

Récépissé de DT Récépissé de DICT

Au titre du chapitre IV du titre V du livre V (partie réglementaire) du Code de l'environnement
et de la section 12 du chapitre IV du titre III du livre V de la 4^{ème} partie (partie réglementaire) du Code du travail

Destinataire

Récépissé de DT
Récépissé de DICT
Récépissé de DT/DICT
conjointe

Dénomination :

Complément / Service :

Numéro / Voie :

Lieu-dit / BP :

Code Postal / Commune :

Pays :

N° consultation du téléservice :

Référence de l'exploitant :

N° d'affaire du déclarant :

Personne à contacter (déclarant) :

Date de réception de la déclaration :

Commune principale des travaux :

Adresse des travaux prévus :

Coordonnées de l'exploitant :

Raison sociale :

Personne à contacter :

Numéro / Voie :

Lieu-dit / BP :

Code Postal / Commune :

Tél. :

Fax :

Éléments généraux de réponse

Les renseignements que vous avez fournis ne nous permettent pas de vous répondre. La déclaration est à renouveler. Précisez notamment :

Les réseaux/ouvrages que nous exploitons ne sont pas concernés au regard des informations fournies. Distance > à : _____ m

Il y a au moins un réseau/ouvrage concerné (voir liste jointe) de catégorie : _____ (voir liste des catégories au verso)

Modification ou extension de nos réseaux / ouvrages

Modification ou extension de réseau/ouvrage envisagée dans un délai inférieur à 3 mois :

Réalisation de modifications en cours sur notre réseau/ouvrage.

Veuillez contacter notre représentant :

Tél. :

NB : Si nous avons connaissance d'une modification du réseau/ouvrage dans le délai maximal de 3 mois à compter de la consultation du téléservice, nous vous en informerons.

Emplacement de nos réseaux / ouvrages

Plans joints :

Références :

Echelle₍₁₎ :

Date d'édition₍₁₎ :

Sensible :

Prof. règl. mini₍₁₎ :

Matériau réseau₍₁₎ :

NB : La classe de
précision A, B ou C
figure dans les plans.

Réunion sur chantier pour localisation du réseau/ouvrage :

Date retenue d'un commun accord : ____ / ____ / ____ à ____ h ____

ou Prise de RDV à l'initiative du déclarant (date du dernier contact non conclusif : ____ / ____ / ____)

Votre projet doit tenir compte de la servitude protégeant notre ouvrage.

(cas d'un récépissé de DT) Vous devez prévoir des investigations complémentaires à notre charge (hors cas d'exemption prévus dans la réglementation) ⁽²⁾

Des branchements non cartographiés sont présents. Ils sont soit pourvus d'affleurants visibles et rattachés à un réseau principal souterrain identifié dans les plans joints, soit munis de dispositifs automatiques supprimant tout risque en cas d'endommagement ⁽²⁾

(1): facultatif si l'information est fournie sur le plan joint (2): pour les tronçons et branchements non cartographiés en classe A, prévoir des clauses techniques et financières particulières dans le marché

Recommandations de sécurité

Les recommandations techniques générales en fonction des réseaux et des techniques de travaux prévues sont consultables sur www.reseaux-et-canalisation.gouv.fr

Les recommandations techniques spécifiques suivantes sont à appliquer, en fonction des risques liés à l'utilisation des techniques de travaux employées :

Rubriques du guide technique relatives à des ouvrages ou travaux spécifiques :

Pour les exploitants de lignes électriques : si la distance d'approche a été précisée, la mise hors tension est : possible impossible

Mesures de sécurité à mettre en œuvre :

Dispositifs importants pour la sécurité :

Cas de dégradation d'un de nos ouvrages

En cas de dégradation d'un de nos ouvrages, contactez nos services au numéro de téléphone suivant : _____

Pour toute anomalie susceptible de mettre en cause la sécurité au cours du déroulement du chantier, prévenir le service départemental d'incendie et de secours (par défaut le 18 ou le 112) : _____

