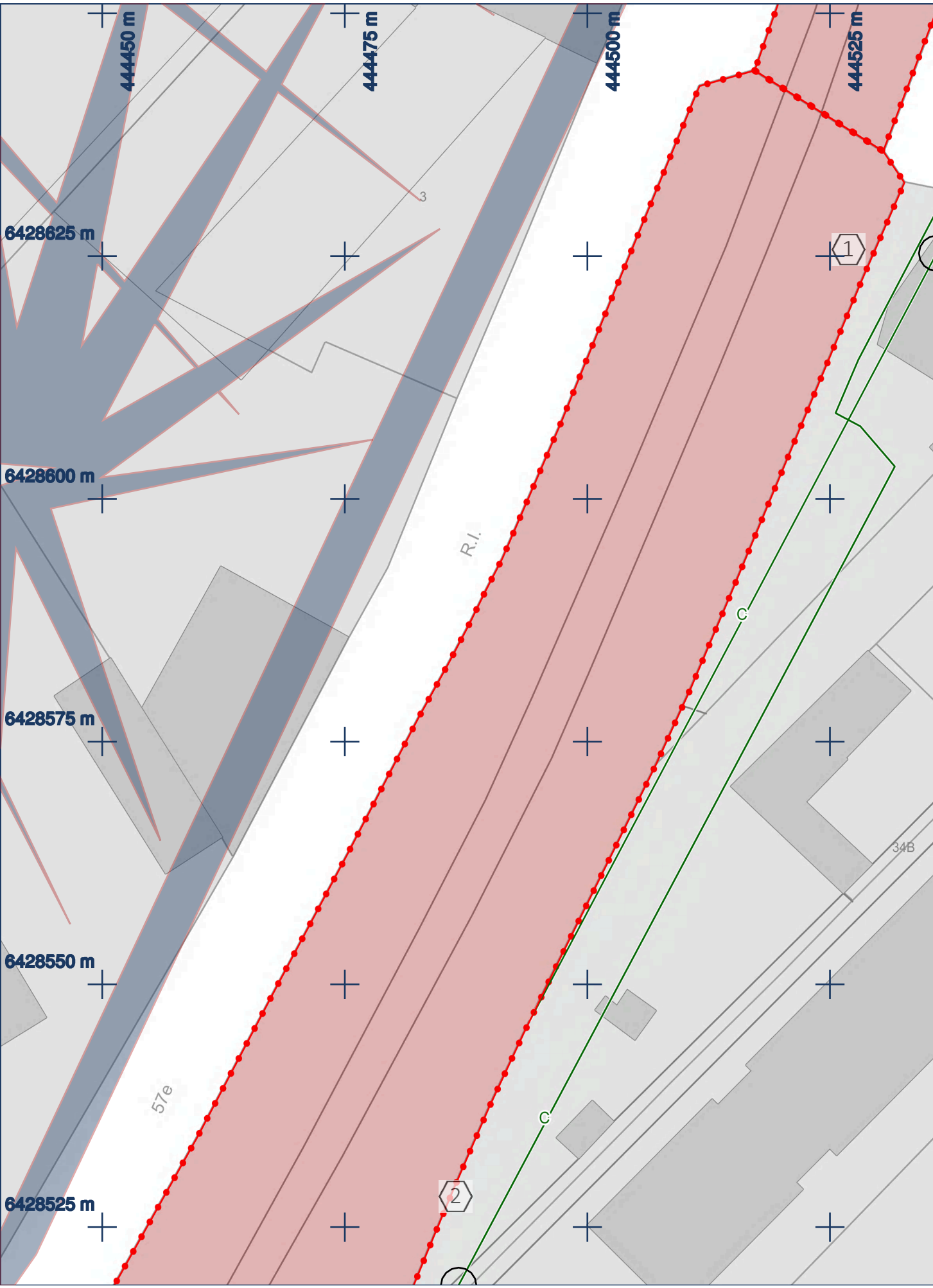


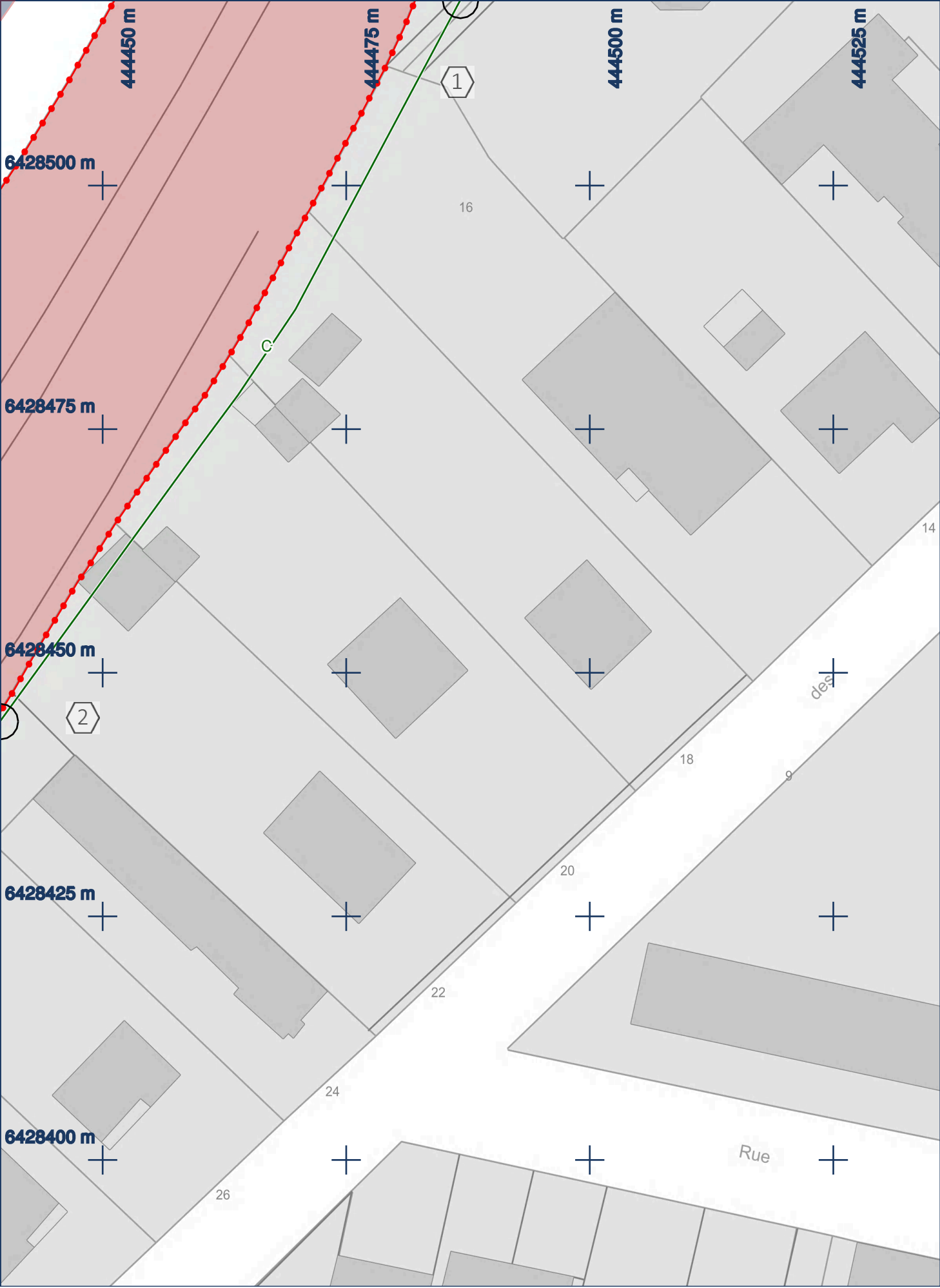


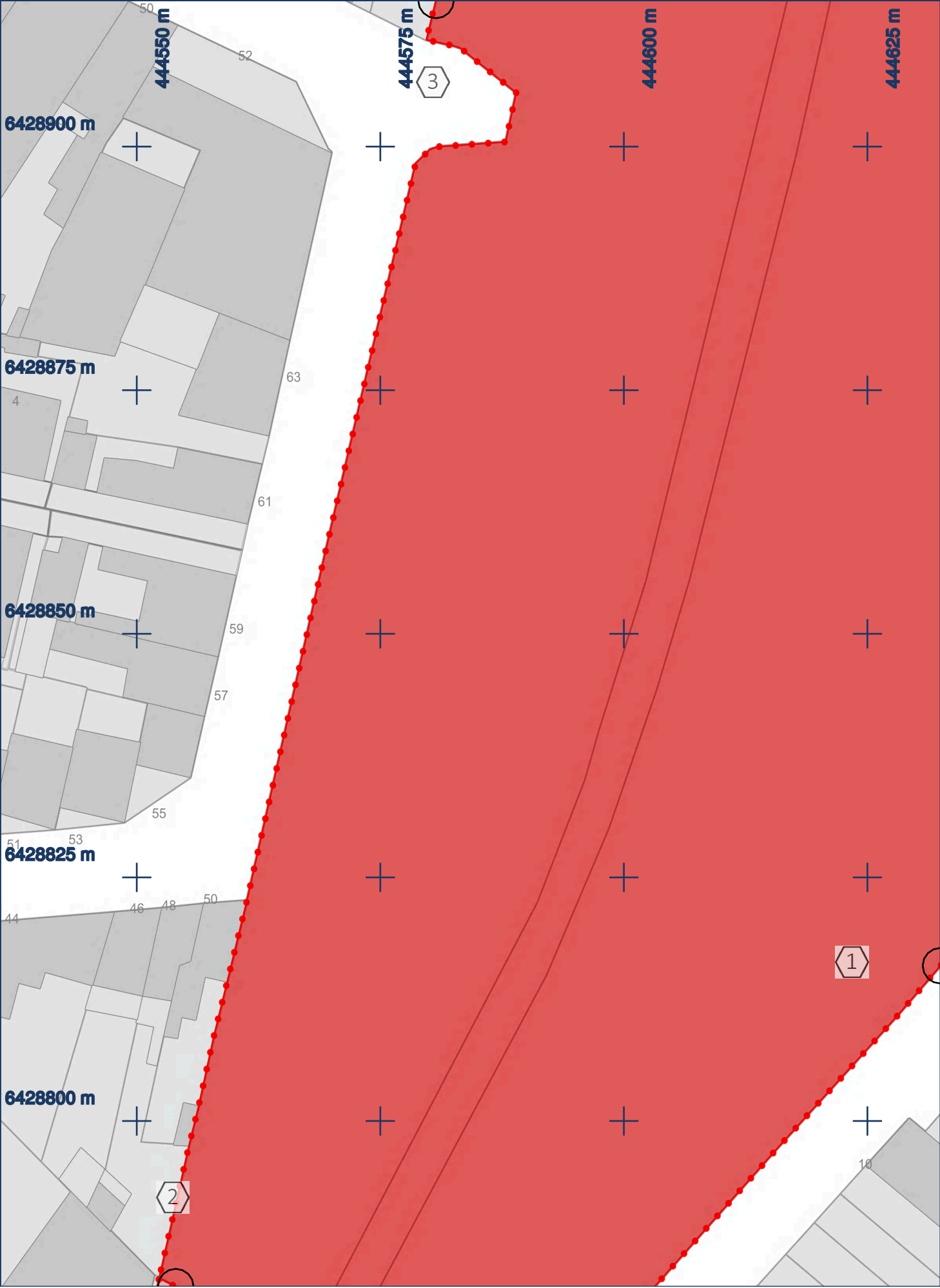



















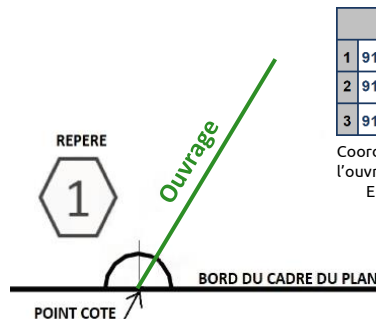




LEGENDE DES PLANS DE DETAIL

	Voie SNCF Réseau		Domaine SNCF
	Câble optique		Emprise travaux
	Réseau électrique		Passage à niveau
	Tunnel		
Fond : Cadastre DGFIP			

