

# Annexe du Centre d'Activités Polyculturelles (CAP) - Rangueil

## CHARTRE CHANTIER FAIBLES NUISANCES

MAÎTRE D'OUVRAGE /

**UNIVERSITÉ DE TOULOUSE**

41, allée Jules Guesde - CS 61321  
31013 TOULOUSE



ARCHITECTE MANDATAIRE /

**ATELIER D'ARCHITECTURE a4**

Patrick PINEL / Murielle PIRIOU  
59 avenue Crampel - 31400 TOULOUSE



BUREAU D'ETUDE STRUCTURE VRD

**ISAO**

150 rue Nicolas Louis Vauquelin  
31100 TOULOUSE



BUREAU D'ETUDE ELECTRICITE et CVC

**SACET**

9, rue Jean Monnet  
31240 SAINT JEAN



BUREAU D'ETUDE QUALITE ENVIRONNEMENTALE

**NEOLIA**

13, avenue Victor Hugo  
81370 SAINT SULPICE



BUREAU D'ETUDE ACOUSTIQUE

**EMACOUSTIC**

2 rue de la Sur  
31700 BEAUZELLE



PAYSAGISTE

**TOUT EST PAYSAGE**

227 rue Fragneau  
82000 MONTAUBAN



La présente Charte chantier faibles nuisances fait partie intégrante des documents de consultation des entreprises, et traduit les engagements contractuels des entreprises en lien avec les considérations de chantier responsable demandées dans le cadre de la démarche environnementale poursuivie sur l'opération.

Dès leur désignation, les entreprises doivent renseigner la fiche d'engagement jointe à la présente charte

Version : Date	Changements	Auteur
V0 - 01/06/2022	Charte chantier	SCR
V1 - 02/02/2023	Ajustements suite remarques MOA DCE	SCR

## SOMMAIRE

---

<b>SOMMAIRE</b>	<b>2</b>
<b>1 SYNTHESE DES PRECONISATIONS DE LA CHARTE CHANTIER A FAIBLES NUISANCES</b>	<b>4</b>
1.1 Exigences de préparation avant le démarrage des travaux	4
1.2 Exigences de suivi pendant le chantier	5
<b>2 CONTEXTE DE L'OPERATION</b>	<b>6</b>
<b>3 MODALITES DE MISE EN PLACE ET DE SIGNATURE DE LA CHARTE CHANTIER FAIBLES NUISANCES</b>	<b>7</b>
3.1 Modalités de mise en place de la charte chantier à faibles nuisances	7
3.2 Signature de l'engagement à respecter la charte chantier	7
<b>4 PILOTAGE DE LA DEMARCHE « CHANTIER FAIBLES NUISANCES »</b>	<b>7</b>
4.1 Rôle du Maitre d'œuvre exécution	7
4.2 Rôle du lot GO Responsable Environnemental de Chantier	7
4.3 Rôle de l'ensemble des lots	7
<b>5 RESPECT DE LA REGLEMENTATION</b>	<b>8</b>
<b>6 ORGANISATION ET INTEGRATION DU CHANTIER</b>	<b>8</b>
6.1 Préparation du chantier	8
6.2 Plan d'installation de chantier - PIC	8
6.3 Maintenance de l'aire de chantier	9
6.4 Stationnement des véhicules du personnel de chantier	9
6.5 Accès des véhicules de livraison	9
<b>7 LIMITATION DES NUISANCES CAUSEES AUX RIVERAINS</b>	<b>10</b>
7.1 Limitation des niveaux acoustiques	10
7.2 Plages horaires pour les travaux	11
7.3 Exemples de mesures pour limiter le bruit sur le chantier	11
7.4 Limitation des rejets dans l'air, émissions de poussières, boues...	12
<b>8 LIMITATION DES RISQUES SUR LA SANTE DU PERSONNEL</b>	<b>12</b>
8.1 Niveaux sonores des outils et des engins	12
8.2 Risques sur la santé, liés aux produits et matériaux	12
<b>9 LIMITATION DES POLLUTIONS DE L'EAU ET DU SOL</b>	<b>12</b>
9.1 Généralités	13
9.2 Eaux de lavage	13
9.3 Huiles de décoffrage	13
9.4 Eaux usées	13
9.5 Pollution accidentelle	13
<b>10 GESTION, COLLECTE SELECTIVE ET VALORISATION DES DECHETS</b>	<b>13</b>
10.1 Schéma d'Organisation de la Gestion des Déchets (SOGED)	14
10.2 Limitation des volumes et quantités de déchets	14
10.3 Modalité de la collecte	15
<b>11 LIMITATION DES CONSOMMATIONS DE RESSOURCES (ENERGIE, EAU, MATERIAUX)</b>	<b>16</b>

<b>11.1</b>	<b>Limitation des consommations d'eau potable pour le chantier</b>	<b>16</b>
<b>11.2</b>	<b>Limitation des consommations d'électricité pour le chantier</b>	<b>16</b>
<b>11.3</b>	<b>Equipements constitutifs de la Base vie à installer sur le chantier</b>	<b>16</b>
<b>11.4</b>	<b>Suivi des transports en lien avec l'évacuation des déchets</b>	<b>17</b>
<b>11.5</b>	<b>Politique de choix des matériaux</b>	<b>17</b>
<b>12</b>	<b>MANQUEMENTS AU RESPECT DE LA CHARTE CHANTIER FAIBLE NUISANCES :</b>	<b>17</b>
<b>13</b>	<b>ANNEXES</b>	<b>18</b>
	<i>ANNEXE 1 - Exemple de signalétique à mettre en place pour la collecte des différents types de déchets</i>	<b>18</b>
	<i>ANNEXE 2 – Illustration des enjeux du PIC Plan d'installation de chantier</i>	<b>19</b>
	<i>ANNEXE 3 – Illustration des Bonnes pratiques en termes d'aménagement de la Base Vie</i>	<b>20</b>

