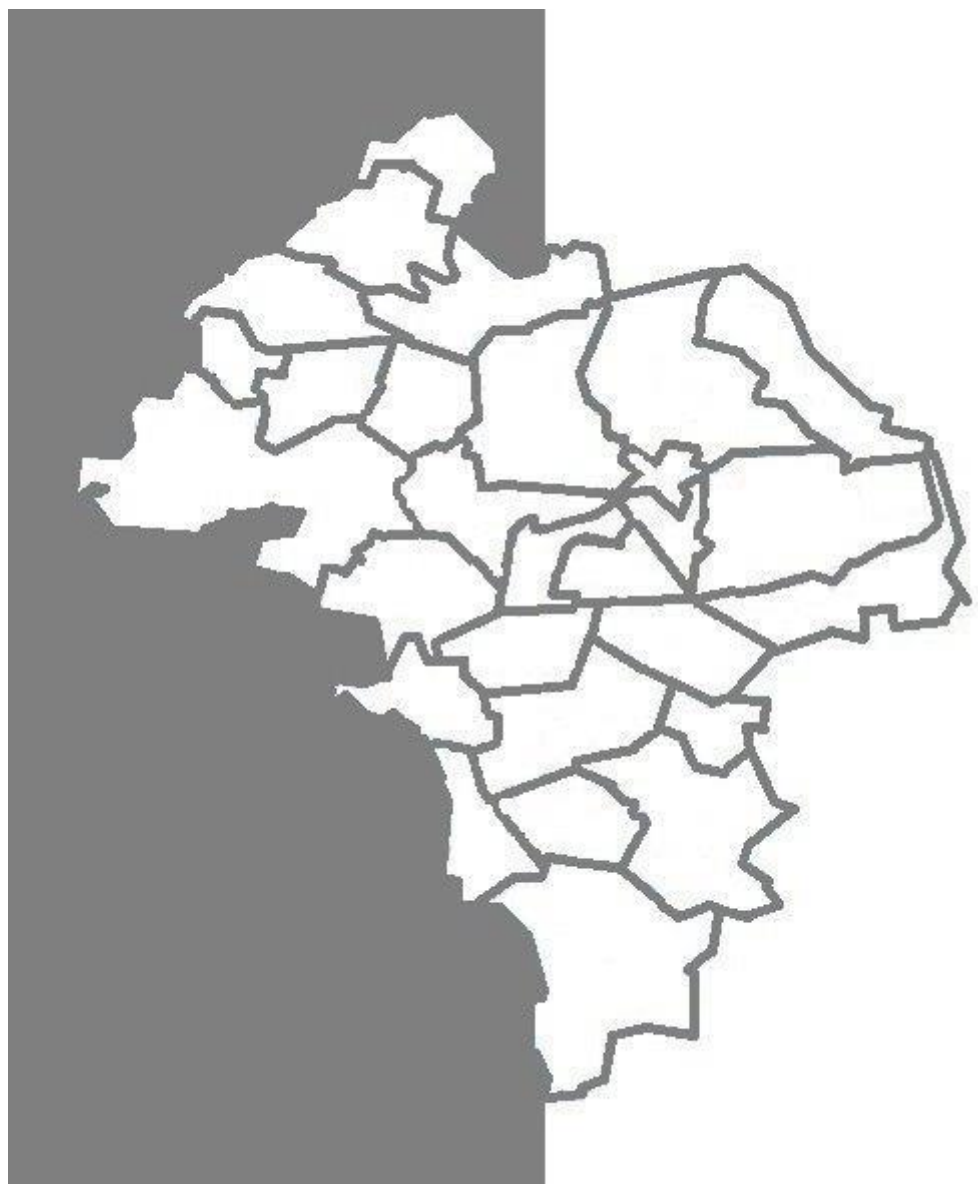


SERVICE GESTION ET PREVENTION DES DECHETS

**CAHIER DES PRESCRIPTIONS TECHNIQUES
COLLECTE DES DECHETS EN PORTE A PORTE
ET EN APPORT VOLONTAIRE**



1	ORGANISATION GENERALE	p 3
1.1	La collecte	p 3
2	REHABILITATION - CONSTRUCTION NEUVE	p 3
3	PRODUCTION	p 3
3.1	Les logements collectifs	p 4
3.2	Les logements individuels	p 4
4.	LES BACS ROULANTS dimensions - volumes	p 5
5	PRODUCTION	p 6
5.1	L'habitat individuel et collectif	p 7
5.2.	maisons de retraite - Etablissements public hospitalier	p 7
5.3	Hôtellerie - restauration - Résidence de tourisme	P 8
5.4	Crèches - Foyers de petite enfance - garderies scolaires	p 8
5.5	Etablissements tertiaires (fonction de l'organisation)	p 8
6	LES LOCAUX DE STOCKAGE	p 9
6.1	Principe de conception	p 9
6.2	Caractéristiques du local	p 9
6.3	Cas particuliers	p 10
7	LES AIRES DE PRESENTATION OU DE COLLECTE	p 11
7.1	Cas particuliers pour les aires de collecte	p 12
8.	LES MODES DE STOCKAGE	p 12
8.1	Abris couverts et ventilés	p 12
8.2	Les aires de stockage non couvertes	p 13
8.3	Cas particuliers	p 13
9	ACCESSIBILITE DES VEHICULES (porte à porte)	p 14
9.1	Voiries	p 14
9.2	Voies privées	p 14
10	LA COLLECTE EN POINT D'APPORT VOLONTAIRE (PAV)	p 15
10 1	Cadre administratif et financier	p 15
10.2	Règle	p 16
10.3	Les critères de l'étude	p 16
10.4	Conditions	p 16
11	REGLES D'IMPLANTATION DES PAV	P 16
11.1	Conditions	p 16
12	LA COLLECTE	p 17
13	LE MATERIEL DE COLLECTE	P 18
14	ACCESSIBILITE DES VEHICULES (AV)	P 19

15	CADRE TECHNIQUE D'UN PAV	P 19
16	ENTRETIEN ET MAINTENANCE	P 20
16.1	La sécurité	p 21
17.	IMPLANTATION / TRAVAUX	p 21
17.1	Disposition des conteneurs	p 21
18.	ACCESSIBILITE DES CONTENEURS	P 23
19	TRAVAUX	p 25
19.1	Réglementation	p 25
19.2	Responsabilités	p 25
19.3	Réalisation des fouilles	p 26
19.4	Blindage	p 27
19.5	Fond de forme	p 28
19.6	remblai	p 28
20	POSE CAS PARTICULIER	p 28
21	COTES GENIE CIVIL	p 29
21.1	Installation des préformes béton	p 30
21.2	Accès chantier	p 31
22	GIRATION / RETOURNEMENT / MANŒUVRE	p 32
23	VEHICULES DE COLLECTE (Photos)	p 34

1. ORGANISATION GENERALE

En règle générale, la collecte s'effectue en porte à porte et en bacs roulants normalisés fournis par la CDA.

