

	DOSSIER D'ESSAIS DYNAMIQUES	N° Affaire	Type	N° Ordre	Rév	Page
		T1LL00038	DCE	0006	0	1/10

PRESENTATION
Affaire : <i>IUTC Roubaix</i>
Système : CTA 6

IUTC Roubaix

Roubaix

FRANCE

DOSSIER D'ESSAIS DYNAMIQUES

N°affaire	Type	Rév
T1LL00038	DCE	0

D									
C									
B									
A									
0	Jean-Christophe Besin	21/08/18	JCB	Jean-Christophe Besin	21/08/18	JCB	Denis Beaudoin	21/08/18	DBE
Version	REDACTEUR	date	Visa	VERIFICATEUR	Date	Visa	APPROBATEUR	Date	Visa

	DOSSIER D'ESSAIS DYNAMIQUES	N° Affaire T1LL00038	Type DCE	N° Ordre 0006	Rév 0	Page 2/10
---	------------------------------------	-------------------------	-------------	------------------	----------	--------------

SOMMAIRE
Affaire : <i>IUTC Roubaix</i>
Système : CTA 6

Référence AQ AXIMA

Présentation		page 1
Sommaire		page 2
Table des modifications		page 3
Armoire électrique	(Fiche essais ESS.26.23 – 2/2)	pages 4
Capteurs actionneurs		page 5
Centrale d'air / Perte de charge	(Fiche essais ESS.17.04/v1 – 2/2)	pages 6
Centrale d'air et caisson d'extraction	(Fiche essais ESS.26.20 – 2/2)	pages 7 et 8
Variateur de fréquence	(Fiche essais ESS.26.29 – 2/2)	pages 9 et 10

TABLE DES MODIFICATIONS

Affaire : ***IUTC Roubaix***

Système : CTA 6

<i>Page</i>	Rév 0	Rév A	Rév B	Rév C	Rév D	<u>Evolutions des révisions</u>	
1	X						
2	X						
3	X						
4	X						
5	X						
6	X						
7	X						
8	X						
9	X						
10	X						
						Nota1: La révision 0 correspond à la première émission. Nota2: Si la révision est supérieure à D, joindre une seconde table de modification de révision E à I.	

Fiche d'essais (ESS.26.33/A – 3/3) - CAPTEURS / ACTIONNEURS

Affaire : **IUTC Roubaix**

Système : **CTA 6**

Type (Capteur TOR / ANA, Actionneur TOR / ANA)	Repère	Implantation	Fonctionnement		Observations
			C	NC	
<i>Antigel</i>			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Réglé à 5 °C
<i>Registre air neuf</i>			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<i>Registre air rejeté</i>			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<i>Servomoteur V2V</i>			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<i>Registre by-pass</i>		<i>Echangeur</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<i>Pompe ruissèlement</i>		<i>Echangeur</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<i>Electrovanne remplissage</i>		<i>Echangeur</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<i>Sonde de Niveau</i>		<i>Echangeur</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<i>Servomoteur vanne de vidange</i>		<i>Echangeur</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<i>Pressostat filtre</i>	<i>F7</i>	<i>Air neuf</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Réglé à 200 Pa
<i>Pressostat filtre</i>	<i>M5</i>	<i>Reprise</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Réglé à 200 Pa
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Résultat de l'essai :

Accepté ☒ / Refusé ☐

Observations :
.....
.....

