



**UNIVERSITE TOULOUSE III**

**PAUL SABATIER**

Direction du Patrimoine  
118, Route de Narbonne  
31 062 TOULOUSE Cedex 09  
Tél : 05.61.55.66.25

## *CAHIER DES CHARGES UT3*

**BARRIERES SECTEUR SCIENCES  
DE L'UNIVERSITE TOULOUSE III  
PAUL SABATIER**

# Sommaire

<b>1. PRINCIPE DES INSTALLATIONS .....</b>	<b>3</b>
<b>2. CARACTERISTIQUES TECHNIQUES.....</b>	<b>3</b>
2.1. <i>Barrière.....</i>	<i>3</i>
2.2. <i>Boucles magnétiques et queue de boucle .....</i>	<i>3</i>
2.3. <i>Cellule de détection de sécurité complémentaire.....</i>	<i>3</i>
2.4. <i>Lyre en bout de lisse .....</i>	<i>4</i>
2.5. <i>Support lecteur de badges.....</i>	<i>4</i>
2.6. <i>Commande de la manœuvre .....</i>	<i>4</i>
2.7. <i>Protection mécanique.....</i>	<i>4</i>
2.8. <i>Système de contrôle d'accès.....</i>	<i>4</i>
2.9. <i>Alimentation électrique .....</i>	<i>4</i>
<b>3. PRESTATIONS A INTEGRER .....</b>	<b>5</b>

## 1. PRINCIPE DES INSTALLATIONS

L'Université Paul Sabatier secteur Sciences est dotée de barrières automatiques.

Les barrières automatiques devront être homogène au parc matériel existant pour respect des impératifs de stock de pièces de rechange permettant d'assurer en 24h les opérations de réparation sur tentatives de vandalisme et accident routier (marque La Barrière Automatique, modèle LBA10 sans dispositif de rotation anti choc).

## 2. CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

### **1.1. Barrière**

- Barrière anti vandalisme 9000 cycles/jour et résistante aux rafales de vent à 150 km/h ;
- Fût et porte tôle acier 3mm électrozingué, teinte RAL 5015 (bleu) peinture par cataphorèse, porte équipée d'une serrure Ronis 405 ;
- Capot : tôle d'acier 2mm électrozingué, teinte RAL 9010 (blanc) peinture par cataphorèse ;
- Lisse en fibre de verre polyester D140mm avec bandes réflectorisantes classe 1 ;
- Demi coquille en acier galvanisé (ép 8mm) pour tube tronconique en fibre de verre renforcé D140mm ;
- Compensation par Ressort à compression de 400 à 1200 kg avec guide, chaîne et pignon ;
- Manœuvre de secours par manivelle avec dispositif de sécurité anti-redémarrage ;
- Motoréducteur triphasé couplé à variateur de fréquence 230V, vitesse réglable de 2 à 9 secondes avec rampe d'accélération et de freinage ajustable ;
- Platine de commande avec sectionneur, variateur de fréquence, analyseurs de boucles magnétiques (de sécurité, de présence véhicule, de sortie libre), logique de commande ;
- Dispositifs de sécurité par contacts fin de course intégrés au fût ;
- Gabarit de scellement PVC et tiges d'ancrage D16 x 250mm ;

### **1.2. Boucles magnétiques et queue de boucle**

Boucles de détection de véhicule noyées dans le revêtement de sol (1 au droit du poteau lecteur de badges, 1 au droit de la barrière), y compris engravures en surface pour repérage de l'implantation des boucles.

### **1.3. Cellule de détection de sécurité complémentaire**

Emetteur / récepteur implantés pour **détection oblique entre le fut de barrière et le tube support reposoir de lisse**, liaisons filaires.

#### **1.4. Lyre en bout de lisse**

Support reposoir en tube 60x60, boulonné sur tiges d'ancrage scellées dans massif béton avec finition pointe de diamant et arrêtes passées au fer à béton, avec ventouse électromagnétique.

#### **1.5. Support lecteur de badges**

Support lecteurs de badges double hauteur avec débords de protection des lecteurs et trappe d'accès au câblage, boulonné sur tiges d'ancrage dans massif béton avec finition pointe de diamant et arrêtes passées au fer à béton ; cf. modèle sur le parc existant

#### **1.6. Commande de la manœuvre**

Commande de la manœuvre par contrôle d'accès à gestion centralisée UT3, liaisons filaires.

#### **1.7. Protection mécanique**

Protection mécanique (vis à vis des véhicules) du fût de barrière et de la lyre par des poteaux type "ville de Toulouse" :

- Protection lecteur entrée : 2 poteaux
- Protection fût barrière : 2 poteaux
- Protection lyre reposoir : 4 poteaux

#### **1.8. Système de contrôle d'accès**

Système de contrôle d'accès en extension du système à gestion centralisée par communication sur le réseau Ethernet du campus existant. Lecteur de cartes de proximité (distance 15 cm) compatible avec le parc de cartes existant. Le coffret du module local de contrôle d'accès sera implanté dans local technique à définir.

Accès réseau depuis baie courants faibles à définir.

#### **1.9. Alimentation électrique**

Alimentation électrique depuis le TGBT à définir :

- 2 x 16A 30mA : alimentation barrière, câble minimum 3G2, 5mm<sup>2</sup>
- 2 x 16A 30mA : alimentation coffret local contrôle accès, câble minimum 3G2, 5mm<sup>2</sup>

### 3. PRESTATIONS A INTEGRER

La prestation devra obligatoirement intégrer :

- Fourniture de :
  - o Jeu de clés pour serrure de porte et une clé pour le réglage des fins de course ;
  - o Notices pour le montage, les raccordements, la mise en service et l'entretien.
- Justification du dimensionnement et réalisation des **massifs béton** de support de barrière, de lyre et de support lecteur badges.
- Tout le matériel de communication réseau.
- Programmation, compléments et intégration sur le poste de commande à distance positionné au PC sécurité (bâtiment Forum), essais, mise en service.