Coordonnées géoréférencées d'au moins trois points de l'ouvrage faisant foi



Points de repère	
1	912108.97 6451058.35
2	912082.64 6450943.65
3	912051.0 6451022.48

Coordonnées de points remarquables de l'ouvrage dans le système de projection : EPSG :2154 – RGF93, Lambert 93

Tous les ouvrages sont en classe C sauf indication contraire sur les plans

CONTACT

L'ensemble des contacts lié à l'emprise de vos travaux est précisé à la suite de ce document.

Merci d'indiquer le numéro de consultation en objet de votre prise de contact.

RECOMMANDATIONS TECHNIQUES

L'ensemble des recommandations techniques liées aux ouvrages de SNCF Réseau est précisé à la suite de ce document

RECOMMANDATIONS ET PRESCRIPTIONS A
L'ATTENTION DES RESPONSABLES DE
PROJETS ET EXECUTANTS DES TRAVAUX
REALISES A PROXIMITE DES INSTALLATIONS
FERROVIAIRES ET AUTRES RESEAUX AERIENS,
SOUTERRAINS OU SUBAQUATIQUES

1 PREAMBULE

Le Groupe Public Ferroviaire exploite un réseau sensible composé notamment d'installations destinées à la circulation de véhicules de transport public ferroviaire ou guidé. Ces installations peuvent être aériennes, en surface et souterraines.

Le présent document est destiné à porter un complément d'informations aux différents responsables de projets et exécutants de travaux ayant l'intention de réaliser une opération à proximité des installations ferroviaires et autres réseaux aériens, souterrains ou subaquatiques déclarés à l'INERIS.

Sont entendus pour l'application du présent document comme travaux tiers l'ensemble des travaux à réaliser pour les besoins du responsable de projet par des exécutants de travaux tiers au Groupe Public Ferroviaire.

Il est précisé que ce document ne se substitue en aucune façon aux dispositions législatives et réglementaires en vigueur. Plus particulièrement il ne vaut en aucun cas autorisation de pénétrer dans le domaine public ferroviaire non affecté à la circulation du public, d'y réaliser des travaux, ni acceptation du contenu des travaux tiers et de leurs effets potentiels sur le domaine public ferroviaires notamment en matière d'écoulement des eaux.

2 TRAVAUX TIERS DANS LE DOMAINE FERROVIAIRE

Pour toute demande de travaux à réaliser dans le domaine ferroviaire, il vous appartient de prendre contact avec la personne citée ci-dessous :

CONTACT PRINCIPAL		CONTACT SECONDAIRE Uniquement si le Ctc Principal n'est pas joignable !
Nom du contact:	RICO Guillaume	M. PERRINET Yohan
Fonction :	Assistant Domaine OA/OT/tiers	Dirigeant d'Unité de Production
Etablissement :	UP Voie Nord Aquitaine SNCF Réseau / Infrapôle Aquitaine	
Adresse :	50 rue Carle Vernet 33000 BORDEAUX	
Adresse mail :	guillaume.rico@reseau.sncf.fr	yohan.perrinet@reseau.sncf.fr
Téléphone :	05 47 47 06 74 Merci de Privilégier l'email !!	Merci de privilégier l'email
Prise de contact et/ Ou Rdv terrain	Dans la foulée de la réponse à la DT! La prise de contact après la réponse à DICT/ATU est souvent trop juste	

Conséquence : Vous ne serez donc pas autorisés à débiter vos travaux sans l'accord et les consignes de sécurités ferroviaires particulières de l'Unité Voie Référente

Il est rappelé que toute pénétration sans autorisation régulière dans le domaine public ferroviaire qui n'est pas affecté à la circulation du public, quel que soit le motif, est strictement interdite et réprimée en application de l'article L2242-4 du Code des Transports.

