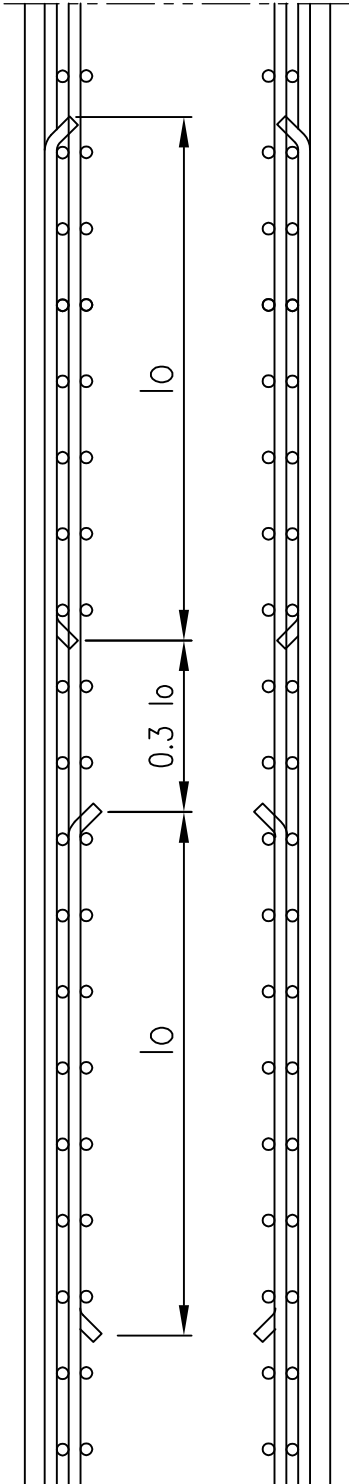
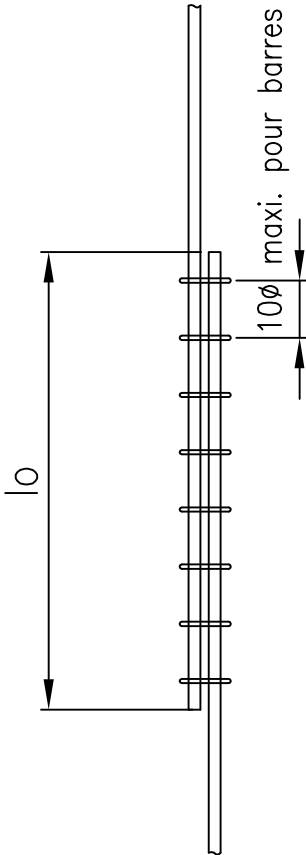
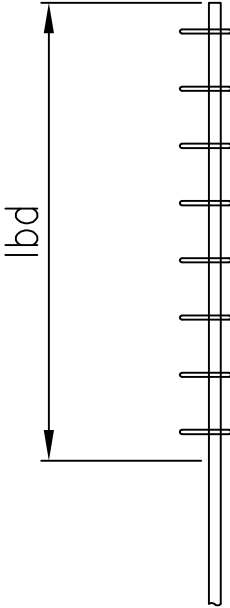



[illegible]

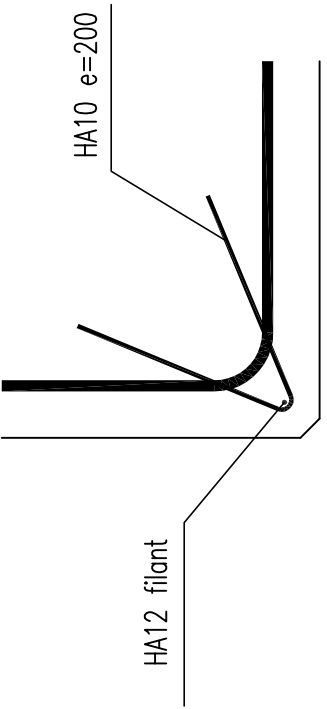
[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11																															
<div><div>RECouvrement des Armatures sur Plusieurs Lits</div><div>Les recouvrements des armatures de la 2e nappe sont décalés d'au minimum 0.3 lo</div><div></div></div>											H																														
											G																														
											F																														
<div><div>EPINGLES DES RECOUVREMENTS POUR PREMIERS LITS</div><table><tr><td>∅ barre à recouvrir</td><td>HA 8</td><td>HA 10</td><td>HA 12</td><td>HA 14</td><td>HA 16</td><td>HA 20</td><td>HA 25</td><td>HA 32</td><td>HA 40</td></tr><tr><td>∅ épingle de recouvrement</td><td>HA 8</td><td>HA 8</td><td>HA 8</td><td>HA 8</td><td>HA 10</td><td>HA 10</td><td>HA 12</td><td>HA 12</td><td>HA 14</td></tr><tr><td>section à mettre en place en cm2</td><td>0.50</td><td>0.79</td><td>1.13</td><td>1.54</td><td>2.01</td><td>3.14</td><td>4.91</td><td>8.04</td><td>12.57</td></tr></table></div>											∅ barre à recouvrir	HA 8	HA 10	HA 12	HA 14	HA 16	HA 20	HA 25	HA 32	HA 40	∅ épingle de recouvrement	HA 8	HA 8	HA 8	HA 8	HA 10	HA 10	HA 12	HA 12	HA 14	section à mettre en place en cm2	0.50	0.79	1.13	1.54	2.01	3.14	4.91	8.04	12.57	E
∅ barre à recouvrir	HA 8	HA 10	HA 12	HA 14	HA 16	HA 20	HA 25	HA 32	HA 40																																
∅ épingle de recouvrement	HA 8	HA 8	HA 8	HA 8	HA 10	HA 10	HA 12	HA 12	HA 14																																
section à mettre en place en cm2	0.50	0.79	1.13	1.54	2.01	3.14	4.91	8.04	12.57																																
<div><div>EPINGLAGE DES RECOUVREMENTS POUR PREMIERS LITS</div><div>VUE PAR DESSUS (Cas général)</div><div></div><div>La somme des sections des épingles doit être supérieure ou égale à la section de la barre longitudinale à recouvrir</div></div>											D																														
<div><div>EPINGLAGE DES ANCRAGES DANS LES POUTRES ET POTEAUX</div><div></div><div>La somme des sections des épingles doit être supérieure ou égale au quart de la section de la barre longitudinale à ancrer</div></div>											C																														
<div><div>Origine : ATECHNICATOME</div><div>RJH - BAV - Cahier de détails Recouvrements avec 2 nappes épinglage des recouvrements et ancrages</div><div> 4, Rue Dolorès Ibaruri - TSA50012 93188 Montreuil Cedex</div><div>Numéro du plan : 10080/3 PL 7003</div><div>Format : A3</div><div>Indice B</div><div>Echelle : .</div><div>Page 6/26</div></div>											B																														
											A																														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11																															

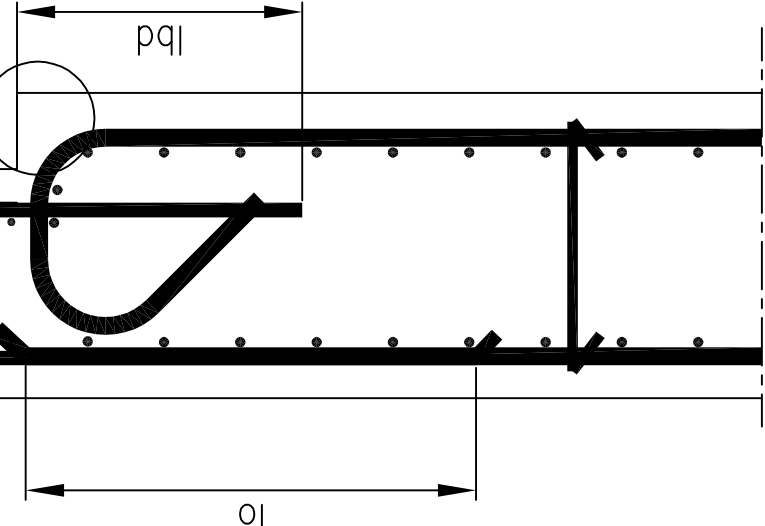
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

RENFORT D'ANGLES

Armatures complémentaires
si l'armature courante = HA 20



Renforts d'angles : voir détail



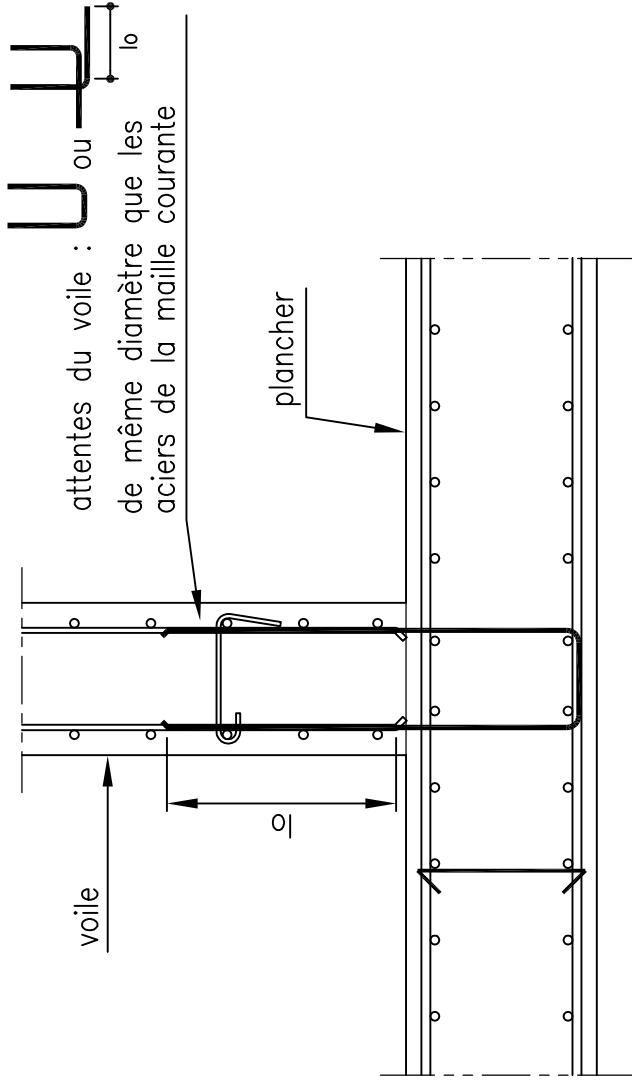
NOTA:

Les cloisons du BAV seront ferrillées de la manière suivante:

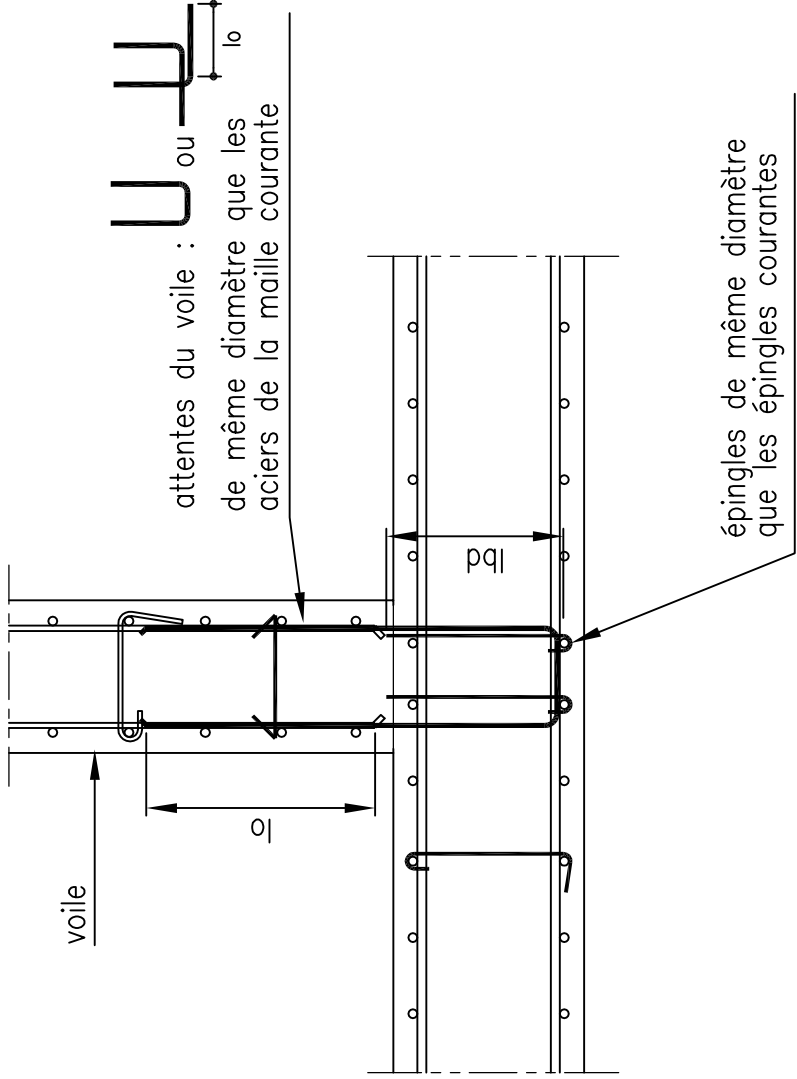
- Treillis soudé de type ST50C en partie courante.
- Connexion avec les voiles et planchers attenants sur 4 faces par desHA10@200.
- Ferraillage d'extrémité de cloison par des U en HA10@200 + 2HA10 filants.

