|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| SCA | **PROTOCOLE DE SÉCURITÉ**  pour le chargement ou le déchargement de véhicules  *Articles R.4515-1 à 4515-11 du code du travail – V1 2021* | | |  |
| **Chargement  Déchargement** | | Ponctuel  Répétitif (année : 202\_) | Date/N° : | |

|  |
| --- |
| **RENSEIGNEMENTS GÉNERAUX** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **Organisme utilisateur** | **Entreprise extérieure** | **Transporteur ou autre entreprise** (le cas échéant) |
| **Raison sociale** | **ELOCA BRETIGNY** |  |  |
| **Adresse** | 1 rue du Général Delestraint 91220  Brétigny-Sur-Orge |  |  |
| **Téléphone** | 01 60 85 57 12 |  |  |
| **Courriel/Fax** | Eloca-bretigny.cmi.fct@intradef.gouv.fr |  |  |
| **Responsable** | CRC1 Georges Marcel VALMARY  APAE Elisabeth TÊTE |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Horaires d’ouverture pour les opérations de réception et d’expédition** | Matin : | 8h00 | Après-midi : | 17h00 / Vendredi 12H |

|  |
| --- |
| **CARACTERISTIQUES DES OPÉRATIONS**  **DE CHARGEMENT ET/OU DE DÉCHARGEMENT** |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **RESPONSABLE DE LA RÉALISATION DE L’OPÉRATION** | | | |  | |
| **Chargement** | Entreprise extérieure / Transporteur | Organisme utilisateur | **Déchargement** | Entreprise extérieure / Transporteur | Organisme utilisateur |

|  |  |
| --- | --- |
| **MARCHANDISES** | |
| **Nature** | Marchandises dangereuses (annexe A à compléter)  Carburant en véhicule-citerne (annexe B)  Marchandises non dangereuses : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (à préciser) |
| **Etat** | Solide  Liquide  Gazeux |
| **Conditionnement** | Vrac  Colis  Fût  Palette  Conteneur  Citerne  Autre : \_\_\_\_\_\_\_\_ |
| **Précautions particulières :** |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **VÉHICULE ET ÉQUIPEMENTS** | |
| **Caractéristiques** | V.L. ou camionnette  P.L. sans remorque  P.L. articulé ou avec remorque  Véhicule citerne routier  Véhicule porte-conteneurs  Véhicule frigorifique  Véhicule avec benne  Autre : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| **Aménagement du véhicule entrant** | Plateau  Hayon élévateur  Caisson/benne  Bâchable et débâchable  Grue  Autre : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| **Equipement** | Transpalette  Chariot de manutention automoteur  Diable  Autre : \_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| **Mise à disposition** | Les moyens de chargement/déchargement sont mis à disposition par :  L’entreprise extérieure  L’organisme utilisateur  Autre : \_\_\_\_\_\_\_\_ |
| **Instructions particulières :** |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **DOCUMENTS A JOINDRE** | |
| **Obligatoires** | Annexe A – Plan d’accès au site et consignes générales de sécurité  Annexe B - Consignes spécifiques COVID |
| **Selon la marchandise** | Annexe C - Marchandises dangereuses  Annexe D - Carburants en véhicule-citerne (s’il y a uniquement du carburant : ne pas fournir l’annexe « Marchandises dangereuses »)  Autre : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

|  |
| --- |
| **ÉVALUATION ET PRÉVENTION DES RISQUES** |

|  |  |
| --- | --- |
| **RISQUES LIÉS AUX OPÉRATIONS DE CHARGEMENT ET/OU DE DÉCHARGEMENT** | |
| Relatifs aux marchandises | Relatifs aux conditions et aux matériels |
| Marchandises présentant un ou plusieurs dangers (à préciser dans l’annexe A)  Absence de danger  Autre : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Accidents liés à la manutention  Accidents liés aux manœuvres de conduite et d’exploitation du véhicule de transport  Explosion  Autre : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

