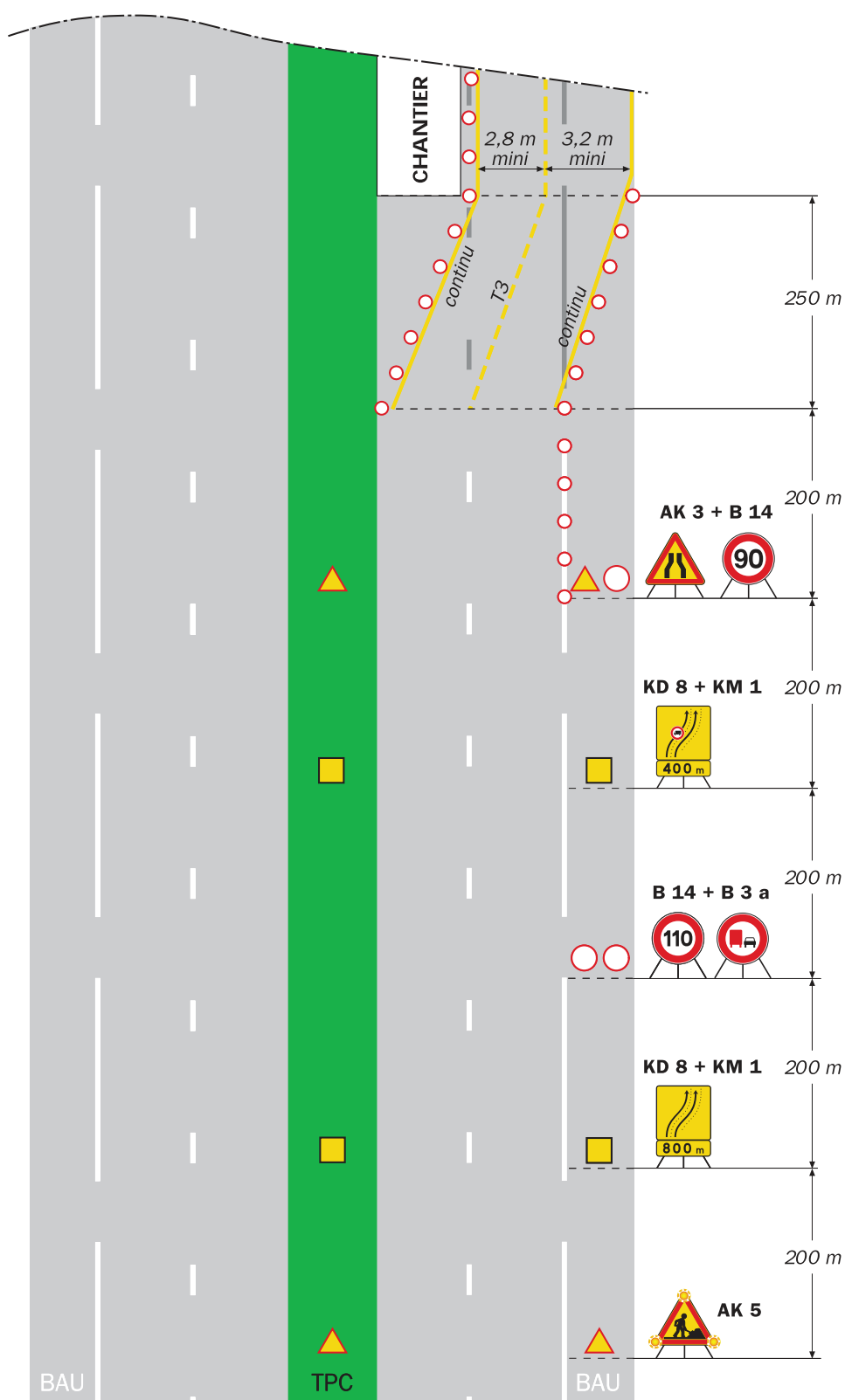


Neutralisation de la voie de gauche  
Début de chantier

Utilisation de la BAU en voie circulée



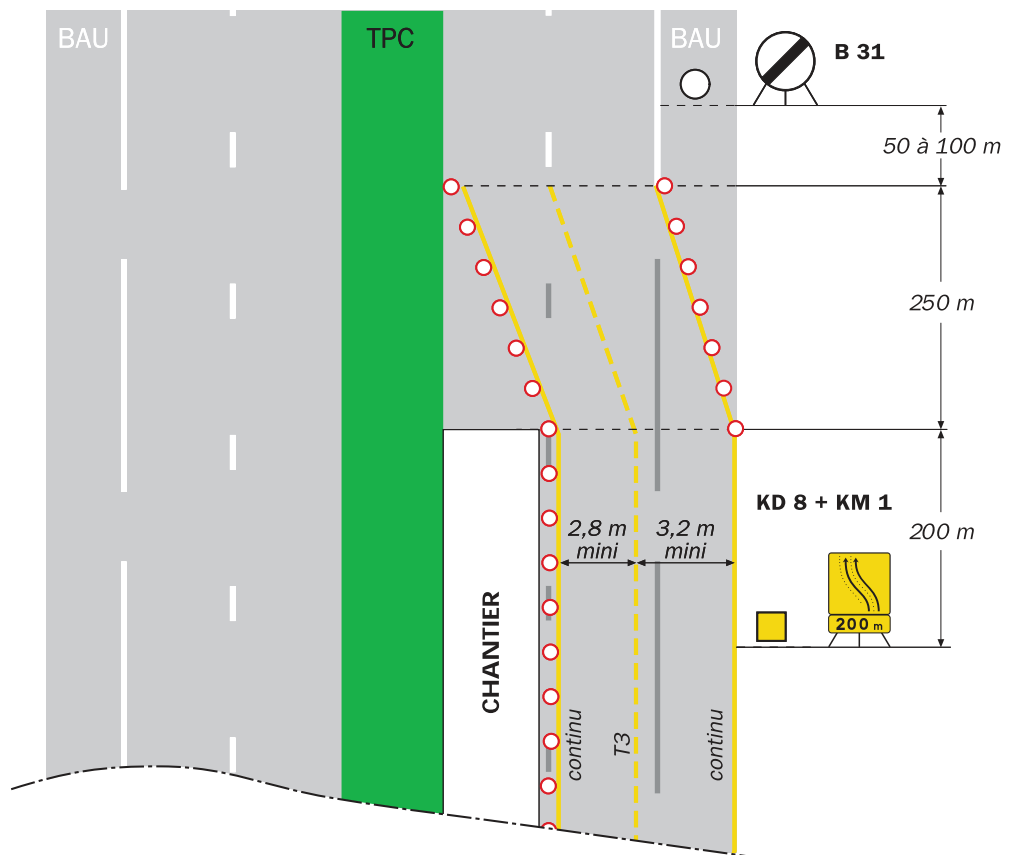
**Remarque(s) :**

- Les panneaux B 3 a et B 14 peuvent être rappelés tous les 2 km.
- La signalisation horizontale permanente doit être

masquée au droit du marquage temporaire.  
- Le biseau et le balisage longitudinal sont décrits dans le schéma B100b.