ATTENTES POUR UN DEPART DE VOILE

CHAINAGE PERPENDICULAIRE A LA
PREMIERE NAPPE DU PLANCHER



CHAINAGE PARALLELE A LA
PREMIERE NAPPE DU PLANCHER



Origine :



RJH - BAV - Cahier de détails voiles et planchers
Attentes pour un départ de voile



4, Rue Dolorès ibarruri - TSA50012
93188 Montreuil Cedex

Identificateur :

IOSIS
INDUSTRIES

Numéro du plan :
10080/3 PL 7003

Format :
A3

Indice

B

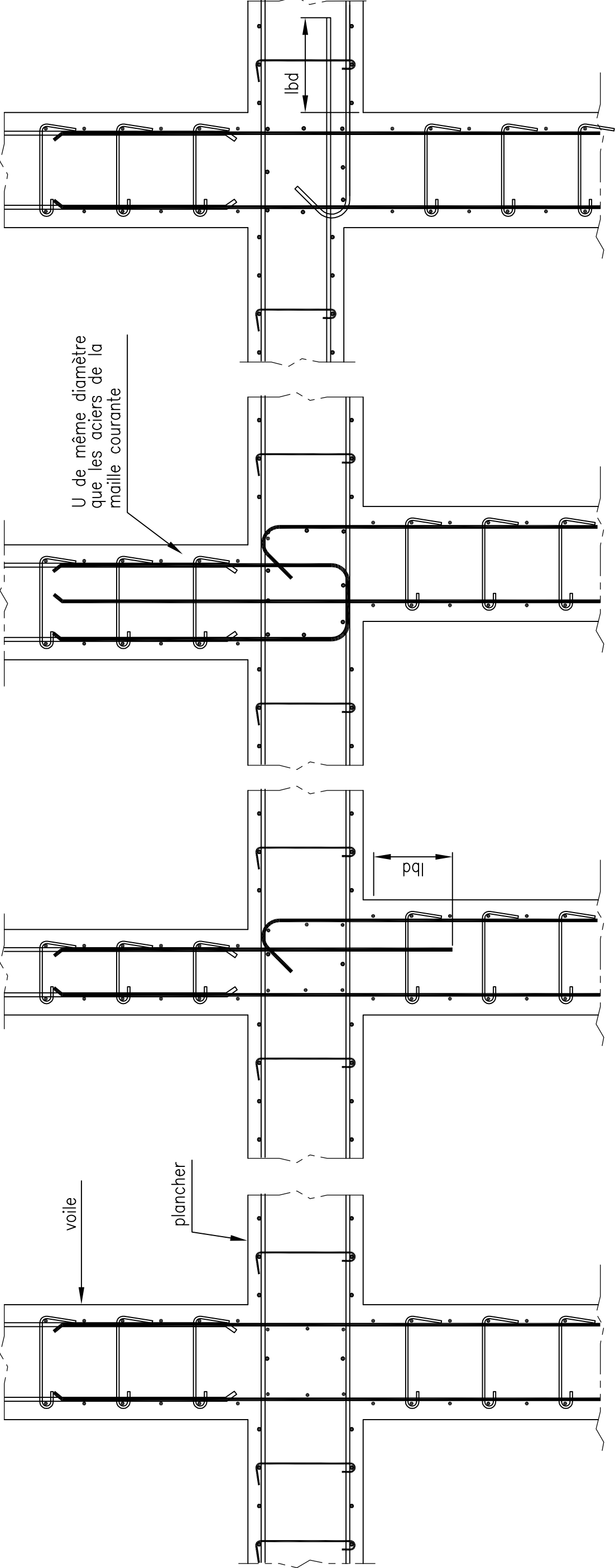
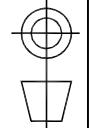
Page

11/26

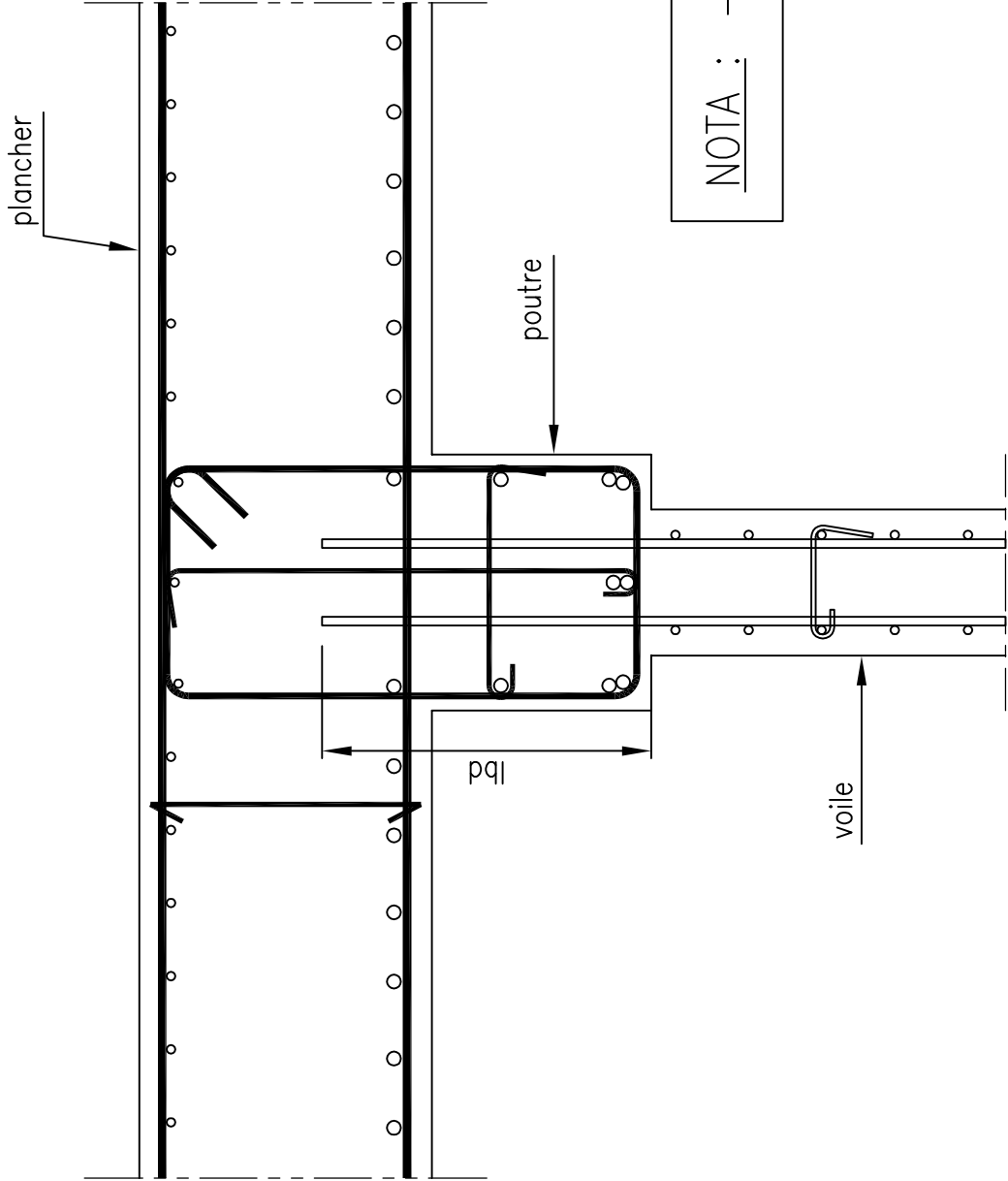
Echelle :

1/20





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	H
Voile aligné											H
Voiles d'épaisseur var.											H
Voile décalé											H
Plancher d'épaisseur var.											H
											G
											F
											E
											D
											C
											B
NOTA: -Epinglage des recouvrements à réaliser conformément au détail page 6 -Les U et les équerres sont de même diamètre que la maille courante.											B
Origine : A TECHNICAL IOSIS INDUSTRIES 4, Rue Dolorès Ibaruri - TSA50012 93188 Montreuil Cedex											B
RJH - BAV - Cahier de détails voiles et planchers Différentes jonctions entre voiles et planchers											B
Identificateur : IOSIS INDUSTRIES											A
Numéro du plan : 10080/3 PL 7003											A
Format : A3											A
Indice B											A
Echelle : 1/20											A
Page 12/26											A
											A
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	A