# 1 SYNTHÈSE DES PRECONISATIONS DE LA CHARTE CHANTIER A FAIBLES NUISANCES

---

## 1.1 Exigences de préparation avant le démarrage des travaux

Thème	Actions	Renvoi dans la Charte chantier à faibles nuisances	Responsable
Organisation et intégration du chantier	Mettre en place le plan d'installation de chantier (PIC) Piloter l'installation de la base de vie des différentes entreprises, y compris le respect des exigences de sobriété en énergie et eau qui s'y rapportent	Chap. 6	Lot GO
Gestion des Déchets de chantier	Désigner un prestataire en charge des déchets de chantier en mesure d'assurer le tri sélectif par type de déchets et la valorisation maximale des déchets. Engagement dans la production d'un rapport mensuel de suivi des déchets de chantier.	Chap. 10	Lot GO avec prestataire Déchets
	Rédiger un Schéma d'Organisation et de Gestion des Déchets (SOGED) Justifier des agréments de l'entreprise spécialisée dans la récupération et le traitement des déchets		Chaque entreprise
	Identifier les types de déchets produits, leurs quantités produites et leur destination en termes de valorisation possible.		
Consommation de ressources	Prévoir une base de vie répondant aux enjeux environnementaux	Chap. 11.3 et 13-Annexe 4	Lot GO

## 1.2 Exigences de suivi pendant le chantier

Thème	Actions	Renvoi dans la Charte chantier Faibles Nuisances	Responsable	Suivi
Gestion des déchets de chantier	Suivi de la Gestion des déchets de chantier : L'objectif sur ce chantier est de détourner des décharges d'enfouissement, <b>à minima 80% de l'ensemble des déchets de chantier en Poids.</b> <b>5 typologies de déchets seront triées à minima sur le chantier. (Voire hors site par le prestataire en charge des déchets)</b> Le suivi du taux de valorisation et de détournement des décharges d'enfouissement des déchets sera transmis mensuellement à la maîtrise d'œuvre et à l'AMO Environnemental.	Chap. 10	Lot GO	Tout au long du chantier
	Mise en place et entretien des emplacements pour les bennes identifiées par des pictogrammes permettant d'assurer le tri des déchets sur le chantier ainsi que dans la base de vie.			
	Récupération de 100% des bordereaux d'évacuation des déchets par type, afin d'assurer une traçabilité complète des déchets produits sur le chantier. Les archiver dans un classeur et tenir un tableau des quantités de déchets évacués par types avec transports, dates etc....			
Pollution	S'assurer de l'arrêt des moteurs des engins en stationnement, et de façon générale que les mesures pour limiter le bruit sur le chantier soient respectées.	Chap. Erreur ! Source du r envoi introuvable.	Chaque entreprise	Tout au long du chantier
	S'assurer de la présence d'un kit de dépollution (en cas de déversements accidentels).	Chap. 9.5	Lot GO	Tout au long du chantier
	S'assurer de la présence, sur le chantier, des dispositifs suivants : - Stockage de l'ensemble des produits potentiellement polluants sur bacs de rétention - Présence de dispositifs de récupération des eaux de lavage des bennes à béton	Chap. 9	Lot GO	Tout au long du chantier
Aménagement et Propreté Chantier	Nettoyage journalier des postes de travail à la fin de chaque intervention.	Chap. 6.3	Chaque entreprise	Tout au long du chantier
	Maintenir des zones de stockage propres et ordonnées	Chap. 6.3	Chaque entreprise	Tout au long du chantier
Sécurité et Santé	Vérifier que des Equipements de Protection Individuelle sont à disposition pour les visiteurs	Chap. 6.2	Lot GO	Tout au long du chantier

## 2 CONTEXTE DE L'OPERATION

L'opération de construction de l'Annexe du CAP à Rangueil est située sur le campus de l'UPS Paul Sabatier à Rangueil. L'accès au chantier se fait par l'Avenue de Rangueil et l'Avenue du Colonel Roche principalement.



Le site consiste en un bâtiment existant, et le projet est une extension venant au contact du bâtiment existant. Quelques petits travaux de démolition seront à réaliser. Le voisinage est essentiellement constitué de locaux d'enseignements, étant situé sur le Campus Paul Sabatier à Toulouse.



### 3 MODALITES DE MISE EN PLACE ET DE SIGNATURE DE LA CHARTE CHANTIER FAIBLES NUISANCES

---

#### 3.1 Modalités de mise en place de la charte chantier à faibles nuisances

La charte chantier faibles nuisances fait partie des pièces contractuelles du marché de travaux remis à chaque entreprise intervenant sur le chantier au plus tard au moment de la contractualisation des marchés. Cette charte de chantier s'imposera à chaque entreprise en tant que titulaire du marché, ainsi qu'à ses co-traitants ou sous-traitants éventuels. Les entreprises devront inclure dans leur offre les incidences liées au respect de la présente charte, y compris si celles-ci ne sont pas reprises dans les descriptifs, qu'ils soient ou pas transcrits via CCTP, CCAP etc... (Cahier des Clauses Techniques Particulières et Cahiers des Clauses Administratives particulières...)

#### 3.2 Signature de l'engagement à respecter la charte chantier

La charte chantier à faibles nuisances fait l'objet d'un engagement de toutes les entreprises retenues pour les travaux, dès le démarrage de chantier.

### 4 PILOTAGE DE LA DEMARCHE « CHANTIER FAIBLES NUISANCES »

---

#### 4.1 Rôle du Maître d'œuvre exécution

Le Maître d'œuvre exécution désigne au sein de sa structure un responsable qui assurera la vérification de la conformité de l'intervention des entreprises avec les exigences de la Charte chantier à faibles nuisances ;

#### 4.2 Rôle du lot GO Responsable Environnemental de Chantier

A chacune des phases (Démolition si applicable, Terrassement, Gros-œuvre, Second Œuvre), le lot GO est l'interlocuteur général sur l'opération en lien avec les pratiques responsables de chantier, vis-à-vis du Maître d'œuvre.

En matière de déchets de chantier, le lot GO désigne un opérateur pour la gestion et la valorisation des déchets de chantier, organise les rotations de bennes avec le prestataire spécialisé, et assure le suivi des bordereaux.