La collecte en porte à porte est un mode d'organisation dans lequel le contenant est affecté à un usager identifiable et pour lequel le point d'enlèvement est situé à proximité immédiate du domicile de l'utilisateur ou du lieu de production des déchets en limite du domaine public.

Afin de responsabiliser l'utilisateur, la CDA privilégie le stockage en bacs individuels. L'habitant est donc équipé de bacs individuels. Tous les projets prendront en compte le stockage nécessaire des contenants pour la gestion des déchets.(voir règlement)

Certains secteurs sont organisés en apport volontaire Les usagers sont desservis par une collecte d'ordures ménagères et d'emballages recyclables. Celles-ci revêtent un caractère groupé sous la forme de conteneurs enterrés et sont destinés à recueillir la production de déchets de plusieurs foyers. Dans cette organisation, les usagers apportent leurs déchets dans les conteneurs.

1.1 La collecte : Se référer au règlement de collecte

2.PROJET DE REHABILITATION OU DE NOUVELLE CONSTRUCTION

Tout bâtiment ou ensembles de bâtiments d'habitats collectifs ou individuels ou destinés à des activités professionnelles doivent disposer de locaux déchets ainsi que d'aires de présentation suffisamment dimensionnées pour recevoir l'ensemble des conteneurs nécessaires et absorber toute la production de l'établissement ou de la résidence. Ces espaces de stockage et de présentation seront obligatoirement implantés sur les emprises foncières du projet et directement accessibles par le service de collecte sans contrainte d'accès . Les aires de présentation seront bien distinctes et séparées des espaces de stockage.

- Pour les activités professionnelles ou commerciales implantées dans des résidences de logements (en RDC), les espaces de stockage seront bien séparés et indépendants des logements.

3.PRODUCTION

- En ordures ménagères : $6 \text{ litres/jour} \times \text{nombre d'habitants} \times \text{nombre de jours de stockage}$
- En collecte sélective: $4 \text{ litres/jour} \times \text{nombre d'habitants} \times \text{nombre de jours de stockage}$
- Conteneur bio-déchets : $\frac{\text{nb hab.} \times 0.32 \text{ litre}}{120 \text{ litres}} \times \text{nombre de jours de stockage}$

3.1 les logements collectifs :

Ordures ménagères et collecte sélective: En fonction du nombre d'habitants, des bacs de volumes adaptés au projet et à la fréquence de collecte seront mis à disposition (voir fiche bacs) .

Il faudra adapter les espaces de stockage et de présentation en fonction du secteur du projet et de la fréquence de collecte. (*voir règlement de collecte*)

3.2 Les logements individuels :

Des bacs roulants de volumes différents sont proposés. Ils sont attribués en fonction du nombre de personnes au foyer et de la fréquence de collecte (*voir secteur règlement de collecte*)

Les bacs seront obligatoirement stockés sur l'emprise foncière privée. (2 bacs par foyer). Chaque projet prendra en compte cette obligation.

Certains secteurs seront équipés de contenants pour la collecte des bio-déchets. (*voir fiche compostage*)

4 BACS ROULANTS dimensions/ Volumes

Dimensions des bacs de 140 litres : Profondeur 0,55 m ; Largeur 0,50 m ; Hauteur 1,05 m et espaces entre les bacs 0,05 à 0,1 m

Soit **0.28 m²** d'encombrement au sol

Dimensions des bacs de 180 litres : Profondeur 0,75 m ; Largeur 0,50 m ; Hauteur 1,05 m et espaces entre les bacs 0,05 à 0,1 m

Soit **0.38 m²** d'encombrement au sol

Dimensions des bacs de 240 litres : Profondeur 0,75 m ; Largeur 0,60 m ; Hauteur 1,05 m et espaces entre les bacs 0,05 à 0,1 m

Soit **0.45 m²** d'encombrement au sol

Dimensions des bacs de 340 litres : Profondeur 0,85 m ; Largeur 0,65 m ; Hauteur 1,05 m et espaces entre les bacs 0,05 à 0,1 m

Soit **0.55 m²** d'encombrement au sol

Dimensions des bacs de 660 litres : Profondeur 0,80 m ; Largeur 1.28 m ; Hauteur 1.16 m

Soit environ **1.020 m²** d'encombrement au sol

La surface nécessaire de manutention des bacs roulants est égale à leur encombrement au sol

Dans le dimensionnement d'un local, pour une manipulation et un accès aisé et accessible aux personnes à mobilité réduite, il conviendra de doubler la surface d'encombrement des bacs.



5 PRODUCTION

Dans le cadre de la conception d'un bâtiment, un dimensionnement adapté est indispensable pour garantir l'espace suffisant au stockage sélectif des déchets produits aux différentes étapes de l'activité, en tenant compte des spécificités du gisement, des caractéristiques des équipements de stockage et des évolutions prévisibles.

En raison de la diversité des situations, le stockage des déchets peut difficilement faire l'objet de règles générales de dimensionnement.

Le dimensionnement de l'espace de regroupement des déchets, matérialisé par le local de stockage est fonction des situations suivantes :

- Nombre et nature des flux stockés séparément
- Production des différents flux de déchets (nombre de repas pour la restauration, typologie de l'établissement).
- Nature de l'activité
- Organisation interne de l'établissement.
- Variation de la production dans le temps.
- Densité et foisonnement des déchets.
- Taille et encombrement des récipients, contraintes de manutention et de rotation des bacs roulants.
- Fréquence de collecte.

5.1 Habitation individuelles et collectives

Typologie	Personnes par logement	Production ordures ménagères par habitant	Production Collecte Sélective par habitant	Nombre jours de stockage nécessaires pour les deux flux
T1	1	6 litres	3 litres	Voir règlement de collecte
T2	2			
T3	2,5			
T4	3,5			
Etc.				