INTERSECTION ENTRE VOILE ET PLANCHER AVEC UNE POUTRE

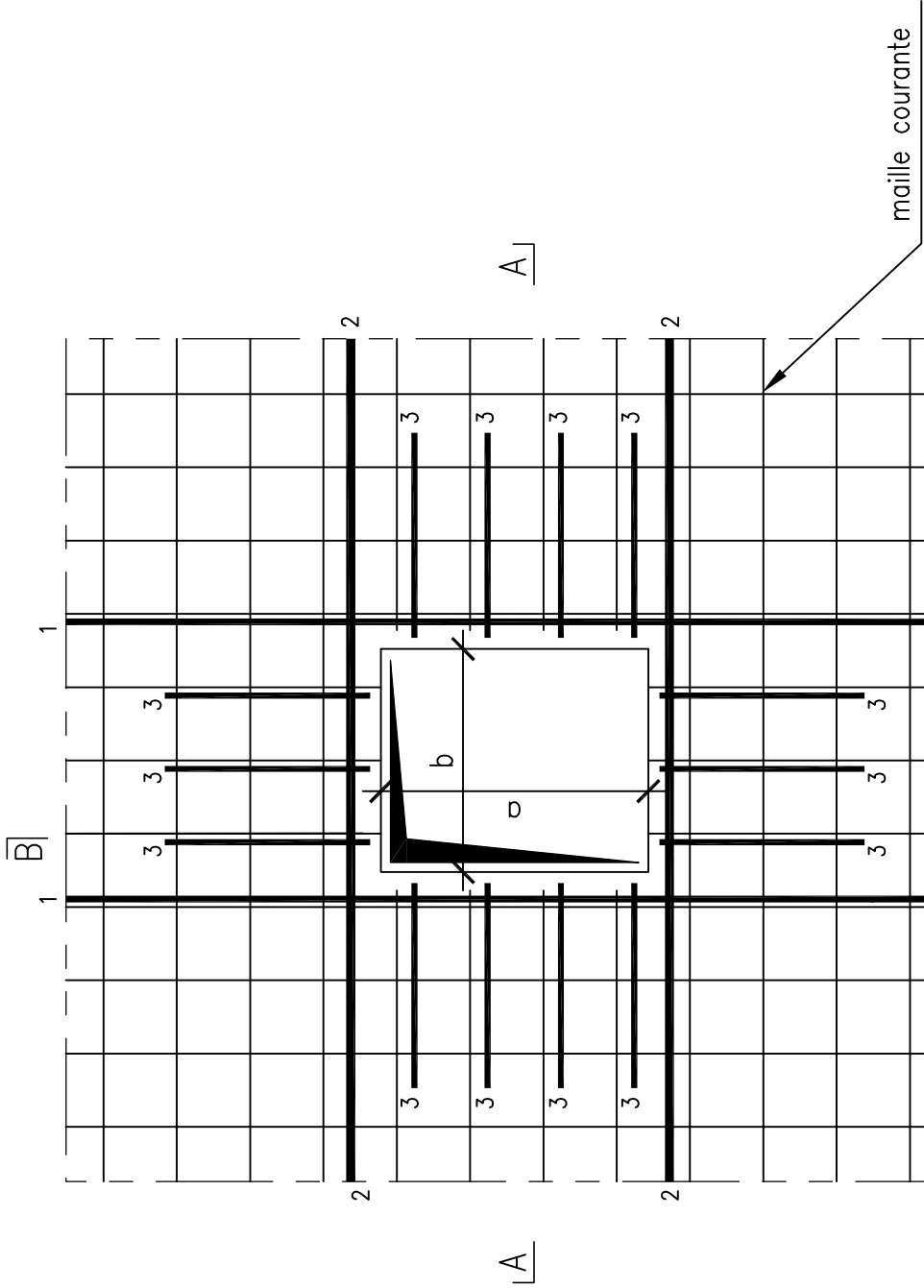


NOTA : –Renfort d’angle : voir page 10

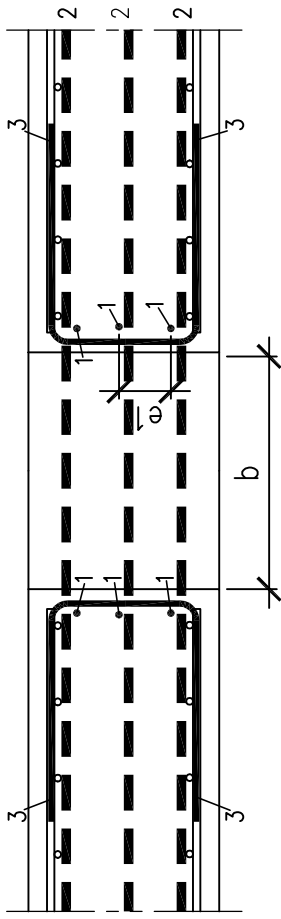
Origine : A TECHNICAL TOME	RJH - BAV - Cahier de détails voiles et planchers			
	Intersection voile-plancher avec poutre en tête de voile			
 4, Rue Dolorès Ibarriuri - TSA50012 93188 Montreuil Cedex	Identificateur : IOSIS INDUSTRIES	Numéro du plan : 10080/3 PL 7003		Page 13/26
		Format : A3		Echelle : 1/20
				

PRINCIPE DE FERRAILLAGE POUR PLANCHER OU VOILES

VUE EN PLAN Trémies simples

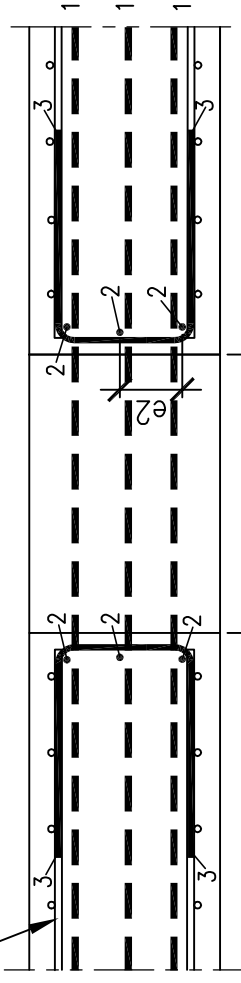


COUPE A-A

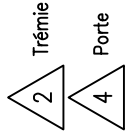


maille courante

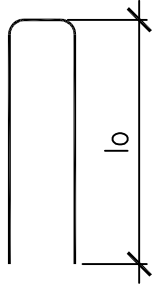
COUPE B-B



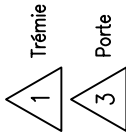
Trémies non modélisées:



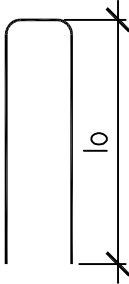
- ① ② renforts
ø en fonction de la section coupée à reconstituer
 $Lg = a + b + 2 \cdot bd$
- ③ aciers de fermeture
section du ø immédiatement inférieur
de celui des aciers coupés



Trémies modélisées:



- ① aciers de parement
Section de ø immédiatement inférieur de
celui des aciers coupés.
 $Lg = a + 2 \cdot bd$ $125mm \leq e1 \leq 200mm$
- ② aciers de parement
Section de ø immédiatement inférieur de
celui des aciers coupés.
 $Lg = b + 2 \cdot bd$ $125mm \leq e2 \leq 200mm$
- ③ aciers de fermeture
section du ø immédiatement inférieur
de celui des aciers coupés



NOTA:

- Epinglage des recouvrements à réaliser
conformement au détail page 6
- Renfort d'angle : voir page 10
- Cadre de confinement à prévoir si
 $lg : a \text{ ou } b \geq 2m$: voir page 7

Origine :

A
TECHNICATOME

RJH - BAV - Cahier de détails voiles et planchers
Principe de ferrailage en bordure d'une trémie simple

IOSIS
INDUSTRIES

4, Rue Dolorès Ibaruri - TSA50012
93188 Montreuil Cedex

Identificateur :

IOSIS
INDUSTRIES

Numéro du plan :
10080/3 PL 7003

Format :
A3

Indice

B

Echelle :

.

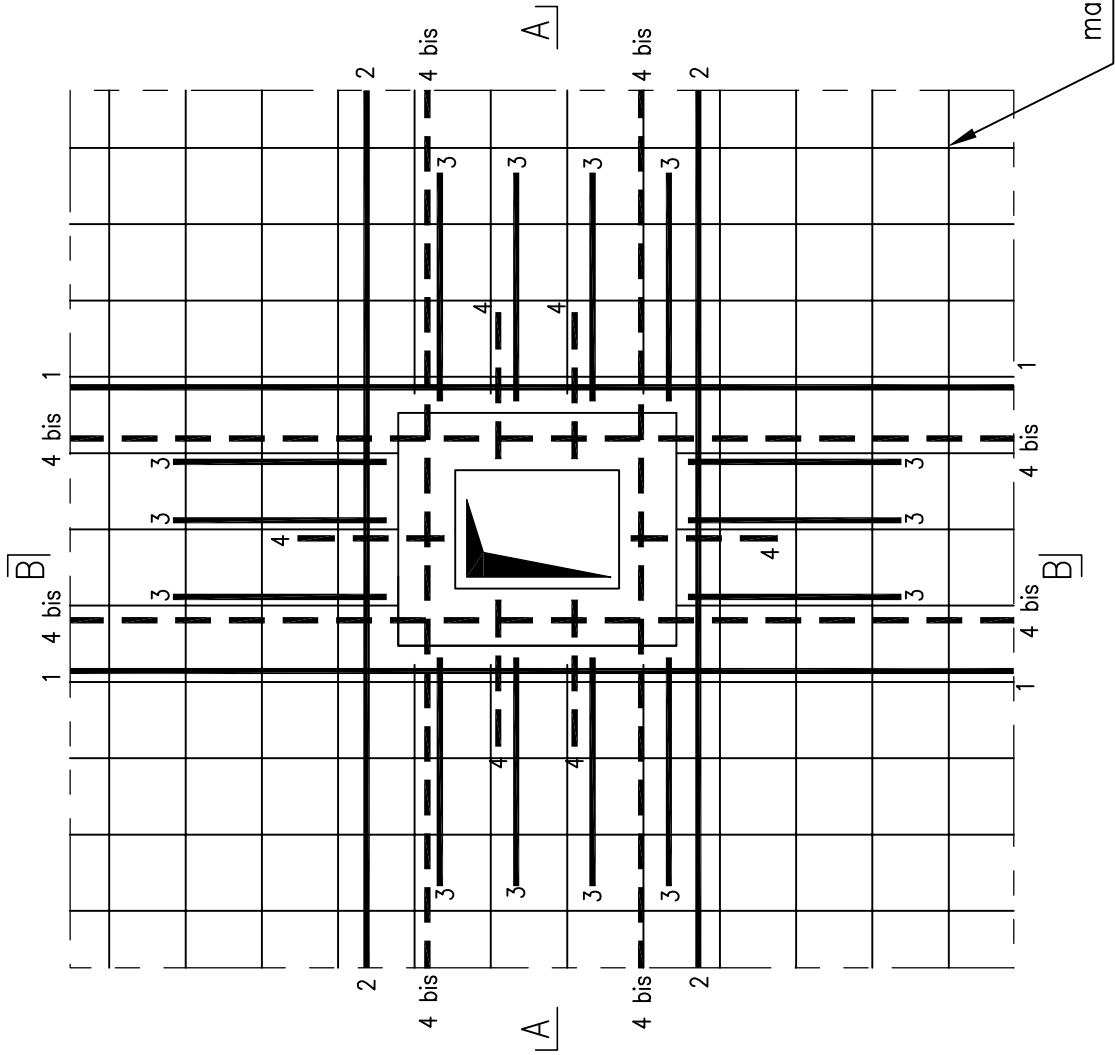
Page

14/26

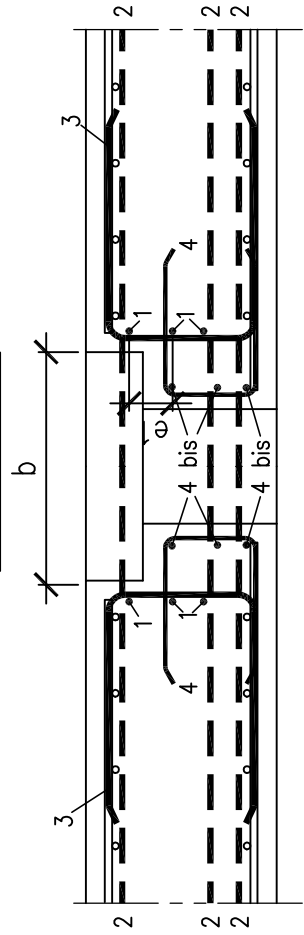


PRINCIPE DE FERRAILLAGE POUR PLANCHER OU VOILES

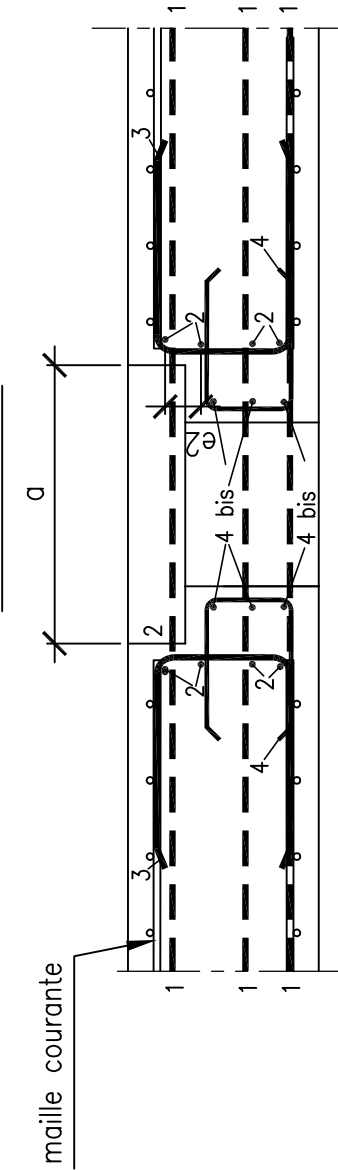
VUE EN PLAN Trémies avec engravure



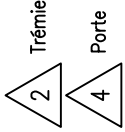
COUPE A-A



COUPE B-B



Trémies non modélisées:



- ① renforts
ø en fonction de la section coupée à reconstituer
 $L_g = a + b + 2 \text{ lbd}$

- ③ aciers de fermeture
section du ø immédiatement inférieur
de celui des aciers coupés
(ø12 maximum pour plancher
ou voile d'ép ≤ 400)

- ④ aciers de parement

- ④ bis aciers de parement

Trémies modélisées:

- ① aciers de parement
 $L_g = a + 2 \text{ lbd}$ 125mm ≤ e1 ≤ 200mm
section du ø immédiatement inférieur de celui des aciers coupés
(ø12 maximum pour plancher ou voile d'ép ≤ 400)

- ② aciers de parement
 $L_g = b + 2 \text{ lbd}$ 125mm ≤ e2 ≤ 200mm
section du ø immédiatement inférieur de celui des aciers coupés
(ø12 maximum pour plancher ou voile d'ép ≤ 400)

- ③ aciers de fermeture
section du ø immédiatement inférieur de celui
des aciers coupés (ø12 maximum pour plancher
ou voile d'ép ≤ 400)

- ④ aciers de parement

- ④ bis aciers de parement

NOTA: -Epinglage des recouvrements à réaliser
conformement au détail page 6
-Renfort d'angle : voir page 10

Origine :

A
TECHNICATOME

IOSIS
INDUSTRIES

4, Rue Dolorès Ibarrauri - TSA50012
93188 Montreuil Cedex

RJH - BAV - Cahier de détails voiles et planchers
Principe de ferrailage en bordure de
trémie avec engravure

Identificateur :

IOSIS
INDUSTRIES

Numéro du plan :
10080/3 PL 7003

Format :
A3

Indice
B

Echelle :
.

Page
15/26

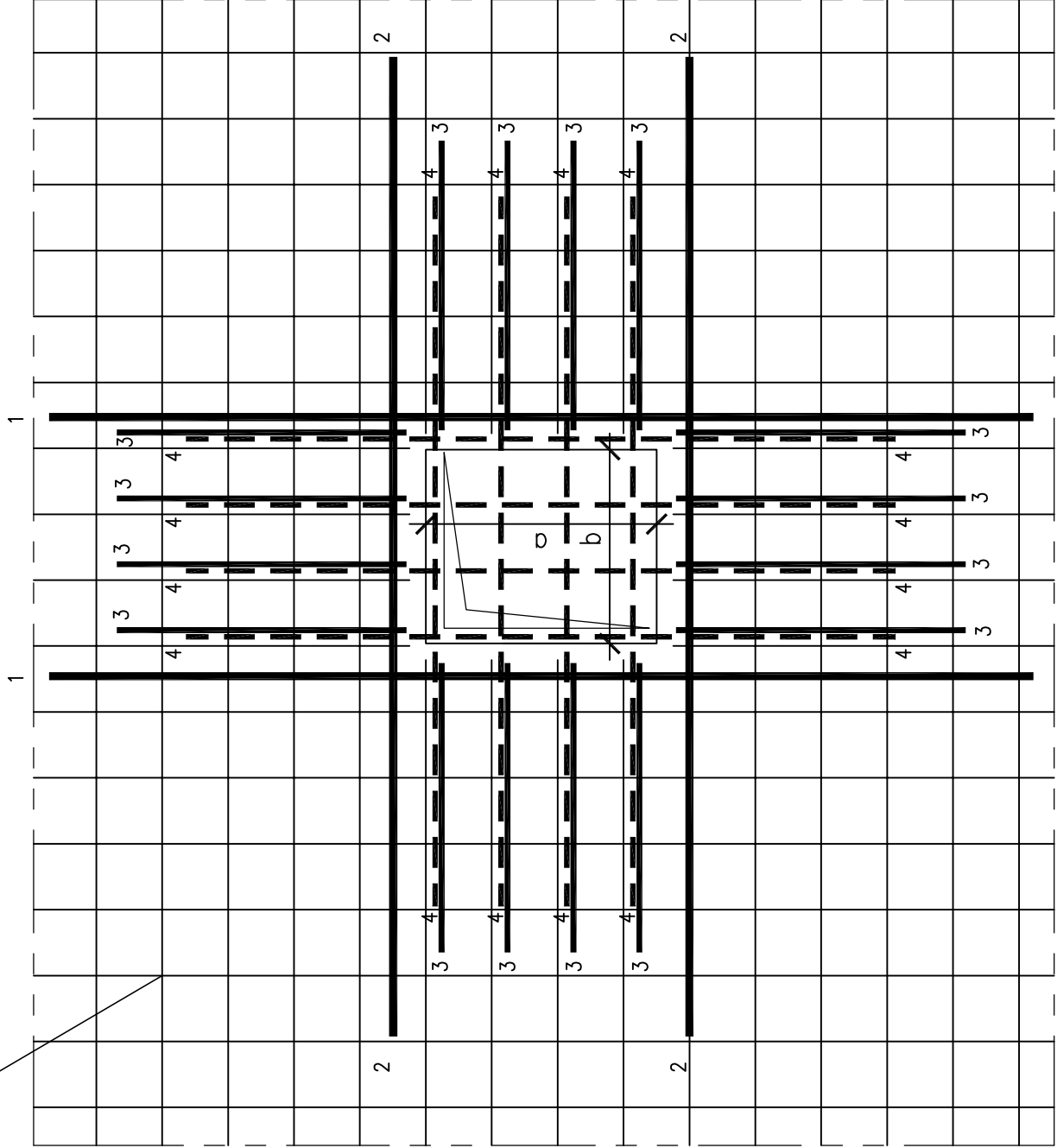


DETAIL DE RENFORTS DES DECAISSES DANS DALLES

VUE EN PLAN

Décaissés simples

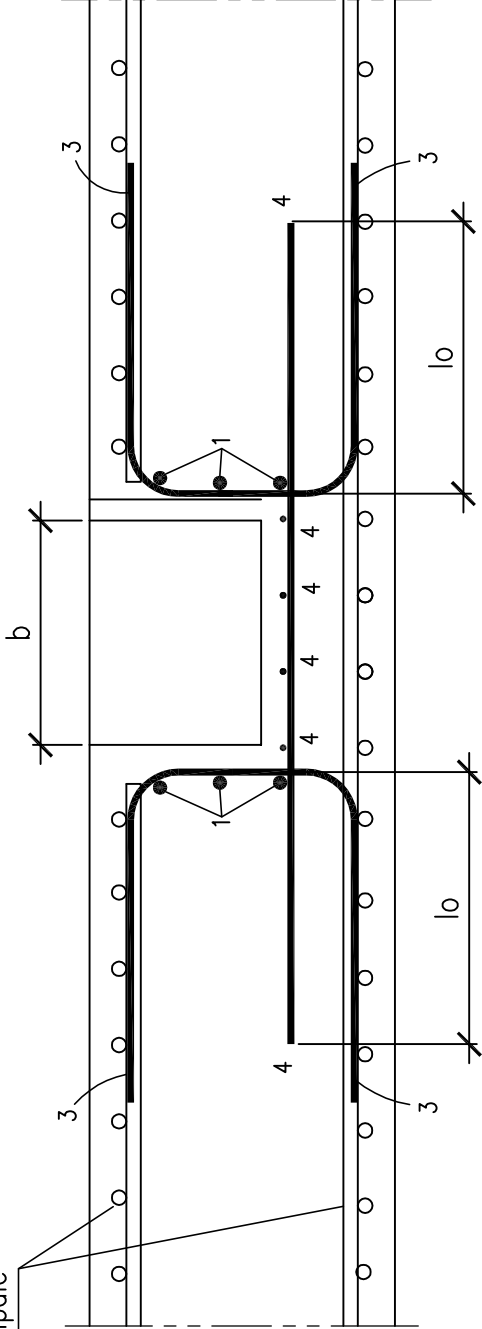
Maille principale



A

COUPE A-A

Maille principale

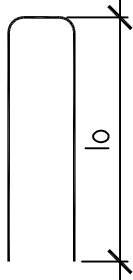


Décaissés non modélisés:

① ② renforts:

∅ en fonction de la section coupée à reconstituer
 $L_g = a + b + 2 l_{bd}$

③ aciers de fermeture $e=200mm$
section du ∅ immédiatement inférieur
de celui des aciers coupés

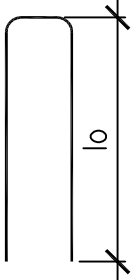


④ Aciers de parement $e=200mm$

Aciers de parement :
-HA12 pour plancher ou voile
d'épaisseur $e \leq 400$

Décaissés modélisés:

③ aciers de fermeture $e=200mm$
section du ∅ immédiatement inférieur
de celui des aciers coupés



④ Aciers de parement $e=200mm$

NOTA:

-Épinglage des recouvrements à réaliser
conformément au détail page 6
-Renfort d'angle : voir page 10

Origine :

A
TECHNICATOME

IOSIS
INDUSTRIES

4, Rue Dolorès Ibarrauri - TSA50012
93188 Montreuil Cedex

RJH - BAV - Cahier de détails voiles et planchers

Principe de ferrailage en bordure de décaissé

Identificateur :

IOSIS
INDUSTRIES

Numéro du plan :

10080/3 PL 7003

Indice

B

Page

16/26

Format :
A3

Echelle :