A fréquence mensuelle, le lot GO doit mettre à disposition un dossier de suivi des déchets collectés, évacués et valorisés par type, les preuves concernant les exutoires de déchets et taux de valorisation, ainsi que les coûts afférents.

Pendant la phase de préparation de chantier, il met en place le plan d'installation de chantier, et le fait évoluer au gré des phases du chantier.

Il est responsable de l'aménagement de la base vie selon les prescriptions de la présente charte chantier.

#### 4.3 Rôle de l'ensemble des lots

Un responsable environnement sera désigné au sein de chaque entreprise intervenant sur le site. Il est responsable, pour l'entreprise, des engagements contenus dans la charte de chantier à faibles nuisances et de l'information auprès des compagnons.

## 5 RESPECT DE LA REGLEMENTATION

---

Les entreprises se conformeront aux lois, décrets, arrêtés, documents réglementaires et normatifs en vigueur dans leur dernière mise à jour à la date de la signature des marchés, notamment :

- Code du Travail ;
- Code de l'Environnement ;
- Code de la Construction et l'Habitation.

La réglementation locale sera également respectée, notamment :

- Plan régional de prévention et de gestion des déchets (PRPGD) d'Occitanie (Novembre 2019)
- Arrêté préfectoral n°2009-297, relatif à la lutte contre les bruits de voisinage (28 avril 2009)

## 6 ORGANISATION ET INTEGRATION DU CHANTIER

---

### 6.1 Préparation du chantier

Lors de la préparation du chantier, seront définies et délimitées les différentes zones (à l'intérieur ou à l'extérieur du périmètre de chantier) affectées aux :

- Stationnements
- Base de vie
- Livraison et stockage des approvisionnements
- Fabrication ou livraison du béton
- Manœuvre des grues
- Tri et stockage des déchets

Une durée sera spécifiquement affectée à la préparation du chantier dans le planning de l'opération

### 6.2 Plan d'installation de chantier - PIC

Un plan d'installation de chantier (PIC) indiquant les différentes zones et précisant les modalités d'organisation sera établi lors de la préparation du chantier (Coordonnateur SPS / Maître d'œuvre, avec la contribution des entreprises adjudicatrices, sur la base de l'expression de leurs besoins en logistiques et/ou propositions d'organisation).

L'élaboration du PIC, prend en compte une stratégie de minimisation de l'impact sur le site. La revue de projet préalable doit tenir compte de l'impact du site sur le plan environnemental et la façon dont les effets négatifs sont minimisés par exemple par protection des fonctions écologiques, lutte contre la pollution...

Les cheminements autour du site doivent être correctement indiqués par une signalétique appropriée, et des barrières. L'entrée et la sortie du site sont clairement indiquées pour être visibles des chauffeurs-livreurs ou des visiteurs. Lorsqu'un site présente des difficultés de trafic vers un endroit à livrer, un point de livraison a été spécifiquement aménagé à distance du site, à partir duquel des livraisons peuvent être opérées par des véhicules plus petits, à des horaires où la circulation est plus facile.

L'accueil du site est clairement indiqué où tous les visiteurs sont escortés jusqu'à l'accueil. Des EPI sont prévues spécifiquement pour les visiteurs avec un kit de nettoyage permettant leur entretien. (Fourniture par le lot Gros Œuvre ou entreprise générale).

Le personnel de chantier disposera d'espaces extérieurs suffisants à proximité immédiate de la base de vie, et séparés de la voie publique. Ces espaces extérieurs seront à l'abri des riverains. Ils constitueront un lieu de convivialité, pour déjeuner dehors par exemple.



La base de vie respectera les exigences de sobriété en énergie et eau, selon les orientations du chapitre 11.3.

Le personnel de chantier disposera de casiers verrouillables permettant aux compagnons d'entreposer leurs effets personnels.

Les passages piétons mis en place sur le chantier seront clairement signalés pour les véhicules, et suffisamment sécurisés.

Toute signalétique mise en place doit demeurer visible, ainsi que les noms des rues, qui seront reportées sur les clôtures le cas échéant via des panneaux additionnels. Quand un panneau est obstrué ou masqué, un panneau de remplacement est mis en place.

Le plan d'aménagement prendra en considération :

- L'environnement proche (bureaux, écoles, hôpital, maisons de retraites, etc...) en cas de nuisances sonores et pollution de l'air (poussières...)
- L'impact sur les équipements de la collectivité et les précautions à prendre (trafic routier, nettoyage des voies, aires de stationnement,)
- Tout élément pouvant être impacté par l'activité de chantier

L'éclairage de l'emprise de chantier devra être homogène, avec des clôtures appropriées et uniformes, sans décrochés générant des zones d'ombre. Les câbles seront placés en hauteur (arbres, façades, supports provisoires), hors de portée des personnes et des engins du chantier.

L'éclairage des cheminements pour les riverains devra respecter les modalités de l'éclairage public.

Les clôtures et échafaudages sont correctement éclairés la nuit et les filets de protection des échafaudages sont correctement installés et bien maintenus.

Une plaquette synthétique des enjeux à concrétiser sur le PIC figure en Annexe de la présente Charte chantier.

## 6.3 Maintenance de l'aire de chantier

Des moyens seront mis à disposition pour assurer la propreté du chantier (bacs de rétention, bacs de décantation, protection par filets des bennes pour le tri des déchets ...)

Le nettoyage de la base de vie, des accès et des zones de passage, ainsi que des zones de travail, sera effectué régulièrement.

## 6.4 Stationnement des véhicules du personnel de chantier

Une des dispositions suivantes est mise en œuvre pour faciliter l'accès et le stationnement des compagnons au chantier :

- Mise à disposition de parking sur le chantier ou à proximité ; **sera prévu sur le plan d'installation de chantier.**

## 6.5 Accès des véhicules de livraison

Les entreprises chargées des approvisionnements seront munies d'un plan d'accès.

Les approvisionnements seront planifiés sur la journée afin d'éviter les livraisons aux heures de pointe ou à des heures susceptibles de créer des nuisances aux riverains.

