



APHP - HÔPITAL MARIN D'HENDAYE
RENOVATION DES AILES CAMINO & ADAMSKI - PROJET DE 62 LITS SMR
Route de la corniche, 64700 Hendaye

Maître d'ouvrage :



APHP – Hôpital Marin d'Hendaye
Route de la corniche
64700 HENDAYE
Tél. 05 59 48 08 05
Email : service.travaux.hnd@aphp.fr

Architecte mandataire :



2SL - Architecture
2 Avenue de la butte aux cailles
64600 ANGLET
Tél. 05 56 81 80 64
Email : agence@sls.archi

Bureau d'études TCE :



OTCE Aquitaine
22 Avenue de l'Adour
64600 ANGLET
Tél. 06 33 35 26 36
Email : speltier@otce.fr

Bureau de contrôle & Coordinateur SPS :
BC : Cyrille MOREAU
CSPS : Alain BROCHERIOU



QUALICONSLT
28/30 Chemin de Sabalce,
64100 BAYONNE
Tél. 05 59 48 23 54 / 06 68 67 52 37
Email : cyrille.moreau@qualiconsult.fr / alain.brocheriou@qualiconsult.fr

Coordinateur SSI :



NAMIXIS & SSICoop
Le Calliope
121 rue Jean Bart
31670 LABEGE
Tél. 05 47 30 67 00
Email : julien.drulhe@groupestea.com

OPC :

RG Concept
28/30 Chemin de Sabalce – O & V
64100 BAYONNE
Tél. 06 63 02 10 44
Email : RGconcept@live.fr

CCTP LOT n°12 : Rails de transfert patients			DCE
Date	Indice	Modifications	
MARS 2024	0	CREATION	

--	--	--

Ce lot répond à un marché en contrat cadre avec l'AP-HP. Son financement est assuré par la section d'investissement de l'établissement.

Il n'y a donc pas de C.C.T.P. propre à ce lot, toutefois il convient de prendre en compte les points suivants afin de les insérer dans les lots concernés « Gros-Œuvre - Electricité – Plâtrerie / Faux Plafonds – Menuiseries intérieures ».

Limites de prestations

Prestations à charge de l'entreprise titulaire du présent lot :

- Tous supports, fixations et réservations nécessaires à la mise en place des rails.
- Les rails, moteurs, accessoires ; harnais et chariots.
- Les moteurs devront être conformes à l'indice attendu par le Bureau de Contrôle et conforme aux normes NF C15100.

Prestations non comprises :

- Les amenées d'électricité au droit des appareils. Les chargeurs des moteurs fixes seront raccordés aux prises (15A – 220V) mises en place par l'entreprise titulaire du lot « ELECTRICITE ».
- Les percements demandés en temps utiles (réservations des trémies, trous, rebouchage et calfeutrement) à charge de l'entreprise titulaire du lot « GROS ŒUVRE »
- Les renforts nécessaires dans les cloisons en temps utiles (contreplaqués, ossatures métalliques supplémentaires...) à charge de l'entreprise titulaire du lot « RAILS DE TRANSFERT »

*** Limite de prestations avec le lot « GROS ŒUVRE »**

Compris au présent lot :

- La fourniture des plans d'exécution au lot « GROS-ŒUVRE ».
- Prises des côtes et vérification sur place.
- Fixation des ouvrages dans le lot « GROS-ŒUVRE »,

Compris au lot « GROS-ŒUVRE »

- La réalisation de l'ensemble des supports, selon plan d'exécution.

*** Limite de prestations avec le lot « PLATRERIE / FAUX-PLAFONDS »**

Compris au présent lot :

- La fourniture des plans d'exécution au présent lot avec notamment l'implantation des renforts ainsi que la structure pour les fixations des rails.
- Fixation des ouvrages dans le lot « PLATRERIE / FAUX-PLAFONDS »,
- Le repérage visuel de la structure support des rails nécessaire à la pose des rails en seconde phase.

Compris au lot « PLATRERIE / FAUX-PLAFONDS »,

- La réalisation de l'ensemble des supports, selon plan d'exécution.
- La réalisation de faux-plafonds prenant en compte les structures de fixations des rails mises en œuvre par l'entreprise titulaire du lot « RAILS DE TRANSFERT ».

* Limite de prestations avec le lot « CFO CFA SSI »

Compris au présent lot :

- Communiquer les besoins (puissance, position, etc.) pour les alimentations des rails pour les moteurs.
- Raccordement des rails sur les prises en attente laissées par l'électricien.

Compris au lot « CFO CFA SSI » :

- Fourniture des prises d'alimentations des rails, suivant besoins (puissances, positions, etc.) communiquées par l'entreprise titulaire du présent lot.

* Limites de prestations avec le lot 04 « MENUISERIES INTERIEURES » :

Compris au présent lot :

- Communiquer les caractéristiques dimensionnelles (position, dimensions...) du rail de transfert et moteur de levage, pour réaliser les cadres de portes sur-mesure interrompu entre chambres et salle-de-bain.

Compris au lot 04 « MENUISERIES INTERIEURES » :

- La réalisation, les cadres de portes sur-mesure interrompu entre chambres et salle de bain, suivant les caractéristiques dimensionnelles (position, dimensions...) communiquées au préalable par l'entreprise du lot « RAILS DE TRANSFERT ».