.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

H

G

F

E

D

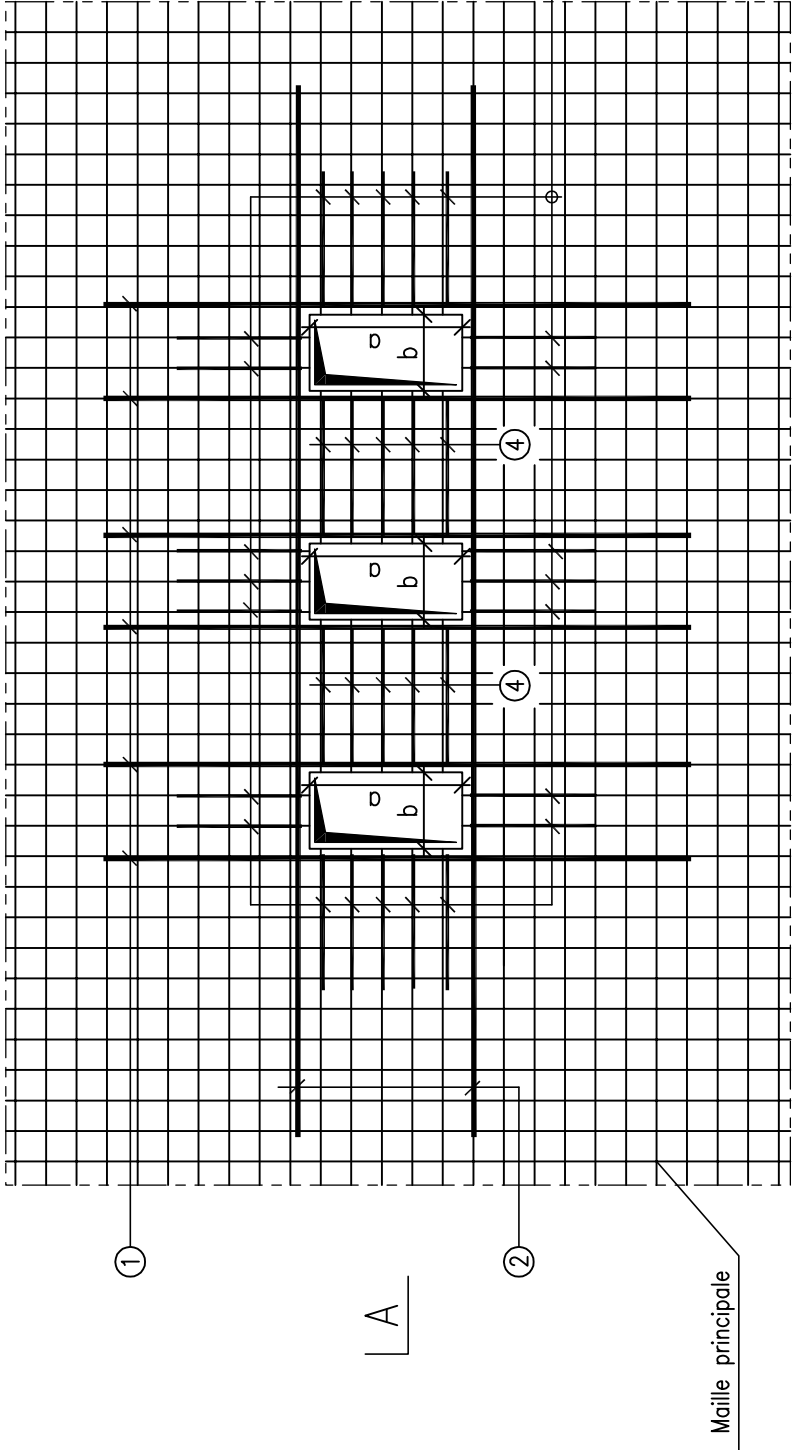
C

B

A

PRINCIPE DE RENFORT AU DROIT
D'UN GROUPEMENT DE TREMIES

ELEVATION



A

Trémie

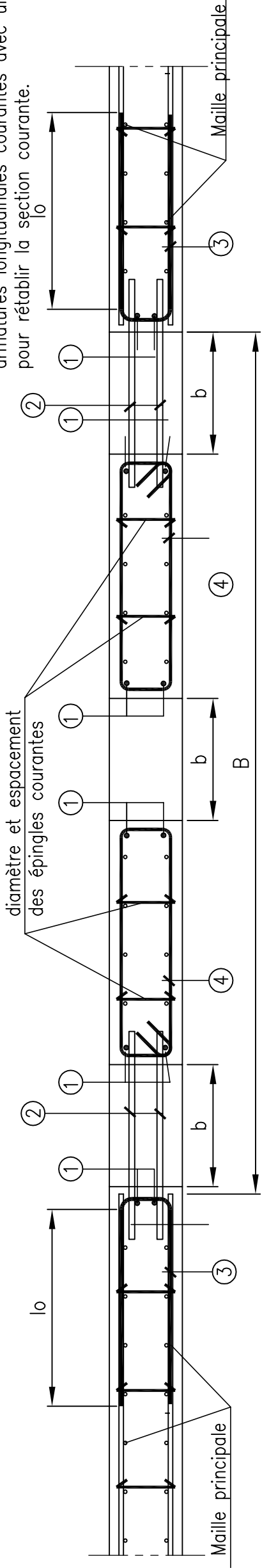
Trémies non modélisées: 2

- ① renforts \emptyset en fonction de la section coupée à reconstituer
 $L_g = a + b + 2 \text{ lbd}$
- ② renforts \emptyset en fonction de la section coupée à reconstituer
 $L_g = a + B + 2 \text{ lbd}$
- ③ aciers de fermeture
section du \emptyset immédiatement inférieur
de celui des aciers coupés
- ④ cadre de diamètre immédiatement inférieur par rapport aux
armatures longitudinales courantes avec un espacement adapté
pour rétablir la section courante.

Trémies modélisées: 1

- ① aciers de parement
Section de \emptyset immédiatement
inférieur de celui des aciers coupés
 $L_g = a + 2 \text{ lbd}$
- ② aciers de parement
Section de \emptyset immédiatement
inférieur de celui des aciers coupés
 $L_g = B + 2 \text{ lbd}$
- ③ aciers de fermeture
section du \emptyset immédiatement inférieur
de celui des aciers coupés
- ④ cadre de diamètre immédiatement inférieur par rapport aux
armatures longitudinales courantes avec un espacement adapté
pour rétablir la section courante.

COUPE A-A



NOTA:
-Epinglage des recouvrements à réaliser
conformément au détail page 6
-Renfort d'angle : voir page 10
-Cadre de confinement à prévoir si
 $l_g : a \text{ ou } b \geq 2m$: voir page 7

Origine :

TECHNICATOME

IOSIS
INDUSTRIES

4, Rue Dolorès Ibaruri - TSA50012
93188 Montreuil Cedex

RJH - BAV - Cahier de détails voiles et planchers
Principe de ferrailage d'un groupement de trémies

Identificateur :

IOSIS
INDUSTRIES

Numéro du plan :
10080/3 PL 7003

Format :
A3

Indice

Page

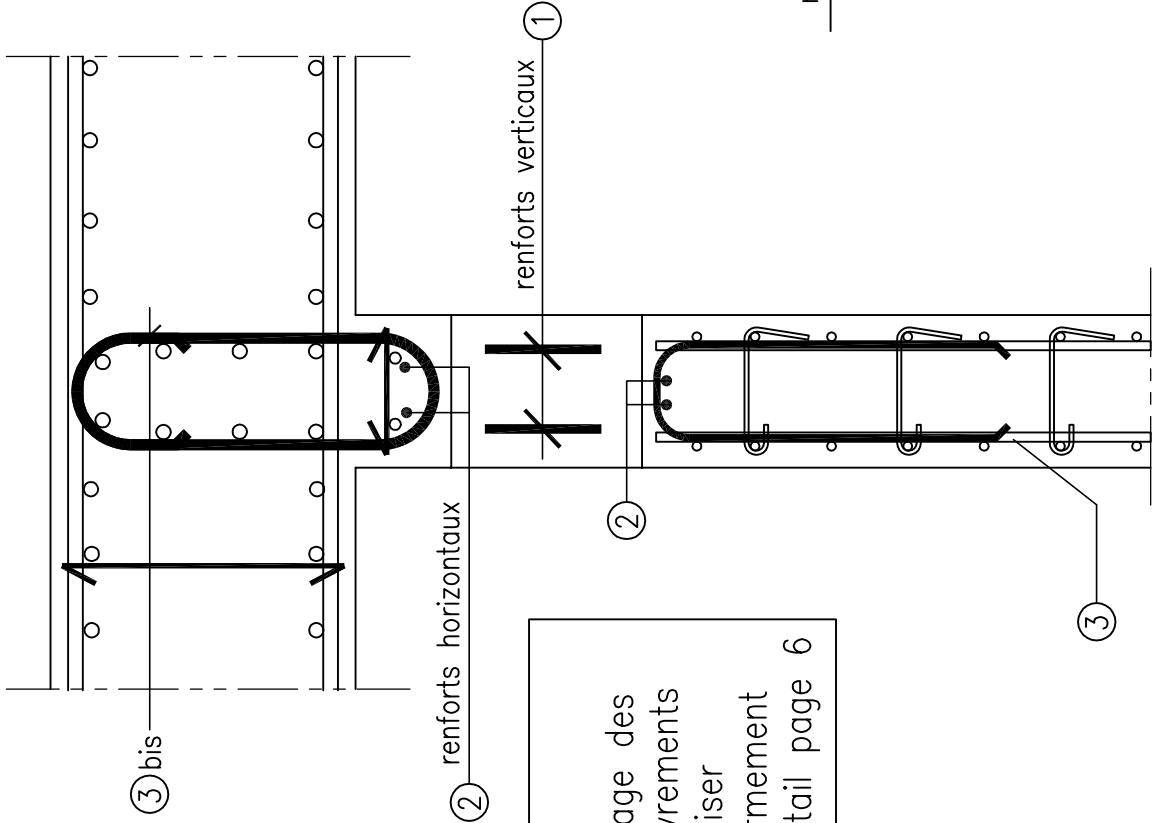
17/26

Echelle :

.

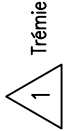
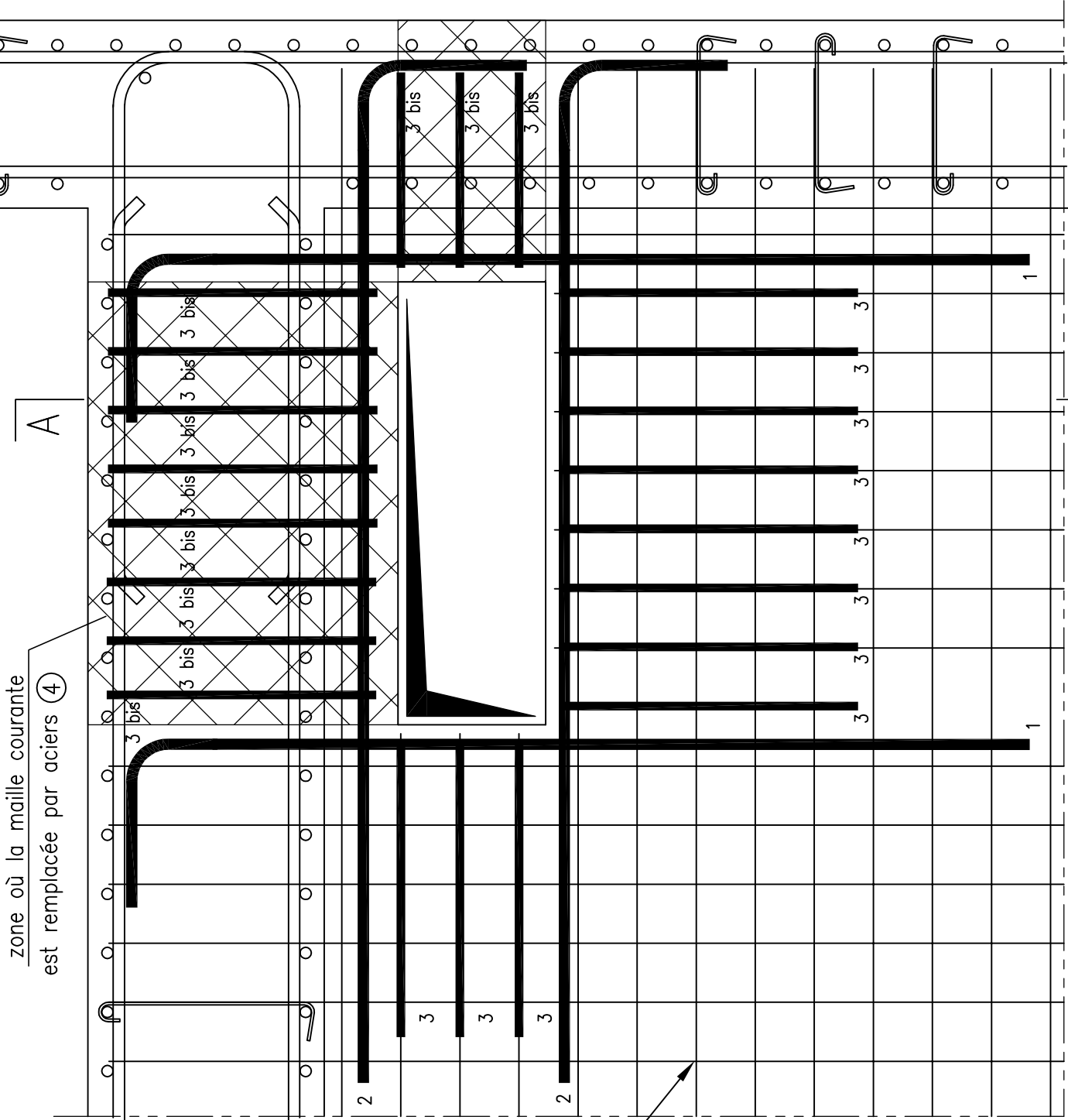
DETAIL D'UNE TREMIE SIMPLE TRES PROCHE D'UN VOILE OU D'UN PLANCHER

COUPE A-A



NOTA:
-Epinglage des recouvrements à réaliser conformément au détail page 6

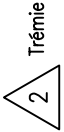
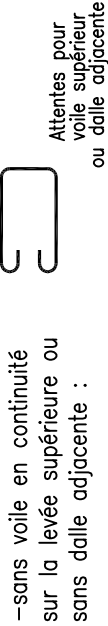
VUE EN PLAN



Trémies modélisées:

- ① ② ③ même principe que pour les trémies courantes

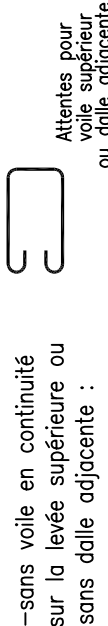
- ③ bis aciers de fermeture



Trémies non modélisées:

- ① ② ③ même principe que pour les trémies courantes

- ③ bis aciers de fermeture



Origine :



RJH - BAV - Cahier de détails voiles et planchers
Principe de ferrailage en bordure de trémie simple à proximité de voile ou de plancher



4, Rue Dolorès Ibarrauri - TSA50012
93188 Montreuil Cedex

Identificateur :

IOSIS
INDUSTRIES

Numéro du plan :

10080/3 PL 7003

Indice

B

Page

18/26

Format :
A3

Echelle :

.