## 7 LIMITATION DES NUISANCES CAUSEES AUX RIVERAINS

Le personnel de chantier doit être encouragé à utiliser ses vêtements et équipements de chantier, uniquement sur le site et pas en dehors. Pour cela, des équipements peuvent être mis en place sur le site même, dont par exemple :

- Espace pour la prise des repas sur la base vie
- Mise à disposition de douches et lavabos
- Mise à disposition de casiers verrouillables
- Exigence de laisser les EPI sur le site.

### 7.1 Limitation des niveaux acoustiques

Les niveaux de bruits suivants seront respectés :

75 dB(A) en limite de chantier avec des pics maximaux à 85 dB(A) (hors dispositifs sonores de sécurité).

Ce qui correspond, pour différentes distances de source, à des niveaux de puissance sonore limite de source de :

Distance à la source émettrice (m)	5	10	15	20	25
Puissance sonore limite émise en dB(A)	100	106	109	112	114

- Entre 7h et 22h sauf dimanches et jours fériés : émergence admissible inférieure à 5 dB(A)
- Entre 22h et 7h ainsi que les dimanches et les jours fériés : émergence inférieure à 3 dB(A)

**Planification des opérations bruyantes** : l'information sera diffusée aux utilisateurs des sites et bâtiments existants alentours, pour information, 3 mois avant le démarrage des travaux, de sorte à permettre aux utilisateurs d'adapter le cas échéant leur occupation des locaux.

L'article 8 de l'Arrêté Préfectoral n°2009-297 indique que l'utilisation d'outils ou d'appareils pouvant porter atteinte à la tranquillité du voisinage, doit être interrompue :

- Avant 7h et après 20h du lundi au vendredi ;
- Avant 8h et après 19h le samedi ;
- Les dimanches et jours fériés.

Les travaux particulièrement bruyants, ne permettant pas de respecter les niveaux d'émergence sonore en limite de propriété sans précautions particulières, devront faire l'objet de fiches événements dans le cadre de la communication en lien avec la charte chantier Faibles Nuisances. Ces fiches événements sont destinées à informer les riverains, et seront affichées à l'entrée du chantier. Cet affichage est à la charge du Responsable Environnemental de Chantier, et devra recevoir la validation du maître d'œuvre.

Certaines dispositions devront être prises sur le chantier :

- Gestion des livraisons et circulation des véhicules aux abords du chantier,
- Prohibition du marteau piqueur, et éviter d'attendre que les bétons soient trop secs en cas de nécessité de piquage.
- Utilisation du béton auto plaçant : suppression des vibrations, suppression du compresseur.

Les entreprises utiliseront des matériels spécifiques pour limiter les émissions sonores (cf. annexe : réglementation sur le bruit des engins de chantier).

Un maximum de précautions pour limiter le bruit sera pris par les entreprises présentes sur le chantier. Les volumes des postes radio de chantier devront être limités, afin de ne pas occasionner de gêne auprès des riverains. Il sera convenu de ne pas augmenter le volume au-delà d'un certain seuil.

## 7.2 Plages horaires pour les travaux

Les horaires de travail sur le site, et les restrictions sur les travaux bruyants sont établis en considérant l'activité dans les environs immédiats (salles de répétition, d'enseignement etc...)

**Planification des opérations bruyantes** : l'information sera diffusée aux utilisateurs des sites et bâtiments existants alentours, pour information, 3 mois avant le démarrage des travaux, de sorte à permettre aux utilisateurs d'adapter le cas échéant leur occupation des locaux.

Dans tous les cas, l'arrêté préfectoral en vigueur sur le département de la Haute-Garonne sera respecté, avec interruption des travaux bruyants entre 20 h et 7 h et toute la journée des dimanches et jours fériés. (Sauf cas d'intervention urgente ou nécessaire dûment justifié auprès de la collectivité)

Les accès vers le chantier, sont situés dans une zone à dominante universitaire (étudiants...), à forte dominante de déplacements deux roues (cyclistes) et de loisirs (canal, balades, etc...), laquelle est à appréhender en termes d'incidence sur les risques et la circulation des divers axes alentours, ainsi que des nuisances diverses à contrôler et maîtriser (Bruit, poussières etc...)

## 7.3 Exemples de mesures pour limiter le bruit sur le chantier

En fonction des caractéristiques du chantier, les mesures suivantes pourront être répercutées sur le chantier :

- Généraliser les banches à serrage par clé dynamométrique et non au marteau ;
- Eviter au maximum les reprises au marteau piqueur sur du béton sec ;
- Les plans de réservations seront transmis en concertation avec tous les lots concernés, le plus en amont possible. Un suivi rigoureux évitera les reprises après des erreurs de coulage, pour la découpe d'autres appareils moins bruyants, comme des scies à lame, seront utilisées.
- Eviter le Grenaillage autant que possible.
- Eviter les chutes de matériels quels qu'ils soient ;
- Arrêter les équipements dès lors qu'ils ne sont plus utilisés.
- Préférer les engins électriques à ceux qui sont pneumatiques, à service rendu équivalent.
- Mettre en place un plan d'utilisation des engins bruyants (vibreurs, marteau piqueur) qui stipulera les emplacements des engins bruyants afin d'éviter les réverbérations et les transmissions de vibrations. Des dispositifs atténuateurs seront étudiés. Le doublement des engins et matériels sera envisagé car on réduit les durées d'utilisation en augmentant peu le niveau sonore (3dB(A) environ)
- Le cas échéant, l'emploi de groupes électrogènes sera conditionné à l'installation dans un espace confiné afin de limiter les nuisances sonores vers les riverains. Ils seront éventuellement munis d'un capotage acoustique.
- Les équipements devront faire l'objet d'adaptations acoustiques (par exemple, munir les buses des systèmes de nettoyage à eau à haute pression de manchons avec système d'appui élastique)
- Organiser le chantier pour éviter la marche arrière des camions ou toupies de béton et en informer les fournisseurs ;
- La ou les grues de chantier seront utilisées le plus possible pour les déplacements de matériels.
- Utiliser des talkies-walkies pour communiquer avec le grutier afin d'éviter les cris et sifflements ;
- Utiliser des engins insonorisés (Un marteau piqueur insonorisé émet 100 dB(A) contre 130 dB(A) autrement).
- Les opérations bruyantes auront lieu de préférence à l'intérieur d'un local cloisonné, tout en veillant à la protection du travailleur
- Les bennes recevant les gravats, ou éléments métalliques seront équipées en leur fond, d'un matériau absorbant pour limiter le bruit lors de l'entreposage de déchets.
- L'emploi d'explosifs est interdit sur le chantier.

