

PROJET RJH

INSTRUCTION GENERALE DE CHANTIER

Gestion d'un évènement survenant sur le chantier RJH

Schéma d'alerte et capacité à réagir

Rédacteur	Vérificateur	Approbateur	Date d'approbation

SOMMAIRE

0	DESCRIPTION DES INDICES ET CONCLUSIONS PRINCIPALES.....	3
0.1	DESCRIPTION DES INDICES	5
0.2	TERMINOLOGIE	5
1	OBJET	6
1.1	DOMAINE D'APPLICATION	6
1.2	DOCUMENTS APPLICABLES ET DE REFERENCE.....	6
2	DEFINITIONS.....	6
3	SCHEMA D'ALERTE ET CHAINES DE COMMUNICATION	8
3.1	ACCIDENT CORPOREL	10
3.2	INCENDIE OU EXPLOSION	15
3.3	INCIDENTS ENVIRONNEMENTAUX	19
3.4	RISQUES MAJEURS ET METEOROLOGIQUES / D'INONDATION, DE SEISME, DE MOUVEMENT DE TERRAIN ET DE FEU DE FORET AUX ABORDS DU CHANTIER / DE CRISE SANITAIRE / D'ACTE DE MALVEILLANCE.....	21
3.5	ACTIONS A MENER EN CAS DE PERTE D'ENERGIE DE LONGUE DUREE LIMITANT LE MAINTIEN DE L'ACTIVITE.....	23
3.6	ACCIDENT RADIOLOGIQUE OU CONVENTIONNEL (EXPLOSION, FEU DE FORET OU INCENDIE DE GRANDE AMPLEUR...) SURVENANT SUR LE CENTRE DU CEA/CADARACHE OU SUR UNE INSTALLATION AVEC DECLenchement DE L'ALERTE PUI / PPI.....	24
3.7	DECOUVERTE DE CHARGE RESIDUELLE DE MINAGE	25
3.8	FUITE IMPORTANTE SUR LE RESEAU DE DISTRIBUTION DE GAZ INERTE	26
4	DECLARATION ET TRAITEMENT D'EVENEMENT	31
5	ASTREINTE	31
	ANNEXE 1 : FICHE REFLEXE EN CAS D'ACCIDENT	32
	ANNEXE 2 : FICHE REFLEXE EN CAS DE SEISME	33
	ANNEXE 3 : FICHE REFLEXE PUI/PPI ZONE DE CANTONEMENT /BMX	34
	ANNEXE 4 : FICHE REFLEXE PUI/PPI POINT DE RASSEMBLEMENT UN	35
	ANNEXE 5 : FICHE REFLEXE PUI/PPI ARRET DES VENTILATIONS PROVISOIRES DE L'UN 36	
	ANNEXE 6 : PLAN DES POINTS DE RASSEMBLEMENT PUI/PPI	38

0 **DESCRIPTION DES INDICES ET CONCLUSIONS PRINCIPALES**

Indice A : Création du document. Prise en compte de la procédure gestion de crise interne MOE TA-606266, mise en place d'un second point de rassemblement en cas d'alerte PUI / PPI dans les locaux du titulaire B01. Mise en œuvre d'une infirmerie de chantier. Mise en place d'un annuaire de crise MOE.

Indice B :

- Définition des modalités de gestion des soins et accidents sur le chantier RJH
- Intégration de l'Equipe Locale de Premier Secours (ELPS) MOE chantier

Indice C :

- Conduite à tenir en cas de découverte d'une charge résiduelle de minage
- Traitement de l'alerte par l'infirmerie dans le cas d'un accident corporel survenant en semaine du lundi au vendredi inclus, entre 08h00 et 18h00
- Mise à jour des annexes
- Suppression de la composition du numéro 18 pour contacter la FLS

Indice D :

- Prise en compte d'un troisième point de rassemblement en cas d'alerte PUI / PPI dans les locaux du titulaire D01/D02.
- Mise à jour suite à intégration du plan neige TA-658228B (document MOE). Les principaux impacts au niveau des titulaires sont retranscrits dans cette mise à jour.
- Prise en compte de la sonorisation provisoire de chantier
- Précisions sur les actions à mener en cas de perte d'alimentation électrique de longue durée
- Précision concernant l'évolution d'un soin en accident du travail

L'indice D n'est pas applicable. Des modifications immédiates suite à sa diffusion ont nécessité sa mise à jour. Afin de faciliter le suivi des modifications entre l'indice C et E, les modifications apportées dans l'indice D ont été maintenues dans l'indice E.

Indice E :

- Modification du schéma d'alerte en cas de secours à personne (numéro de téléphone)
- Précisions concernant la prise en compte d'un événement dans les indicateurs du chantier RJH
- Rajout des points de rassemblement des titulaires de lot B01 et zone de cantonnement C03/C04/C01.
- Compléments concernant la mise à jour du plan neige TA-658228B (document MOE et Compte Prorata)
- Formalisation par les titulaires de leur procédure interne de gestion de crise
- Consigne de maintenance des centrales incendie suite à demande FLS

Indice F :

- Modification du schéma d'alerte en cas de déclenchement de l'alerte PUI/PPI.
- Modification / Ajout de nouveaux points de rassemblement

- Schéma d'alerte de l'astreinte pontier en cas de blessé en casemate
 - Schéma d'alerte en cas de constat d'une fuite importante du réseau d'alimentation en gaz inerte.
 - Mise à jour des annexes et création d'une fiche réflexe par point de rassemblement
- Modification logo et entête / pied de page intégration TechnicAtome.
L'ensemble des modifications entre l'indice E et F sont notifiées en bleu dans le document.

Indice G :

Réorganisation des points de rassemblement en cas d'alerte PUI / PPI.

Suppression des téléphones d'appel des secours au décroché.

Mise à jour de la fiche reflexe en cas d'accident Annexe 1.

Une séance de relecture été organisée le 17/01/19. Les titulaires présents ont pu émettre leurs commentaires et valider les modifications apportées à l'IGC en présence de la MOE.

Le MOA a transmis ses commentaires et validé les modifications apportées par mail.

Indice H :

- Déclinaison de la nouvelle organisation. L'Equipe Projet RJH est l'entité CEA assurant les missions de Maîtrise d'Ouvrage (MOA) et Maîtrise d'œuvre (MOE). L'équipe Sécurité – Chantier, rattachée à Direction de projet RJH, a pour rôle d'assurer le bon fonctionnement du chantier, dans le respect des règles de sécurité. Elle s'appuie sur une Cellule Sécurité Environnement pour exercer ses missions
- Mise à jour du §3.2 sur l'autorisation d'utilisation du pont RMP pour évacuation d'une victime des casemates ou de la piscine RER par les sociétés autorisées à l'utilisation du pont en HHO
- Mise à jour du §4 sur les nouvelles exigences de la direction du Projet RJH envers les titulaires suite à accident/incident se déroulant sur le RJH

Indice I :

- Mise à jour des fiches reflexes BMX (utilisation TW) et Hall BUR (Arrêt des ventilations provisoires en cas d'alerte PUI/PPI),
- Suppression des références au Compte Prorata suite à reprise de la gestion des dispositions communes de chantier par la cellule logistique chantier RJH.
- Intégration de la mise en place de la détection incendie provisoire de chantier
- Intégration de la nouvelle sonorisation de chantier

0.1 DESCRIPTION DES INDICES

Indice	Date	Rédacteur	Vérificateur	Approbateur
A	01/03/13	O.FREYSZ	B.GOUGIS / J.MUNOZ	JP DELAMOTTE
B	30/10/13	O.FREYSZ	S.GESTIN-BEZAULT A.LAGARRIGUE	B.GOUGIS
C	26/06/15	S.GESTIN-BEZAULT	A.LAGARRIGUE	B.GOUGIS
D	30/10/15	O.FREYSZ	S.GESTIN-BEZAULT A.LAGARRIGUE	B.GOUGIS
E	30/11/15	O.FREYSZ	A.LAGARRIGUE	B.GOUGIS
F	07/04/17	Y.LANDERNEAU	O. FREYSZ	B.GOUGIS
G	11/01/19	Y.LANDERNEAU	O.FREYSZ	A. LAGARRIGUE
H	20/05/20	C.RAYMOND	O.FREYSZ	A. LAGARRIGUE
I	Voir page de garde	C.RAYMOND	O.FREYSZ	A. LAGARRIGUE

0.2 TERMINOLOGIE

ARI :	Appareil Respiratoire Isolant
ATAA	Accident de Travail Avec Arrêt
ATSA	Accident de Travail Sans Arrêt
CEA :	Commissariat à l'Energie Atomique
CSPS :	Coordinateur Sécurité et Protection de la Santé
ELPS :	Equipe Locale de Premier Secours
FLS :	Formation Locale de Sécurité
GC :	Génie Civil
PGCSPS :	Plan Général de Coordination Sécurité Protection de la Santé.
PPI :	Plan Particulier d'Intervention
PRS :	Point de Rencontre avec les Secours
PSC :	Poste de Surveillance et de Contrôle
PUI :	Plan d'Urgence Interne
RJH :	Réacteur Jules Horowitz
SDIS :	Service Départemental d'Incendie et de Secours
SSC :	Superviseur Sécurité Chantier
SST :	Sauveteur Secouriste du Travail
TA :	TechnicAtome

1 **OBJET**

Ce document décrit les dispositions de sécurité établies sur le chantier RJH en cas de survenance d'un évènement sur le chantier RJH. Cette Instruction Générale de Chantier fixe les schémas d'alerte relatifs à des situations exceptionnelles ciblées sur le chantier ainsi que la capacité à réagir pour chacune d'entre elles. Ces situations sont détaillées ci-après ainsi que leur mode de gestion accompagné de fiches réflexes à l'attention des titulaires de lots de travaux et de leurs sous-traitants.

1.1 **DOMAINE D'APPLICATION**

Cette Instruction Générale de Chantier s'applique à l'ensemble du personnel des titulaires de lots de travaux et de leurs sous-traitants intervenants sur le chantier RJH, durant toute la durée du chantier.

1.2 **DOCUMENTS APPLICABLES ET DE REFERENCE**

Numéro	Titre	Référence
[1]	Plan Général de Coordination de la Sécurité et de la Protection de la Santé	EXT-581698*
[2]	IGC RJH – Règlement de Chantier RJH	TA-577121*
[3]	Annuaire de crise RJH	TA-2073400*
[4]	Note d'organisation de l'infirmierie	EXT-581698*
[5]	Plan d'Installation de Chantier	TA-2185774*
[6]	IGC Dispositions spécifiques aux travaux : en locaux sensibles, en espace confiné, générant un risque anoxie, en enceinte conductrice exiguë	TA-2129577*
[7]	Chantier RJH – Autorisation d'utilisation du pont RMP	TA-6573144*

*L'ensemble des documents ci-dessus sont applicables au dernier indice en vigueur (consultable dans le système documentaire TechnicAtome)

2 **DEFINITIONS**

Il existe deux niveaux de classification d'un évènement pouvant survenir sur le chantier RJH :

- un évènement de gestion simple et ne nécessitant pas le déclenchement de la cellule de crise du Projet RJH ,
- un évènement plus complexe ayant un impact médiatique, humain ou matériel grave nécessitant le déclenchement de la cellule de crise Projet RJH .

Une situation de crise peut résulter d'événements de toute nature qui ont été classés en 8 groupes:

- Accident corporel (mineur, grave ou décès d'une personne du chantier)
- Incendie / explosion dans l'enceinte du chantier RJH
- Incident environnemental : fuite d'hydrocarbure ou de produits chimiques
- Risques naturels majeurs et météorologiques, crise sanitaire, acte de malveillance
 - Risques naturels majeurs : inondation, séisme, mouvement de terrain, feu de forêt aux abords du chantier
 - Risques météorologiques : chutes de neige importantes, grand froid, canicule, tempête, foudre
 - Crises sanitaires, pandémies (ex : COVID-19)
 - Malveillance : intention de nuire et tentative d'intrusion sur le chantier
- Perte d'énergies de longue durée impactant le maintien de l'activité.
- Accident radiologique ou conventionnel (feu de forêt, incendie de grande ampleur, ...) survenant sur le centre du CEA/CADARACHE ou sur une installation avec déclenchement de l'alerte PUI / PPI
- Découverte de charge résiduelle de minage
- Fuite non maitrisable de gaz inerte

Les secours sur le RJH sont assurés par la Formation Locale de Sécurité (FLS), assistée, le cas échéant, des services de secours départementaux périphériques du centre de Cadarache.

Chaque titulaire de lot doit définir et mettre en place une organisation permettant de faire face à ces différentes situations de crise. Celle-ci doit être formalisée dans une procédure qui sera transmise à la Cellule Sécurité Environnement et au CSPS pour validation. Elle devra être par la suite communiquée aux personnels du titulaire de lot ainsi qu'aux sous-traitants.