1

2

3

4

5

6

7

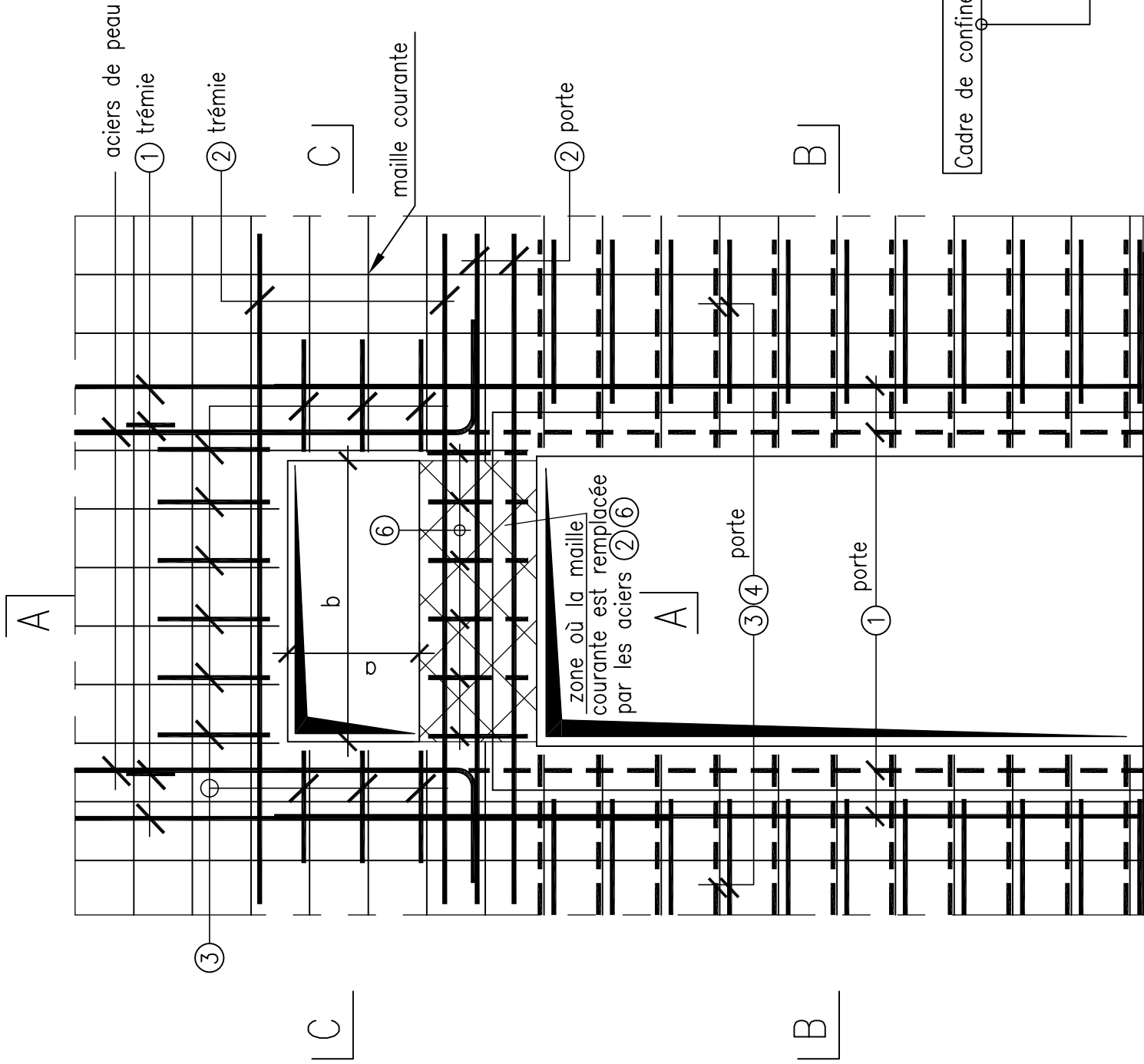
8

9

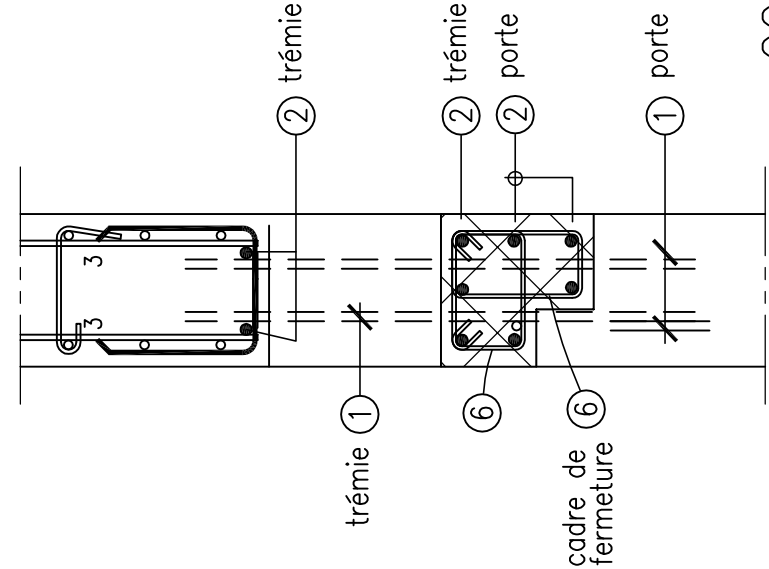
10

11

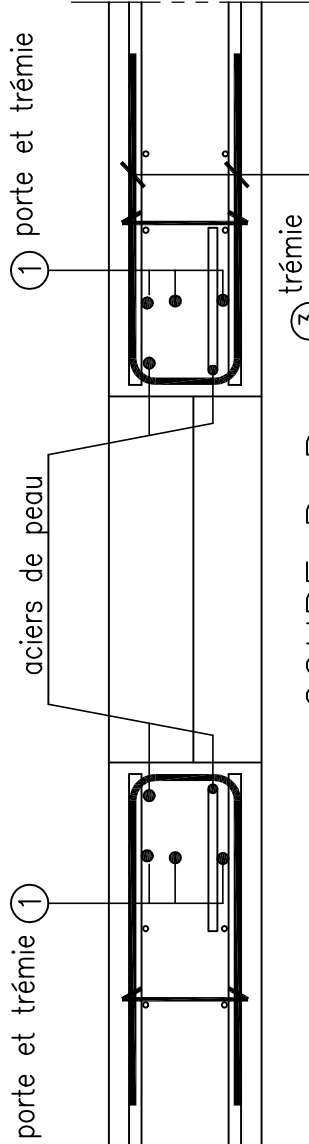
ELEVATION D'UNE PORTE AVEC TREMIE



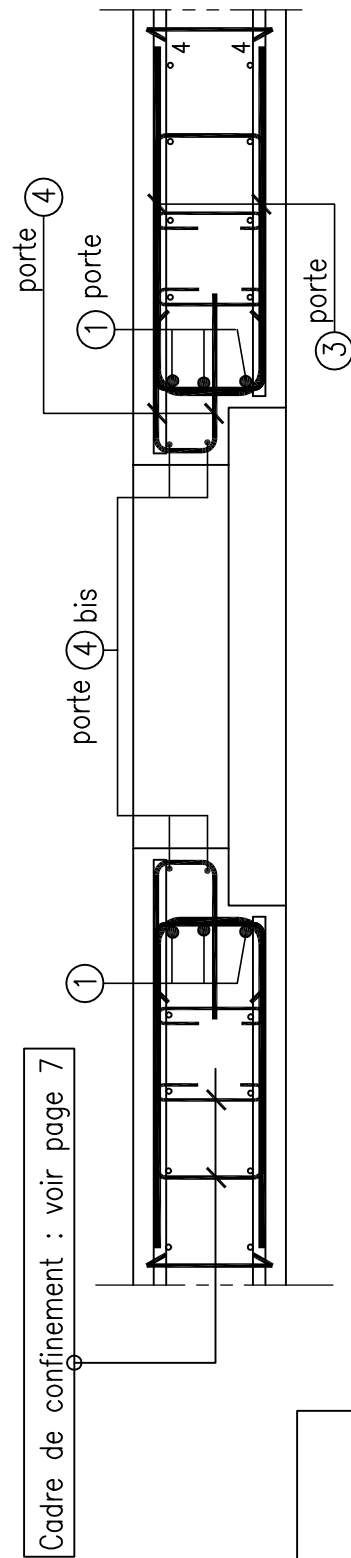
COUPE A-A



COUPE C-C



COUPE B-B



NOTA:

- Trémies non modélisées et modélisées coupe B-B voir renforts des trémies avec engravure pages 15 et coupe C-C voir renforts des trémies simples page 14
- Epinglage des recouvrements à réaliser conformément au détail page 6
- Cadre de confinement à prévoir si lg : a ou b ≥ à 2m : voir page 7

Origine :



RJH - BAV - Cahier de détails voiles et planchers
Principe de ferrailage en bordure de porte



4, Rue Dolorès Ibaruri - TSA50012
93188 Montreuil Cedex

Identificateur :

IOSIS
INDUSTRIES

Numéro du plan :