Rédacteur : Jean-Christophe Besin

Date : 21 août 2018

Fiche d'essais (ESS.17.04/v1 – 2/2) - CENTRALE D'AIR / PERTES DE CHARGE

Affaire : **IUTC Roubaix**

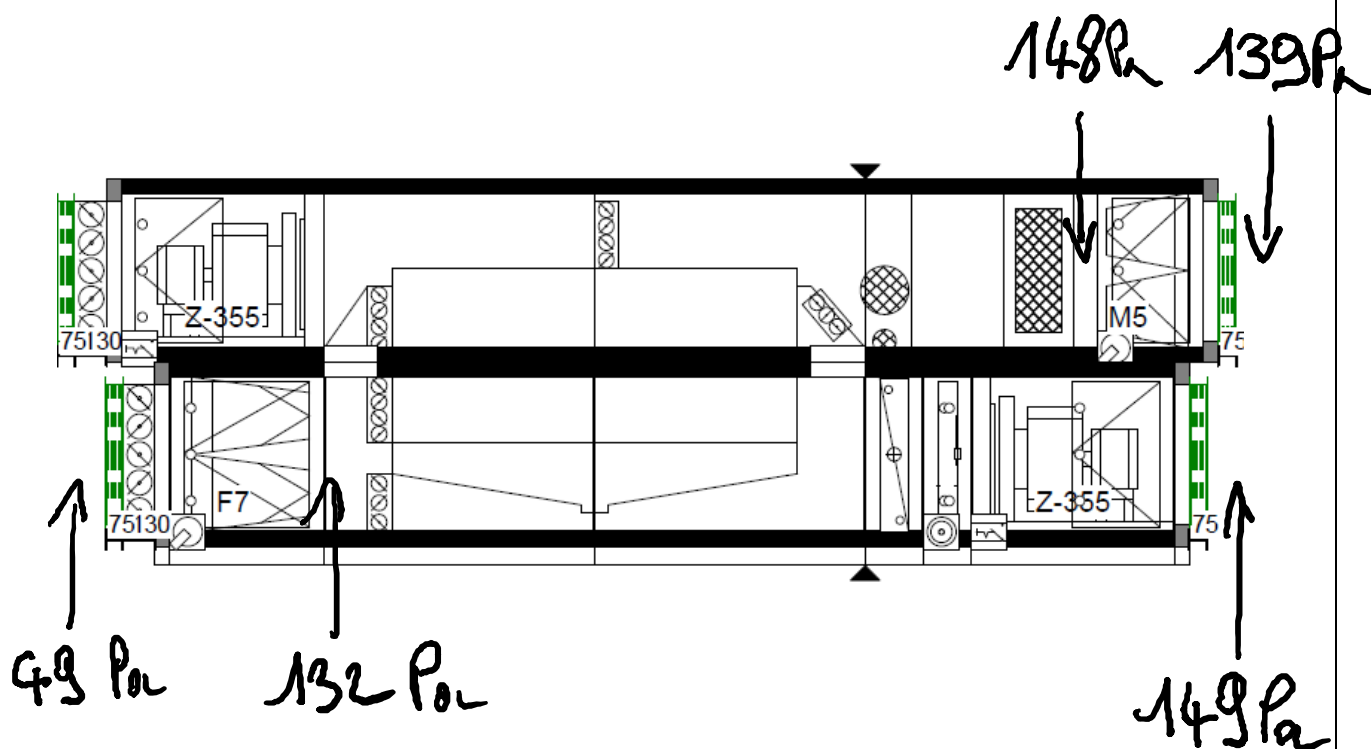
Système : CTA 6

Repère : CTA 6

Implantation :

Marque : Denco Happel

Modèle : 096.064IVBV

SCHEMA DE LA CENTRALE


Pertes de charge en Pa

Résultat de l'essai :

Accepté ☒ / Refusé ☐

Observations :
.....
.....

Rédacteur : Jean-Christophe Besin

Date : 21 août 2018

Fiche d'essais (ESS.26.20/ v1 – 2/2) - CENTRALE D'AIR ET CAISSON D'EXTRACTION

Affaire : **IUTC Roubaix**

Système : CTA 6

Repère : Soufflage

Implantation :

Marque : Denco Happel

Modèle : 096.064IVBV

VENTILATEUR	MOTEUR
Marque : Ziehl Abegg	Marque :
Modèle : ER35C	Modèle :
A Roue Libre : <input checked="" type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	Puissance nominale : 1.5 kW
Accouplement direct : <input checked="" type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	
POULIE VENTILATEUR	POULIE MOTEUR
Modèle :	Modèle :
Diamètre extérieur : mm	Diamètre extérieur :mm
Diamètre axe : mm	Diamètre axe :mm
Entraxe des poulies : mm	Tension des courroies : C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/>
Courroies : Modèle :	Longueur :mm Nombre :

MESURES					
Caractéristiques	Unité	Nominale	Mesurée	C	NC
Sens de rotation		suivant flèche d'indication		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fréquence variateur	Hz	83	71	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tension L1/L2	V	400	415	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tension L2/L3	V	400	415	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tension L1/L3	V	400	416	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Intensité L1	A	3.2	2.3	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Intensité L2	A	3.2	2.3	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Intensité L3	A	3.2	2.3	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vitesse moteur	tr/mn	1440	NA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vitesse ventilateur	tr/mn	2404	NA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Débit centrale	m³/h	3960	3870	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Résultat de l'essai : Accepté ☒ / Refusé ☐

Observations :
.....

Rédacteur : Jean-Christophe Besin

Date : 21 août 2018

Fiche d'essais (ESS.26.29/v1 – 2/2) - VARIATEUR DE FREQUENCE

Affaire : **IUTC Roubaix**

Système : CTA 6

Repère : Soufflage

Implantation :

Marque : Danfoss

Modèle : VLT FC

PARAMETRES DE CONFIGURATION

(moteur)	Nominal(e)	Paramétré(e)	C	NC		Paramétré(e)
Puissance (Kw)	1.5	1.5	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Fréquence min.(Hz)	20
Tension (Volts)	400	400	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Fréquence max.(Hz)	89
Fréquence (Hz)	50	50	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Temps accélération (S)	30
Courant (A)	3.2	3.2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Temps décélération (S)	30
Vitesse (Tr/min)	1440	1440	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Signal de commande(U)	0 -10 V

MESURES

	Nominale	Réelle	C	NC
Tension alimentation variateur (Volts) L1 – L2	400	415	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tension alimentation variateur (Volts) L2 – L3	400	415	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tension alimentation variateur (Volts) L1- L3	400	416	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

REGULATION

	0 %	50 %	100%	C	NC
Signal de commande(U)	0	5	10	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fréquence (Hz)	20	44.5	89	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Résultat de l'essai : Accepté ☒ / Refusé ☐

Observations :
.....
.....
.....

Rédacteur : Jean-Christophe Besin

Date : 21 août 2018