Cette organisation doit permettre de relayer les messages audio-diffusés au sein de l'ouvrage et au niveau des zones de cantonnement / ateliers.

Chaque année la Cellule Sécurité Environnement réalise, en concertation avec l'ensemble des titulaires intervenant sur le chantier, un programme d'exercices de sécurité et environnement.

Ces exercices sont réalisés afin de permettre à l'ensemble des acteurs du chantier (titulaires de lot, Cellule Sécurité Environnement, CSPS et FLS) d'évaluer leur capacité à réagir selon les différentes situations de crise pouvant être rencontrées sur le chantier.

Règlementairement, chaque titulaire disposant d'une base-vie à l'intérieur du chantier, devra réaliser un exercice d'évacuation incendie une fois par an.

3 **SCHEMA D'ALERTE ET CHAINES DE COMMUNICATION**

Appel des secours :

Les moyens d'appel des secours (FLS) sur la zone de construction sont les suivants :

Téléphone noir de chantier en composant le 18	Depuis un téléphone mobile 04 42 25 22 18
	
<p>Téléphone de secours des monte-charges Appel des secours au décroché</p> 	 <p>Ouverture de l'infirmerie : 9h00-12h00 - 12h45-16h45</p> <p>06 82 71 07 26</p>

Liste ordinale d'appel :

Les Numéros et listes ordinales d'Appel par entités (Direction Sécurité Chantier, Entreprises Titulaires) sont précisés dans l'Annuaire de crise du RJH (Réf. [3])

Afin de faciliter l'intervention de la FLS sur le chantier, des Points de Rencontre avec les Secours ont été mis en place. Ils sont matérialisés sur le terrain par des panneaux rouge et blanc et sont répartis suivant le plan ci-dessous :

Liste des Points de Rencontre avec les Secours :

PRS1 : Plateforme BASB / SAS matériel

PRS2 : Zone SAS CAMION / BMM

PRS3 : Zone BAV / BMR / IRE / BMZ

PRS4 : Accès plateforme BASA

PRS5 : Zone EST de cantonnement

PRS6 : Zone OUEST de cantonnement

Sur le plan ci-dessous, l'écriture PRS correspond à l'emplacement du panneau présent sur site et la zone en rouge, la zone concernée par le PRS. Le RDV avec les secours FLS est fixé au niveau du panneau PRS.



3.1 ACCIDENT CORPOREL

3.1.1 Capacité à réagir en cas d'accident corporel

En cas d'accident corporel, le témoin doit donner l'alerte à la FLS, avant de prendre les mesures immédiates en cas d'urgence (y compris appel d'un Sauveteur Secouriste du Travail – SST – le plus proche) et avertir son entreprise ou unité d'affectation.

Fiche reflexe en annexe 1.

Il existe différents niveaux d'atteinte corporelle. La gestion de cet événement sera différente en fonction de l'impact sur la santé de la personne concernée.

- **Le soin** : intervention mineure sur la victime :
 - Pendant les heures d'ouverture de l'infirmerie, cette intervention est réalisée à l'infirmerie par l'infirmière de chantier
 - En dehors des heures d'ouverture de l'infirmerie cette intervention doit être effectuée par une personne habilitée (FLS ou SST dans la limite de ses compétences telles que définies dans le référentiel national SST). En fonction de la gravité de la lésion, la FLS interviendra en prompt-secours.

Dans le cas d'un soin, le traitement de la lésion n'engendre pas d'évacuation par un service compétent (FLS ou Sapeurs Pompier), vers un hôpital de proximité, ou une consultation extérieure vers un médecin, il peut y avoir une reprise immédiate de l'activité.

Tout passage de personnel à l'infirmerie est enregistré par l'infirmerie de chantier. Pour toute intervention liée à l'activité professionnelle (soin et accident), l'infirmière transfère à chaque responsable HSE du lot concerné, à la Cellule Sécurité Environnement et au CSPS un rapport de soin traçant les faits et son intervention.

Dans les deux cas la traçabilité de l'évènement doit être réalisée par le titulaire de lot et communiquée vers la Cellule Sécurité Environnement et le CSPS, (extrait du registre de soin du titulaire).

Dans certains cas, le soin enregistré par l'infirmerie ou le titulaire de lot peut évoluer en accident du travail (avec ou sans arrêt) suite à une consultation médicale extérieure après départ du chantier. Afin de communiquer rapidement sur l'évolution du soin vers la Cellule Sécurité Environnement, si l'entreprise constate l'absence du compagnon concerné, elle doit informer la Cellule Sécurité Environnement et le CSPS dès la première demi-journée. Si cette absence est liée au soin survenu sur le chantier, le titulaire de lot transmettra l'information à la Cellule Sécurité Environnement et au CSPS dès prise de connaissance.

- **L'accident corporel** : l'atteinte à la santé de la personne est réelle. L'évacuation vers un centre hospitalier de proximité est réalisée par un service compétent (FLS / Sapeurs-Pompiers). Aucune évacuation d'un blessé par du personnel de l'entreprise concernée n'est autorisée sans un avis médical préalable (infirmier ou

médecin). Il n'y a pas de reprise immédiate de l'activité de la victime. Dans ce cas, la capacité à réagir est définie au paragraphe 3.1.1.1 et 3.1.1.2.

- **Le décès** : cet évènement grave nécessite le déclenchement de la cellule de crise du Projet RJH. Son organisation est définie dans un document spécifique interne au fonctionnement de la Cellule Sécurité Environnement permettant de gérer une crise survenant sur le chantier. Le schéma d'alerte est identique à celui de l'accident corporel.

➤ **Traitement de l'alerte par le témoin**

Durant l'appel à la FLS, le témoin doit fournir, à minima, les informations suivantes : son nom et celui de sa société, la nature de l'évènement, le lieu exact de l'évènement et sa configuration (échafaudage, casemate, espace restreint...), le nombre et l'état des victimes.

Il doit donner un numéro de PRS à la FLS afin de figer un point de rendez-vous reconnaissable sur le chantier et guider les secours jusqu'à (aux) la victime(s).

Il raccroche après accord de la FLS.

La FLS informe l'infirmière du chantier.

➤ **Traitement de l'alerte**

La victime est prise en charge par l'infirmier de chantier pendant ses heures d'ouverture.

La FLS et le Service de Santé au Travail assistent l'infirmière de chantier lors du prompt secours. A l'arrivée de la FLS sur le lieu de l'évènement, la FLS échange avec l'infirmière du chantier sur le bilan réalisé.

Le Service de Santé au Travail du CEA contacte la régulation médicale du SAMU pour déterminer les conditions de prise en charge de la victime et de son lieu d'évacuation. Le transport éventuel de victime vers le Service de Santé au Travail du centre de Cadarache (CEA) n'est réalisé que sur demande d'un médecin du Service de Santé au Travail CEA.

Le titulaire mettra en œuvre des consignes spécifiques et une organisation interne en cas d'accident corporel.

Cette organisation prendra en compte le positionnement d'une personne au PRS indiqué lors de l'appel afin de guider jusqu'à (aux) la victime(s):

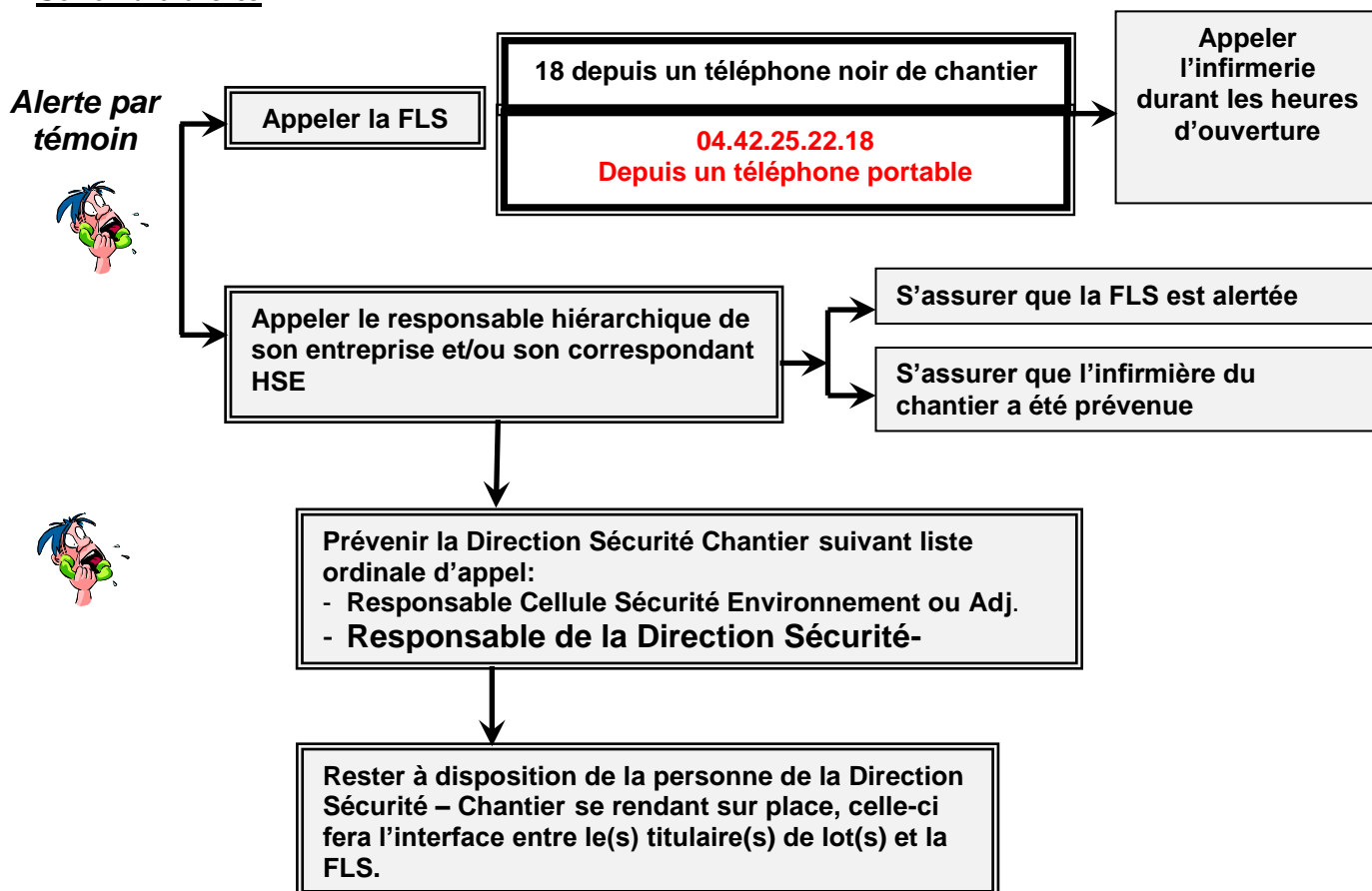
- L'infirmière de chantier
- La FLS

Tout évènement survenant sur le chantier RJH (presqu'accident, soin, accident) doit être enregistré formellement auprès du titulaire de lot avant départ du chantier de la personne concernée. (Registre infirmerie pendant les heures d'ouverture, registre de soin titulaire,

fiche d'évènement ...). Tout évènement déclaré à postériori et n'ayant pas fait l'objet d'un enregistrement préalable, ne sera pas comptabilisé dans les indicateurs du chantier RJH.