5.2 Maisons de retraite et EHPAD

	Production ordures ménagères par résident en litres compris entre	Production collecte sélective par résident en litres compris entre	Nombre jours de stockage nécessaires pour les deux flux
Maisons de retraite médicalisée ou EHPAD	9 et 12 litres	2.5 et 5 litres	Voir règlement de collecte
Maisons de retraite ou foyers logements	4 et 6 litres	2.5 et 5 litres	

5.3 Hôtellerie- restauration- résidence de tourisme

	Production OM par repas	Production CS par chambre ou par couvert	Nombre de jours nécessaires de stockage pour les deux flux
Hôtels restaurants	2 litres	6 litres	Voir règlement de collecte
Restauration traditionnelle	1,5 litre	3,5 litres	
Restauration rapide	1 litre	1.5 litre	
Restauration collective - dont préparation seule (cuisine centrale) - dont consommation seule	1.2 litre 0.3 litre 0.9 litre	1.8 litre 0.7 litre 1.1 litre	

Résidence de tourisme (production moyenne)	Production OM /jour / personne	Production CS/ jour/personne	Nombre de jours de stockage
	2.6 litres	1.8 litres	Voir règlement de collecte

5.4 Crèches - foyers de petite enfance- garderies scolaires

	Production ordures ménagères par enfants en litres compris entre	Production collecte sélective par enfant en litres compris entre	Nombre jours de stockage nécessaires pour les deux flux
Crèches et foyers petite enfance	4 et 6 litres	1.5 et 3 litres	Voir règlement de collecte
Garderies scolaires	1.2 et 2.5 litres	1.5 et 3 litres	

5.5 Etablissements tertiaires (En fonction de la politique et de l'organisation de l'établissement)

	Production de papier/ jour/agent	Nombre jours de stockage nécessaires pour les deux flux
Papier de bureau non froissé et non broyé	Entre 0.5 et 0.8 litre	Voir règlement de collecte

6.LOCAUX POUBELLES

Les constructions nouvelles doivent comporter des locaux de stockage des déchets ainsi que des aires de présentation pour la réalisation de la collecte . Ces espaces seront dimensionnés de manière à recevoir et permettre la manipulation aisée de tous les bacs nécessaires à la collecte sélective des déchets et d'absorber la production des logements ou de l'activité commerciale. Ces espaces prendront en compte les spécificités du gisement, des caractéristiques des équipements de stockage et des évolutions prévisibles.

Les locaux de stockage doivent être aménagés de préférence en rez-de-chaussée. Dans le cas où ils sont implantés en sous-sol, un dispositif permettant la mise en œuvre de la collecte sélective depuis les parties communes de l'immeuble à rez-de-chaussée doit être prévu.

6.1 Principes de conception d'un local de stockage des déchets ménagers

- L'emplacement du local sera cohérent avec le projet
- Le local sera situé à proximité de l'aire de collecte
- L'aire de collecte ne servira pas d'espace de stockage permanente.
- Le local de stockage sera dimensionné en fonction de la taille et de la nature du projet.
- Le local ne sera pas prévu pour le stockage des encombrants des poussettes et des vélos.

6.2 Caractéristiques du local poubelles

- Il sera conforme à la réglementation en vigueur sur la protection des bâtiments contre l'incendie.
- Le revêtement du sol sera antidérapant et lavable.
- Il sera régulièrement désinfecté.
- Le local sera isolé et fermé hermétiquement. Lorsqu'il est implanté dans les communs de l'immeuble.
- Le local sera fermé et couvert lorsqu'il donne sous les fenêtres des habitants.
- La réfrigération du local à 10° sera préconisée pour les établissements de grande taille, les situations de stockage prolongé et celles plus concernées ou exposées par des risques de contamination.
- Si les déchets alimentaires sont stockés dans un local distinct, seul celui-ci sera réfrigéré.
- Le local sera équipé d'un point d'eau et d'un siphon de sol raccordé au réseau d'eaux usées permettant son entretien ainsi que le lavage des bacs roulants.
- La largeur des accès pour les bacs sera de 1.10 m minimum.
- La porte sera équipée d'un dispositif permettant le blocage en position ouverte. Elle sera coupe-feu.
- Dans tous les cas, les bacs à collecter devront être séparés de l'espace de stockage. Des aires de présentation seront imposées.

- Largeur minimale de circulation pour les personnes entre les bacs portée à 1.50 m si l'utilisateur doit apporter ses déchets dans le local (règles d'accessibilité).
- Les bacs de collecte sélective ne seront pas disposés proche de l'entrée du local.
- La forme du local permettra de séparer distinctement les différents flux de déchets (voir règlement de collecte)
- Le local devra être couvert et ventilé naturellement de façon importante.
- Le local devra offrir un éclairage suffisant afin d'être accueillant.
- Une installation d'éclairage, de préférence avec minuterie à déclenchement automatique à l'entrée du local.
- Le local sera équipé d'un panneau d'informations sur le tri des déchets.
- Dans l'éventualité de rampes d'accès, veiller à réaliser des pentes douces (Règles d'accessibilité). Un surbaissé sur voirie permettra la manipulation des bacs vers la voirie.
- Il est important de noter et de prévoir les espaces de stockage suffisant en fonction des secteurs et des flux de déchets à collecter et de la fréquence de ramassage. (se référer au règlement de collecte)
- Si l'immeuble prévoit la mise en place d'un seul local, s'assurer que son implantation ne soit pas excentrée par rapport aux extrémités du bâtiment.

6.3 Cas particulier pour les locaux

Il peut arriver que le bâtiment ou que les règles d'urbanisme ne permettent pas ou n'autorisent pas l'implantation d'une aire de présentation des bacs.

Dans ces cas uniquement :

- l'aire de présentation pourrait, avec l'accord de la commune être réalisée sur le domaine public ;
- le local, sera directement accessible par le personnel de collecte (accès direct sur voirie). Seule une serrure type pass triangulaire sera autorisée.

