

# Récépissé de DT Récépissé de DICT

Au titre du chapitre IV du titre V du livre V (partie réglementaire) du Code de l'environnement  
et de la section 12 du chapitre IV du titre III du livre V de la 4<sup>ème</sup> partie (partie réglementaire) du Code du travail

## Destinataire

Récépissé de DT  
Récépissé de DICT  
Récépissé de DT/DICT  
conjointe

### Dénomination :

Complément / Service :

Numéro / Voie :

Lieu-dit / BP :

Code Postal / Commune :

Pays :

N° consultation du téléservice :

Référence de l'exploitant :

N° d'affaire du déclarant :

Personne à contacter (déclarant) :

Date de réception de la déclaration :

Commune principale des travaux :

Adresse des travaux prévus :

## Coordonnées de l'exploitant :

Raison sociale :

Personne à contacter :

Numéro / Voie :

Lieu-dit / BP :

Code Postal / Commune :

Tél. :

Fax :

## Éléments généraux de réponse

Les renseignements que vous avez fournis ne nous permettent pas de vous répondre. La déclaration est à renouveler. Précisez notamment :

Les réseaux/ouvrages que nous exploitons ne sont pas concernés au regard des informations fournies. Distance > à : \_\_\_\_\_ m

Il y a au moins un réseau/ouvrage concerné (voir liste jointe) de catégorie : \_\_\_\_\_ (voir liste des catégories au verso)

## Modification ou extension de nos réseaux / ouvrages

Modification ou extension de réseau/ouvrage envisagée dans un délai inférieur à 3 mois :

Réalisation de modifications en cours sur notre réseau/ouvrage.

Veuillez contacter notre représentant :

Tél. :

NB : Si nous avons connaissance d'une modification du réseau/ouvrage dans le délai maximal de 3 mois à compter de la consultation du téléservice, nous vous en informerons.

## Emplacement de nos réseaux / ouvrages

Plans joints :

Références :

Echelle<sub>(1)</sub> :

Date d'édition<sub>(1)</sub> :

Sensible :

Prof. règl. mini<sub>(1)</sub> :

Matériau réseau<sub>(1)</sub> :

NB : La classe de précision A, B ou C figure dans les plans.

Réunion sur chantier pour localisation du réseau/ouvrage :

Date retenue d'un commun accord : \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_ à \_\_\_\_ h \_\_\_\_

ou Prise de RDV à l'initiative du déclarant (date du dernier contact non conclusif : \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_)

Votre projet doit tenir compte de la servitude protégeant notre ouvrage.

(cas d'un récépissé de DT) Vous devez prévoir des investigations complémentaires à notre charge (hors cas d'exemption prévus dans la réglementation) <sup>(2)</sup>

Des branchements non cartographiés sont présents. Ils sont soit pourvus d'affleurants visibles et rattachés à un réseau principal souterrain identifié dans les plans joints, soit munis de dispositifs automatiques supprimant tout risque en cas d'endommagement <sup>(2)</sup>

(1): facultatif si l'information est fournie sur le plan joint (2): pour les tronçons et branchements non cartographiés en classe A, prévoir des clauses techniques et financières particulières dans le marché

## Recommandations de sécurité

Les recommandations techniques générales en fonction des réseaux et des techniques de travaux prévues sont consultables sur [www.reseaux-et-canalisation.gouv.fr](http://www.reseaux-et-canalisation.gouv.fr)

Les recommandations techniques spécifiques suivantes sont à appliquer, en fonction des risques liés à l'utilisation des techniques de travaux employées :

Rubriques du guide technique relatives à des ouvrages ou travaux spécifiques :

Pour les exploitants de lignes électriques : si la distance d'approche a été précisée, la mise hors tension est : possible impossible

Mesures de sécurité à mettre en œuvre :

## Dispositifs importants pour la sécurité :

## Cas de dégradation d'un de nos ouvrages

En cas de dégradation d'un de nos ouvrages, contactez nos services au numéro de téléphone suivant : \_\_\_\_\_

Pour toute anomalie susceptible de mettre en cause la sécurité au cours du déroulement du chantier, prévenir le service départemental d'incendie et de secours (par défaut le 18 ou le 112) : \_\_\_\_\_

## Responsable du dossier

Nom : \_\_\_\_\_

Désignation du service : \_\_\_\_\_





































































































Tél. : \_\_\_\_\_

## Signature de l'exploitant ou de son représentant

Nom du signataire : \_\_\_\_\_

Signature : \_\_\_\_\_

Date : \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_ Nombre de pièces jointes, y compris les plans : \_\_\_\_

EAUX USEES			EAUX PLUVIALES		
<b>RESEAUX</b>  Gravitaire  Refoulement  Gravitaire forcé  Privé  Secours  Tronçon unitaire  Tronçon abandonné  Trop plein  Branchement  Branchement abandonné  Branchement privé  Croisement de canalisations  <b>REGARDS</b>  Regard  Regard carré  Regard borgne  Regard abandonné  Te de curage EU  Regard carré borgne  Regard carré abandonné  Regards privés	 Reservoir de chasse  Reservoir de chasse abandonné  <b>ORGANES SUR TRONÇON</b>  Vanne  Vanne fermée  Clapet  Purge  Ventouse  Vidange  Raccord  Cône de réduction  Cône de réduction abandonné  Plaque pleine  Plaque pleine abandonnée  <b>OUVRAGES</b>  Traitement  Station d'épuration  Poste	 Poste abandonné  Bassin de retenue  Deversoir d'orage  Siphon de sol  Siphon  Boite de branchement  Boite de branchement abandonnée  Bac à graisse  Débourbeur  Dégrilleur  Fosse  Exutoire	<b>RESEAUX</b>  Gravitaire  Tronçon  Refoulement  Gravitaire forcée  Privé  Drain  Rivière souterraine  Tronçon abandonné  Branchement  Branchement abandonné  Branchement privé  Trop plein  Noue-Fossé  <b>REGARDS</b>  Regard  Regard carré  Regard carré borgne  Regard carré abandonné  T de curage  Regard borgne  Regard abandonné  Regard grille  Regards privés	<b>ORGANES SUR TRONÇON</b>  Vanne  Vanne fermée  Clapet  Raccord  Purge  Vidange  <b>OUVRAGES</b>  Trop-plein ou Déversoir d'orage  Poste  Poste abandonné  Pompe  Citerne  Bassin  Bassin de retenue  Siphon de sol  Siphon  Boîte de branchement  Boîte de branchement abandonnée	 Exutoire  Puisard  Puisard grille  Débourbeur  Dégrilleur  Dessableur  Séparateur hydrocarbures  <b>AVALOIRS</b>  Bouche  Grille simple  Grille-avaloir  Caniveau-avaloir  Gouttière  Exutoire caniveau