3.1.1.1 Durant les heures d'ouverture du chantier : En semaine du lundi au vendredi inclus, de 08h00 à 18h00

Schéma d'alerte



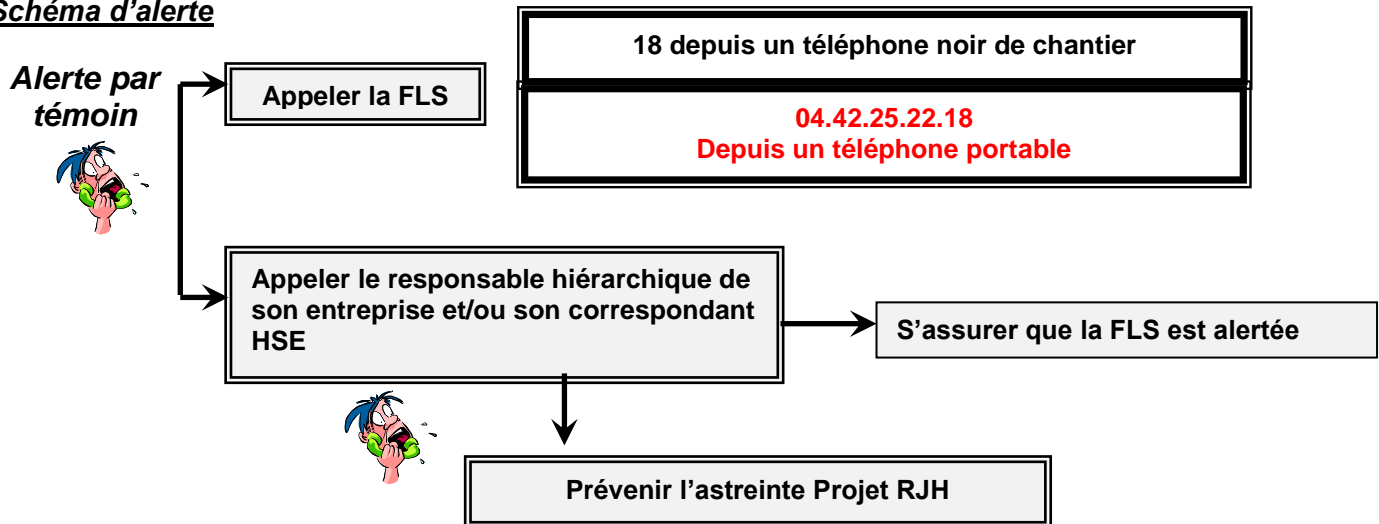
La Direction Sécurité – Chantier informe le CSPS.

L'interface entre la FLS et le(s) titulaire(s) de lot(s) sera assurée par le Responsable de l'ELPS du Projet RJH présent sur site afin de coordonner les différentes actions à réaliser par chaque titulaire.

Dans le cas où l'ELPS du Projet RJH ne serait pas déclenchée assez tôt pour assurer l'interface avec la FLS à leur arrivée, c'est le titulaire de lot qui assurera la prise en charge de la FLS à son arrivée pour la guider jusqu'à la victime et l'informer des circonstances de l'évènement. Dès lors que l'ELPS du Projet RJH arrive sur site, celle-ci prend le relais.

3.1.1.2 En dehors des créneaux horaires définis au § précédent

Schéma d'alerte

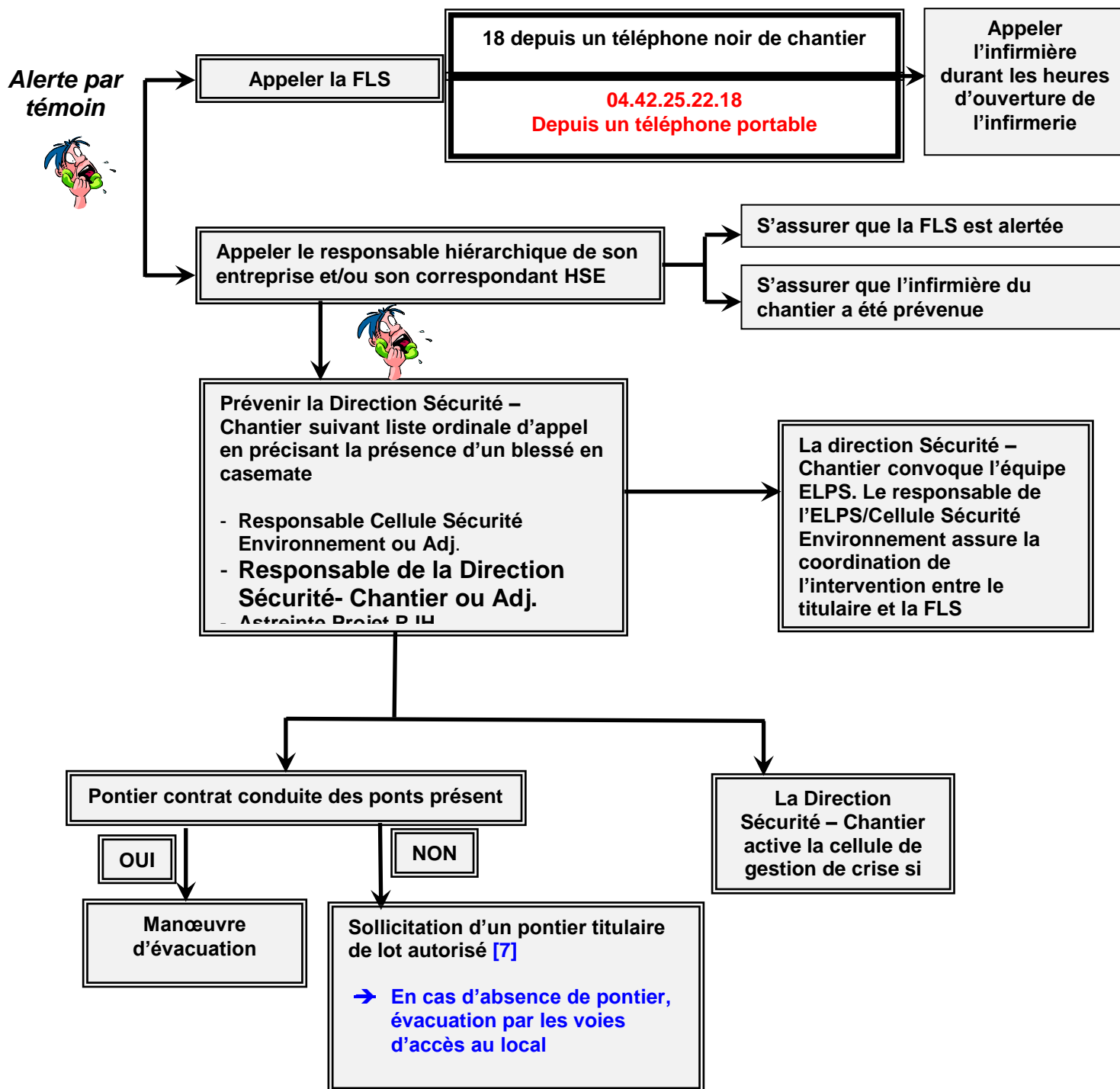


Afin de coordonner les différentes actions à réaliser par chaque titulaire, l'interface entre la FLS et le(s) titulaire(s) de lot(s) sera assurée par l'astreinte du Projet RJH. Dans le cas où l'astreinte n'est pas à proximité immédiate du chantier, le titulaire de lot en lien direct avec l'évènement tiendra informé l'astreinte du Projet RJH.

3.1.2 Accident corporel dans les casemates ou piscines du BUR

Schéma d'alerte à observer en cas de blessé en casemates et piscines du BUR.
Dans le cas d'un accident survenant en dehors de la présence du pontier habituel mis à disposition des titulaires par le CEA, **un pontier d'un titulaire de lot autorisé à manœuvrer le pont sera sollicité [7].**

Dans l'impossibilité de sollicitation d'un pontier, la victime sera évacuée par la FLS via les voies d'accès au local.



La Direction Sécurité – Chantier informe le CSPS.

C'est la FLS qui dirigera l'opération d'évacuation du blessé. L'ELPS du Projet RJH fera l'interface entre le titulaire et la FLS.

Le pontier présent sur place utilisera le pont RMP sous la direction de la FLS, pour évacuer le blessé avec les moyens de communication associés fournis par la FLS.

3.2 INCENDIE OU EXPLOSION

3.2.1 Capacité à réagir en cas d'incendie et d'explosion

➤ **Traitement de l'alerte par le témoin**

Durant l'appel à la FLS, le témoin doit fournir, à minima, les informations suivantes : son nom et celui de sa société, la nature de l'évènement, le lieu exact de l'évènement, le nombre et l'état de la (ou des) victime(s), le cas échéant.

Il doit donner un numéro de PRS à la FLS afin de figer un point de rendez-vous reconnaissable sur le chantier et guider les secours jusqu'à la victime.

Il raccroche après accord de la FLS.

➤ **Evacuation du personnel (chantier et bases vies)**

Dès lors qu'un incendie se déclare, un périmètre de sécurité est établi par le personnel présent afin d'éviter tout passage et tout risque.

Si le feu ne peut pas être maîtrisé :

Au niveau des Bases vies un signal et un message sonore d'évacuation seront émis via le réseau de diffusion interne RJH dans la zone concernée afin que le personnel sorte de la zone et se rende au point de rassemblement incendie **le plus proche de sa base vie (suffisamment éloigné du sinistre)**.

Au niveau du chantier, soit les fumées émises par le feu déclenchent le détecteur de fumées le plus proche, soit un compagnon déclenche un bouton d'évacuation. Ces 2 actions lanceront un signal sonore sur l'ensemble des bornes « sirènes » du bâtiment sur lequel l'évènement se déroule (BASA/BASB/BMM/BMR/BAV/BUR/BUA/BMZ).

Une annonce via le réseau de diffusion sonore du chantier sera effectuée afin d'annoncer le/les bâtiments à évacuer.

Le personnel doit se rendre à un point de rassemblement à l'extérieur du bâtiment. Ce point central permet à l'ELPS **Projet RJH** de faire le bilan des titulaires de lot évacués et de déterminer si du personnel manque à l'appel. Ces actions sont pilotées et coordonnées par les membres de l'ELPS **Projet RJH**.

L'interface entre la FLS et le(s) titulaire(s) de lot(s) sera assurée par le responsable de l'ELPS **Projet RJH** présent sur site afin de coordonner les différentes actions réalisées par chaque titulaire.

Les points de rassemblement incendie du chantier RJH sont localisés ainsi :



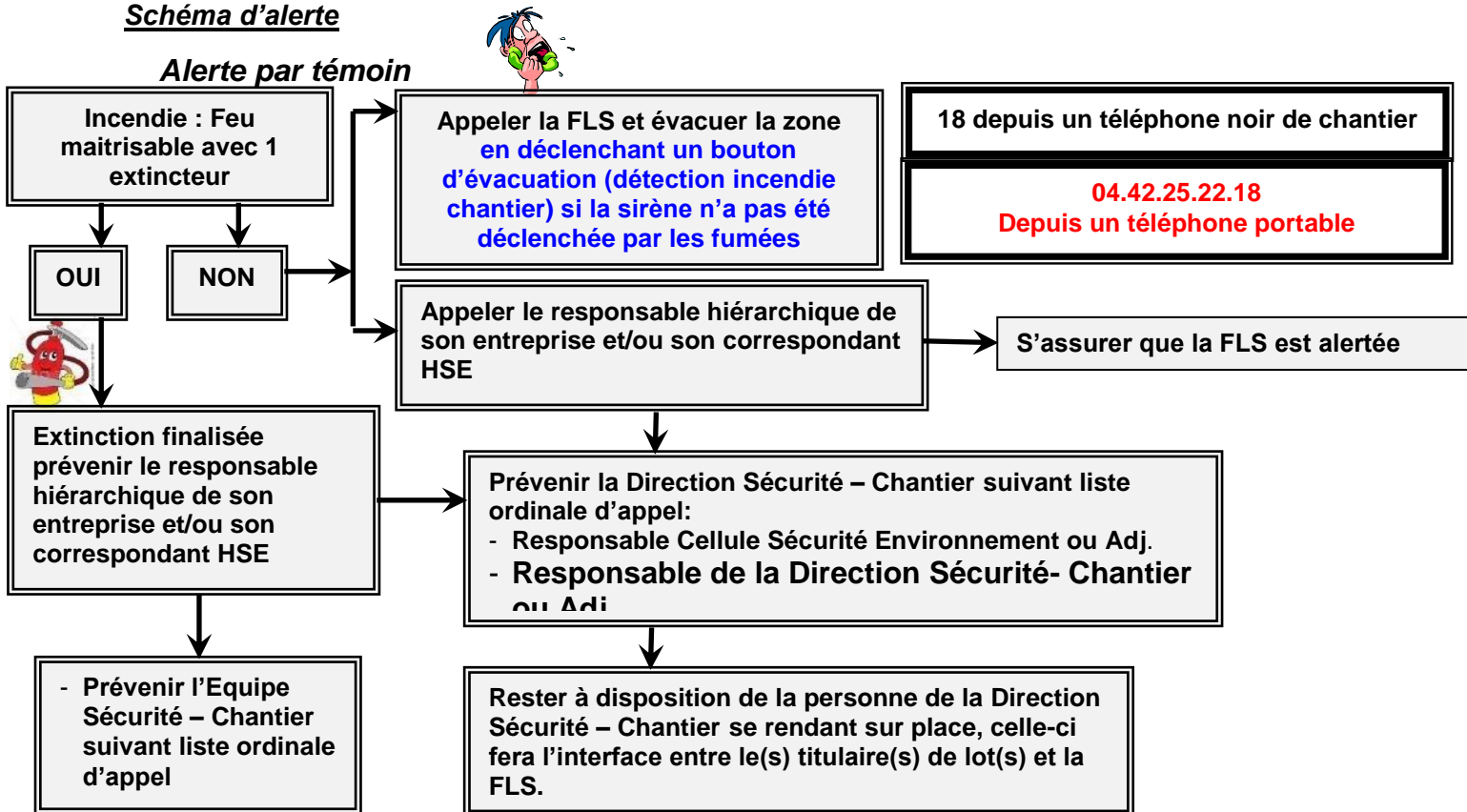
Le titulaire mettra en œuvre des consignes spécifiques et une organisation interne d'évacuation avec des personnels guide-file et serre-file qui auront pour mission d'organiser et diriger le personnel jusqu'au point de rassemblement. Qu'il s'agisse d'un incendie au niveau de la base vie ou au niveau du chantier. Cette organisation prendra en compte le positionnement d'une personne au PRS indiqué lors de l'appel afin de guider la FLS jusqu'au sinistre.