Responsable du dossier

Nom : _____

Désignation du service : _____

Tél. : _____

Signature de l'exploitant ou de son représentant

Nom du signataire : _____

Signature : _____

Date : ____ / ____ / ____ Nombre de pièces jointes, y compris les plans : ____



COURRIER RÉPONSE

Date de reponse : 02/06/2020		Type de Demande : DT	N° consultation : 2020052800797PCI		
EXPEDITEUR			N° DICT :		
INFRAPOLE ALPES UO Voie Isère 6, Place Robert SCHUMAN 38000 GRENOBLE			DESTINATAIRE : INGEROP 30 avenue du general leclerc 38217 VIENNE Cedex		
				Tél:	04 76 28 63 70
				Portable:	06 10 49 98 81
				Mail:	youssef.essabity@reseau.sncf.fr
ES-SABITY Youssef			ROUSSEAU Veronique		
OBJET : Réponse déclaration		Reparation du pont piquepierre : mise en peinture, changement des joints de chaussées verinages			

Compte tenu des éléments transmis, il apparait que le RESEAU FERRE NATIONAL peut-être impacté par la nature ou les moyens utilisés par vos travaux.

Nous ne pouvons donc pas autoriser le début des travaux sans une étude plus précise de votre dossier.

Pour ce faire merci d’envoyer votre projet détaillé à Monsieur BARABAS Camille à l’adresse ci-dessous

SNCF RESEAU
DIRECTION TERRITORIALE AUVERGNE RHONE ALPES
78 rue de la Villette, 69425 LYON Cedex 03
camille.barabas@sncf.fr

Pour rappel, je vous prie de trouver ci-dessous les prescriptions à respecter en cas d’intervention à proximité du RESEAU FERRE NATIONAL :

- L’utilisation d’explosifs, de brise-roche de 2e ou 3e catégorie ou d’engins puissants à proximité de nos installations doivent être soumise à une autorisation préalable. (Risque vis-à-vis de la stabilité de nos installations).
- La réalisation de fouilles aux abords des voies devra être soumise à notre autorisation (risque vis-à-vis de la stabilité des voies).
- La réalisation de fouilles sur les emprises SNCF ou RFF est interdite sans mesure particulière.
- Les modifications temporaires de circulation aux abords des passages à niveau devront être soumises à notre autorisation.
- Le survol des emprises ferroviaires par des grues à tour, ou tout autre engin de travaux est strictement interdit (Référentiel SNCF IN 033)

- Cas des grues routières (Annexes des contraintes ferroviaires)

Tous les déplacements de charges (colis manutentionnés ou éléments mobiles des grues) et toutes les manutentions de pièces à l’intérieur de la zone délimitée par un plan vertical situé à 5 m de l’axe de la voie exploitée sont interdits s’il y a possibilité de circulation ferroviaire. Cette zone -dite zone de protection- est à augmenter pour tenir compte du ballant des charges dont l’amplitude doit donc avoir été évaluée.

-Cas des grues à tour (Annexes des contraintes ferroviaires)

Les règles précédentes relatives à l’utilisation des grues routières sont applicables au cas des grues à tour, toutefois la zone de protection est agrandie par un plan vertical 6 m de l’axe de la voie, distance à majorer pour prendre en compte le ballant des charges. Il y a interdiction de survol, par la flèche, de la zone de protection, sauf lors des mises en girouette.

L’ensemble de ses prescriptions sont reprises dans leur intégralité dans le référentiel:

- IN 033 «Règles de conception, réalisation et contrôle concernant les ouvrages provisoires et les opérations de construction »

Pour vous procurer ces documents, vous devez transmettre une demande mentionnant le référentiel souhaité, par mail :

infra.textes.reglementaires@sncf.fr

Vous pouvez également effectuer votre demande par courrier postal en donnant vos coordonnées et numéro de SIREP à l’adresse suivante :

SNCF - Direction générale de l'infrastructure
18 rue de Dunkerque
75010 PARIS

Confidentialité:

Les documents accompagnant cette télécopie peuvent comporter des informations confidentielles, propriété de l'expéditeur, et protégées par la loi. Ces informations sont destinées à l'usage exclusif de la personne ou de la société mentionnée en destinataire. Si vous avez reçu cette télécopie par erreur, ce dont nous vous prions de nous excuser, veuillez nous le faire savoir par téléphone pour que nous en organisions le retour. Nous attirons votre attention sur le fait que, si vous n'êtes pas le destinataire,