## 7.4 Limitation des rejets dans l'air, émissions de poussières, boues...

En fonction des caractéristiques du chantier, les mesures suivantes pourront être répercutées sur le chantier :

- Une piste de schistes ou équivalent sera construite pour les accès des véhicules de livraison, afin de limiter les salissures de boue à l'extérieur du chantier.
- La propreté des véhicules sera contrôlée avant leur départ du chantier et des dispositifs de nettoyage seront prévus en sortie de site. Les aires bétonnées seront régulièrement balayées.
- Le matériel de ponçage utilisé sera muni d'un aspirateur.
- Des arrosages réguliers du sol, en période sèche, seront pratiqués afin d'éviter la production de poussières. L'eau utilisée sera de préférence celle récupérée après le lavage des outils après décantation et filtration.
- Les bennes à déchets légers ne permettront pas l'envol de poussières et de déchets (bennes fermées pour les déchets légers types découpes de polystyrène, emballages plastiques etc...).
- Le déballage des matériaux devra se faire obligatoirement à proximité d'un moyen de collecte interne au chantier ou d'une benne appropriée.
- Tout feu sera interdit sur le chantier.
- Les zones intérieures du chantier sont nettoyées à l'aide d'aspirateurs pour limiter les poussières.

## 8 LIMITATION DES RISQUES SUR LA SANTE DU PERSONNEL

---

### 8.1 Niveaux sonores des outils et des engins

Les niveaux sonores (pression acoustique) des engins et outils utilisés sur le chantier (hors dispositifs sonores de sécurité) seront maîtrisés de sorte de limiter les nuisances sonores sur les riverains.

Les engins listés à l'article 5 de l'arrêté du 18 Mars 2002 et respectant les niveaux de la phase 2 des niveaux admissibles, sont utilisés sur le chantier, avec en priorité ceux qui affichent un niveau sonore inférieur au moins de 5 dB(A) au seuil imposé par cet arrêté.

Pour les engins bruyants, l'entreprise fournit les informations sur le niveau sonore de ces derniers. Les engins dont le niveau sonore est inférieur à 100 dB de puissance acoustique seront sélectionnés. L'utilisation de ces engins fait l'objet d'une information auprès des riverains, précisant la date, l'heure et la durée de leur utilisation.

Les engins hydrauliques seront préférés aux engins électriques, eux même préférés à leur équivalent pneumatique. Les grues dont le moteur est placé en position basse seront préférées aux autres systèmes.

### 8.2 Risques sur la santé, liés aux produits et matériaux

Pour tout produit ou technique faisant l'objet de précautions particulières en lien avec sa fiche de données sécurité, celle-ci devra être fournie à l'arrivée sur le chantier et les prescriptions inscrites sur la fiche devront être respectées.

## 9 LIMITATION DES POLLUTIONS DE L'EAU ET DU SOL

---

**Tout rejet dans le milieu naturel de produits polluants est formellement interdit**

## 9.1 Généralités

- Aucun déchet ne sera enfoui sur place.
- Les dépôts sauvages sont interdits.
- Pour tout produit faisant l'objet d'une fiche de données sécurité, les prescriptions indiquées sur la fiche devront être respectées.
- Les cuves, les fûts, les bidons et les pots seront étiquetés de manière réglementaire. En cas d'utilisation de produits polluants (hydrocarbure pour les engins etc.), le stockage de ces produits sera réalisé dans des bacs de rétention et/ou de décantation.
- Le stockage des produits potentiellement polluants devra être identifié sur le Plan d'installation de chantier et leur quantité devra également être évaluée.

## 9.2 Eaux de lavage

Des bacs de rétention seront mis en place pour récupérer les eaux de lavage des outils et bennes. Des installations fixes de récupération des eaux de lavage des bennes à béton seront mises en place.

Lors des livraisons de béton prêt à l'emploi, les résidus issus du nettoyage des godets, et des toupies ou de la pompe à béton, seront stockés sur des bacs de rétention pour en filtrer la laitance. (Arrêté type Centrale à béton du 30/06/97 rubrique 2515 de la nomenclature ICPE).

Après une nuit de sédimentation, chaque matin, l'eau claire sera rejetée et le dépôt béton extrait des cuves de décantation jeté dans la benne à gravats inertes.

## 9.3 Huiles de décoffrage

L'huile végétale sera systématiquement privilégiée et les quantités d'huile minérale mises en œuvre limitées au strict nécessaire si des coffrages sont effectués sur le chantier.

## 9.4 Eaux usées

Les installations de chantier devront être raccordées au réseau des eaux usées via des branchements provisoires de chantier. Aucun rejet polluant ne devra être réalisé dans les réseaux d'assainissement.

## 9.5 Pollution accidentelle

Un équipement anti-déversement de carburant et d'huile est en place et des mesures préventives sont prises :

- Choix des engins,
- Mesures d'entretien et de vérification de l'absence de fuites etc...

Des solutions de traitement en cas de pollution sur site, doivent être accessibles en permanence :

- Solution de rétention pour contenir les pollutions
- Absorbant de façon à nettoyer le carburant ou l'huile
- Fournitures additionnelles pour aider au nettoyage
- Procédure de traitement des pollutions accidentelles établie par le maître d'œuvre avec le SPS

Les équipements doivent être positionnés sur le site, à proximité des pollutions les plus probables.