3.2.2 Durant les heures d'ouverture du chantier

3.2.2.1 En semaine du lundi au vendredi inclus, de 08h00 à 18h00

Schéma d'alerte

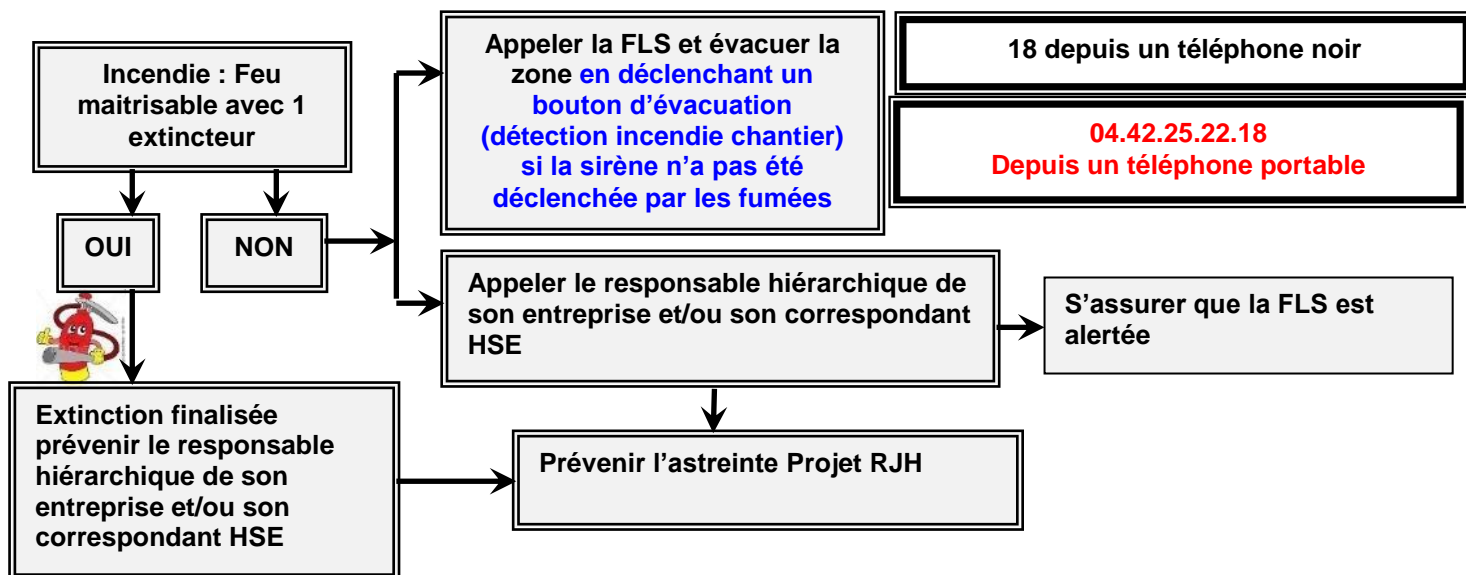
Alerte par témoin



L'interface entre la FLS et le(s) titulaire(s) de lot(s) sera assurée par le responsable de l'ELPS du Projet RJH présent sur site afin de coordonner les différentes actions à réaliser par chaque titulaire.

3.2.2.2 En dehors des créneaux horaires définis au § précédent

Alerte par témoin



Afin de coordonner les différentes actions à réaliser par chaque titulaire, l'interface entre la FLS et le(s) titulaire(s) de lot(s) sera assurée par l'astreinte du Projet RJH. Dans le cas où l'astreinte n'est pas à proximité immédiate du chantier, le titulaire de lot en lien direct avec l'évènement tiendra informé l'astreinte du Projet RJH.

3.2.3 Durant les heures de fermeture du chantier

Les actions sont laissées à l'initiative de la FLS, responsable du secteur « chantier » pendant la fermeture de celui-ci.

La FLS informe l'astreinte Projet RJH.

3.2.4 Cas des tests et maintenance des centrales incendie des titulaires

Toute intervention / test / maintenance programmée réalisée sur la centrale incendie ou le réseau de distribution (liaisons, asservissement électrique et détecteurs) doit faire l'objet d'une information préalable de la Cellule Sécurité Environnement.

Un mail doit être envoyé 48 heures ouvrées avant l'opération au Responsable de la Cellule Sécurité Environnement [qui informera la FLS](#). Le jour de l'intervention, un appel sera passé par le titulaire de lot vers la Cellule Sécurité Environnement afin qu'elle prévienne la FLS en temps réel avant déclenchement de l'alarme incendie.

3.3 INCIDENTS ENVIRONNEMENTAUX

3.3.1 Capacité à réagir en cas d'incident environnemental

➤ *Traitement de l'alerte par le témoin*

Durant l'appel à la FLS, le témoin doit fournir, à minima, les informations suivantes : son nom et celui de sa société, la nature de l'évènement, le lieu exact de l'évènement, le nombre et l'état des victimes éventuelles.

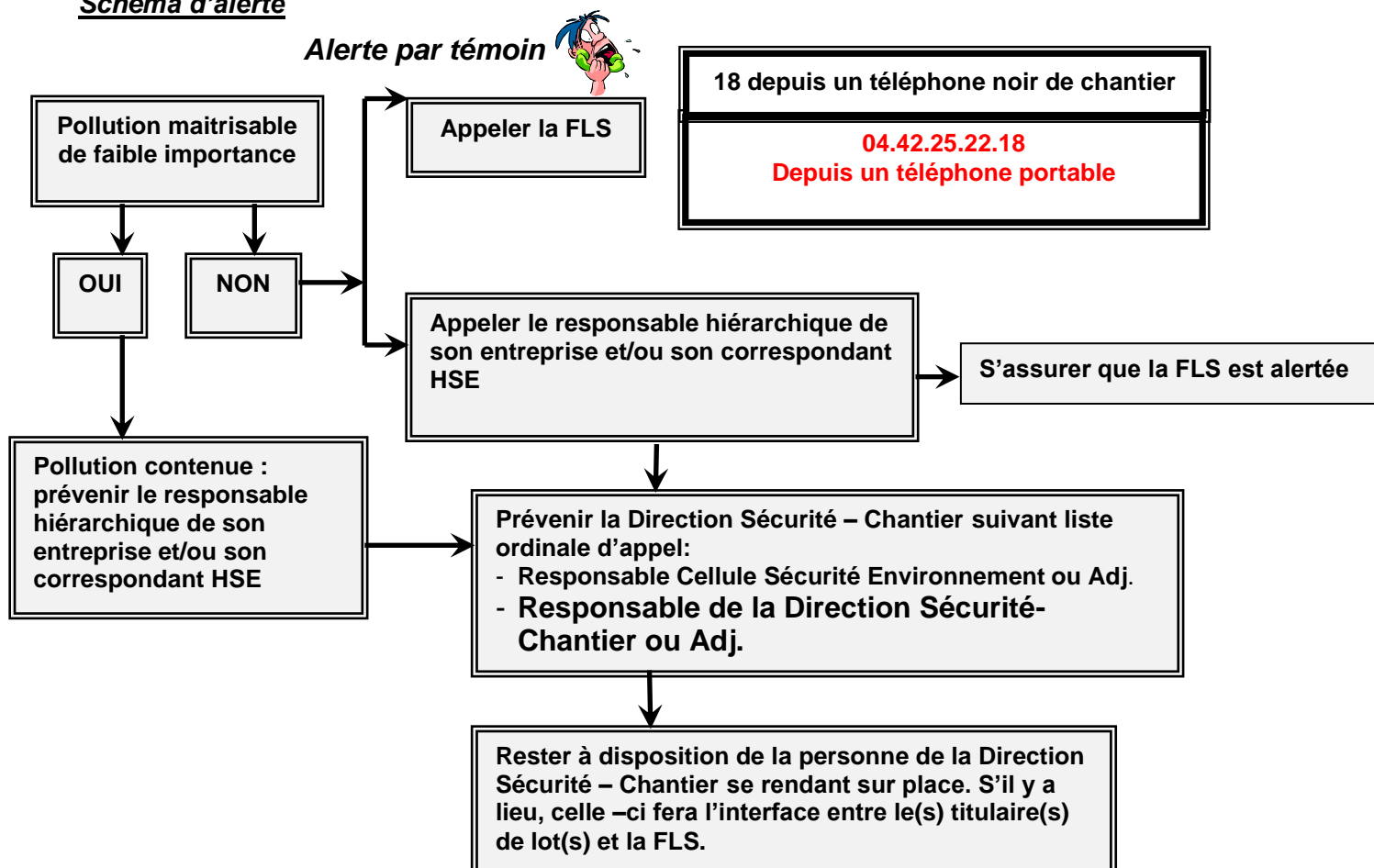
Il doit donner un numéro de PRS à la FLS afin de figer un point de rendez-vous reconnaissable sur le chantier et guider les secours jusqu'au sinistre

Il raccroche après accord de la FLS.

3.3.2 Durant les heures d'ouverture du chantier

3.3.2.1 En semaine du lundi au vendredi inclus, de 08h00 à 18h00

Schéma d'alerte

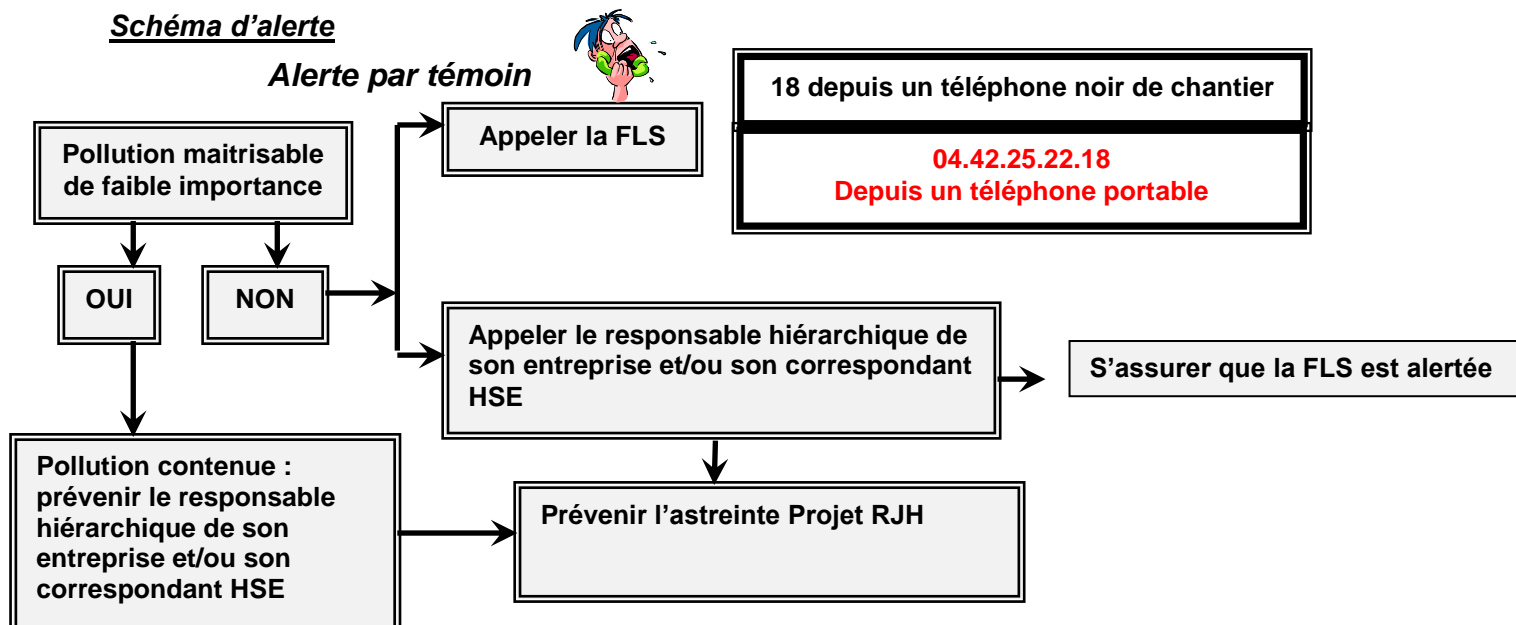


L'interface entre la FLS et le(s) titulaire(s) de lot(s) sera assurée par le responsable de l'ELPS du Projet RJH présent sur site afin de coordonner les différentes actions à réaliser par chaque titulaire.

