



☐ **Chargement** ☐ **Déchargement** ☐ Ponctuel ☐ Répétitif (année : 202_) **Date/N° :**

ÉVALUATION ET PRÉVENTION DES RISQUES

RISQUES LIÉS AUX OPÉRATIONS DE CHARGEMENT ET/OU DE DÉCHARGEMENT

Relatifs aux marchandises	Relatifs aux conditions et aux matériels
<input type="checkbox"/> Marchandises présentant un ou plusieurs dangers (à préciser dans l'annexe A) <input type="checkbox"/> Absence de danger <input type="checkbox"/> Autre : _____	<input type="checkbox"/> Accidents liés à la manutention <input type="checkbox"/> Accidents liés aux manœuvres de conduite et d'exploitation du véhicule de transport <input type="checkbox"/> Explosion <input type="checkbox"/> Autre : _____

MESURES PRÉVENTIVES

MESURES DE PREVENTION APPLICABLES AU PERSONNEL	A LA CHARGE DE L'	
	Organisme utilisateur	Entreprise extérieure / transporteur
Formation du personnel à la sécurité : <ul style="list-style-type: none"> Risques spécifiques aux activités de l'établissement Risques de la zone de chargement ou de déchargement Manutention manuelle Manutention mécanique Conduite à tenir en cas d'accident Risques spécifiques liés à l'opération (incendie, pollution...) 	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
Port d'équipements de protection : <ul style="list-style-type: none"> Lunettes de protection Masque Gants Chaussures de sécurité Spécifique : _____ 	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>







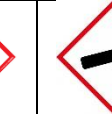

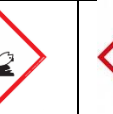
PROCÉDURES D'ALERTE

 PREMIERS SECOURS 	 INCENDIE 	 POLLUTION 
TROUSSES DE SECOURS DISPONIBLES DANS CHAQUE HANGAR TEL : 15 OU 18 OU 112 CONFIRMEZ AU POSTE DE SÉCURITÉ : 04 91 63 78 94	TEL : 18 PRECISEZ : CAMP MILITAIRE DE SAINTE MARTHE NUMERO DU HANGAR 408 RUE JEAN QUEILLAU 13014 MARSEILLE CONFIRMEZ AU POSTE DE SÉCURITÉ : 04 91 63 78 94	NON CONCERNE

Attestation de l'entreprise extérieure / transporteur	Le titulaire déclare avoir pris connaissance des dispositions relatives aux mesures de prévention concernant le protocole de sécurité de chargement et de déchargement. Le titulaire s'engage à faire exécuter les travaux par du personnel qualifié, ayant reçu préalablement la formation réglementaire et disposant des habilitations requises, y compris si ce personnel appartient à une entreprise sous-traitante. Le responsable de l'entreprise certifie qu'il fera connaître, à l'ensemble des intervenants sous sa responsabilité, toutes les mesures de prévention définies dans ce présent document.
--	--

ENTREPRISES	NOM ET QUALITÉ DU REPRÉSENTANT	DATE	SIGNATURE
Organisme utilisateur	ELOCA MARSEILLE		
Entreprise extérieure			
Transporteur ou autre intervenant, le cas échéant			

Annexe A : MARCHANDISES DANGEREUSES

DANGERS DES MARCHANDISES DANGEREUSES TRANSPORTÉES								
								
Inflammable	Irritant / Nocif	Corrosif	Explosif	Toxique	Comburant	Gaz	Dangereux pour l'environnement	Cancérogène, mutagène, reprotoxique (CMR)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Autres :	<i>Par exemple : radioactifs, biologiques...</i>							

ADR	
Numéro(s) UN et désignation(s)	<i>Numéros UN et désignation des produits dangereux (rubrique 14 de la FDS) :</i>
Réglementation ADR	<p><input type="checkbox"/> Transport soumis à la réglementation ADR</p> <p>Si cette case est cochée, le transport doit respecter les dispositions de l'ADR et notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> Signalisation du véhicule ; Certificat du conducteur ; Documents de transport ; Consignes de sécurité à bord du véhicule ; Equipements présents dans le véhicule ; Agrément du véhicule, le cas échéant. <p>L'application de ces dispositions fait l'objet de contrôles (systématiques ou ponctuels) de la part de l'organisme utilisateur.</p> <hr/> <p>Transport bénéficiant d'exemptions :</p> <p><input type="checkbox"/> Quantités (ADR : 1.1.3.6) <input type="checkbox"/> Quantités limitées (3.4) <input type="checkbox"/> Quantités exceptées (3.5)</p> <p>Les dispositions à appliquer dépendent du type d'exemption.</p> <p>A minima, le conducteur doit avoir reçu une formation satisfaisant au 1.3 de l'ADR : dangers, risques et consignes de sécurité liés aux marchandises dangereuses transportées, prescriptions générales de la réglementation relative au transport de marchandises dangereuses, sensibilisation à la sûreté.</p>