**Le lot GO doit la mise à disposition d'un kit de traitement des déversements accidentels.**



## 10 GESTION, COLLECTE SELECTIVE ET VALORISATION DES DECHETS

**A minima 5 groupes de déchets sont objet de tri pour réutilisation ou recyclage soit sur site, soit en dehors du site par une entreprise spécialisée dans la gestion des déchets**

## 10.1 Schéma d'Organisation de la Gestion des Déchets (SOGED)

Le Responsable Environnemental de Chantier fournira, avant le début du chantier, aux différentes entreprises, ainsi qu'à leurs éventuels sous-traitants, les informations indispensables et nécessaires (sous forme de réunion d'information, plaquettes et affiches explicatives ...) pour que le tri des déchets s'effectue conformément aux prescriptions de la présente charte. Ces éléments seront consignés dans le classeur du chantier.

En phase préparation du chantier, un Schéma d'Organisation de la Gestion des Déchets (SOGED) sera rédigé. Celui-ci comprendra notamment :

- La recherche des filières et des prestataires adaptés à proximité du chantier pour une valorisation optimale des déchets en lien avec les objectifs quantitatifs fixés ;
- La recherche de filières et des prestataires adaptés pour éviter l'enfouissement des déchets résiduels non valorisés, selon les objectifs fixés.
- La définition précise des déchets admissibles par filière d'élimination ;
- La définition du nombre, de la nature, de la localisation des bennes pour la collecte des déchets, leur condition de manutention (grue, monte-charge, camion) en tenant compte de l'évolution du chantier et des flux de déchets générés dans le temps et l'espace ;
- L'information des compagnons sur le chantier par panneaux signalétiques à proximité des bennes.

Cette procédure sera soumise au visa du Maître d'œuvre.

En complément des prestations décrites ci-dessus, le Responsable Environnemental de Chantier aura à prévoir, tout au long du chantier :

- L'information auprès du personnel de chantier des Entreprises relative à la gestion des déchets de chantier
- La réalisation et l'entretien de(s) plate(s)-forme(s) de regroupement(s) des déchets, permettant de recevoir les différentes bennes et conteneurs ;
- La mise à disposition de bennes répertoriées par classe de déchets, permettant le tri sélectif sur le site du chantier ;
- La mise en place et le maintien de la signalétique appropriée au tri des déchets
- La mise à jour du SOGED

## 10.2 Limitation des volumes et quantités de déchets

Ce paragraphe traite des exigences en lien avec la minimisation des déchets de chantier.

Il est demandé à chaque entreprise d'estimer la quantité de déchets (par types) générés par son activité sur la durée du chantier. Ces éléments sont récupérés par le Maître d'œuvre pour définir un objectif quantitatif de déchets de chantier, et mettre en œuvre son suivi qui sera opéré par le Responsable Environnemental de Chantier.

### Parmi les pratiques concourant à limiter les déchets de chantier :

- La production de déchets à la source est réduite :
  - En préférant la production de béton hors du site
  - En privilégiant la préfabrication en usine des aciers et de façon générale pour la construction.
- Les gravats de béton sont réduits par une bonne préparation du chantier, des plans de réservation et des réunions de synthèse qui évitent les repiquages au marteau-piqueur après coup.
- Une démarche systématique de pré-calepinage est mise en place par les entreprises, sur la base des plans architecte, pour les procédés, systèmes et produits industrialisés et semi-industrialisés afin de réduire la production de chutes sur le chantier.
- Les boîtes de réservation en polystyrène sont proscrites.
- Les chutes de bois sont limitées par la généralisation de coffrages métalliques et par le retour aux fournisseurs des palettes de livraison.

- Une optimisation des modes de conditionnement est réalisée entre les fournisseurs et les entreprises afin de limiter les pertes et les chutes. Les achats de produits en vrac sont privilégiés lorsque possible, les petits conditionnements remplacés par des plus grands, les emballages consignés privilégiés.
- Chaque entreprise peut solliciter les possibilités offertes par les fabricants qui peuvent proposer de reprendre certains déchets pour les réintroduire dans les cycles de production.
- Les matériaux et équipements sont correctement entreposés et protégés / couverts en cas de besoin. Une place suffisante est prévue pour le stockage des matériaux dans des domaines couverts et sécurisés pour éviter les dommages, le vol et assurer la protection contre les intempéries.

L'objectif sur ce chantier est de détourner des décharges d'enfouissement et de valoriser (matière ou énergie) à minima **80% en Poids** des déchets de construction non dangereux

### 10.3 Modalité de la collecte

Chaque entreprise a la responsabilité de l'entreposage et du tri dans les bennes dédiées à la collecte sélective, implantées sur le chantier. Il est interdit de procéder à l'évacuation de déchets issus du chantier par d'autres voies que celle des bennes entreposées à cet effet sur le chantier et gérées par le Responsable Chantier Faible Nuisance. Ceci est valable pour tout déchet généré sur le chantier, y compris les déchets d'emballages

L'objectif de la collecte est de favoriser la valorisation des déchets du chantier (réutilisation, recyclage, valorisation énergétique), de limiter la mise en décharge aux seuls déchets résiduels non valorisables.

Note : On entend par valorisation matière, le recyclage, le réemploi ou la réutilisation des déchets.

Les modalités de collecte des déchets consistent à mettre en place :

- Des aires décentralisées de collecte sélective à proximité immédiate de chaque zone de travail
- Le transport depuis ces aires décentralisées jusqu'aux aires centrales de stockage ou sont entreposées les bennes sélectives
- Les aires centrales de stockage comprenant les différentes bennes et bacs.
- Les aires de stockage seront définies de façon à sécuriser l'entreposage de déchets, et éviter tout dépôt sauvage par les riverains.
- Les aires de stockages sont implantées sur un aménagement assurant une étanchéité vis-à-vis du sol naturel et des réseaux d'eaux pluviales, de sorte de prévenir toute pollution des sols. Des rigoles en périphérie et rejet dans un bac de décantation permettent de compléter le dispositif.
- Les aires et bennes (ou bacs...) sont implantées de façon à être facilement accessibles des compagnons et des services d'enlèvement.
- Les déchets liés à la base de vie sont également concernés par ce tri sélectif (déchets ménagers / Emballages / Papier et cartons)

Un exemple de types de bennes et de signalétique adaptée figure en **Annexe 3**.