3.3.2.2 En dehors des créneaux horaires définis au § précédent

Schéma d'alerte

Alerte par témoin



Afin de coordonner les différentes actions à réaliser par chaque titulaire, l'interface entre la FLS et le(s) titulaire(s) de lot(s) sera assurée par l'astreinte du Projet RJH. Dans le cas où l'astreinte n'est pas à proximité immédiate du chantier, le titulaire de lot en lien direct avec l'évènement tiendra informé l'astreinte du Projet RJH.

3.3.3 Durant les heures de fermeture du chantier

Les actions sont laissées à l'initiative de la FLS, responsable du secteur « chantier » pendant la fermeture de celui-ci.

La FLS informe l'astreinte du Projet RJH.

3.4 RISQUES MAJEURS ET METEOROLOGIQUES / D'INONDATION, DE SEISME, DE MOUVEMENT DE TERRAIN ET DE FEU DE FORET AUX ABORDS DU CHANTIER / DE CRISE SANITAIRE / D'ACTE DE MALVEILLANCE.

3.4.1 Durant les heures d'ouverture du chantier

3.4.1.1 Cas neige / verglas

En cas d'alerte météorologique, et spécifiquement en cas de grosses chutes de neige ou de verglas, un plan neige est déclenché par la Direction Sécurité – Chantier. Les entreprises titulaires et leurs sous-traitants sont informés par la Direction Sécurité – Chantier des dispositions à prendre. Les entreprises doivent respecter les consignes données par l'Equipe Projet RJH.

En cas d'alerte météo prévisible « neige », une communication sera effectuée par la Direction Sécurité – Chantier ([Directeur](#) Sécurité- Chantier ou son adjoint) à tous les titulaires la veille avant 16h00 du déclenchement du plan neige afin de les informer d'une ouverture de chantier décalée, le temps de dégagement de la route de Bargette. Un salage préventif des routes (Bargette, intérieur chantier) sera effectué [par les services du CEA Cadarache suite à demande de la direction Sécurité Chantier vers le STL](#), pour les accès du lendemain.

En cas d'alerte météo prévisible « verglas », un salage préventif des routes (Bargette, intérieur chantier) sera effectué [par les services du CEA Cadarache suite à demande de la direction Sécurité Chantier vers le STL](#), pour les accès du lendemain.

En cas de chutes de neige trop importantes, la décision pourrait être prise de ne pas ouvrir ou de fermer le chantier par la Direction Sécurité – Chantier.

Dans ce cas, le Responsable de la Direction Sécurité - Chantier ou son adjoint ou l'astreinte du Projet RJH informe, par téléphone : le CSPS, la Direction du Projet RJH, chaque titulaire (liste ordinaire complète de crise).

[Il existe un numéro vert CEA 0 800 004 186 et un numéro vert Technicatome 0 800 004 111 permettant d'obtenir des informations concernant les conditions climatiques et de trafic.](#)

Consignes aux titulaires de lot :

- Ne pas s'engager sur la route Bargette si la barrière ONF est fermée,
- Respecter le balisage provisoire empêchant tous les véhicules de s'engager sur la route Bargette avant son déneigement, la circulation des véhicules ne sera possible qu'après autorisation d'accès des gardiens du chantier RJH,
- La circulation de véhicules depuis la route d'Accès jusqu'aux base-vies (zone de cantonnement des entreprises) ne sera possible qu'après autorisation d'accès des gardiens du chantier RJH et suite à déneigement [par les services du CEA Cadarache](#).

3.4.1.2 Risque Foudre

Le cas particulier du risque Foudre est traité dans le doc ref <1>

3.4.1.3 Feu de forêt

En cas de feu de forêt dans l'enceinte du chantier ou de feu extérieur ayant un risque de propagation vers le chantier RJH, prévenir la FLS en premier lieu puis rejoindre le point de rassemblement des bases vies (en fonction de la localisation du foyer). Rester à l'écoute des consignes de la Direction Sécurité – Chantier.

3.4.1.4 Acte de malveillance

En cas d'acte de malveillance (cas d'alerte intrusion sur le chantier d'éléments non contrôlables pouvant avoir un impact médiatique) sur le chantier RJH, les entreprises titulaires de lot et leurs sous-traitants sont informés par la Direction Sécurité – Chantier dès prise de connaissance de l'évènement, suivant la liste ordinaire d'appel effective dans l'annuaire de crise (ref <3>). Les entreprises doivent respecter les consignes données par la Direction Sécurité – Chantier.

La Direction Sécurité – Chantier suivant liste ordinaire donne les consignes :

- Responsable Cellule Sécurité Environnement ou Adj.
- Responsable de la Direction Sécurité - Chantier ou Adj.
- Astreinte Proiet RJH



Les entreprises sont à l'écoute des consignes données par la Direction Sécurité – Chantier et prennent les dispositions demandées le cas échéant.

3.4.1.5 Cas du séisme

Concernant le séisme, une fiche réflexe établie par le CEA est en annexe 2 du document.

3.4.1.6 Cas de la crise sanitaire

Le cas particulier de la crise sanitaire liée au COVID-19 est traité en annexe du document ref <1>.

Chaque crise sanitaire étant différente, elle amène une capacité à réagir spécifique en fonction des circonstances. Les entreprises doivent se conformer aux consignes données par le CEA.

Pour l'ensemble des autres cas de ce paragraphe, les entreprises restent à l'écoute des consignes de la Cellule Sécurité Environnement et met son personnel à l'abri (ex : inondation, évacuation de la zone de construction en cas de feu de forêt aux abords du chantier...).

3.4.2 Durant les heures de fermeture du chantier

Les actions sont laissées à l'initiative de la FLS, responsable du secteur « chantier » pendant la fermeture de celui-ci.

La FLS informe l'astreinte du Projet RJH.

3.5 ACTIONS A MENER EN CAS DE PERTE D'ENERGIE DE LONGUE DUREE LIMITANT LE MAINTIEN DE L'ACTIVITE

Une perte d'alimentation électrique sur le chantier RJH génère des situations à risques pour le personnel sur site et pour les installations de chantier.

Nous pouvons, à ce stade de l'avancement du chantier, lister 3 cas :

- Perte d'alimentation alors qu'une charge est en cours de manutention (Pont roulant, grue mobile...). Dans ce cas, l'entreprise en charge du levage établira un périmètre de sécurité au droit de la charge afin d'éviter tout passage de personnel sous la charge **en respectant le cône de chute**, afin d'éviter tout passage de personnel sous la charge et de sécuriser la zone. Ce périmètre restera effectif jusqu'au retour à la normale de l'opération de levage. L'entreprise doit prévenir la cellule sécurité environnement du projet RJH ainsi que le CSPS.

- Personnel présent dans les locaux et sans moyen d'éclairage individuel. Dans ce cas, des BAES (Blocs Autonomes d'Eclairage de Sécurité) mis en place dans les bâtiments de la zone de construction guident et orientent le personnel dans les bâtiments vers les issues les plus proches.

Une attention particulière est à apporter pour les locaux considérés comme locaux sensibles (locaux catégorisés dans le document en référence <6>) et ventilés par des ventilateurs électriques **ou par la ventilation provisoire de chantier**. A partir du moment **celles-ci sont** à l'arrêt, l'ensemble du personnel présent dans ces locaux doit évacuer. Pour l'aspect éclairage, un moyen sur batterie ou autonome est à envisager et à mettre en œuvre par les entreprises titulaires et leurs sous-traitants (lampe de poche par exemple).

- Perte du contrôle d'accès sur le chantier RJH. Dans ce cas, le poste de garde assurera une main courante afin de noter les entrées et sorties du personnel pour l'accès via route de « barge ». Pour le tourniquet donnant accès au CEA, un contrôle d'accès pour comptage sera établi par la Direction Sécurité – Chantier.

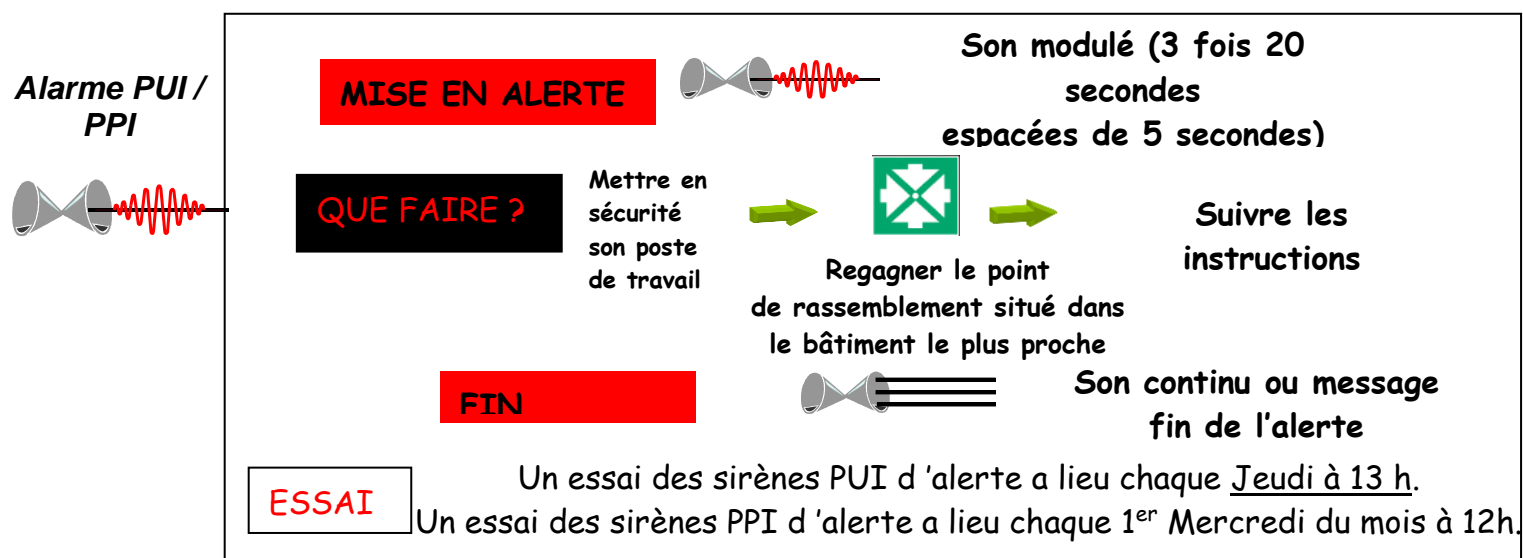
NB : les titulaires ayant accès par les tourniquets CEA assureront également une main courante dans leurs locaux. Celle-ci sera tenue à disposition du gardiennage pour tout contrôle lors de leur ronde de fermeture du chantier.

- Perte d'alimentation électrique des sondes de détection fixes d'oxygène : le titulaire doit s'assurer à chaque prise de poste que les dispositifs de contrôle d'oxygène sont en bon état de fonctionnement s'ils sont fixes, et /ou réalise une mesure avant tout accès de personnel dans la zone (oxygéno-mètre au bout d'une corde par exemple). Par mesure de précaution, les réseaux de distribution de gaz inertes doivent être fermés le soir et le WE.

3.6 ACCIDENT RADIOLOGIQUE OU CONVENTIONNEL (EXPLOSION, FEU DE FORET OU INCENDIE DE GRANDE AMPLEUR...) SURVENANT SUR LE CENTRE DU CEA/CADARACHE OU SUR UNE INSTALLATION AVEC DECLENCHEMENT DE L'ALERTE PUI / PPI

3.6.1 Durant les heures d'ouverture du chantier

Schéma d'alerte



Une organisation interne est mise en place par chaque titulaire de lot afin de s'assurer que les messages audio-diffusés (couplée avec l'alerte PUI / PPI) au sein de l'ouvrage et des zones de cantonnement / ateliers ont bien été pris en compte par leurs compagnons ainsi que par leurs sous-traitants.

6 points de rassemblement PUI /PPI sur le chantier RJH sont mis en place. Ils sont représentés sur le plan en Annexe 5 :

- Base vie E01 : zone 1 jaune,
- Base vie Projet RJH : zone 2 violette,
- Base vie D10 : zone 3 bleue,
- BMX : zone 4 verte (ce point de rassemblement est réservé au personnel résident du BMX),
- BUR (personnel se trouvant sur la zone de construction : comprend BUR, BUA, BAV, BMM, IRE, BMZ, BASA, BASB, BMR, **BMM, BMZ**) : zone 5 orange,
- Poste de garde : zone 6 rouge.