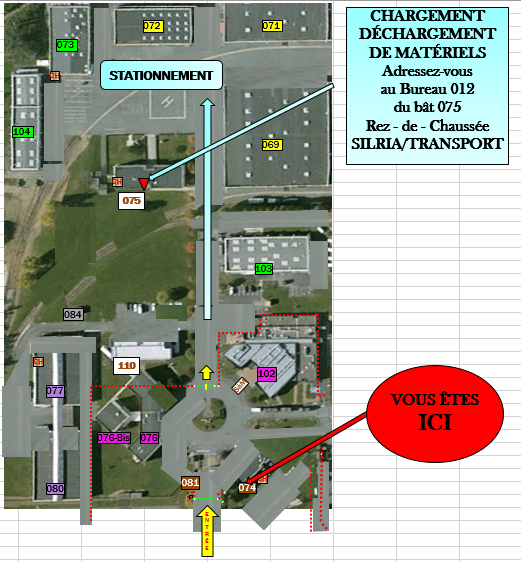
|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **MESURES PRÉVENTIVES** | | |
| MESURES DE PREVENTION APPLICABLES AU PERSONNEL | A LA CHARGE DE L’ | |
| **Organisme utilisateur** | **Entreprise extérieure / transporteur** |
| **Formation du personnel à la sécurité :**   * Risques spécifiques aux activités de l’établissement * Risques de la zone de chargement ou de déchargement * Manutention manuelle * Manutention mécanique * Conduite à tenir en cas d’accident * Risques spécifiques liés à l’opération (incendie, pollution…) |  |  |
| **Port d’équipements de protection :**   * Lunettes de protection * Masque * Gants * Chaussures de sécurité * Spécifique : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **PROCÉDURES D’ALERTE** | | |
| **PREMIERS SECOURS** | **INCENDIE** | C:\Users\l.bigue\AppData\Local\Microsoft\Windows\Temporary Internet Files\Content.MSO\41D3F8C3.tmpC:\Users\l.bigue\AppData\Local\Microsoft\Windows\Temporary Internet Files\Content.MSO\41D3F8C3.tmp**POLLUTION** |
| TROUSSES DE SECOURS DISPONIBLES DANS CHAQUE HANGAR/ BATIMENTS  TEL : **15 OU 18 OU 112**  CONFIRMEZ AU POSTE DE SÉCURITÉ : **01 60 85 55 40** | TEL : **18**  PRECISEZ : ELOCA de Brétigny  1 rue du Général Destraint  91220 Brétigny-sur-Orge  CONFIRMEZ AU POSTE DE SÉCURITÉ : **01 60 85 55 40** | NON CONCERNE |

|  |  |
| --- | --- |
| **Attestation de l’entreprise extérieure / transporteur** | Le titulaire déclare avoir pris connaissance des dispositions relatives aux mesures de prévention concernant le protocole de sécurité de chargement et de déchargement.  Le titulaire s’engage à faire exécuter les travaux par du personnel qualifié, ayant reçu préalablement la formation réglementaire et disposant des habilitations requises, y compris si ce personnel appartient à une entreprise sous-traitante.  Le responsable de l’entreprise certifie qu’il fera connaître, à l’ensemble des intervenants sous sa responsabilité, toutes les mesures de prévention définies dans ce présent document. |

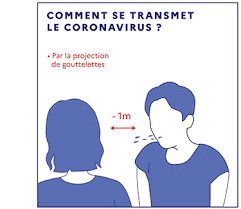
|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **ENTREPRISES** | **NOM ET QUALITÉ DU REPRÉSENTANT** | **DATE** | **SIGNATURE** |
| **Organisme utilisateur** | ELOCA BRETIGNY |  |  |
| **Entreprise extérieure** |  |  |  |
| **Transporteur ou autre intervenant, le cas échéant** |  |  |  |

**Annexe A : plan d’accès et consignes générales de sécurité**



|  |
| --- |
| **Consignes générales de sécurité** |
| * Les employés doivent impérativement se cantonner sur leur lieu de travail et en aucun cas circuler dans l’établissement sans raison professionnelle. * Il est interdit de pénétrer dans les locaux autres que ceux concernés par le travail à exécuter, ainsi que de séjourner dans l’établissement sans raison valable, en dehors des heures de travail * Aucun salarié d'une entreprise extérieure ne participera aux travaux réalisés par une autre entreprise. Chaque chef d'entreprise n'a autorité que sur ses hommes. * Port des EPI obligatoire en fonction du type de l'opération effectuée. * Les téléphones portables sont interdits près des zones de stockage de carburants, de munitions et ATEX. * Respect des interdictions de fumer. * Rangement, ordre et propreté de la zone de travail, * Respect de l’environnement (tous les déchets devront être évacués en respectant la réglementation en vigueur). |