Annexe B : CARBURANTS EN VÉHICULE-CITERNE

Opérations de déchargement et/ou de chargement

ADR	
Numéro(s) UN	<i>Numéros UN des produits dangereux (rubrique 14 de la FDS) :</i> <input type="checkbox"/> UN1202 : gazole / diesel / huile de chauffe légère <input type="checkbox"/> UN1203 : essence <input type="checkbox"/> UN1863 : carburéacteur <input type="checkbox"/> Autre : _____
Désignation(s)	
Nécessité d'avoir :	<input type="checkbox"/> un véhicule agréé : (préciser ici le type de véhicule et sa capacité) <input type="checkbox"/> un conducteur certifié ADR BASE + Citernes / Produits pétroliers <input type="checkbox"/> un conducteur certifié ADR BASE <input type="checkbox"/> un conducteur non certifié ADR mais formé au titre du 1.3 de l'ADR

RAPPEL DES PRESCRIPTIONS A OBSERVER PAR LE CONDUCTEUR (8.3 de l'ADR)
<ul style="list-style-type: none"> - Interdiction d'avoir des passagers en cabine ; - Savoir utiliser les appareils d'extinction d'incendie ; - Interdiction d'utiliser des appareils d'éclairage portatifs susceptibles de produire des étincelles ; - Interdiction de fumer.

Opérations à effectuer lors du CHARGEMENT d'un camion-citerne	Responsabilité	
	Expéditeur	Conducteur MinArm
① A LA RÉCEPTION DU VÉHICULE-CITERNE		
- Vérification des documents (certificat du conducteur, agrément du véhicule...)	<input checked="" type="checkbox"/>	
- Vérification de l'équipement du véhicule et des EPI	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
- Moyens de sécurité sur le lieu de chargement	<input checked="" type="checkbox"/>	
- Mise en position de chargement du véhicule		<input checked="" type="checkbox"/>
- Etablissement de la liaison équipotentielle (véhicule vers la borne équipotentielle)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
- Inspection des capacités à remplir		<input checked="" type="checkbox"/>
- Mise à poste du moyen de remplissage (raccordement véhicule-bouche de dépotage)		<input checked="" type="checkbox"/>
② OPÉRATION DE CHARGEMENT		
- Ouvertures vannes du véhicule (remplissage en source)		<input checked="" type="checkbox"/>
- Ouverture des dômes de la citerne		<input checked="" type="checkbox"/>
- Manœuvre des vannes et pompes d'infrastructure (avant et après)	<input checked="" type="checkbox"/>	
- Surveillance du remplissage	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
- Reconnaissance du chargement	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
③ FIN DU CHARGEMENT		
- Fermeture des dômes		<input checked="" type="checkbox"/>
- Débranchement du flexible de remplissage (remplissage en source)		<input checked="" type="checkbox"/>
- Débranchement de la liaison équipotentielle (borne de liaison équipotentielle vers véhicule)		<input checked="" type="checkbox"/>
- Etablissement des documents de transport	<input checked="" type="checkbox"/>	
- Etablissement du certificat de livraison quantitatif et qualitatif (ou équivalent)	<input checked="" type="checkbox"/>	
- Vérification et tour du véhicule avant départ		<input checked="" type="checkbox"/>