Nota bene : Le point de rassemblement situé dans le BMX, du fait de son accès par badge est réservé au personnel CEA-SERJH résidant actuellement dans ces locaux.

En conséquence, les points de rassemblement à considérer, dans ce secteur pour le personnel des titulaires de lots sont : la base vie D10 et le Hall BUR, respectivement la zone 3 et la zone 5.

Dès le déclenchement de la sirène, chaque personne doit rejoindre le point de rassemblement le plus proche et rester à l'écoute du correspondant du point de rassemblement qui est en liaison avec la cellule de crise située à la BV2.

Après 18h00, la cellule de crise basée en journée à la BV2 du Projet RJH, est transférée au poste de garde qui fera l'interface avec chaque point rassemblement. Un des 2 gardiens se rend en BV2 CEA afin d'accueillir les entreprises de la zone 2 (accès badgé) et assure le relai entre ce point de rassemblement et le poste de garde. Le gardien resté au poste de garde est en liaison directe avec l'astreinte du Projet RJH.

Mode opératoire de coupure des ventilations provisoires : **ANNEXE 5**

Les fiches réflexes spécifiques à chaque point de rassemblement sont détaillées en annexes 3 et 4.

Chaque point de rassemblement est équipé à minima d'un téléphone fixe, d'un talkie-walkie avec un haut-parleur à proximité (intérieur ou extérieur des bâtiments).

3.6.2 Durant les heures de fermeture du chantier

Les actions sont laissées à l'initiative de la FLS, responsable du secteur « chantier » pendant la fermeture de celui-ci.

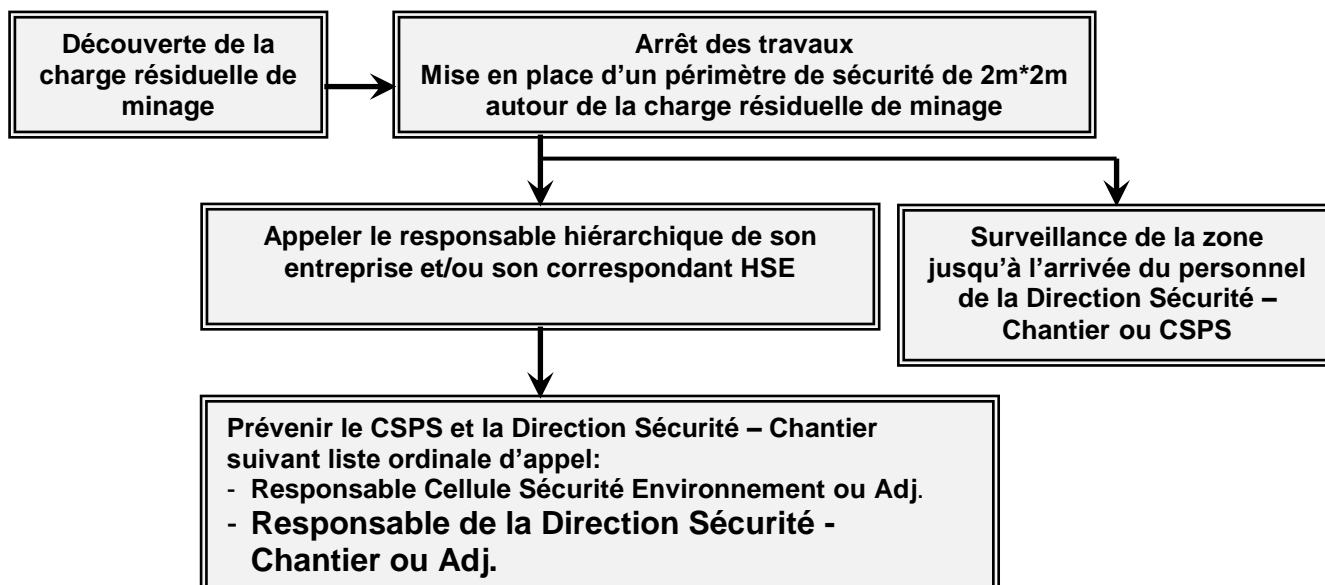
La FLS informe l'astreinte du Projet RJH en cas de nécessité.

3.7 DECOUVERTE DE CHARGE RESIDUELLE DE MINAGE

En cas de découverte de charge résiduelle de minage, les mesures suivantes devront être appliquées :

3.7.1 En semaine du lundi au vendredi inclus, de 08h00 à 18h00

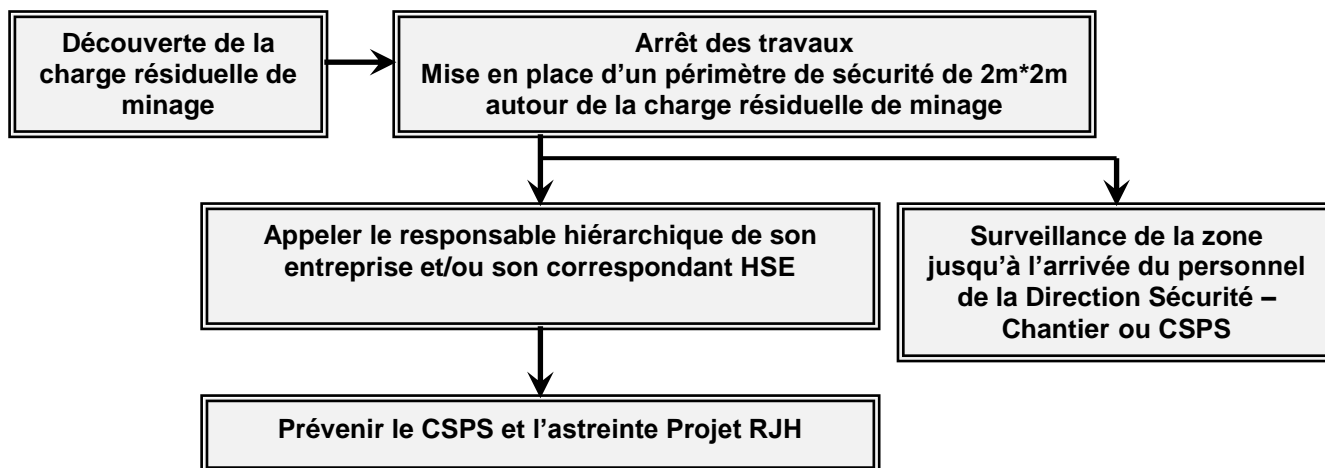
Alerte par témoin



La Direction Sécurité – Chantier s'organise avec le CSPS pour mettre en place une surveillance de la zone. La Direction Sécurité – Chantier s'organise pour faire intervenir la société en charge du retrait des charges résiduelles de minage sur le chantier.

3.7.2 En dehors des créneaux horaires définis au § précédent

Alerte par témoin



Dans ce créneau horaire, la découverte de charge résiduelle de minage impose l'arrêt du chantier dans la zone.

Un balisage ainsi qu'un affichage d'interdiction d'accès sont mis en place par l'entreprise ayant découvert la charge.

La Direction Sécurité – Chantier s'organise pour faire intervenir la société en charge du retrait des charges résiduelles de minage sur le chantier en horaires ouvrés.

3.8 FUIITE IMPORTANTE SUR LE RESEAU DE DISTRIBUTION DE GAZ INERTE

3.8.1 Capacité à réagir en cas de fuite importante

➤ **Evacuation du personnel**

Dès que l'incident est constaté, l'ensemble du bâtiment doit être immédiatement évacué.

Un périmètre de sécurité est établi par le personnel présent sur la zone concernée afin d'éviter toute entrée dans la zone et d'éviter tout sur-accident lié à un risque résiduel (stagnation de gaz inerte, diffusion dans les locaux inférieurs...).

La source d'alimentation en gaz doit être fermée par le titulaire de lot propriétaire du réseau (une organisation doit être définie par le titulaire)

Un plan des installations localisant les vannes d'arrêt d'urgence doit être transmis à la Cellule Sécurité Environnement. Ce plan sera tenu à jour par le titulaire et affiché sur site à proximité de l'installation.

1^{er} cas : Il n'y a pas de blessé :

- Le titulaire devra s'assurer du fonctionnement de la ventilation mécanique si présente. Si celle-ci est arrêtée et ne peut pas être remise en route, le titulaire devra alerter la FLS et l'accès à la zone demeurera interdit à toute personne jusqu'à la levée de doute et contrôle de la FLS. Aucune personne ne devra pénétrer ou retourner dans la zone quelle qu'en soit la raison.

- Dans le cas où la ventilation est remise en route, une mesure d'oxygène devra être faite par le titulaire à l'aide d'un oxygénomètre (attaché au bout d'une corde) en cas d'absence de détection fixe et la valeur obtenue devra être conforme avant d'autoriser à nouveau l'accès des travailleurs dans la zone.

Pour rappel : valeur conforme : teneur en oxygène comprise entre 19 et 21%

2^{ème} cas : Présence d'un ou plusieurs blessés :

Le témoin devra systématiquement alerter la FLS en cas de blessé constaté ou en cas de personnel manquant suite à l'évacuation.

L'accès à la zone devra être condamné par le titulaire concerné. Aucune personne ne devra y pénétrer même pour porter secours au blessé. Seule la FLS est autorisée car équipée d'un Appareil Respiratoire Isolant (ARI).

Le personnel doit se rendre à un point de rassemblement à l'extérieur du bâtiment. Ce point central permet à l'ELPS du Projet RJH de faire le bilan des titulaires de lot évacués et de déterminer si du personnel manque à l'appel.

Les points de rassemblement en cas d'alerte anoxie sur le chantier RJH sont les suivants :



Le titulaire mettra en œuvre des consignes spécifiques et une organisation interne d'évacuation avec des personnels qui auront pour mission d'organiser et diriger le personnel jusqu'au point de rassemblement. Cette organisation prendra en compte le positionnement d'une personne au PRS indiqué lors de l'appel afin de guider la FLS jusqu'au sinistre.

En horaire 8h-18h : L'interface entre la FLS et le(s) titulaire(s) de lot(s) sera assurée par le responsable de l'ELPS du Projet RJH présent sur site afin de coordonner les différentes actions à réaliser par chaque titulaire. L'alerte anoxie est déclenchée via la sonorisation de chantier avec une alarme sonore et un message d'évacuation par l'accueil RJH.

En dehors de ces horaires c'est l'astreinte RJH qui assure l'interface. Dans le cas où l'astreinte n'est pas à proximité immédiate du chantier, le titulaire de lot en lien direct avec l'évènement tiendra informé l'astreinte Projet RJH.

L'alerte anoxie est déclenchée via la sonorisation de chantier avec une alarme sonore et un message d'évacuation par l'astreinte RJH.

Il n'existe pas de système d'asservissement et de report à la FLS sur les réseaux de distribution de gaz inerte.

C'est pourquoi, afin d'éviter tout risque anoxie généré pendant le WE en l'absence de personnel, le titulaire doit s'assurer à chaque prise de poste que les dispositifs de contrôle d'oxygène sont en bon état de fonctionnement s'ils sont fixes, et /ou réalise une mesure avant tout accès de personnel dans la zone (oxygénomètre au bout d'une corde par exemple). Par mesure de précaution, les réseaux de distribution de gaz inerte des titulaires seront fermés le soir à la fin du poste et le WE.

➤ **Traitement de l'alerte par le témoin**

Durant l'appel à la FLS, le témoin doit fournir, à minima, les informations suivantes : son nom et celui de sa société, la nature de l'évènement, le lieu exact de l'évènement et sa configuration (échafaudage, casemate ...), le cas échéant, le nombre et l'état de la ou des victimes.

Il doit donner un numéro de PRS à la FLS afin de figer un point de rendez-vous reconnaissable sur le chantier et, le cas échéant, guider les secours jusqu'à la victime.