Cette organisation ne sera possible seulement si les règles d'urbanisme du secteur ne permettent pas d'autres alternatives. Toutefois afin de collecter uniquement les bacs nécessitant d'être vidés, ***l'espace de stockage et de collecte seront différents et séparés.(une convention d'usage sera dressée)***

- Au regard des conditions de réalisation de la manipulation des bacs roulants (fréquence et distance de déplacement) des références ont été mesurées et des valeurs limites ont été arrêtées.

Pente à 5% les bacs ne devront pas excéder 85 kgs de charge.

Cette valeur maxi est issue des recommandations de l'INRS sur la manutention de conteneurs poubelles par les agents de collecte et les gardiens d'immeubles.

. Ces dispositions s'appliquent également en cas de réaménagement de bâtiments existants, sauf si leurs caractéristiques ou que la réglementation l'interdisent.

7 LES AIRES DE COLLECTE OU DE PRESENTATION

Dans chaque projet de construction , de travaux ou d'aménagement, une zone de présentation temporaire des bacs à déchets doit être identifiée pour réaliser la collecte. Ces aires permettent le stationnement provisoire des bacs à déchets pour l'enlèvement lors des opérations de collecte .

- Cette aire de présentation sera implantée sur l'emprise foncière du projet en limite du domaine public.
- Elle sera accessible par les véhicules de collecte sans manœuvre délicate ni marche arrière.
- Elle ne devra pas entraver le cheminement piéton ni gêner la visibilité des autres usagers.
- Elle sera implantée en limite du domaine public à moins de 10 mètres de la voirie permettant la circulation d'un véhicule PL.
- L'aménagement d'un cheminement adapté au roulage des bacs roulants sera mis en œuvre (revêtement).
- Un surbaissé sur voirie sera réalisé pour conforter la manipulation des bacs roulants.
- L'entretien de l'espace sera à la charge de la copropriété.
- Afin de collecter les bacs nécessitant d'être vidés, l'aire de présentation devra être différente de l'espace de stockage. Le taux de présentation des bacs à la collecte induira le dispositif de fiscalité.
- Le stationnement sera maîtrisé devant les espaces de collecte pour le cheminement des bacs vers le véhicule de collecte.
- Ces aires de présentation seront identifiées clairement dans le permis de construire ou d'aménager.
- Elles seront dépourvues d'aménagement.(pas d'enclos, de murettes etc.)
- Une aire de collecte ne pourra accueillir plus de 8 bacs de 660 litres.
- Pour des aires de présentation pour des logements individuels équipés de bacs privés (fournis par la CdA) , l'aire de présentation ne pourra excéder 70 m de l'usager le plus éloigné.
- Elles ne seront pas destinées au stockage d'objets encombrants.
- Elles seront accessibles sans contrainte d'accès pour le personnel de collecte (barrière, portillon, grille, borne etc.)
- En cas de présence de noues d'infiltration, d'aménagement paysager de bandes cyclables, et de stationnement un aménagement d'espaces libres permettra le franchissement sans contrainte des bacs roulants au plus droit de l'aire de présentation vers le véhicule de collecte.
- En fonction de la configuration de la voie, de sa nature, de la circulation ou d'un manque de visibilité, Il ,conviendra d'aménager une zone de retrait afin de sécuriser le véhicule et le personnel lors des opérations de collecte

7.1 Cas particulier pour les aires de collecte

- ✓ Il peut arriver que le bâtiment ou que les règles d'urbanisme ne permettent pas ou n'autorisent pas l'implantation d'une aire de présentation des bacs sur l'emprise foncière privée.

Dans ce cas uniquement :

- ✓ l'aire de présentation pourrait, avec l'accord de la commune être réalisée sur le domaine public si les conditions de présentation sont réunies.(dimensions et accès)
- ✓ Au même titre que pour les locaux, les règles d'accessibilités sont identiques pour les aires de présentation.(% pente)

- Au regard des conditions de réalisation de la manipulation des bacs roulants (fréquence et distance de déplacement) des références ont été mesurées et des valeurs limites ont été arrêtées.

Pente à 5% les bacs ne devront pas excéder 85 kgs de charge.

Cette valeur maxi est issue des recommandations de l'INRS sur la manutention de conteneurs poubelles par les agents de collecte et les gardiens d'immeubles

8 LES MODES DE STOCKAGE

- Local intérieur au bâtiment
- Local extérieur au bâtiment
- Aires et abris de stockage couvertes ou non
- Conteneurs extérieurs enterrés ou semi enterrés d'apport volontaire.

Ce dernier système ne peut être envisagé qu'après accord du service Gestion et Prévention des déchets et de la commune sur laquelle le dispositif doit être implanté.

8.1 Abris couverts et ventilés

Les bacs roulants peuvent être entreposés dans des enclos ou dans des locaux préfabriqués adaptés aux types de contenants délivrés par la CDA dans la mesure où l'accessibilité est suffisamment aisée pour les usagers et qu'ils soient suffisamment dimensionnés.

Ces dispositifs seront implantés sur l'emprise foncière privée **en retrait de la voie publique** afin que l'espace ne soit pas pollué par des apports de déchets extérieurs.



8.2. Aire de stockage non couverte

Des aires de stockage non couvertes peuvent être installées.

- Elles seront systématiquement implantées sur l'emprise foncière privée.
- Elles ne donneront pas directement sous les fenêtres des habitants auquel cas, elles seront fermées et couvertes (voir paragraphe locaux)
- Ces aires de stockage n'auront pas vocation à servir de zones de collecte.
- Pour ces dispositifs, des aires de présentation seront prévues (voir aire de présentation)
- Les bacs seront obligatoirement sortis et présentés en limite du domaine public pour être collectés. Ils seront rentrés après chaque ramassage
- Ces aires ne seront pas équipées de point d'eau ni de siphon de sol.
- Une aire de lavage dédiée et conforme sera réalisée sur l'emprise foncière privée (pour les collectifs de 5 logements ou plus)
- Ces aires n'auront pas vocation à stocker les objets encombrants, les poussettes et les deux roues.

8.3 Cas particulier pour les locaux non couverts:

- ✓ Il peut arriver que le bâtiment ou que les règles d'urbanisme ne permettent pas ou n'autorisent pas l'implantation d'une aire de présentation des bacs sur l'emprise foncière privée.

Dans ce cas uniquement :

- ✓ l'aire de présentation pourrait, avec l'accord de la commune être réalisée sur le domaine public si les conditions de présentation sont réunies. (dimensions et accès)



Des aires de présentation seront obligatoirement nécessaires et prévues avec ces dispositifs car ces espaces ne pourront servir de stockage et d'aires de collecte.