Mesures de prévention applicables aux opérations de DÉCHARGEMENT d'un camion-citerne	Responsabilité	
	Organisme utilisateur	Conducteur (SEO ou hors MINARM)
❶ A LA RÉCEPTION DU VÉHICULE-CITERNE		
1.1 Vérification des documents (certificat du conducteur, agrément du véhicule...)	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.2 Vérification des équipements du véhicule et des EPI	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.3 Reconnaissance du creux des capacités à ravitailler	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
1.4 Désignation des soutes à remplir	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.5 Sécurité du véhicule : - Arrêt du moteur ; - Mise en place de cales ; - Etablissement de la liaison équipotentielle (camion vers borne de liaison équipotentielle).		<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
1.6 Mise en place de la rambarde de sécurité		<input checked="" type="checkbox"/>
1.7 Sécurité incendie sur l'aire de dépotage - Mise en place des moyens de lutte contre l'incendie	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.8 Reconnaissance du chargement contrairement du point de vue quantitatif et qualitatif - Ouverture des dômes du véhicule	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
❷ ANALYSE CARBURANT		
2. Analyse de type C - Procéder à une prise d'échantillon et à l'analyse du carburant livré (à l'aide de la valise mise en place à cet effet et si cela est possible) ; - Reporter les résultats.	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
❸ OPÉRATION DE DÉCHARGEMENT		
3.1 Branchement par le conducteur sur les indications de l'organisme utilisateur	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3.2 Ouverture des vannes - De la capacité prenante ; - Du véhicule citerne cédant.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3.3 Mise en marche du moteur de pompe (éventuellement)		<input checked="" type="checkbox"/>
3.4 Déchargement - Surveillance du véhicule (si fuite, arrêt immédiat) ; - Surveillance du remplissage et des installations de la soute.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3.5 Reconnaissance contradictoire à la vidange des capacités du véhicule	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
❹ FIN DU DÉCHARGEMENT		
- Fermer les vannes du véhicule-citerne		<input checked="" type="checkbox"/>
- Fermer le dôme		<input checked="" type="checkbox"/>
- Ranger le matériel de dépotage		<input checked="" type="checkbox"/>
- Redescendre la rambarde de sécurité		<input checked="" type="checkbox"/>
- Débranchement de la liaison équipotentielle (borne de liaison équipotentielle vers véhicule)		<input checked="" type="checkbox"/>
- S'assurer de la propreté du site	<input checked="" type="checkbox"/>	
- Renseigner le bon de livraison et les écarts éventuels	<input checked="" type="checkbox"/>	
❺ DÉPART DU SITE		
- Enlever les cales		<input checked="" type="checkbox"/>
- Sortir du site à vitesse réduite		<input checked="" type="checkbox"/>



CONSIGNES DE SECURITE CORONAVIRUS (COVID-19)

Mesures susceptibles d'évoluer en fonction de la situation sanitaire

LE PORT DU MASQUE EST OBLIGATOIRE AU SEIN DE L'EMPRISE DE SAINTE-MARTHE

- Avant toute intervention, se rapprocher du point de contact sur site pour se faire confirmer la zone de chargement/déchargement et se faire rappeler les mesures de prévention spécifiques.
- Ne pas se rendre sur l'intervention si l'on se sent porteur des symptômes de la maladie, informer le point de contact sur site et rendre compte si dépistage positif au coronavirus.
- Il est de la responsabilité de la société de chargement/déchargement de fournir les moyens nécessaires pour se laver, se décontaminer et décontaminer les surfaces :
 - Du savon et de l'essuie-mains jetable ;
 - Du gel hydro alcoolique ;
 - Des lingettes pré-imprégnées de désinfectant virucide ou le cas échéant de l'essuie-tout imbibé de produit désinfectant ou de javel 0.5% pour le bio-nettoyage des surfaces ;
- Utiliser les sanitaires réservés aux entreprises extérieures identifiées sur le plan de circulation du Camp.
- Appliquer les gestes barrières :
 - Dès votre arrivée sur le site, et régulièrement dans la journée, se laver les mains avec du savon ou une solution hydro alcoolique ;
 - Tousser ou éternuer dans son coude ou dans un mouchoir à usage unique ;
 - Ne pas se serrer la main et ne pas s'embrasser ;
 - Ne pas se toucher le visage ;
 - Garder une distance d'au moins un mètre avec les autres.
- Lors de l'intervention :
 - Les matériels à usage commun seront systématiquement bio nettoyés avant et après chaque utilisation.

CAMP MILITAIRE DE SAINTE MARTHE

PLAN DE CIRCULATION

livraisons ERSa

20 VITESSE LIMITÉE SUR L'ENSEMBLE DU CAMP



ACCÈS AU SITE

SANITAIRES
ENTREPRISES
EXTERIEURES

SANITAIRES
ENTREPRISES
EXTERIEURES

ENTRÉE
SORTIE
UNIQUEMENT POUR LES RÉCEPTIONS / LIVRAISONS ELOCA

RESPECTEZ : - LA VITESSE LIMITE

- LES "STOP"
- LES PRIORITÉS

GSBdD ERSa
ELOCA CESPACRISGSBdD
ABILIS SENTINELLE