Neutralisation de la voie de gauche  
Fin de chantier

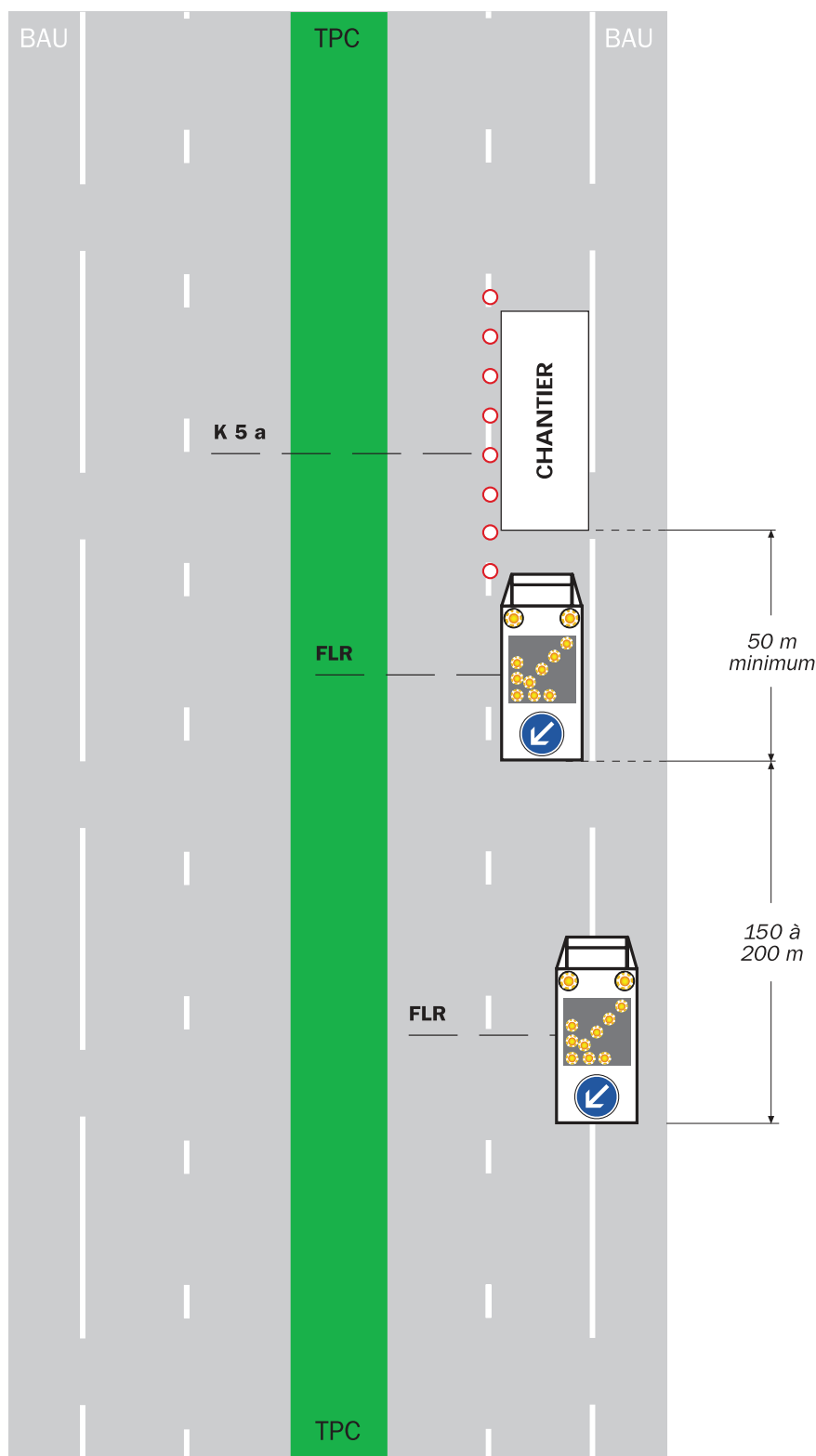
Utilisation de la BAU en voie circulée



**Remarque(s) :**

Neutralisation de la voie de droite  
par FLR

Route à 2 x 2 voies



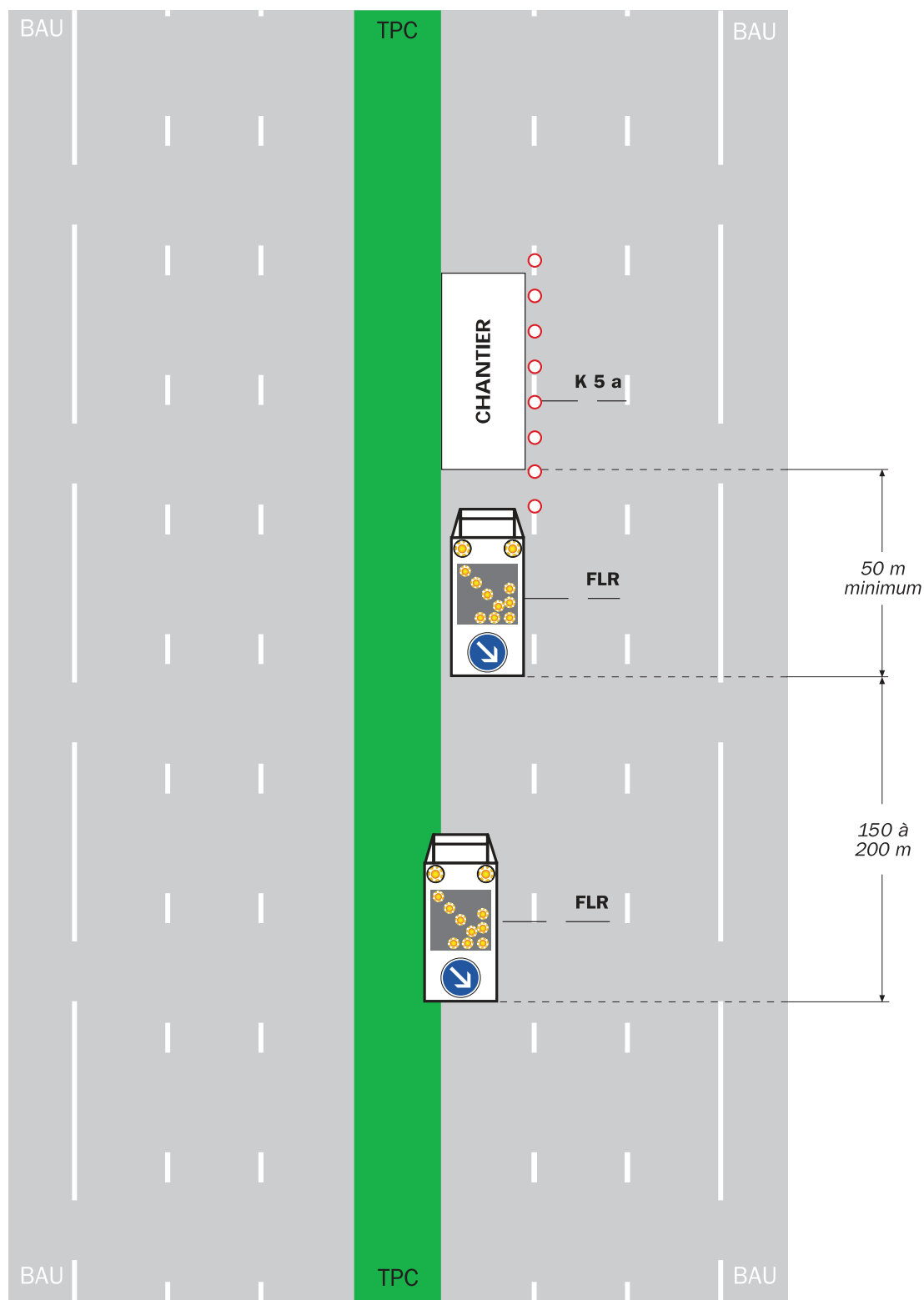
**Remarque(s) :**

- Ce dispositif est utilisé de façon symétrique pour un chantier sur la voie de gauche.
- Il est utilisé sous réserve des conditions d'utilisation suivantes (Cf. fiche 6) :

- distance de visibilité > 400 m si vitesse limitée à 130 km/h et > 200 m si vitesse limitée à 110 km/h
- longueur maximale du chantier : 4 km
- durée maximale de la neutralisation : 24 h.

