

	DOSSIER D'ESSAIS DYNAMIQUES	N° Affaire	Type	N° Ordre	Rév	Page
		T1LL00038	DCE	0005	0	1/8

PRESENTATION
Affaire : <i>IUTC Roubaix</i>
Système : CTA 5

IUTC Roubaix

Roubaix

FRANCE

DOSSIER D'ESSAIS DYNAMIQUES

N°affaire	Type	Rév
T1LL00038	DCE	0

D									
C									
B									
A									
0	Jean-Christophe Besin	21/08/18	JCB	Jean-Christophe Besin	21/08/18	JCB	Denis Beaudoin	21/08/18	DBE
Version	REDACTEUR	date	Visa	VERIFICATEUR	Date	Visa	APPROBATEUR	Date	Visa

	DOSSIER D'ESSAIS DYNAMIQUES	N° Affaire T1LL00038	Type DCE	N° Ordre 0005	Rév 0	Page 2/8
---	------------------------------------	-------------------------	-------------	------------------	----------	-------------

SOMMAIRE
Affaire : <i>IUTC Roubaix</i>
Système : CTA 5

Référence AQ AXIMA

Présentation		page 1
Sommaire		page 2
Table des modifications		page 3
Armoire électrique	(Fiche essais ESS.26.23 – 2/2)	page 4
Capteurs actionneurs		page 5
Centrale d'air / Perte de charge	(Fiche essais ESS.17.04/v1 – 2/2)	page 6
Centrale d'air et caisson d'extraction	(Fiche essais ESS.26.20 – 2/2)	pages 7 et 8

TABLE DES MODIFICATIONS

Affaire : ***IUTC Roubaix***

Système : CTA 5

<i>Page</i>	Rév 0	Rév A	Rév B	Rév C	Rév D	<u>Evolutions des révisions</u>	
1	X						
2	X						
3	X						
4	X						
5	X						
6	X						
7	X						
8	X						
						<p>Nota1: La révision 0 correspond à la première émission. Nota2: Si la révision est supérieure à D, joindre une seconde table de modification de révision E à I.</p>	

Systeme : CTA 5

Date : 21 août 2018

Fiche d'essais (ESS.26.33/A – 3/3) - CAPTEURS / ACTIONNEURS

Affaire : **IUTC Roubaix**

Système : **CTA 5**

Type (Capteur TOR / ANA, Actionneur TOR / ANA)	Repère	Implantation	Fonctionnement		Observations
			C	NC	
<i>Antigel</i>			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Réglé à 5 °C
<i>Registre air neuf</i>			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<i>Registre air rejeté</i>			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<i>Servomoteur V3V</i>			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<i>Registre by-pass</i>		<i>Echangeur</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<i>Pressostat filtre</i>	<i>F7</i>	<i>Air neuf</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Réglé à 200 Pa
<i>Pressostat filtre</i>	<i>M5</i>	<i>Reprise</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Réglé à 200 Pa
			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			<input type="checkbox"/>		
			<input type="checkbox"/>		
			<input type="checkbox"/>		
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Résultat de l'essai :

Accepté ☐ / Refusé ☐

Observations :
.....
.....

Rédacteur : Jean-Christophe Besin

Date : 21 août 2018

Fiche d'essais (ESS.17.04/v1 – 2/2) - CENTRALE D'AIR / PERTES DE CHARGE

Affaire : **IUTC Roubaix**

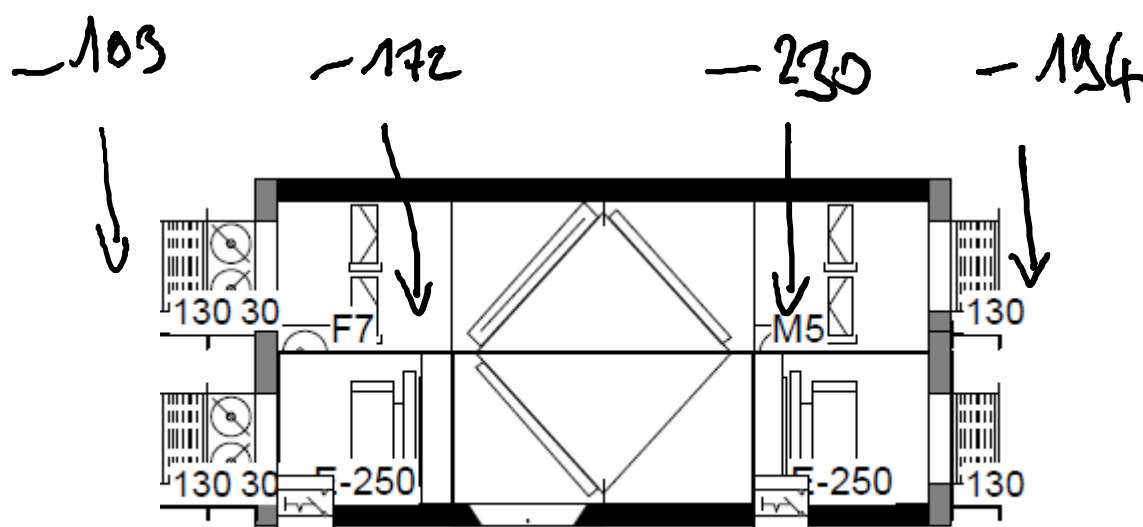
Système : CTA 5

Repère : CTA 5

Implantation :

Marque : Denco Happel

Modèle : CC60IVBV

SCHEMA DE LA CENTRALE


Pertes de charge en Pa

Résultat de l'essai :

Accepté ☒ / Refusé ☐

Observations :
.....
.....

Rédacteur : Jean-Christophe Besin

Date : 21 août 2018

