

	<b>DOSSIER D'ESSAIS DYNAMIQUES</b>	N° Affaire	Type	N° Ordre	Rév	Page
		T1LL00038	DCE	0003	0	1/10

PRESENTATION
Affaire : <b><i>IUTC Roubaix</i></b>
Système : CTA 3

# IUTC Roubaix

**Roubaix**

**FRANCE**

## DOSSIER D'ESSAIS DYNAMIQUES

N°affaire	Type	Rév
T1LL00038	DCE	0

D									
C									
B									
A									
0	Jean-Christophe Besin	21/08/18	JCB	Jean-Christophe Besin	21/08/18	JCB	Denis Beaudoin	21/08/18	DBE
Version	REDACTEUR	Date	Visa	VERIFICATEUR	Date	Visa	APPROBATEUR	Date	Visa

	<b>DOSSIER D'ESSAIS DYNAMIQUES</b>	N° Affaire T1LL00038	Type DCE	N° Ordre 0003	Rév 0	Page 2/10
---	------------------------------------	-------------------------	-------------	------------------	----------	--------------

SOMMAIRE
Affaire : <b><i>IUTC Roubaix</i></b>
Système : CTA 3

#### Référence AQ AXIMA

Présentation		page 1
Sommaire		page 2
Table des modifications		page 3
Armoire électrique	(Fiche essais ESS.26.23 – 2/2)	pages 4
Capteurs actionneurs		page 5
Centrale d'air / Perte de charge	(Fiche essais ESS.17.04/v1 – 2/2)	pages 6
Centrale d'air et caisson d'extraction	(Fiche essais ESS.26.20 – 2/2)	pages 7 et 8
Variateur de fréquence	(Fiche essais ESS.26.29 – 2/2)	pages 9 et 10

**TABLE DES MODIFICATIONS**

Affaire : ***IUTC Roubaix***

Système : CTA 3

<i>Page</i>	Rév <b>0</b>	Rév <b>A</b>	Rév <b>B</b>	Rév <b>C</b>	Rév <b>D</b>	<b><u>Evolutions des révisions</u></b>	
1	X						
2	X						
3	X						
4	X						
5	X						
6	X						
7	X						
8	X						
9	X						
10	X						
						<p>Nota1: La révision 0 correspond à la première émission.  Nota2: Si la révision est supérieure à D, joindre une  seconde table de modification de révision E à I.</p>	





**Fiche d'essais (ESS.17.04/v1 – 2/2) - CENTRALE D'AIR / PERTES DE CHARGE**

Affaire : **IUTC Roubaix**

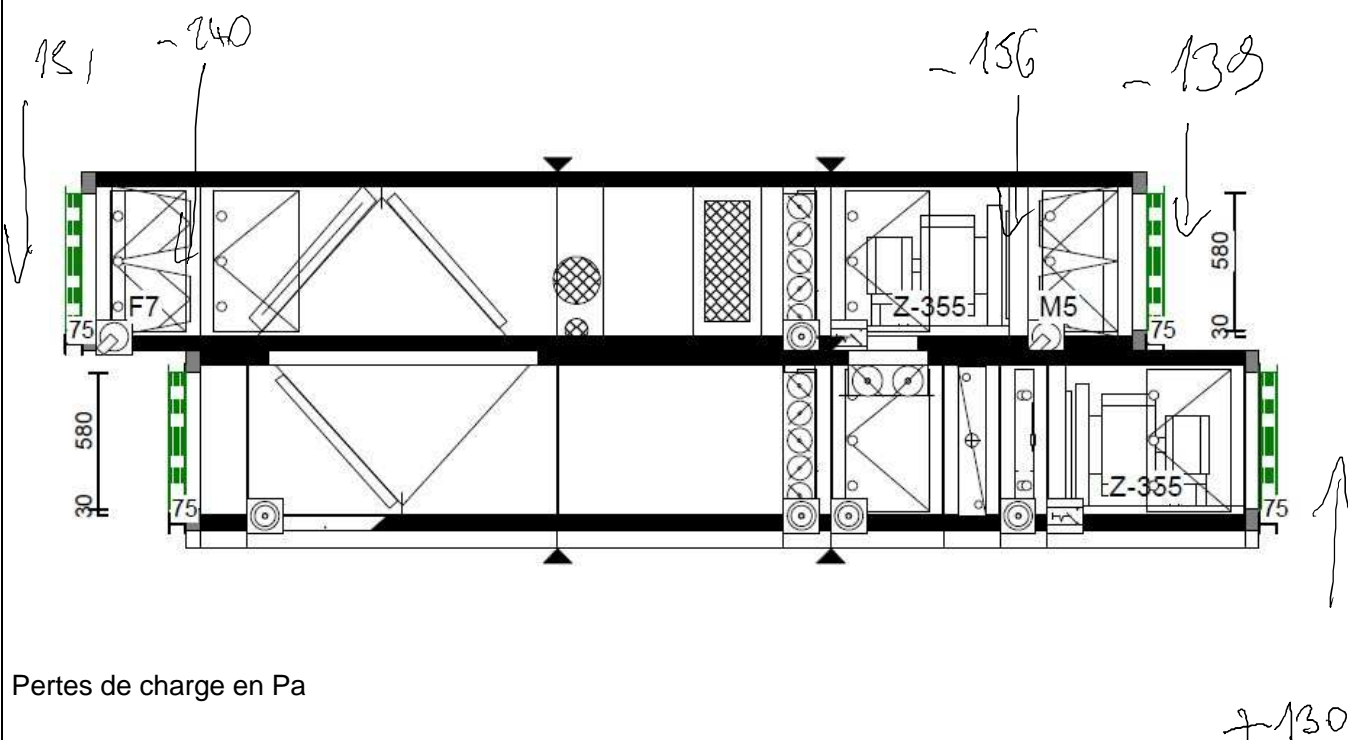
Système : CTA 3

Repère :

Implantation :

Marque :

Modèle :

**SCHEMA DE LA CENTRALE**


Résultat de l'essai :

Accepté ☒ / Refusé ☐

Observations : .....  
.....  
.....