9. ACCESSIBILITE DES VEHICULES DE COLLECTE (porte à porte)

9.1 Voiries :

- Elles seront réalisées de manière à laisser libre accès à un véhicule PL de 26 t.
- Les revêtements seront adaptés à la circulation de ce type de véhicules.
- Les voies auront une largeur minimum de 5.5m en double sens et de 3.50 en sens unique.
- Elle seront rétrocedées dans le domaine public.
- Elles prendront en compte un rayon de braquage de 12 m pour la circulation.
- Les voiries partagées (véhicules, cycles piétons) prendront en compte une largeur suffisante lorsque les bacs seront présentés à la collecte. L'étroitesse de ses accès ne permet pas une circulation sécurisée. Il faudra intégrer des zones de présentation des bacs.
- Les voies en impasse seront obligatoirement terminées par une aire de retournement exempte de tout stationnement.(voir fiche manœuvre)
- En fonction de la nature de l'impasse, une aire de présentation pourrait être autorisée pour la collecte des bacs.
- Aucune construction ne sera élevée en limite des aires de manœuvre.(murets, façades, pignons)
- Ces aires de manœuvre ou de retournement ne seront pas enclavées entre deux constructions.
- Aucun mobilier urbain, ou végétation ne sera implanté dans les zones de manœuvre.
- Tous les nouveaux projets seront dotés d'aires de retournement pour assurer le service en porte à porte.
- Le stationnement sur voirie sera clairement maîtrisé par du marquage au sol.

- Les zones de retournement seront matérialisées. (marquage, panneaux)
- Les habitants desservis par la collecte en porte à porte respecteront les conditions de stationnement des véhicules sur la voirie et ont l'obligation d'entretenir l'ensemble de leurs biens situés en limite du domaine public (arbres, haies etc.) afin qu'ils ne constituent une entrave lors du ramassage des déchets.
-

La collectivité prévaut la collecte en porte à porte et en bacs individuels. Cette organisation ne s'effectuera que lorsque les voiries seront rétrocédées dans le domaine public. Tous les nouveaux aménagements prendront en compte ses prescriptions.

9.2 Voirie privée :

(voir règlement de collecte)

10.LA COLLECTE EN POINT D'APPORT VOLONTAIRE (PAV)

La collectivité est maître d'ouvrage pour la fourniture et la pose des conteneurs enterrés.

L'opportunité d'une implantation de conteneurs enterrés ou semi enterrés pour la collecte des déchets est laissée à l'appréciation de l'aménageur ou du promoteur. Néanmoins pour des raisons qui lui sont propres telles que l'organisation de la collecte, la stratégie, l'aspect financier ainsi que les secteurs, la Communauté d'Agglomération de La Rochelle se réserve le droit de refuser le projet s'il n'est pas en adéquation avec ses objectifs, ses intérêts et ceux des habitants.

10.1 Cadre administratif et financier

La mise en œuvre de conteneurs d'apport volontaire enterrés est encadrée par une délibération issue du conseil communautaire du 17 décembre 2004.

- Cette convention définit les conditions administratives, techniques et financières de la mise à disposition de conteneurs enterrés
- Elle détermine les modalités d'exécution de l'enlèvement des déchets ménagers et des emballages recyclables présentés dans les conteneurs d'apport volontaire (CAV) implantés sur le territoire de la Cda de La Rochelle.
- Elle détermine précisément les actions des différents intervenants chargés et désignés pour son application.(voir annexe règlement de collecte convention)

10.2 Règle

Contrairement à une collecte en porte à porte classique (bacs roulants ou sacs poubelles la collecte en apport volontaire est un mode de collecte où l'utilisateur apporte dans un contenant la production de déchets de son foyer. Ces collectes revêtent un caractère groupé sous la forme de conteneurs enterrés ou semi enterrés ou aériens et mutualisent la production de plusieurs foyers.

Dans ce dispositif, de par les ratios de production connus par habitant, et du nombre de foyers concernés par ce dispositif, la capacité de stockage est figée en amont du projet. Seule la fréquence de collecte permet d'éviter la saturation des conteneurs.

Pour que l'organisation de ce type de collecte soit efficace et organisée, il est indispensable de créer un maillage de points d'apport volontaire en adéquation avec un certain nombre de logements et d'habitants

10.3 Les critères de l'étude

- Techniques (sécurité, fonctionnalité, accessibilité, éloignement pour l'utilisateur, implantation, domanialité)
- Enjeux économiques (Investissement, coût de collecte, optimisation)
- Enjeux environnementaux (circuits de collecte, intégration, bruit)

10.4 Conditions

- La pertinence de l'emplacement du projet par rapport au maillage existant et au circuit de collecte.
- La faisabilité d'implantation des conteneurs
- La densité urbaine
- Le type d'habitat
- La présence de producteurs non ménagers
- L'accessibilité des véhicules de collecte
- Les contraintes liées à la collecte classique en porte à porte
-

Une étude préalable comparera les avantages et les inconvénients et déterminera si le projet est recevable.

11 REGLES D'IMPLANTATION DES PAV (Points d'apport volontaire)

La distance maximale des PAV à respecter pour l'utilisateur est de 110 mètres +/- 15% pour les flux ordures ménagères et emballages recyclables, 250 mètres pour les bio déchets en apport volontaire. et 350 mètres pour le verre

11.1 Conditions :

- Un PAV regroupe à minima deux conteneurs (flux ordures ménagères et emballages recyclables.
- Un PAV pour 40 logements ou 120 habitants. En dessous de ce seuil minimum, le porte à porte et le bac roulant sera la règle.
- Un ou plusieurs PAV pourront être équipés de conteneurs pour le verre 1/ 250 habitants

- Eviter les traversées de chaussée pour les usagers.
- Garantir un cheminement piéton sécurisé.
- Garantir l'accès aux personnes à mobilité réduite.(nivellement, rampe d'accès)
- Positionner les PAV sur les cheminements naturels pressentis (sortie logements vers parkings)
- Ne pas implanter les PAV sous les fenêtres des logements , terrasses, balcons, 10 m minimum en fonction de la configuration des constructions.
- Prise en compte de l'intégration des conteneurs et limiter les nuisances visuelles sonores et olfactives
- Prévoir dans la mesure du possible une zone d'arrêt minute pour l'utilisateur ou d'un enclavement pour la collecte si voie à circulation dense (14 m).
- Protéger les conteneurs lors des opérations de collecte des véhicules en stationnement minimum 1,40 m en périphérie du PAV.
- Ne pas enclaver les conteneurs dans des espaces réduits favorisant les dépôts sauvages.