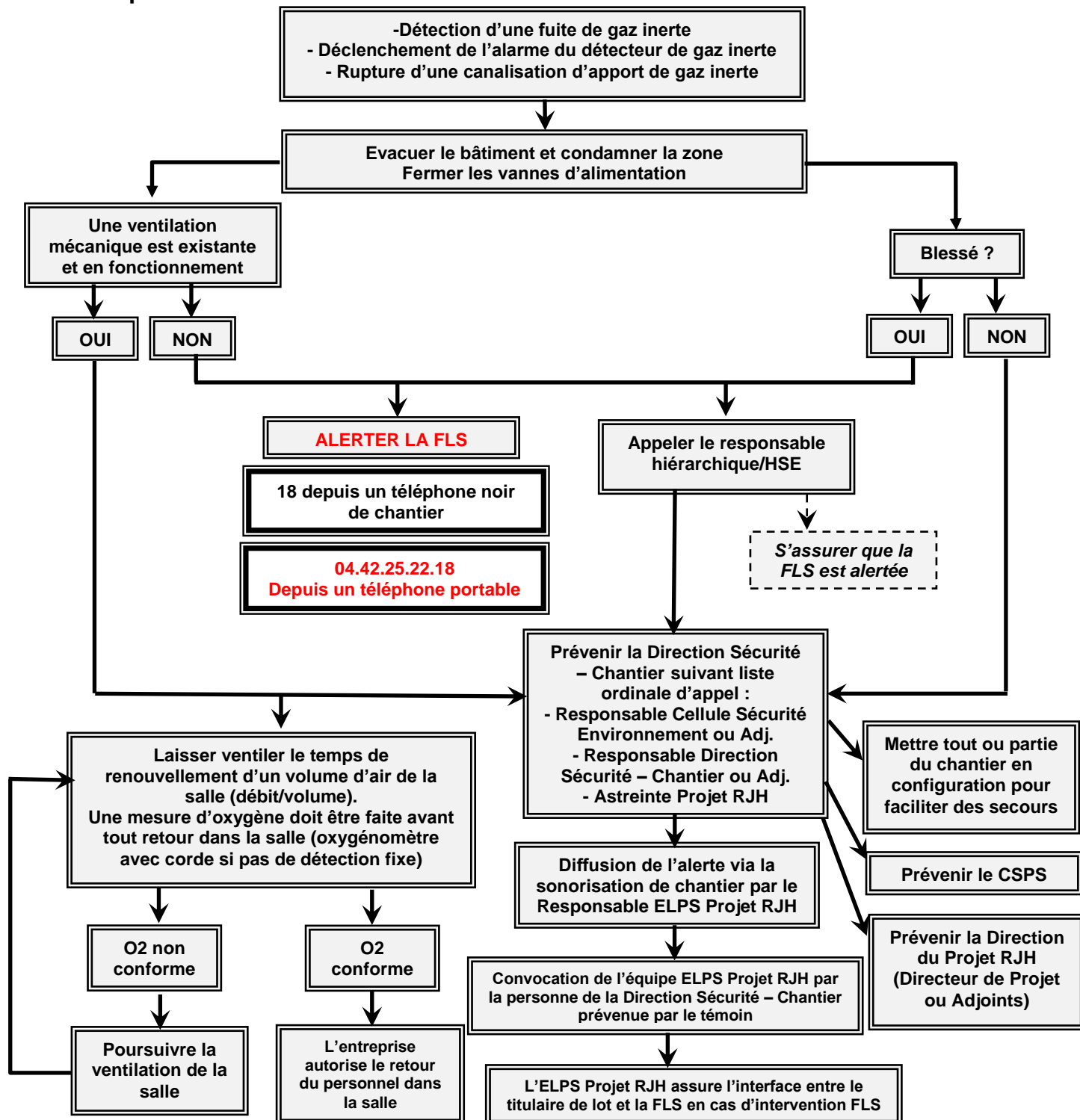
Il raccroche après accord de la FLS.

3.8.2 Durant les heures d'ouverture du chantier

3.8.2.1 En semaine du lundi au vendredi inclus, de 08h00 à 18h00

Schéma d'alerte

Alerte par témoin

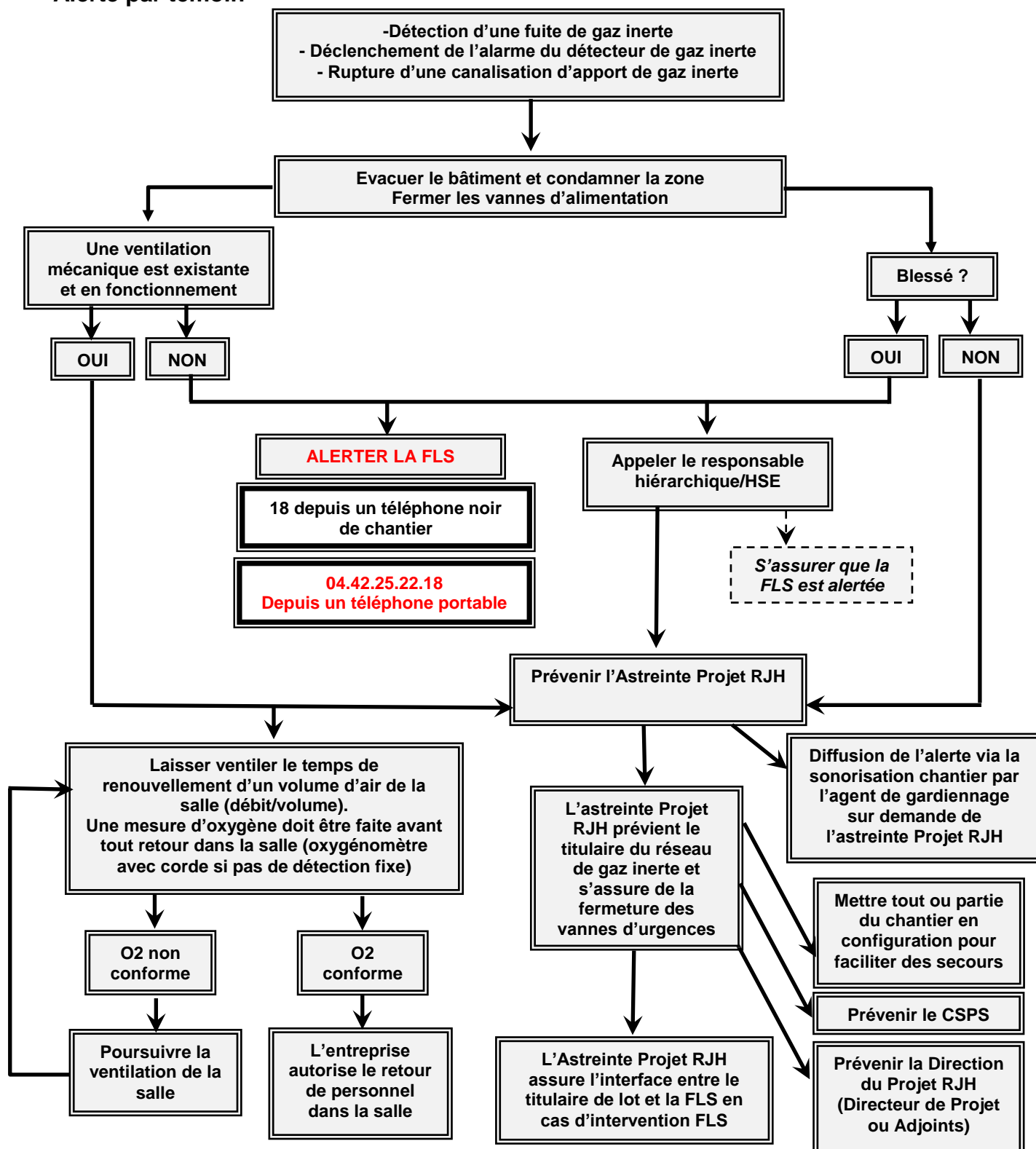


Pour rappel : valeur conforme : teneur en oxygène comprise entre 19 et 21%

3.8.2.2 En dehors des créneaux horaires définis au § précédent

Schéma d'alerte

Alerte par témoin



Pour rappel : valeur conforme : teneur en oxygène comprise entre 19 et 21%

4 DECLARATION ET TRAITEMENT D'EVENEMENT

➤ *Registre des soins*

Chaque titulaire de lot tient à jour un registre des soins comprenant les soins dispensés par l'infirmierie et les Sauveteurs Secouristes du Travail (SST), les accidents de travail sans arrêt (ATSA) et les accidents de travail avec arrêt (ATAA). Ce registre est transmis à minima mensuellement à la Cellule Sécurité Environnement, ou sur demande de celle-ci dès lors qu'un évènement survient.

➤ *Analyse de l'évènement*

Pour tout accident de travail avec arrêt, une analyse spécifique sera faite par le titulaire de lot ou son sous-traitant. Dans ce cas, une analyse de type « arbre des causes » sera systématiquement transmise à la Cellule Sécurité Environnement dans les 3 jours suivant l'accident.

Pour tout accident avec ou sans arrêt, une présentation de l'analyse et des actions correctives et préventives mises en œuvre par l'entreprise devra être réalisée en présence de la direction du Projet RJH.

Dans le cadre de presque accidents/soins jugés significatifs et nécessitant la prise en compte du retour d'expérience, une analyse de l'incident sera demandée par la Cellule Sécurité Environnement au titulaire de lot concerné.

5 ASTREINTE

Les titulaires de lot possédant une base vie et des ateliers sur la zone de cantonnement, doivent tenir à disposition les clés des locaux ainsi que tous les plans nécessaires pour permettre l'intervention de la FLS et de l'astreinte du Projet RJH hors horaires ouvrés (les soirs et week-end) durant leur absence.

Une boîte à clés devra être installée à l'entrée de la base vie et des ateliers le cas échéant.

Le service logistique du Projet RJH fournira le canon à clé ainsi qu'une clé FLS, à installer sur la serrure de ce boîtier.

Dans le cas où les titulaires de lots de travaux ont mis en place une astreinte, les listes des personnes ou des numéros d'astreinte doivent être diffusés à la Cellule Sécurité Environnement

ANNEXE 1 : FICHE REFLEXE EN CAS D'ACCIDENT

CONDUITE A TENIR EN CAS D'ACCIDENT SUR LE CHANTIER RJH



P ROTÉGER

IDENTIFIER
SUPPRIMER LE DANGER



ARRÊT D'URGENCE



BAISER / PROTÉGER / SOUSTRAIRE



INCENDIE - UTILISER LES MOYENS D'EXTINCTION



A LERTER



18 depuis les téléphones noirs de chantier
ou 04 42 25 22 18



**NE JAMAIS RACCROCHER
LE PREMIER**

Les monte-charges sont équipés de
téléphones d'appel des secours au décroché

Liste des Points de Rencontre avec les Secours :
PR51 : Plateforme BAS B / SAS matériel
PR52 : Zone SAS Camion / BMM
PR53 : Zone entre BAV / BMR 0 / IRE
PR54 : Accès plateforme BASA / BMR+1
PR55 : Zone EST de cantonnement / BMX
PR56 : Zone Ouest de cantonnement

PRÉCISER :

POSITION : Chantier RJH – N° de PRS

NATURE DU SINISTRE

VICTIMES : Nombre – Nature des blessures

S ECOURIR



GESTES DE 1^{ER} SECOURS



BRÛLURE CHIMIQUE /
THERMIQUE



PLS



OBSTRUCTION TOTALE
DES VOIES AÉRIENNES






GARDER LE CONTACT AVEC LA VICTIME



ACCUEILLIR ET GUIDER LES SECOURS

ANNEXE 2 : FICHE REFLEXE EN CAS DE SEISME

 <small>énergie nucléaire • énergie alternatives</small>		RECOMMANDATIONS EN CAS DE SEISME APPLICABLES AU CEA CADARACHE	
PENDANT			
A L'INTERIEUR		A L'EXTERIEUR	
 <p>► abritez-vous sous un meuble solide</p>		 <p>► éloignez-vous des bâtiments ► si vous êtes en voiture, ne sortez pas du véhicule</p>	
<p>Baissez-vous, protégez-vous la tête et abritez-vous au plus près sous une table solide, entre des colonnes, dans l'embrasure d'une porte ou l'angle d'un mur,</p> <p>Ne pas fuir pendant la secousse : les chutes d'objets sont dangereuses,</p> <p>Eloignez-vous des fenêtres, zones exposées aux projections de verre, armoires ou objets lourds, bibliothèques ou rayonnages, objets inflammables,</p> <p>Évitez d'être pris dans un flot de panique vers les sorties. Trouvez un lieu sûr et protégez-vous</p>		<p>Eloignez-vous des grands bâtiments, des baies vitrées, des arbres, des réverbères, des poteaux électriques ...</p> <p>Au volant : stoppez et restez dans votre véhicule, loin de toute exposition au risque de chute d'objets (ouvrage d'art, réverbère, arbre, poteau électrique ...)</p>	
APRES			
 <p>► Ne touchez pas aux fils électriques tombés à terre</p>		 <p>► Ne pénétrez pas dans les bâtiments endommagés ► Ne prenez pas l'ascenseur</p>	
 <p>► Ne fumez pas</p>		 <p>► rejoignez le point de regroupement munis si possible des mallettes d'évacuation et attendez les instructions</p>	
 <p>► Ne téléphonez pas</p>		 <p>► écoutez les messages diffusés ► respectez les consignes données par la Direction</p>	
<p>Quittez prudemment votre abri, il y a toujours des risques de chutes de débris, de câbles, de rupture de canalisations, Evacuez le bâtiment sans utiliser l'ascenseur (risque de coupure de courant ou de nouvelles secousses) et en vous munissant si possible des mallettes d'évacuation,</p> <p>Dirigez-vous vers un lieu découvert à l'abri des chutes d'objets (en cas de déplacement à pied, marchez au milieu de la chaussée),</p> <p>N'essayez pas de bouger un blessé sauf menace sérieuse de chute de débris ou autre risque vital. Signalez-le au plus tôt auprès des services de secours,</p> <p>Rejoignez le point de regroupement, examinez-vous pour déceler d'éventuelles blessures</p> <p>Suivez les consignes.</p>			

En cas d'ensevelissement sous les décombres

- Surtout ne perdez pas espoir. Evitez les dépenses inutiles d'énergie. Souvenez-vous que des personnes ont été retrouvées vivantes sous les décombres huit jours après la secousse,
- Signalez votre présence. Si vous êtes trop faible pour crier, pensez à frapper régulièrement sur des tuyaux ou tout matériel conducteur de son.