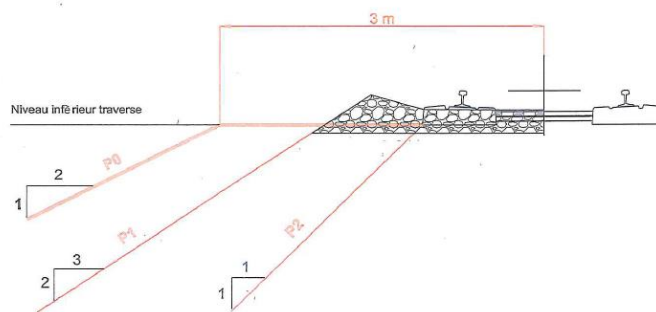
3 TRAVAUX TIERS HORS DU DOMAINE FERROVIAIRE

Sont totalement proscrits sans validation préalable de SNCF Réseau :

- ➔ Toute Intrusion dans le domaine public ferroviaire. Toute pénétration sans autorisation régulière dans le domaine public ferroviaire quel que soit le motif est strictement interdite et réprimé par l'article L2242-4 du Code des Transports.
- ➔ Tous les travaux tiers de terrassement ou actions pouvant entraîner la déstabilisation du terrain (vibration, explosifs,...). Notamment toutes les interventions pouvant affecter la zone dite sensible sous le domaine public ferroviaire englobant la pente dite P0.



SCHEMA POSITION DE PRINCIPE DES PLANS P0 / P1 / P2



Plan P0 :
En dessous de P0, fouilles et (le cas échéant) blindages devront faire l'objet de calculs de résistance, stabilité, déformations ...

Plan P1 et P2 :
En dessous de ces plans les fouilles sont systématiquement blindées ; des limitations temporaires de vitesses (LTV) sont à prévoir aussi éventuellement, entre autres mesures complémentaires.

- ➔ Tous travaux ou utilisation d'engins et ou matériels de chantier proche du domaine public ferroviaire pouvant entraîner un survol, un risque de renversement, de projection ou de chute de toutes natures que ce soit sur ce domaine.
- ➔ Tout travaux, à proximité des passages à niveau sauf s'ils respectent la note d'information numéro 133 du SETRA indiquant les mesures à prendre.

Obligatoire à télécharger Sétra 133 Travaux à proximité des Passages à Niveau.

<http://dtrf.setra.fr/pdf/pj/Dtrf/0005/Dtrf-0005634/DT5634.pdf?openerPage=notice>

- ➔ Tout travaux aux abords et à proximité d'un PN doit quand même faire l'objet d'une reprise de contact obligatoire avec le contact indiqué ci-dessous dans la cadre contact

➔ Toute approche à moins de 3 m de toutes installations électriques.

A défaut de répondre aux critères ci-dessus, une validation préalable des travaux tiers par SNCF Réseau est nécessaire. Le processus de cette validation est détaillé dans le référentiel IG94589 MOA tiers - Directives de Sécurité Ferroviaire (DSF) :

Obligatoire à télécharger

<https://www.sncf-reseau.com/sites/default/files/2019-05/IG94589-171218.pdf>

Notamment ensemble des règles du point « 5. REGLES TECHNIQUES EN PHASE TRAVAUX+ Annexe 9 : Croquis de principe des contraintes ferroviaires du document SNCF RESEAU IG94589 MOA tiers - Directives de Sécurité Ferroviaire (DSF).pdf

Conséquence : Si vous ne respectez pas les préconisations de l'IG94589, vous ne serez donc pas autorisés à débuter vos travaux sans l'accord et les consignes de sécurités ferroviaires particulières de l'Unité Voie Référente

Nous vous demandons de prendre connaissance de ce référentiel avant toute prise de contact aux coordonnées suivantes:

CONTACT PRINCIPAL		CONTACT SECONDAIRE Uniquement si le Ctc Principal n'est pas joignable !
Nom du contact:	RICO Guillaume	M. PERRINET Yohan
Fonction :	Assistant Domaine OA/OT/tiers	Dirigeant d'Unité de Production
Etablissement :	UP Voie Nord Aquitaine SNCF Réseau / Infrapôle Aquitaine	
Adresse :	50 rue Carle Vernet 33000 BORDEAUX	
Adresse mail :	guillaume.rico@reseau.sncf.fr	yohan.perrinet@reseau.sncf.fr
Téléphone :	05 47 47 06 74 Merci de Privilégier l'email !!	Merci de privilégier l'email
Prise de contact et/ Ou Rdv terrain	Dans la foulée de la réponse à la DT! La prise de contact après la réponse à DICT/ATU est souvent trop juste	

4 TRAVAUX TIERS IMPACTANT LA PERENITE DES INSTALLATIONS FERROVIAIRES ET AUTRES RESEAUX AERIENS, SOUTERRAINS OU SUBAQUATIQUES OU NECESSITANT LEUR MODIFICATION

La réalisation des travaux tiers peut nécessiter le respect de préconisations délivrées par SNCF Réseau ou nécessiter la réalisation de travaux modificatifs des installations ou réseaux du domaine public ferroviaire,

et ce afin de :

- Assurer la pérennité des infrastructures ferroviaires
- Assurer la protection du domaine public ferroviaire
- Assurer la sécurité des circulations ferroviaires
- Assurer la sécurité des biens et des personnes

La réalisation des travaux modificatifs doivent être contractualisée conformément au texte SNCF RESEAU IG94589 MOA tiers - Directives de Sécurité Ferroviaire (DSF).

➤ l'IG94589 MOA tiers - Directives de Sécurité Ferroviaire (DSF) :

Obligatoire à télécharger

<https://www.sncf-reseau.com/sites/default/files/2019-05/IG94589-171218.pdf>

Notamment ensemble des règles du point « 5. REGLES TECHNIQUES EN PHASE TRAVAUX+ Annexe 9 : Croquis de principe des contraintes ferroviaires du document SNCF RESEAU IG94589 MOA tiers - Directives de Sécurité Ferroviaire (DSF).pdf

Nous vous demandons de prendre connaissance de ce référentiel avant toute prise de contact et rdv aux coordonnées suivantes :

Conséquence : Vous ne serez donc pas autorisés à débiter vos travaux sans l'accord et les consignes de sécurités ferroviaires particulières de l'Unité Voie Référente

CONTACT PRINCIPAL		CONTACT SECONDAIRE Uniquement si le Ctc Principal n'est pas joignable !
Nom du contact:	RICO Guillaume	M. PERRINET Yohan
Fonction :	Assistant Domaine OA/OT/tiers	Dirigeant d'Unité de Production
Etablissement :	UP Voie Nord Aquitaine SNCF Réseau / Infrapôle Aquitaine	
Adresse :	50 rue Carle Vernet 33000 BORDEAUX	
Adresse mail :	guillaume.rico@reseau.sncf.fr	yohan.perrinet@reseau.sncf.fr
Téléphone :	05 47 47 06 74 Merci de Privilégier l'email !!	Merci de privilégier l'email
Prise de contact et/ Ou Rdv terrain	Dans la foulée de la réponse à la DT! La prise de contact après la réponse à DICT/ATU est souvent trop juste	

5 PARTICULARITES GUICHET EMPRUNTS ET TRAVERSEES SNCF RESEAU

Pour tous travaux tiers dans les emprises du Groupe Public Ferroviaire concernant :

- La création ou modification des traversées sous voies et sur pont rail.
- La création ou modification des traversées aériennes.
- La création ou modification d'emprunts longitudinaux.

Il vous est demandé de prendre contact auprès du guichet emprunts et traversées aux coordonnées suivantes :

03 74 46 83 41 - (9h-12h/14h-17h)

guichet.emprunt@sncf.groupe-nat.com

Il est rappelé que toute pénétration sans autorisation régulière dans le domaine public ferroviaire qui n'est pas affecté à la circulation du public, quel que soit le motif, est strictement interdite et réprimée en application de l'article L2242-4 du Code des Transports.