12.LA COLLECTE

Le vidage des conteneurs s'effectue au moyen d'un camion grue équipé d'une pince kinshofer avec benne compactrice de 26 tonnes. Le système kinshofer permet à l'opérateur d'ouvrir et de fermer automatiquement les trappes du conteneur pour la collecte. L'opération prend environ 5 minutes par conteneur. La fréquence de collecte est adaptée en fonction du taux de remplissage des conteneurs. L'opérateur n'est pas en contact avec les déchets.

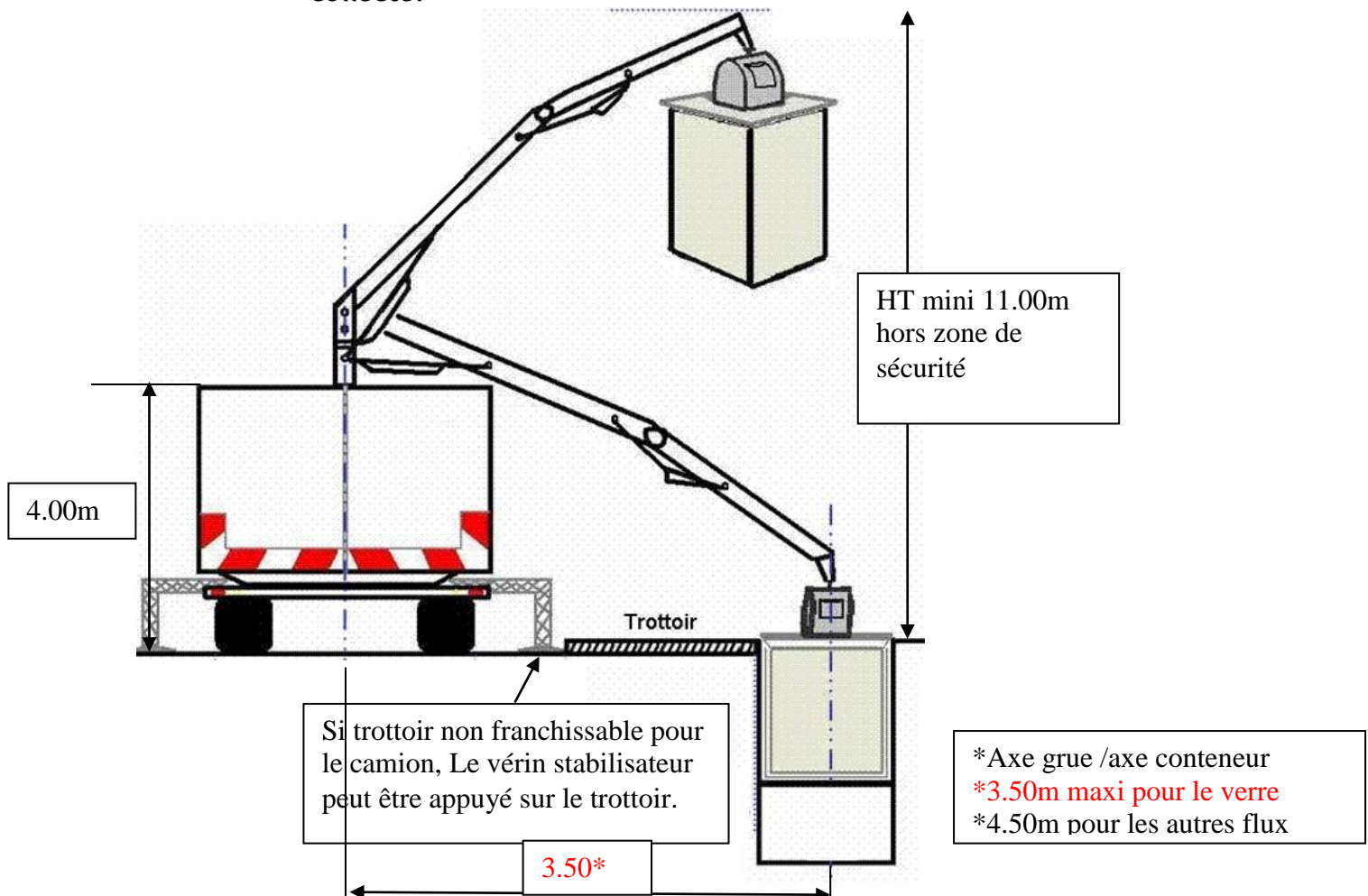


opération de collecte

13.LE MATERIEL DE COLLECTE :

- Longueur du véhicule hors tout 10.00m

- Hauteur en situation de circulation 4.00 m
- Hauteur en situation de collecte 11 m hors distances de sécurité lignes électriques.
- Poids levé 1t800 à 3.50m pour le verre (axe de la grue, axe du conteneur) et 4.50 pour les deux autres flux
- Absence de réseaux aériens
- Absence de mats d'éclairage public
- Absence de végétation
- Protéger le PAV du stationnement sauvage (bornes, barrières, etc.)
- Ne pas implanter les PAV aux abords d'un virage, d'un giratoire ou d'une intersection.
- Ne pas implanter de PAV dans une voie en impasse même si celle-ci est pourvue d'une aire de retournement : l'évolution de la pression du stationnement ne peut garantir les manœuvres sur le long terme ;
- Le PAV ne sera pas implanté derrière un mur, la vision du système d'accrochage par l'opérateur est nécessaire pour effectuer la collecte.