Rédacteur : Jean-Christophe Besin

Date : 21 août 2018

**Fiche d'essais (ESS.26.20/ v1 – 2/2) - CENTRALE D'AIR ET CAISSON D'EXTRACTION**

Affaire : **IUTC Roubaix**

Système : CTA 3

Repère : Soufflage

Implantation : LT CTA SS

Marque :

Modèle :

**VENTILATEUR**
**MOTEUR**

Marque : Ziehl Abegg

Marque :

Modèle : ER35C

Modèle :

A Roue Libre : ☒ oui ☐ non

Puissance nominale : 1.5 kW

Accouplement direct : ☒ oui ☐ non

**POULIE VENTILATEUR**
**POULIE MOTEUR**

Modèle : .....

Modèle : .....

Diamètre extérieur : ..... mm

Diamètre extérieur : .....mm

Diamètre axe : ..... mm

Diamètre axe : .....mm

Entraxe des poulies : ..... mm

Tension des courroies : C ☐ NC ☐

Courroies : Modèle : .....

Longueur : .....mm

Nombre :

**MESURES**

Caractéristiques	Unité	Nominale	Mesurée	C	NC
Sens de rotation		suivant flèche d'indication		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fréquence variateur	Hz	81	62	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tension L1/L2	V	400	415	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tension L2/L3	V	400	415	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tension L1/L3	V	400	415	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Intensité L1	A	3.2	1.52	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Intensité L2	A	3.2	1.52	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Intensité L3	A	3.2	1.52	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vitesse moteur	tr/mn	1440	NA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vitesse ventilateur	tr/mn	NA	NA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Débit centrale	m³/h	3780	3420	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Résultat de l'essai :

Accepté ☒ / Refusé ☐

Observations : .....  
.....

Rédacteur : Jean-Christophe Besin

Date : 21 août 2018

**Fiche d'essais (ESS.26.20/ v1 – 2/2) - CENTRALE D'AIR ET CAISSON D'EXTRACTION**

Affaire : **IUTC Roubaix**

Système : CTA 3

Repère : Extraction

Implantation : LT CTA SS

Marque :

Modèle :

**VENTILATEUR**
**MOTEUR**

Marque : Ziehl Abegg

Marque :

Modèle : ER35C

Modèle :

A Roue Libre : ☒ oui ☐ non

Puissance nominale : 1.5 kW

Accouplement direct : ☒ oui ☐ non

**POULIE VENTILATEUR**
**POULIE MOTEUR**

Modèle : .....

Modèle : .....

Diamètre extérieur : .....mm

Diamètre extérieur : .....mm

Diamètre axe : .....mm

Diamètre axe : .....mm

Entraxe des poulies : .....mm

Tension des courroies : C ☐ NC ☐

Courroies : Modèle : .....

Longueur : .....mm

Nombre :

**MESURES**

Caractéristiques	Unité	Nominale	Mesurée	C	NC
Sens de rotation		suivant flèche d'indication		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fréquence variateur	Hz	82	60	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tension L1/L2	V	400	415	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tension L2/L3	V	400	415	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tension L1/L3	V	400	416	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Intensité L1	A	3.2	1.58	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Intensité L2	A	3.2	1.58	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Intensité L3	A	3.2	1.58	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vitesse moteur	tr/mn	1440	NA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vitesse ventilateur	tr/mn	NA	NA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Débit centrale	m³/h	3780	3420	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Résultat de l'essai :

Accepté ☒ / Refusé ☐

Observations : .....  
.....

Rédacteur : Jean-Christophe Besin

Date : 21 août 2018



**Fiche d'essais (ESS.26.29/v1 – 2/2) - VARIATEUR DE FREQUENCE**

Affaire : **IUTC Roubaix**

Système : CTA 3

Repère : Soufflage

Implantation :

Marque : Danfoss

Modèle : VLT FC

**PARAMETRES DE CONFIGURATION**

(moteur)	Nominal(e)	Paramétré(e)	C	NC		Paramétré(e)
Puissance (Kw)	1.5	1.5	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Fréquence min.(Hz)	20
Tension (Volts)	400	400	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Fréquence max.(Hz)	90
Fréquence (Hz)	50	50	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Temps accélération (S)	30
Courant (A)	3.2	3.2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Temps décélération (S)	30
Vitesse (Tr/min)	1440	1440	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Signal de commande(U)	0 -10 V

**MESURES**

	Nominale	Réelle	C	NC
Tension alimentation variateur (Volts) L1 – L2	400	415	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tension alimentation variateur (Volts) L2 – L3	400	415	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tension alimentation variateur (Volts) L1- L3	400	416	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**REGULATION**

	0 %	50 %	100%	C	NC
Signal de commande(U)	0	5	10	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fréquence (Hz)	20	54	90	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Résultat de l'essai :                      Accepté ☒ / Refusé ☐

Observations : .....  
.....  
.....  
.....

Rédacteur : Jean-Christophe Besin

Date :