## Neutralisation de la voie de gauche par FLR

## Route à 2 x 3 voies



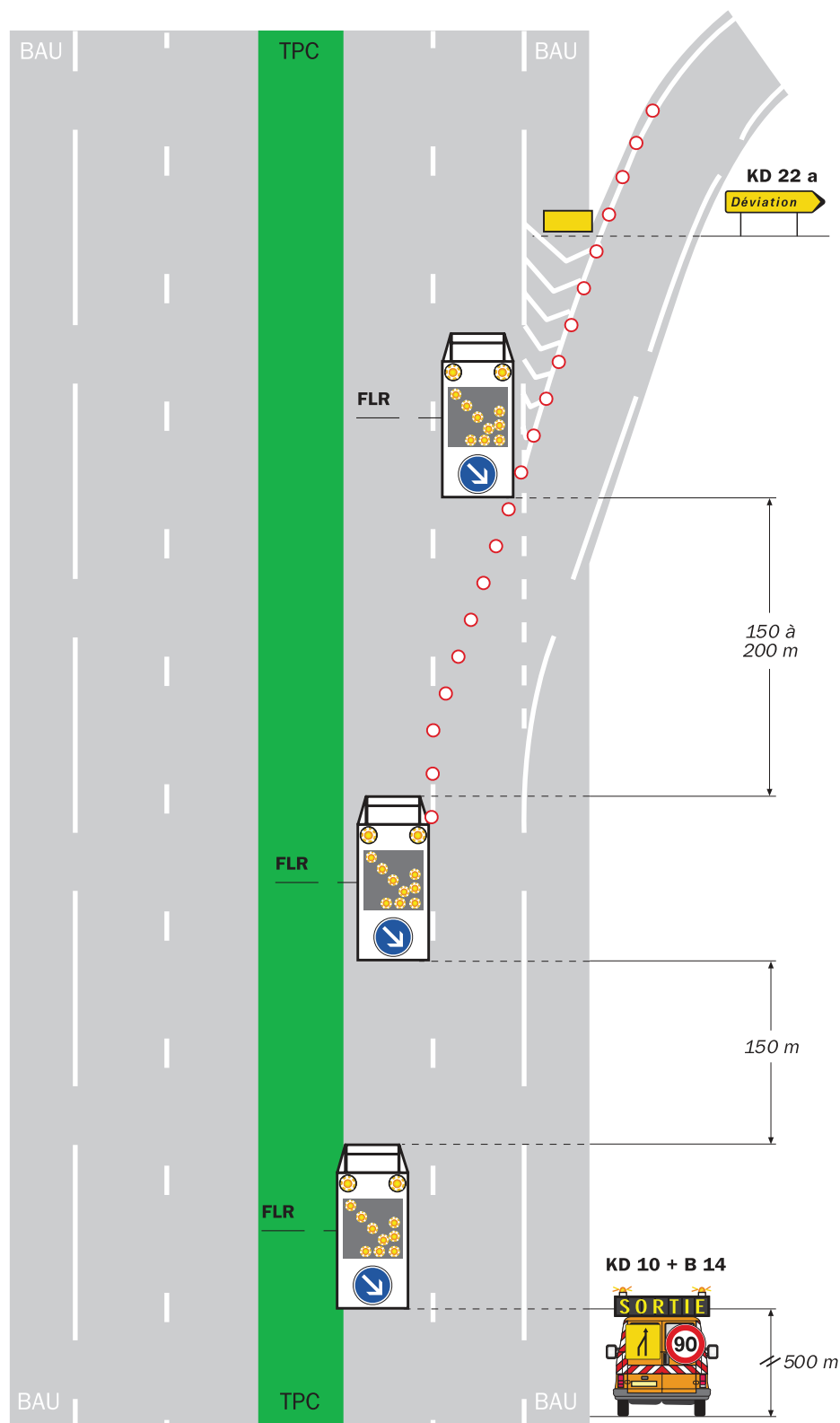
**Remarque(s) :**

- |   |  |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ce dispositif est utilisé de façon symétrique pour un chantier sur la voie de droite.</li> <li>- Il est utilisé sous réserve des conditions d'utilisation suivantes (Cf. fiche 6) :</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• distance de visibilité &gt; à 400 m (vitesse limitée à 130 km/h) et &gt; à 200 m (vitesse limitée à 110 km/h)</li> <li>• longueur maximale du chantier : 4 km</li> <li>• durée maximale de la neutralisation : 24 h.</li> </ul> |
|---|--|

## Coupure d'une chaussée avec sortie obligatoire

### Utilisation de FLR

## Route à 2 x 2 voies



**Remarque(s) :**

- L'itinéraire de déviation doit comporter un guidage permettant à l'usager de retrouver l'itinéraire qu'il a quitté (itinéraire S, itinéraire de déviation).
- L'application de ce schéma est soumise aux conditions

*d'utilisation des FLR, notamment concernant la durée et la visibilité.*

- le schéma est également utilisable en cas de danger temporaire pour la coupure d'une chaussée.