**Annexe B : Consignes spécifiques COVID**

****

**CORONAVIRUS (COVID-19)**

***Mesures susceptibles d’évoluer en fonction de la situation sanitaire***

**LE PORT DU MASQUE EST OBLIGATOIRE AU SEIN DE L’EMPRISE DE BLANQUART DE BAILLEUL**

* Avant toute intervention, se rapprocher du point de contact sur site pour se faire confirmer la zone de chargement/déchargement et se faire rappeler les mesures de prévention spécifiques.
* Ne pas se rendre sur l’intervention si l’on se sent porteur des symptômes de la maladie, informer le point de contact sur site et rendre compte si dépistage positif au coronavirus.
* Il est de la responsabilité de la société de chargement/déchargement de fournir les moyens nécessaires pour se laver, se décontaminer et décontaminer les surfaces :
* Du savon et de l’essuie-mains jetable ;
* Du gel hydro alcoolique ;
* Des lingettes pré-imprégnées de désinfectant virucide ou le cas échéant de l’essuie-tout imbibé de produit désinfectant ou de javel 0.5% pour le bio-nettoyage des surfaces ;
* Utiliser les sanitaires au rez-de-chaussée du bâtiment 075.
* Appliquer les gestes barrières :
* Dès votre arrivée sur le site, et régulièrement dans la journée, se laver les mains avec du savon ou une solution hydro alcoolique ;
* Tousser ou éternuer dans son coude ou dans un mouchoir à usage unique ;
* Ne pas se serrer la main et ne pas s’embrasser ;
* Ne pas se toucher le visage ;
* Garder une distance d’au moins un mètre avec les autres.
* Lors de l’intervention :
* Les matériels à usage commun seront systématiquement bio nettoyés avant et après chaque utilisation.



**Annexe C : MARCHANDISES DANGEREUSES**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **DANGERS DES MARCHANDISES DANGEREUSES TRANSPORTÉES** | | | | | | | | | |
| Pictogramme Solides Inflammables SGH02 40x40 mm ou 100x100mm | Pictogramme SGH07 Danger en vinyle laminé 40x40mm | | https://www.securinorme.com/15368-large_default/pictogramme-matieres-corrosives-sgh05-40x40mm.jpg | Pictogramme Matières explosives SGH01 40x40 mm ou 100x100mm | Pictogramme SGH06 Matières Toxiques en vinyle laminé 40x40mm | https://www.securinorme.com/15366-large_default/etiquettes-sgh03-matieres-comburantes-planche-de-50-40-x-40-mm-vinyle-lamine.jpg |  | Pictogramme SGH09 Danger pour l'Environnement en vinyle laminé 40x40mm | Pictogramme SGH08 Risques Mutagènes en vinyle laminé 40x40mm |
| **Inflammable** | **Irritant / Nocif** | | **Corrosif** | **Explosif** | **Toxique** | **Comburant** | **Gaz** | **Dangereux pour l’environnement** | **Cancérogène, mutagène, reprotoxique (CMR)** |
|  |  | |  |  |  |  |  |  |  |
| **Autres :** | | *Par exemple : radioactifs, biologiques…* | | | | | | | |

|  |  |
| --- | --- |
| **ADR** | |
| **Numéro(s) UN et désignation(s)** | *Numéros UN et désignation des produits dangereux (rubrique 14 de la FDS) :* |
| **Réglementation ADR** | **Transport soumis à la réglementation ADR**  Si cette case est cochée, le transport doit respecter les dispositions de l’ADR et notamment :   * Signalisation du véhicule ; * Certificat du conducteur ; * Documents de transport ; * Consignes de sécurité à bord du véhicule ; * Equipements présents dans le véhicule ; * Agrément du véhicule, le cas échéant.   **L’application de ces dispositions fait l’objet de contrôles (systématiques ou ponctuels) de la part de l’organisme utilisateur.** |
| **Transport bénéficiant d’exemptions :**  Quantités (ADR : 1.1.3.6)  Quantités limitées (3.4)  Quantités exceptées (3.5)  **Les dispositions à appliquer dépendent du type d’exemption.**  A minima, le conducteur doit avoir reçu une formation satisfaisant au 1.3 de l’ADR : dangers, risques et consignes de sécurité liés aux marchandises dangereuses transportées, prescriptions générales de la réglementation relative au transport de marchandises dangereuses, sensibilisation à la sûreté. |

**Annexe D : CARBURANTS EN VÉHICULE-CITERNE**

**Opérations de déchargement et/ou de chargement**

|  |  |
| --- | --- |
| **ADR** | |
| **Numéro(s) UN** | *Numéros UN des produits dangereux (rubrique 14 de la FDS) :*  UN1202 : gazole / diesel / huile de chauffe légère  UN1203 : essence  UN1863 : carburéacteur  Autre : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| **Désignation(s)** |  |
| **Nécessité d’avoir :** | un véhicule agréé : (préciser ici le type de véhicule et sa capacité)  un conducteur certifié ADR BASE + Citernes / Produits pétroliers  un conducteur certifié ADR BASE  un conducteur non certifié ADR mais formé au titre du 1.3 de l’ADR |