14. ACCESSIBILITE DES VEHICULES DE COLLECTE (Apport volontaire)

Voiries

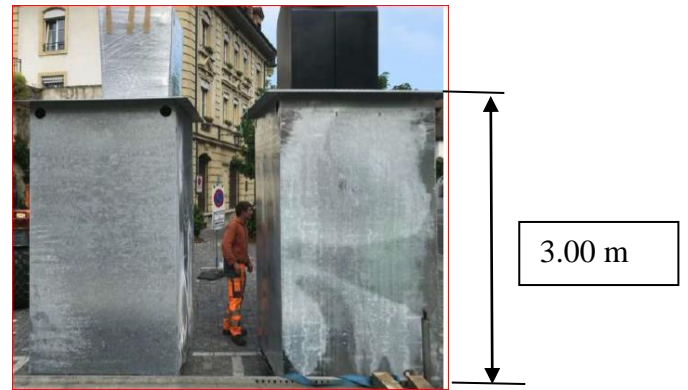
- Elles seront réalisées de manière à laisser libre accès à un véhicule PL de 26 t.
- Les revêtements seront adaptés à la circulation de ce type de véhicules.
- Les voies auront une largeur minimum de 5.5m en double sens et de 3.50 en sens unique.
- Elles seront rétrocedées dans le domaine public.
- Elles prendront en compte un rayon de braquage de 12 m pour la circulation.
- Les voiries partagées (véhicules, cycles piétons) prendront en compte une largeur suffisante pour le positionnement d'un camion grue avec ses stabilisateurs et l'amplitude d'utilisation de la grue.
- L'étroitesse de ses accès ne permet pas une circulation sécurisée. Il faudra intégrer des zones de collecte et des espaces suffisant pour les implantations des conteneurs.
- Aucune construction ne sera élevée en limite des aires de manœuvre.(murets, façades, pignons)
- Ces aires de manœuvre ou de retournement ne seront pas enclavées entre deux constructions.
- Aucun mobilier urbain, ou végétation ne sera implanté dans les zones de manœuvre.
- Le stationnement sur voirie sera clairement maîtrisé par du marquage au sol.
- Les zones de retournement seront matérialisées. (marquage, panneaux)
- Les habitants desservis par la collecte en apport volontaire respecteront les conditions de stationnement des véhicules sur la voirie et ont l'obligation d'entretenir l'ensemble de leurs biens situés en limite du domaine public (arbres, haies etc.) afin qu'ils ne constituent une entrave lors du ramassage des déchets.

15 CADRE TECHNIQUE D'UN PAV

- Il est composé de 2 CAV (conteneur d'Apport volontaire) à minima
- Le volume d'un conteneur est de 5 m³ pour les déchets ménagers et les recyclables et de 4m³ pour le verre.
- Le système de préhension et le « Kinshofer »
- Il est composé d'une préforme béton monobloc d'environ 5t5 étanche.
- D'un conteneur métallique de 4 ou 5 m³. (650 kgs)
- D'un système de sécurité évitant les chutes au moment de la collecte.
- D'une plateforme piétonnière.
- D'une borne d'introduction permettant le passage de déchets.



Préforme béton monobloc 5T5



conteneur métallique 5m3



Borne d'introduction

16. L'ENTRETIEN ET LA MAINTENANCE

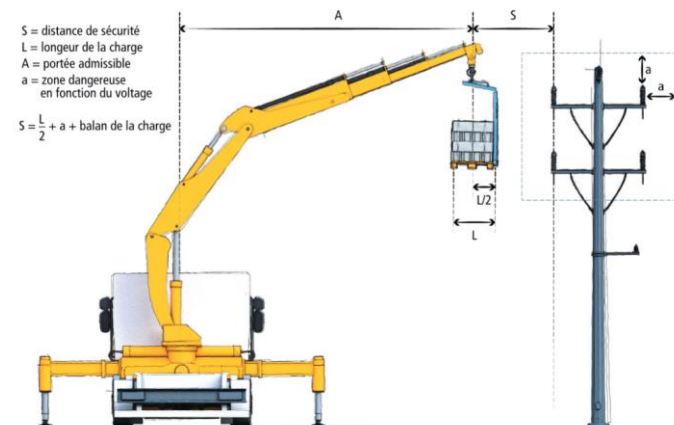
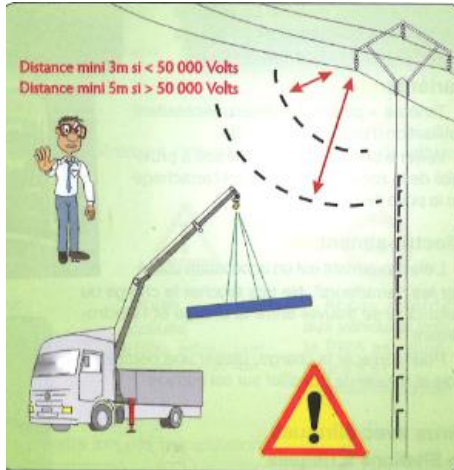
Le lavage intérieur des conteneurs ainsi que la maintenance curative sont assurés par la communauté d'Agglomération de La Rochelle.

L'entretien et le lavage extérieur du conteneur ainsi que les abords immédiats sont assurés par le bailleur social ou la copropriété. Afin de conserver l'espace propre et accueillant, la vigilance doit être quotidienne.



Opération de lavage

16.1 La sécurité à la collecte (voir articles 13 et 14)



Les E.P.I

17.IMPLANTATION - TRAVAUX D'INSTALLATION

17.1 Disposition des conteneurs

Les conteneurs doivent être implantés dans les configurations suivantes. Le flux et le nombre de conteneurs sont définis par la collectivité.

Exemples :

Pour chaque cuve Béton prévoir une fouille de 2m par 2m avec un espace entre le blindage et le cuve de 20 cm environ.