10080/3 PL 7003

Indice

B

Page

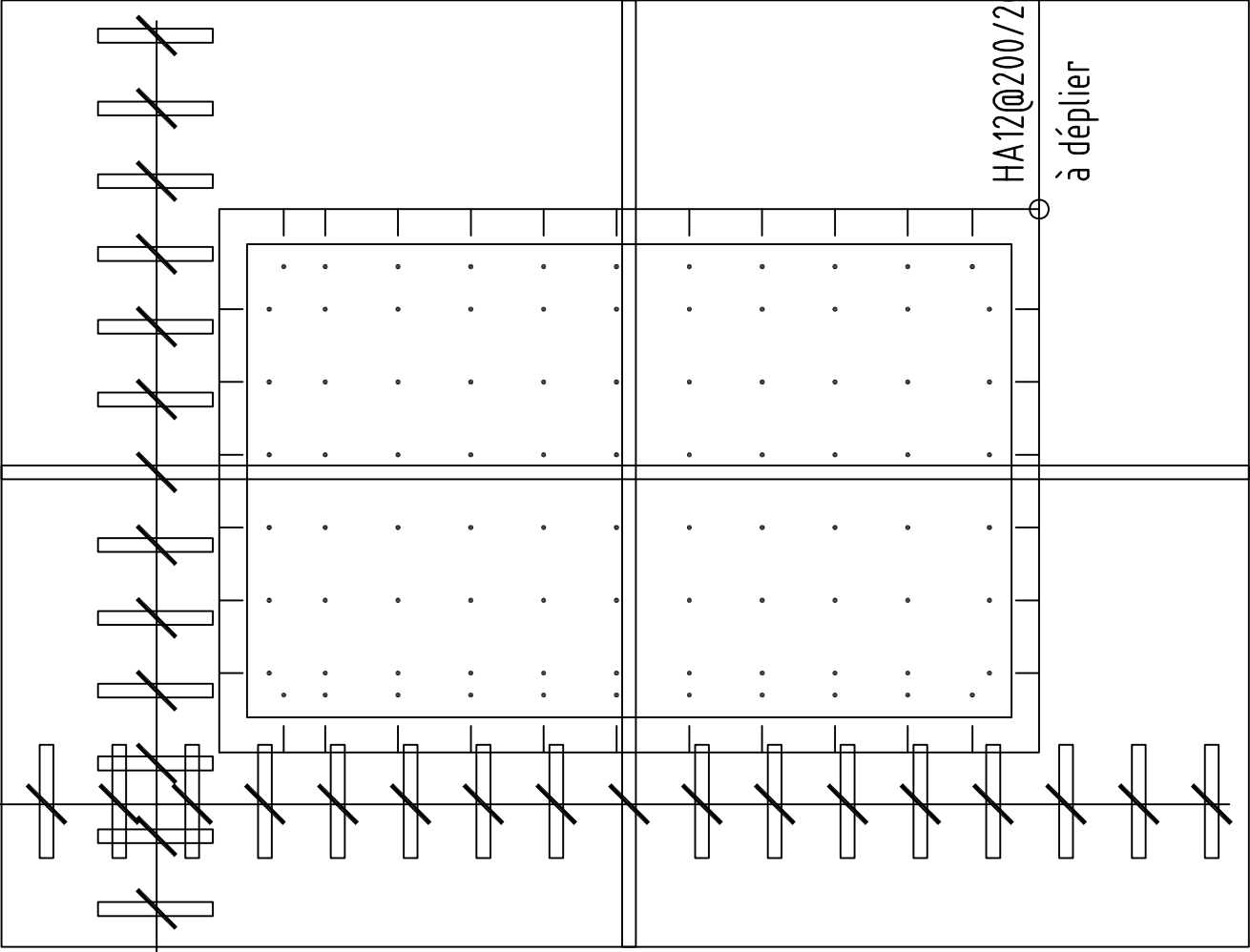
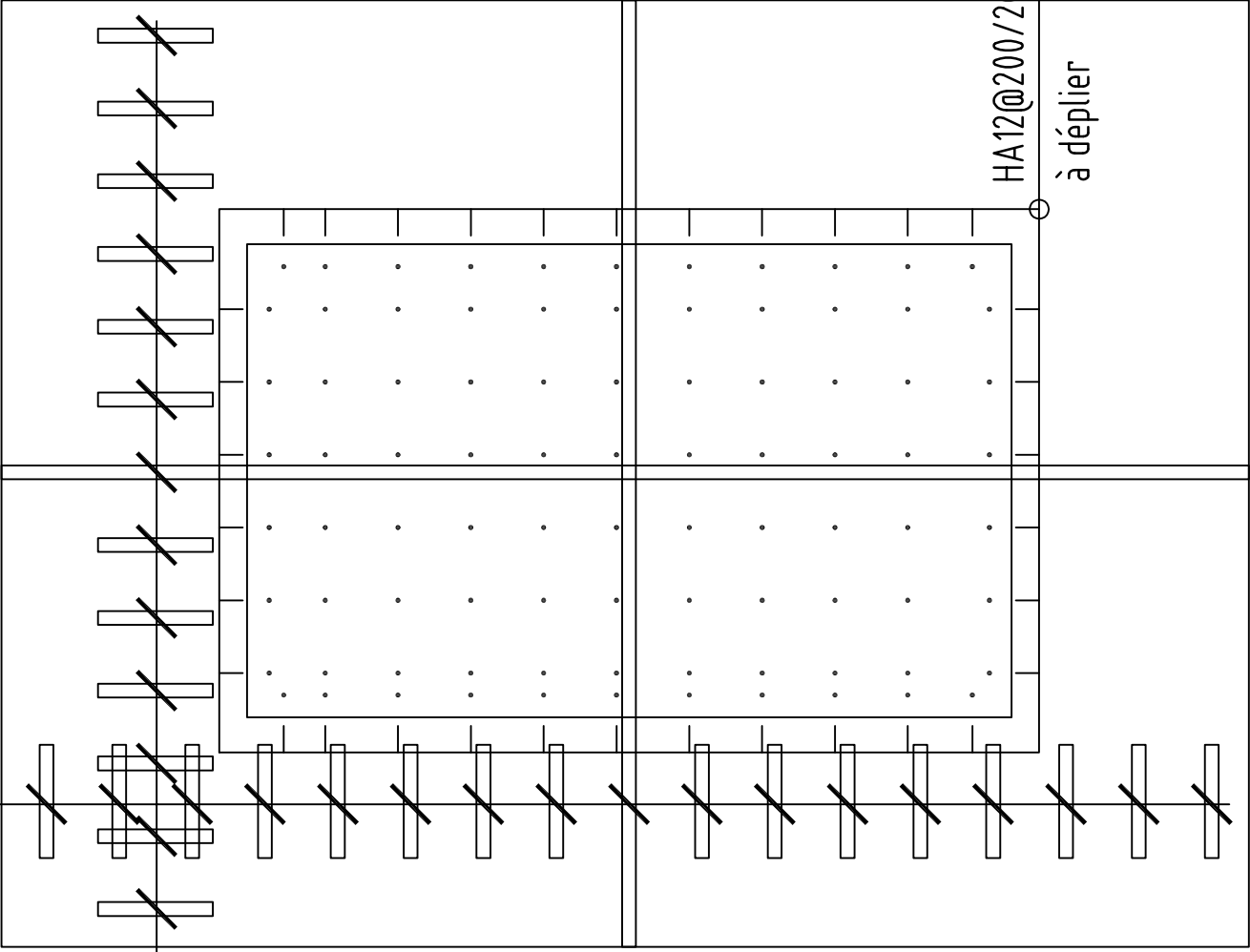
20/26

Format :
A3

Echelle :
1/20



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	H
<div><div>ELEVATION VOILE</div><div>(Sauf indication contraire des minutes)</div><div></div></div>											G
											F
											E
											D
											C
											B
<div><div>Origine : A TECHNICAL TOME</div><div>RJH - BAV - Cahier de détails voiles et planchers Principe de ferrailage des recouvrements des voiles</div></div>											A
<div><div> IOSIS INDUSTRIES</div><div>4, Rue Dolorès ibarruri -TS450012 93188 Montreuil Cedex</div></div>	Identificateur : IOSIS INDUSTRIES	Numéro du plan : 10080/3 PL 7003		Indice B	Page 21/26	<div><div></div></div>		Format : A3		Echelle : 1/50	11
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	H

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
H	ATTENTES MASSIFS DES EQUIPEMENTS LEGERS (Sauf disposition contraire dans les minutes)											H
G	VUE EN PLAN											G
F	<div><div>Acier courant</div><div></div></div>											F
E												E
D												D
C												C
B												B
A	<div><div>Acier courant</div><div></div></div>											A
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	

HA12@200/200

à déplier

(sauf indication contraire)



HA12@200/200

à déplier

Origine :



RJH - BAV - Cahier de détails
voiles et planchers
Attentes massifs des équipements légers



4, Rue Dolorès ibarruri - TSA50012
93188 Montreuil Cedex

Identificateur :

IOSIS
INDUSTRIES

Numéro du plan :

10080/3 PL 7003

Indice

B

Page

22/26

Echelle :

1/25

Format :

A3



11

10

9

8

7

6

5

4

3

2

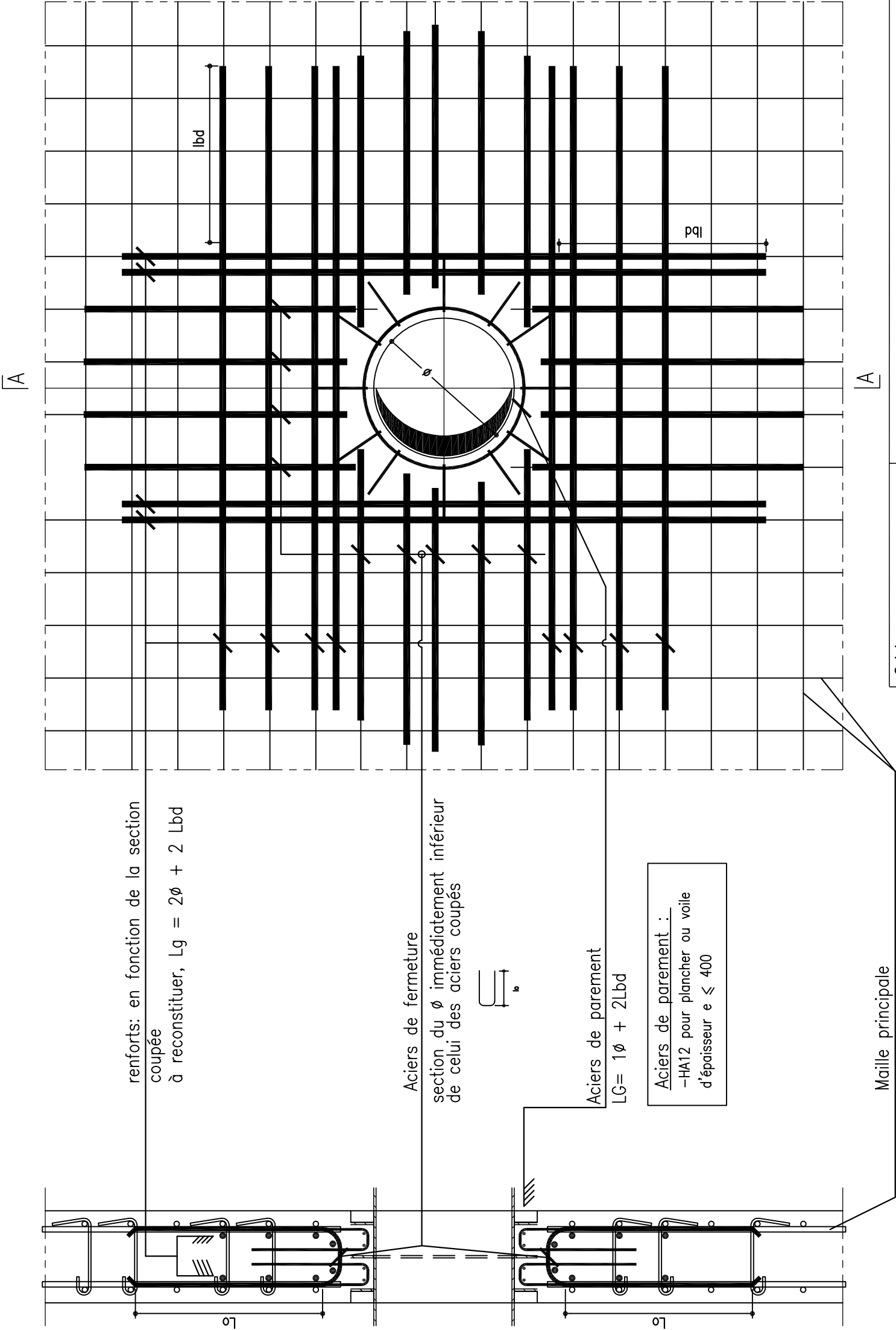
1

PRINCIPE DE FERRAILLAGE AU DROIT D'UNE TREMIE CIRCULAIRE

COUPE A-A

AVEC FOURREAU SIMPLE

ELEVATION



Origine :

