



MAÎTRE D'OUVRAGE
CENTRE HOSPITALIER LE VINATIER
95 Boulevard Pinel
69678 BRON



MANDATAIRE
CITINEA
61-63 av. Paul Kruger
69100 VILLEURBANNE



ARCHITECTE
CENT7 ARCHITECTURE
107 Rue Ferdinand Buisson
69003 LYON



ECONOMISTE
BIMING
13 rue Jean Grollier
69007 LYON

BRON - LE VINATIER

Reconstruction du bâtiment 332 du Centre Hospitalier Le Vinatier

95 Boulevard Pinel
69500 BRON



CCTP

LOT N° 18 RAIL LEVE MALADE

| EMETTEUR | AFFAIRE | PHASE | DATE | INDICE |
|----------|---------|-------|------------|--------|
| BIMING | 22_028 | APD | 06/12/2022 | 0 |

Sommaire

| | |
|-----------------------------------|----------|
| 1 DESCRIPTION DES OUVRAGES | 4 |
| 1.1 Rails | 4 |
| 1.1 1 Rail en L | 4 |
| 1.1 2 Rail en H | 4 |
| 1.2 Moteurs | 5 |
| 1.2 1 Moteurs fixes | 5 |

Le présent document a pour objet la définition et la prescription des travaux du lot **RAIL LEVE MALADE** nécessaires à la réalisation de la Reconstruction du bâtiment 332 du Centre Hospitalier Le Vinatier à BRON.

Il est précisé que l'entreprise titulaire du présent lot devra également se conformer aux stipulations du lot **CLAUSES COMMUNES A TOUS LES LOTS**, qui font partie intégrante de son marché et de ses obligations.

1 DESCRIPTION DES OUVRAGES

1.1 Rails

Fourniture et mise en œuvre de rails Maxisky en aluminium, laqué blanc.
Rails d'une épaisseur de 55 mm et d'une hauteur de 90 mm (fixation plafond).
Rails maintenus solidaires grâce à 2 goupilles et une fixation spéciale installée à cheval entre les 2 segments de rails.
Profilés adaptés à la portance nécessaire.
Les rails seront fixés soit au plafond, au mur, ou par l'intermédiaire de poteaux latéraux, collés aux murs.
La configuration des rails devra rendre impossible tout type de déraillement.
Les rails comporteront le système de chargement du moteur (voir plus bas).
Un embout de finition (plastique blanc) sera apposé à chaque extrémité de rail.
La capacité de charge du rail une fois installé sera de 272 kg. Toutefois, le système de rails sera testé à 1.5 fois sa capacité, soit 408 kg, en dessous de chaque point de fixation, conformément à la norme EN NF 10535.
Une butée de fin de course sera installée à chaque extrémité de rail afin d'empêcher la chute de la cassette.
La butée sera fixée au rail à l'aide d'un outil et donc décrochable uniquement par un personnel qualifié.
La butée possédera un cran à ressort : même desserrée ou mal serrée, la butée devra pas bouger sous les chocs de contact du moteur de levage.
Un câble métallique reliera la butée au rail : une fois enlevée pour toute intervention sur le moteur de levage, la butée restera suspendue au rail et visible, afin que les intervenants n'oublient pas de la remettre en place et ainsi éviter la chute d'un patient.

Mode de fixation :

Les fixations de rail sont installées le long du rail pour assurer son maintien dans le support supérieur.
Elles ne nécessitent qu'un point de percement, évitant de fragiliser ainsi le béton.
Chaque segment de rail possédera au minimum 3 points de fixations.
En cas de faux-plafond, des systèmes de rallonge, permettent l'accrochage du rail à la dalle supérieure.
En cas de plénum supérieur à 30 cm, des jambes de force ou contreventements seront installés pour assurer la stabilité du rail sur toute sa longueur.

1.1 1 **Rail en L**

Développement de XX m.

Localisation :

Dans la chambre médicalisée au dessus du lit.

1.1 2 **Rail en H**

Développement de XX m.

Localisation :

Dans la SDB thérapeutique au dessus de la baignoire.

1.2 **Moteurs**

1.2.1 **Moteurs fixes**

Fourniture et mise en œuvre d'un moteur de levage autonome de type Maxisky 2, moteur coulissant librement dans le rail visé ci-avant.

La sangle se déroule et s'enroule afin de hisser ou de faire descendre une personne installée dans un harnais accroché au cintre en bout de sangle.

Le moteur peut être muni d'une fonction de déplacement motorisé avec retour à la charge commandé.

Capacité de levage maximum du moteur fixe est de 272 kg.

La longueur de la sangle du moteur est de 2.30 m.

Sa longueur permet un ramassage au sol avec un plafond à 3.05 m.

La résistance à la charge de la sangle du moteur est de 150 Newton (env.1500 kg).

Le moteur est muni d'un dispositif de descente manuelle en cas de panne du système (voir plus bas).

Le moteur est muni d'une commande déportée de montée/descente. Ceci constitue une fonction de montée/descente d'urgence, en cas de défaillance de la télécommande.

Le moteur est muni d'un dispositif d'arrêt d'urgence (cordon rouge, toujours à portée de main).

Le moteur est muni d'un système de sécurité en cas de surcharge (poids).

La vitesse de levage est de 6 cm/seconde (sans charge) avec départ et arrêt progressifs - 3,5 cm/s à 200 kg.

La vitesse de déplacement latéral est de 20 cm/seconde par défaut (programmable 10, 15, 20, 25 cm/s).

Le niveau sonore du système est de 61 dBA max.

- Les dispositifs de sécurité :

- l'arrêt d'urgence : l'arrêt d'urgence permet d'arrêter l'appareil en tout temps. Dans le cas d'une défaillance, le Maxi Sky est doté d'un mécanisme de descente d'urgence manuel ;

- frein d'urgence : le frein d'urgence est un mécanisme inertiel constitué d'une barre en métal fixée au tambour. Dans le cas d'un bris du mécanisme ou du moteur, la force centrifuge bloquera le frein contre le châssis.

- Les batteries + chargeur :

- 2 batteries rechargeables de 12 Vdc, 5 Ah (120 transferts avec une charge de 100 kg et 70 transferts avec une charge de 200 kg et jusqu'à 30 transferts avec une charge 272 kg.

- La commande à distance :

La télécommande du MS2 assure les fonctions suivantes :

- montée ;

- descente ;

- avance droite (si MS600 4 fonctions) ;

- avance gauche (si MS600 4 fonctions) ;

- retour au poste de charge (4 fonctions) ;

- programmation (réservé au technicien) ;

- la télécommande est protégée contre l'humidité : IPx7 ;

- la télécommande alimentée en TBTS (très basse tension de sécurité), inférieur à 5 volts.

La fonction principale du MS2 est d'assister les personnels soignants lors du transfert des patients : manutention du lit au fauteuil, du lit au brancard, au chariot-douche, etc et vice-versa. Il assiste le personnel soignant lors des rehaussements au lit, lors du relevage des patients tombés au sol (sous le trajet du rail) et aussi lors de la rééducation (système d'aide à la marche).

Localisation :

Pour montage sur rails installés dans les locaux SDB thérapeutique et la chambre médicalisée ci-avant.