ANNEXE 3 : FICHE REFLEXE PUI/PPI ZONE DE CANTONNEMENT /BMX

CHANTIER RJH CONSIGNES A USAGE DES TITULAIRES SUR LA ZONE DE CANTONNEMENT et le BMX

Accident nucléaire ou conventionnel avec déclenchement de l'alerte PUI / PPI

FICHE RÉFLEXE A UTILISER COMME MAIN COURANTE

Actions	Commentaires et heures
① Dès l'Alerte, se munir du Talkie-Walkie mis à disposition par le Projet RJH dans le bureau du service HSE et se rendre au point de rassemblement Spécifique BMX : Transférer le Talkie-Walkie à l'ELPS placé au niveau de l'issue de secours 3 E (Portée maximale du signal)	
② Rassembler l'ensemble du personnel du lot (titulaire et sous-traitant) au point de rassemblement défini. Réceptionner l'instant T transmis par le Projet RJH (fax ou mail en fonction de l'équipement du point de rassemblement)	
③ Attendre l'appel du responsable de l'ELPS du point de rassemblement principal (BV2 Projet RJH) (de 8h à 18h00 / en dehors des créneaux horaires c'est le poste de garde qui assure le PC déporté) En absence de contact téléphonique du point de rassemblement BV2, composez le numéro de la salle de cellule de crise Ste BAUME (04.42.97.94.99) . A défaut se positionner sur le canal 1 du Talkie-Walkie. Communiquer avec le point de rassemblement principal situé dans la BV2 du Projet RJH. En dehors des créneaux horaires, en l'absence de contact téléphonique avec le poste de garde, le contacter au 04.42.25.44.13 ou 04.42.97.93.36	
④ Distribuer les consignes suivantes aux personnels : <ul style="list-style-type: none"> • Contrôler la fermeture des portes et fenêtres • Arrêter les systèmes de climatisation, • Interdire de sortir des bâtiments, Ne téléphoner que pour des motifs de sécurité.	
⑤ Effectuer un premier comptage du personnel rassemblé dans les locaux	
⑥ Rendre compte du comptage effectué au point de rassemblement principal via le téléphone de secours. A défaut via le Talkie-Walkie branché sur le canal 1. Rester à l'écoute du responsable de l'ELPS CEA.	
⑦ Sur ordre du responsable de l'ELPS CEA, distribuer ou faire distribuer les mallettes d'évacuation et les pastilles d'iode. Rendre compte lorsque l'opération est terminée.	
⑧ Une fois équipé, et sur ordre du responsable de l'ELPS CEA, diriger son personnel vers les autocars de transport stationnés à proximité des bâtiments où sont confinés les personnels.	

ANNEXE 4 : FICHE REFLEXE PUI/PPI POINT DE RASSEMBLEMENT UN

CHANTIER RJH CONSIGNES A USAGE DU PERSONNEL SE TROUVANT AU POINT DE RASSEMBLEMENT UN (hall BUR) EN L'ABSENCE D'UN MEMBRE DE L'ELPS PROJET RJH PRENANT EN CHARGE LA GESTION DU POINT DE RASSEMBLEMENT

Accident nucléaire ou conventionnel avec déclenchement de l'alerte PUI / PPI

FICHE RÉFLEXE A UTILISER COMME MAIN COURANTE

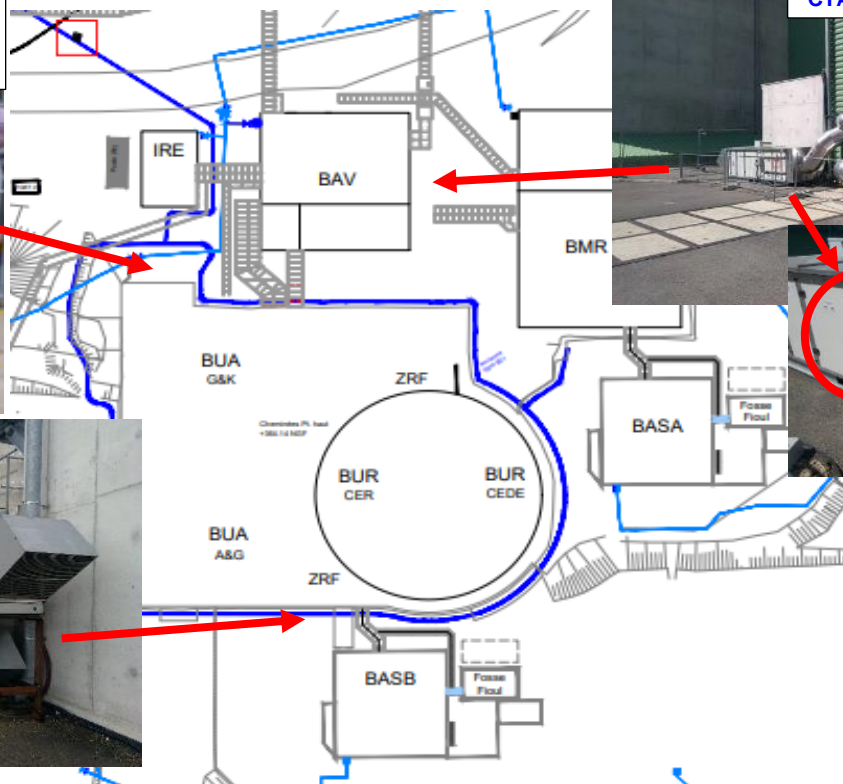
Actions	Commentaires et heures
<p>① Dès l'Alerte,</p> <ul style="list-style-type: none"> - Définir un correspondant qui sera le relais de la cellule de crise - Ouvrir l'armoire alerte PUI / PPI présente dans le hall BUR à l'aide de la clé sous verre. - Se munir du Talkie-Walkie - Se positionner à côté du téléphone noir proche de l'armoire alerte PUI / PPI 	
<p>② Rassembler l'ensemble du personnel : En cas de pandémie, respect de la distanciation sociale de 1m.</p>	
<p>③ Attendre l'appel du responsable de l'ELPS CEA du point de rassemblement principal (BV2 Projet RJH) (de 8h à 18h00 / en dehors des créneaux horaires c'est le poste de garde qui assure le PC déporté) En absence de contact téléphonique du point de rassemblement BV2, composez le numéro Abrégé de la salle de cellule de crise Ste BAUME 94 99. A défaut se positionner sur le canal 1 du Talkie-Walkie. Communiquer avec le point de rassemblement principal situé dans la BV2 Projet RJH. <u>S'assurer auprès du responsable de l'ELPS qu'un membre de l'ELPS se dirige vers le point de rassemblement et prend en charge l'arrêt de toutes les ventilations provisoires du chantier. Dans le cas contraire, missionner une personne présente au point de rassemblement (lui transférer la fiche réflexe « arrêt des ventilations provisoires de l'UN ») (annexe 5 de l'IGC)</u></p> <p>En dehors des créneaux horaires 8h – 18h, contactez le poste de garde au 59 12</p>	
<p>④ Distribuer les consignes suivantes aux personnels :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Interdire de sortir des bâtiments, • Rester groupé par lot afin de faciliter le comptage <p>Ne téléphoner que pour des motifs de sécurité.</p>	
<p>⑤ Nommer un référent par titulaire de lot Effectuer un premier comptage du personnel rassemblé</p>	
<p>⑥ Rendre compte du comptage effectué au point de rassemblement principal via le téléphone noir. A défaut via le Talkie-Walkie branché sur le canal 1. Rester à l'écoute du responsable de l'ELPS CEA.</p>	
<p>⑦ En cas d'évacuation, les mallettes seront approvisionnées par le CEA. Après approvisionnement des mallettes et pastilles par le CEA, sur ordre du responsable de l'ELPS CEA, distribuer ou faire distribuer les mallettes d'évacuation et les pastilles d'iode. Rendre compte lorsque l'opération est terminée.</p>	

⑨ Une fois équipé, et sur ordre du responsable de l'ELPS CEA, diriger son personnel vers les autocars à la sortie de l'UN.

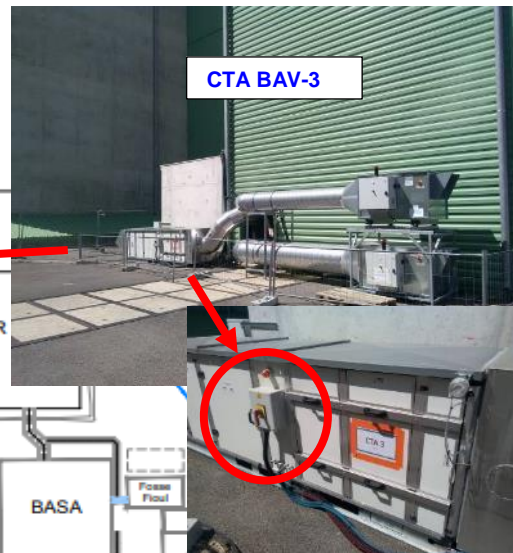
ANNEXE 5 : FICHE REFLEXE PUI/PPI ARRET DES VENTILATIONS PROVISOIRES DE L'UN

1) Extérieur bâtiment

Coffret G5 avec Arrêt d'urgence situé au niveau de l'accès encuvement (CTA Terrasse BUA)



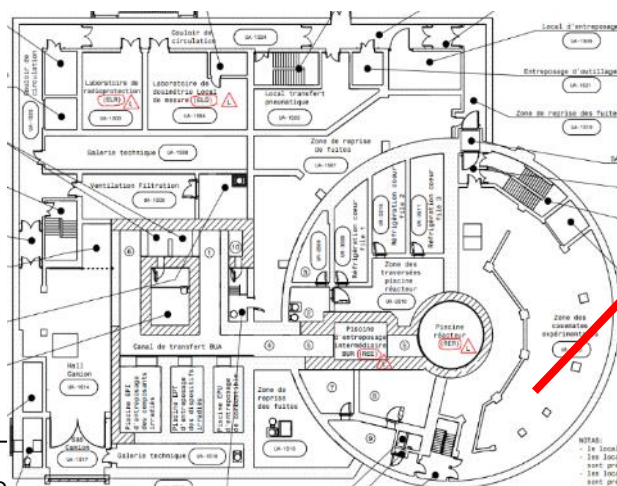
CTA BAV-3



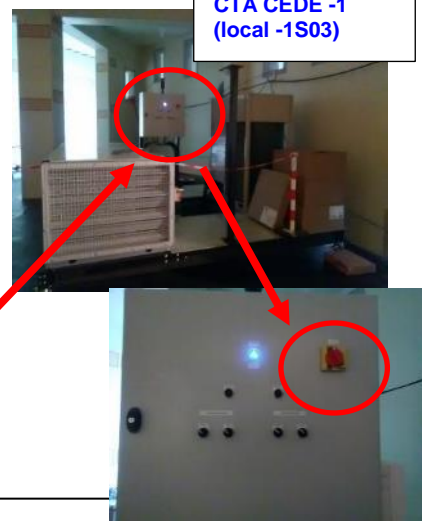
CTA Sas matériel



2) Intérieur bâtiment (CEDE-1)



CTA CEDE -1 (local -1S03)



CHANTIER RJH
Établissement de CADARAC, IL
Centre d'études de CADARACHE
BP 9 - 13115 SAINT-PAUL-LEZ-DURANCE

TA-2130234 Ind.I

Document propriété du CEA – Reproduction et diffusion externes au CEA soumises à l'autorisation de l'émetteur

→ Mettre le sectionneur sur 0 ou enclencher bouton d'arrêt d'urgence pour arrêter les dispositifs de ventilation

6 ANNEXE 6 : PLAN DES POINTS DE RASSEMBLEMENT PUI/PPI