#### Exemples de tri sélectif sur site de 5 types de déchets :

- Benne 1 : Bétons et gravats inertes : pour concassage, triage, calibrage et valorisation par réutilisation ou remblai.
- Benne 2 : Déchets métalliques : ferrailleur pour valorisation
- Benne 3 : Bois avec tri entre bois traités et non traités, recyclage des bois non traités
- Benne 4 : DIB dont Emballages divers, cartons, plastiques dont le tri ultime sera réalisé par le prestataire sur son site, pour valorisation maximale par type. (Selon la place disponible sur le chantier, il est possible de prévoir une Benne Cartons /Emballage et une Benne DIB.
- Bac à déchets dangereux

*Note : Il est également envisageable selon la taille du chantier et l'espace à disposition sur le chantier pour permettre l'entreposage de multiples bennes, de mettre en place un tri moindre sur le chantier, pourvu*



*d'engager le Gestionnaire des déchets dans le tri complémentaire sur son propre site, dans le même objectif de suivi par 5 types de déchets.*

Seuls les déchets résiduels non valorisables seront acheminés vers le Centre d'Enfouissement Technique (CET) adapté au type de déchet.

Chaque entrepreneur est responsable de l'entreposage de ses propres déchets vers les aires et bennes de collecte sélective disposées sur le chantier et identifiées sur le PIC (Plan d'Installation de Chantier). La mise à disposition des bennes, leur acheminement jusqu'aux lieux de valorisation ou aux CET adéquats, ainsi que les frais de CET sont portés à la charge du compte prorata et gérées par le Responsable Environnemental de Chantier.

## 11 LIMITATION DES CONSOMMATIONS DE RESSOURCES (ENERGIE, EAU, MATERIAUX)

---

Le projet est l'objet d'une démarche environnementale vertueuse et à ce titre, les consommations d'énergie et d'eau sur le chantier font partie des enjeux de gestion de chantier (eau, énergie).

### 11.1 Limitation des consommations d'eau potable pour le chantier

Des équipements hydro économes seront mis en place dans la base de vie :

- Chasse d'eau à double commande
- Commandes de type Bouton Poussoir temporisé pour les lavabos.
- Coupure générale de l'alimentation en eau du chantier en dehors des horaires de travail...)
- Chaque point de puisage d'eau sera équipé d'une vanne ou d'un robinet de fermeture.

### 11.2 Limitation des consommations d'électricité pour le chantier

Des mesures d'économie d'énergie sont mises en œuvre sur le site, avec par exemple :

- Des éclairages basse consommation
- Une horloge pour la mise à l'arrêt forcée des éclairages de chantier
- La mise hors tension des équipements dès qu'ils ne sont pas utilisés
- La présence de thermostats, minuteriers, choix d'équipements sobres en énergie.

### 11.3 Equipements constitutifs de la Base vie à installer sur le chantier

La base vie installée sur le chantier respectera les prescriptions de sobriété suivantes :

- Eclairages Intérieurs et extérieurs sur détection de présence ou minuteriers.
- Equipements de puisage d'eau de type poussoir temporisés.
- Système de chauffage de type PAC (Pompe à Chaleur) ou lorsque le chauffage est électrique à base de panneaux rayonnants équipés de systèmes de coupures lorsque les menuiseries sont ouvertes. (Le chauffage par simple « grilles pains » électrique est à éviter)

Afin d'assurer un environnement de travail sûr et adapté, des équipements adéquats sont mis en place sur le chantier pour les ouvriers et les visiteurs, avec au minimum :

- Toilettes séparées Hommes, Femmes et PMR (à adapter aux besoins du chantier)
- Douches de chantier utilisable ET vestiaires appropriés
- Casiers verrouillables en zone "sèche" (dans les vestiaires)
- Zone réservée aux fumeurs sur le site
- Logement adapté et sécuritaire lorsque pertinent sur le site.

Les équipements du chantier sont bien entretenus et propres, couvrant au minimum, les zones autour de la cantine, les bureaux, les bennes à déchets, les cantonnements dont sanitaires, douches, vestiaires, et zone fumeur.

Des indications concernant les coordonnées des secours les plus proches (station de Police, Hôpital, Pompiers...) sont affichées sur le site, à minima dans la réception/accueil du site, la cantine, et le bureau principal du chantier.

## 11.4 Suivi des transports en lien avec l'évacuation des déchets

L'ensemble du suivi et de la gestion des déchets par types fera l'objet d'un suivi précis, et tous les Bordereaux seront consignés de sorte d'en permettre la vérification.

Il sera convenu avec le ou les prestataires en charge de la gestion des déchets depuis le site, qu'ils tiendront un registre précis permettant de consigner le type et la quantité de déchets enlevés, lors de chaque rotation de bennes. Ce registre de suivi sera également utilisé pour effectuer le suivi de la valorisation par type de déchets.

## 11.5 Politique de choix des matériaux

Les entreprises doivent prendre en compte les critères environnementaux lors du choix des matériaux et équipements à mettre en œuvre sur le chantier. Ils peuvent notamment s'appuyer sur les fiches de déclarations environnementales en sanitaires FDES disponibles (via la base INIES notamment), et les PEP (Passeports Eco Produits).

**De façon générale, les choix doivent être dictés par des considérations environnementales :**

- Utilisation de matériaux locaux (si possible, cf. liste des fournisseurs de matériaux à proximité)
- Réutilisation de matériaux
- Utilisation de matériaux ayant un contenu recyclé élevé
- Techniques et matériaux permettant la minimisation des déchets de chantier
- Utilisation de matériaux non toxiques et de fluides frigorigènes avec faible potentiel de réchauffement global (PRG) et ODP Nul.
- Utilisation de matériaux ayant un faible contenu en énergie grise
- Utilisation de matériaux éprouvés et durables

## 12 MANQUEMENTS AU RESPECT DE LA CHARTE CHANTIER FAIBLE NUISANCES :







Dans le cas où le chantier présente un aspect général et de propreté en désaccord avec les engagements de la charte chantier Faibles Nuisances, après que cette remarque ait été consignée au compte rendu de suivi chantier (DET) ou de suivi de la charte chantier Faibles Nuisances, une entreprise extérieure pourra être missionnée pour remédier aux désordres persistants. Cette intervention étant alors facturée au compte prorata ou directement à l'entreprises ou aux entreprises incriminées (dans le cas d'absence de compte prorata)

## 13 ANNEXES

### ANNEXE 1 - Exemple de signalétique à mettre en place pour la collecte des différents types de déchets

**Rappel :** il doit être à minima nécessaire de réutiliser et recycler **les 5 matériaux de base suivants** : Briques et céramiques / Matériaux d'excavation / Plâtre / Béton / Bois  
Au moins **80% de la masse totale** des déchets non dangereux doivent être valorisés.