|  |
| --- |
| **RAPPEL DES PRESCRIPTIONS A OBSERVER PAR LE CONDUCTEUR (8.3 de l’ADR)** |
| * *Interdiction d’avoir des passagers en cabine ;* * *Savoir utiliser les appareils d’extinction d’incendie ;* * *Interdiction d’utiliser des appareils d’éclairage portatifs susceptibles de produire des étincelles ;* * *Interdiction de fumer.* |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Opérations à effectuer lors du CHARGEMENT d’un camion-citerne** | **Responsabilité** | |
| **Expéditeur** | **Conducteur MinArm** |
| **➊ A LA RÉCEPTION DU VÉHICULE-CITERNE** | | |
| * + **Vérification des documents** (certificat du conducteur, agrément du véhicule…) |  |  |
| * + **Vérification de l’équipement du véhicule et des EPI** |  |  |
| * + **Moyens de sécurité sur le lieu de chargement** |  |  |
| * + **Mise en position de chargement du véhicule** |  |  |
| * + **Etablissement de la liaison équipotentielle** (véhicule vers la borne équipotentielle) |  |  |
| * + **Inspection des capacités à remplir** |  |  |
| * + **Mise à poste du moyen de remplissage** (raccordement véhicule-bouche de dépotage) |  |  |
| **➋ OPÉRATION DE CHARGEMENT** | | |
| * + **Ouvertures vannes du véhicule** (remplissage en source) |  |  |
| * + **Ouverture des dômes de la citerne** |  |  |
| * + **Manœuvre des vannes et pompes d’infrastructure** (avant et après) |  |  |
| * + **Surveillance du remplissage** |  |  |
| * + **Reconnaissance du chargement** |  |  |
| **➌ FIN DU CHARGEMENT** | | |
| * **Fermeture des dômes** |  |  |
| * **Débranchement du flexible de remplissage** (remplissage en source) |  |  |
| * **Débranchement de la liaison équipotentielle** (borne de liaison équipotentielle vers véhicule) |  |  |
| * **Etablissement des documents de transport** |  |  |
| * **Etablissement du certificat de livraison quantitatif et qualitatif** (ou équivalent) |  |  |
| * **Vérification et tour du véhicule avant départ** |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Mesures de prévention applicables aux opérations de DÉCHARGEMENT d’un camion-citerne** | **Responsabilité** | |
| **Organisme utilisateur** | **Conducteur**  (SEO ou hors MINARM) |
| **➊ A LA RÉCEPTION DU VÉHICULE-CITERNE** | | |
| **1.1 Vérification des documents (certificat du conducteur, agrément du véhicule…)** |  |  |
| * 1. **Vérification des équipements du véhicule et des EPI** |  |  |
| * 1. **Reconnaissance du creux des capacités à ravitailler** |  |  |
| * 1. **Désignation des soutes à remplir** |  |  |
| * 1. **Sécurité du véhicule :** * Arrêt du moteur ; * Mise en place de cales ; |  |  |
| * Etablissement de la liaison équipotentielle (camion vers borne de liaison équipotentielle). |  |  |
| * 1. **Mise en place de la rambarde de sécurité** |  |  |
| * 1. **Sécurité incendie sur l’aire de dépotage** * Mise en place des moyens de lutte contre l’incendie |  |  |
| * 1. **Reconnaissance du chargement contradictoirement du point de vue quantitatif et qualitatif** * Ouverture des dômes du véhicule |  |  |
| **➋ ANALYSE CARBURANT** | | |
| **2. Analyse de type C**   * Procéder à une prise d’échantillon et à l’analyse du carburant livré (à l’aide de la valise mise en place à cet effet et si cela est possible) ; * Reporter les résultats. |  |  |
| **➌ OPÉRATION DE DÉCHARGEMENT** | | |
| **3.1 Branchement par le conducteur sur les indications de l’organisme utilisateur** |  |  |
| **3.2 Ouverture des vannes**   * De la capacité prenante ; * Du véhicule citerne cédant. |  |  |
| **3.3 Mise en marche du moteur de pompe (éventuellement)** |  |  |
| **3.4 Déchargement**   * Surveillance du véhicule (si fuite, arrêt immédiat) ; * Surveillance du remplissage et des installations de la soute. |  |  |
| **3.5 Reconnaissance contradictoire à la vidange des capacités du véhicule** |  |  |
| **➍ FIN DU DÉCHARGEMENT** | | |
| * **Fermer les vannes du véhicule-citerne** |  |  |
| * **Fermer le dôme** |  |  |
| * **Ranger le matériel de dépotage** |  |  |
| * **Redescendre la rambarde de sécurité** |  |  |
| * **Débranchement de la liaison équipotentielle** (borne de liaison équipotentielle vers véhicule) |  |  |
| * **S’assurer de la propreté du site** |  |  |
| * **Renseigner le bon de livraison et les écarts éventuels** |  |  |
| **➎ DÉPART DU SITE** | | |
| * **Enlever les cales** |  |  |
| * **Sortir du site à vitesse réduite** |  |  |