A
TECHNICATOME

RJH - BAV - Cahier de détails voiles et planchers
Principe de ferrailage autour d'une trémie circulaire
avec fourreau simple

IOSIS
INDUSTRIES
4, Rue Dolorès Ibaruri - TSA50012
93188 Montreuil Cedex

Identificateur :
IOSIS
INDUSTRIES

Numéro du plan :
10080/3 PL 7003

Indice
B

Page
23/26

Format :
A3

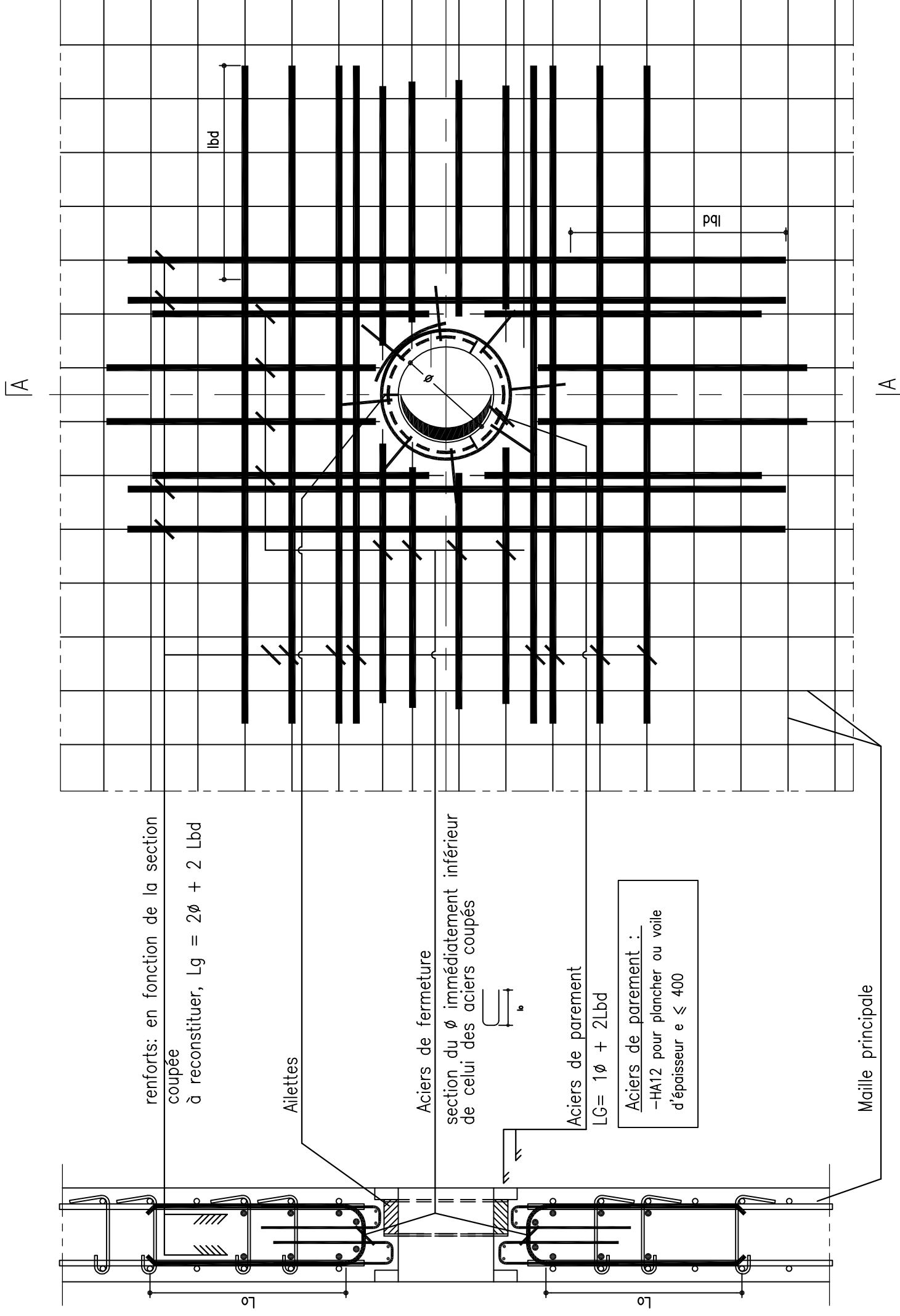
Echelle :
1/20



COUPE A-A
AVEC FOURREAU POINT FIXE

AVEC FOURREAU POINT FIXE

ELEVATION



Origine :

A TECHNICAL

RJH - BAV - Cahier de détails voiles et planchers
Principe de ferrailage autour d'une trémie circulaire
avec fourreau point fixe



ISIS
INDUSTRIES

4, Rue Dolorès ibarruri -TSA50012
93188 Montreuil Cedex

Identificateur :

IOSIS
INDUSTRIES

Numéro du plan :

10080/3 PL 7003

Index

Q

Page

24/2

Echelle :

1/20

Format :

A3

↵

2

3

4

5

CC

7

00

9

1

1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
PRINCIPE DE FERRAILLAGE AU DROIT D'UN GROUPEMENT DE TREMIES CIRCULAIRES AVEC FOURREAUX SIMPLES (ENTRAXE < 2,5ø)										
ELEVATION										
Maille principale										
Aciers de parement										
A1										
B										
lo										
COUPE A-A										
ech : 1/25										
Aciers de parement										
Maille principale										
A1										
B										
lo										
COUPE B-B										
ech : 1/25										
Aciers de parement										
Maille principale										
A1										
B										
lo										
COUPE B-B										
ech : 1/25										
Aciers de parement										
Maille principale										
A1										
B										
lo										
COUPE B-B										
ech : 1/25										
Aciers de parement										
Maille principale										
A1										
B										
lo										
COUPE B-B										
ech : 1/25										
Aciers de parement										
Maille principale										
A1										
B										
lo										
COUPE B-B										
ech : 1/25										
Aciers de parement										
Maille principale										
A1										
B										
lo										
COUPE B-B										
ech : 1/25										
Aciers de parement										
Maille principale										
A1										
B										
lo										
COUPE B-B										
ech : 1/25										
Aciers de parement										
Maille principale										
A1										
B										
lo										
COUPE B-B										
ech : 1/25										
Aciers de parement										
Maille principale										
A1										
B										
lo										
COUPE B-B										
ech : 1/25										
Aciers de parement										
Maille principale										
A1										
B										
lo										
COUPE B-B										
ech : 1/25										
Aciers de parement										
Maille principale										
A1										
B										
lo										
COUPE B-B										
ech : 1/25										
Aciers de parement										
Maille principale										
A1										
B										
lo										
COUPE B-B										
ech : 1/25										
Aciers de parement										
Maille principale										
A1										
B										
lo										
COUPE B-B										
ech : 1/25										
Aciers de parement										
Maille principale										
A1										
B										
lo										
COUPE B-B										
ech : 1/25										
Aciers de parement										
Maille principale										
A1										
B										
lo										
COUPE B-B										
ech : 1/25										
Aciers de parement										
Maille principale										
A1										
B										
lo										
COUPE B-B										
ech : 1/25										
Aciers de parement										
Maille principale										
A1										
B										
lo										
COUPE B-B										
ech : 1/25										
Aciers de parement										
Maille principale										
A1										
B										
lo										
COUPE B-B										
ech : 1/25										
Aciers de parement										
Maille principale										
A1										
B										
lo										
COUPE B-B										
ech : 1/25										
Aciers de parement										
Maille principale										
A1										
B										
lo										
COUPE B-B										
ech : 1/25										
Aciers de parement										
Maille principale										
A1										
B										
lo										
COUPE B-B										
ech : 1/25										
Aciers de parement										
Maille principale										
A1										
B										
lo										
COUPE B-B										
ech : 1/25										
Aciers de parement										
Maille principale										
A1										
B										
lo										
COUPE B-B										
ech : 1/25										
Aciers de parement										
Maille principale										
A1										
B										
lo										
COUPE B-B										
ech : 1/25										
Aciers de parement										
Maille principale										
A1										
B										
lo										
COUPE B-B										
ech : 1/25										
Aciers de parement										
Maille principale										
A1										
B										
lo										
COUPE B-B										
ech : 1/25										
Aciers de parement										
Maille principale										
A1										
B										
lo										
COUPE B-B										
ech : 1/25										
Aciers de parement										
Maille principale										
A1										
B										
lo										
COUPE B-B										
ech : 1/25										
Aciers de parement										
Maille principale										
A1										
B										
lo										
COUPE B-B										
ech : 1/25										
Aciers de parement										
Maille principale										
A1										
B										
lo										
COUPE B-B										
ech : 1/25										
Aciers de parement										
Maille principale										
A1										
B										
lo										
COUPE B-B										
ech : 1/25										
Aciers de parement										
Maille principale										
A1										
B										
lo										
COUPE B-B										
ech : 1/25										
Aciers de parement										
Maille principale										
A1										
B										
lo										
COUPE B-B										
ech : 1/25										
Aciers de parement										
Maille principale										
A1										
B										
lo										
COUPE B-B										
ech : 1/25										
Aciers de parement										
Maille principale										
A1										
B										
lo										
COUPE B-B										
ech : 1/25										
Aciers de parement										
Maille principale										
A1										
B										
lo										
COUPE B-B										
ech : 1/25										
Aciers de parement										
Maille principale										
A1										
B										
lo										
COUPE B-B										
ech : 1/25										
Aciers de parement										
Maille principale										
A1										
B										
lo										
COUPE B-B										
ech : 1/25										
Aciers de parement										
Maille principale										
A1										
B										
lo										
COUPE B-B										
ech : 1/25										
Aciers de parement										
Maille principale										
A1										
B										
lo										
COUPE B-B										
ech : 1/25										
Aciers de parement										
Maille principale										
A1										
B										
lo										
COUPE B-B										
ech : 1/25										
Aciers de parement										
Maille principale										
A1										
B										
lo										
COUPE B-B										
ech : 1/25										
Aciers de parement										
Maille principale										
A1										
B										
lo										
COUPE B-B										
ech : 1/25										
Aciers de parement										
Maille principale										
A1										
B										
lo										
COUPE B-B										
ech : 1/25										
Aciers de parement										
Maille principale										
A1										
B										
lo										
COUPE B-B										
ech : 1/25										
Aciers de parement										
Maille principale										
A1										
B										
lo										
COUPE B-B										
ech : 1/25										
Aciers de parement										
Maille principale										
A1										
B										
lo										
COUPE B-B										
ech : 1/25										
Aciers de parement										
Maille principale										
A1										
B										
lo										
COUPE B-B										
ech : 1/25										
Aciers de parement										
Maille principale										
A1										
B										
lo										
COUPE B-B										
ech : 1/25										
Aciers de parement										
Maille principale										
A1										
B										
lo										
COUPE B-B										
ech : 1/25										
Aciers de parement										
Maille principale										
A1										
B										
lo										
COUPE B-B										
ech : 1/25										
Aciers de parement										
Maille principale										
A1										
B										
lo										
COUPE B-B										
ech : 1/25										
Aciers de parement										
Maille principale										
A1										
B										
lo										
COUPE B-B										
ech : 1/25										
Aciers de parement										
Maille principale										
A1										
B										
lo										
COUPE B-B										
ech : 1/25										
Aciers de parement										
Maille principale										
A1										
B										
lo										
COUPE B-B										
ech : 1/25										
Aciers de parement										
Maille principale										
A1										
B										
lo										
COUPE B-B										
ech : 1/25										