#### Signalétique proposée (source FFB Guide de Déchets de chantier)

<b>Benne Déchets Inertes (DI)</b> Ce sont des déchets ne se décomposent pas, ne brûlent pas et ne produisent aucune réaction chimique, physique ou biologique dans le temps.	<b>Benne Déchets Industriels Banals (DIB)</b> Ce sont des déchets qui ne présentent pas de caractère dangereux ou toxique et qui ne sont pas inertes	<b>Benne déchets métalliques</b>	<b>Bac à déchets dangereux (DD) ou Déchets industriels spéciaux (DIS)</b>	<b>Déchets d'emballage</b>
 <p>Les déchets bitumineux sans goudron sont ici (si présence de goudron, ce sont des déchets dangereux)  Les déchets contenant du plâtre doivent être séparés.</p>			 <p>Ils sont en général munis d'un pictogramme de ce type :</p>  <p>Note : Un DIB souillé par des DIS devient un DIS.</p>	
Les déchets inertes sont destinés au recyclage ou au stockage en site de classe III. Les sites de classe III ne sont pas encore soumis à une réglementation spécifique.	Les DIB doivent être dirigés vers des circuits de réemploi, de recyclage, de récupération, de valorisation, ou vers des incinérateurs, ou en stockage de classe II.	Les déchets métalliques doivent être orientés vers une filière de valorisation.	Les DIS doivent être orientés vers des sites de traitement adaptés : installations de stockage de classe I, unité de régénération, usines d'incinération,...	Les emballages doivent être triés séparément afin de suivre une valorisation spécifique.

## ANNEXE 2 – Illustration des enjeux du PIC Plan d'installation de chantier

### Annexe du CAP - Rangueil

**PIC Plan d'installation de chantier : Que doit on clairement identifier sur le PIC (et répercuté au chantier) en lien avec des pratiques responsables de chantier**

Les accès et les cheminements divers vers et sur le chantier (livraisons, PL, VL, Piétons...)

LIVRAISONS

Le parking chantier pour les compagnons, l'encadrement chantier, et les visiteurs



Les zones d'entrepôts de matériel (Stockage chantier)



Les zones d'implantation des bennes (x4) déchets de chantier et du Bac Déchet dangereux.

La zone Base vie (fournir un plan de la base vie) / Une zone « matérialisée » pour les fumeurs à proximité de la base vie ainsi qu'un bac/conteneur destiné aux déchets ménagers.

Dès l'entrée sur le site objet des travaux, des panneaux de signalétique indiquent les sens de circulation, et une signalétique est en place pour orienter vers l'accueil chantier (ou une guérite est présente avec accueil systématique) – Si un élément de la base vie est dédié au chef de chantier, cela doit être clairement indiqué.

Les limites de chantier sont matérialisées par des palissades ou barrières de chantier, en adéquation avec l'environnement. (Barrières Types Heras pour le cas courant, parfaitement continues tout le long du chantier, et palissades spécifiques pour chantier en site exigeant une intégration plus poussée)

Repérage de l'implantation du ou des équipements en cas de versement accidentel de carburant sur le chantier. (type Bac à hydrocarbures, Kit d'absorption...)

Un équipement est présent pour la filtration/décantation en lien avec le nettoyage des toupies béton, permettant d'éviter la pollution du sol. Un puisard est en place en cas d'écoulements importants.

#### « PIC zone étendu »

Idéalement, il est utile de signaler le chantier à l'approche pour les livraisons notamment, pour un flux géré de façon optimale pendant le chantier.



### ANNEXE 3 – Illustration des Bonnes pratiques en termes d'aménagement de la Base Vie

#### Annexe du CAP - Rangueil

#### Pratiques responsables de Chantier

#### BASE VIE : Grandes lignes des exigences à respecter lors de l'installation de la base vie et suivi

Equipements de la base vie : l'objectif consiste à mettre en place des équipements les plus vertueux possibles en termes de consommation d'eau, d'électricité, tout en assurant le confort des usagers.

Chauffage : privilégier les PAC (Pompes à chaleur) et si chauffage élec, panneau de contrôle permettant régulation et programmation. (éviter les radiateurs type grilles pains élec)



Eclairage : privilégier l'éclairage sur détection de présence. Equipements basse conso type Tubes Led T8 ou équiv.



Accès : privilégier les accès équipés de ferme portes.



Alimentation générale en eau équipée d'une vanne pour coupure hors périodes de chantier.

Ensemble des points de puisage via Poussoirs temporisés.



Autres bonnes pratiques : un point d'eau et une brosse pour le nettoyage des bottes



**Composition de la Base Vie** : elle est conforme à la réglementation, et composée à minima de :

- Une zone réfectoire réservée aux compagnons
- Une zone sanitaires (dans les meilleures pratiques, idéalement un espace douche)
- Une zone Vestiaire Sec avec Casiers, patères, et banc.

Il doit être affiché dans le vestiaire l'exigence de laisser les EPI sur place par les compagnons.

Si des compagnons Femmes sont sur le site, des équipements séparés doivent être installés.



Si un éclairage extérieur est installé pour le chantier ou les abords de la base vie, il est à basse consommation (Led par exemple) et son installation est telle que les riverains ne sont pas impactés par l'éclairage extérieur.

Des EPI doivent être laissés à disposition dans la base vie à disposition des visiteurs.



Les coordonnées de secours ainsi que les mesures COVID 19 doivent être affichées dans la Base Vie.