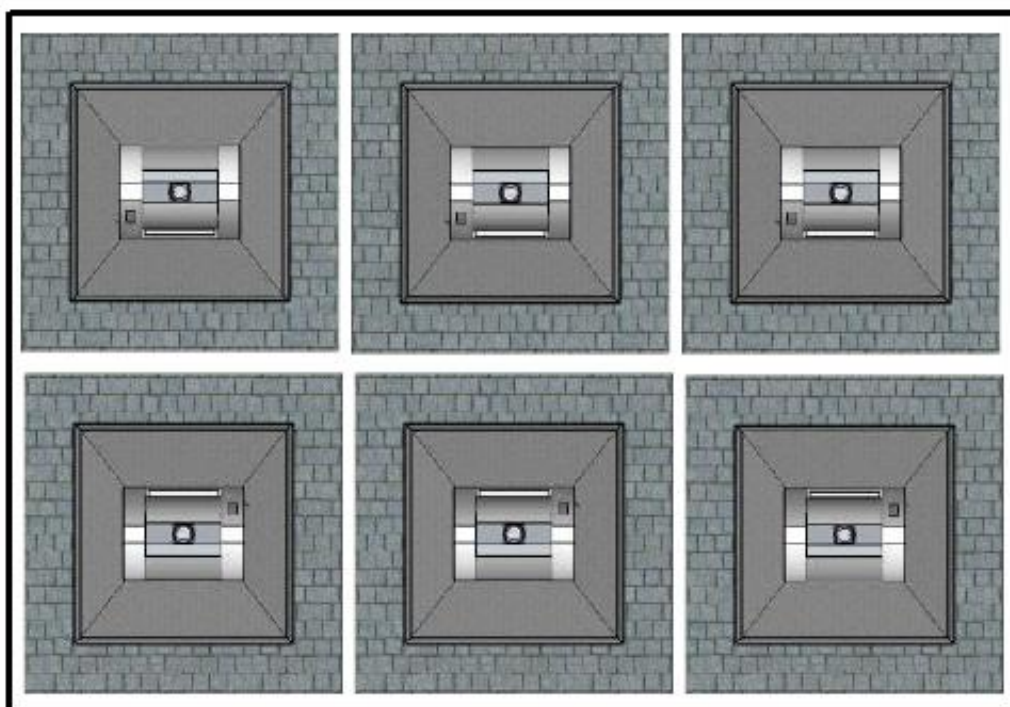
Pour rappel cuve béton 166 cm par 166 cm (côte exacte 1665 mm).

Les plateformes piétonnières sol fini ne doivent pas se toucher, 15 cm d'espace sont conseillés même si théoriquement 5 cm suffisent et peuvent être envisagés dans certains cas).

Exemple Pose par 2 et 3 conteneurs

Fouille 600 cm par 200 cm / Espace sol fini 495 cm par 145 cm

Exemple pose par 4 ou 6 conteneurs en opposition

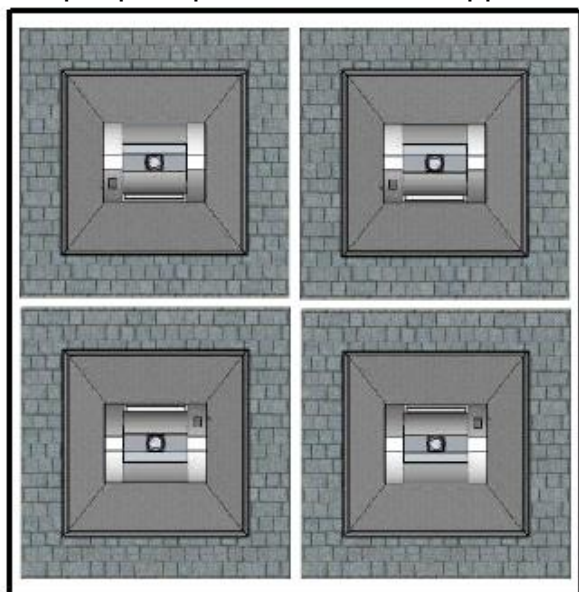


Fouille 4 m par 6 m, les ouvertures de dépose peuvent être au choix face à face, dos à dos ou mixées en fonction de la configuration voulue / Espace sol fini 495 cm par 335 cm.

Nota Bene : Pour permettre un accès PMR (Fauteuil roulant) l'espace entre les avaloirs doit être de 1,5 m au niveau des orifices d'introduction des déchets.

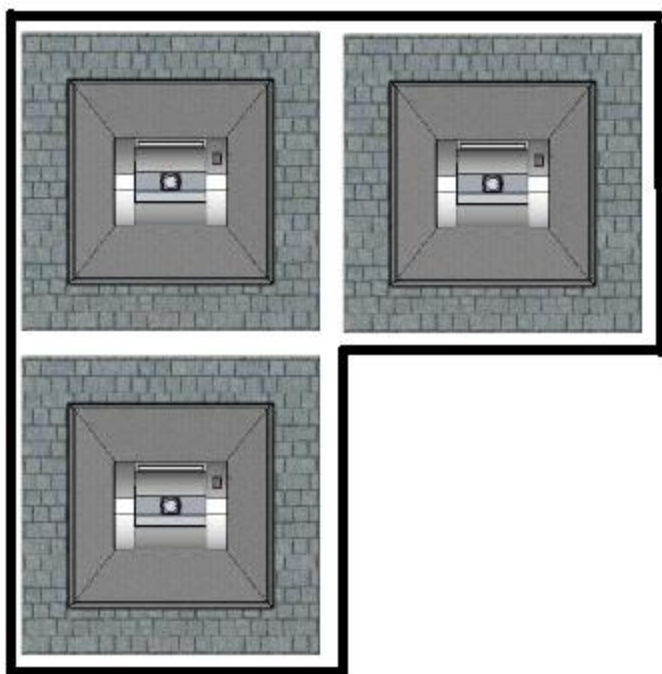
Dans ce cas l'espace sol fini est égal à 495 cm par 403 cm (le centrage de la borne permet un gain de place dans tous les cas en complément d'une optimisation du remplissage).

Exemple pose par 4 en carré en opposition



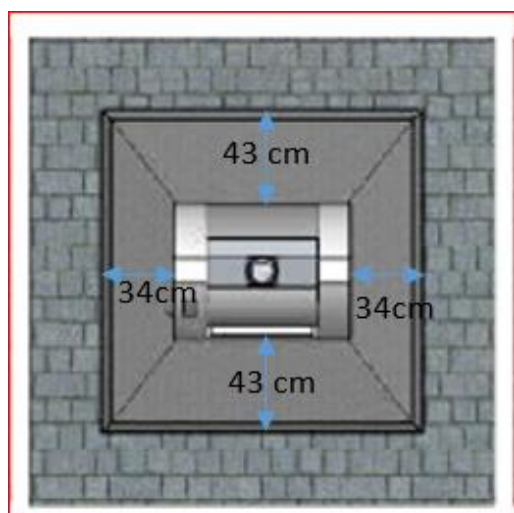
Fouille de 4m par 4 m / Espace Sol fini 335 cm par 335 cm (prévoir plus si espace PMR ou changer le sens des ouvertures vers l'extérieur)

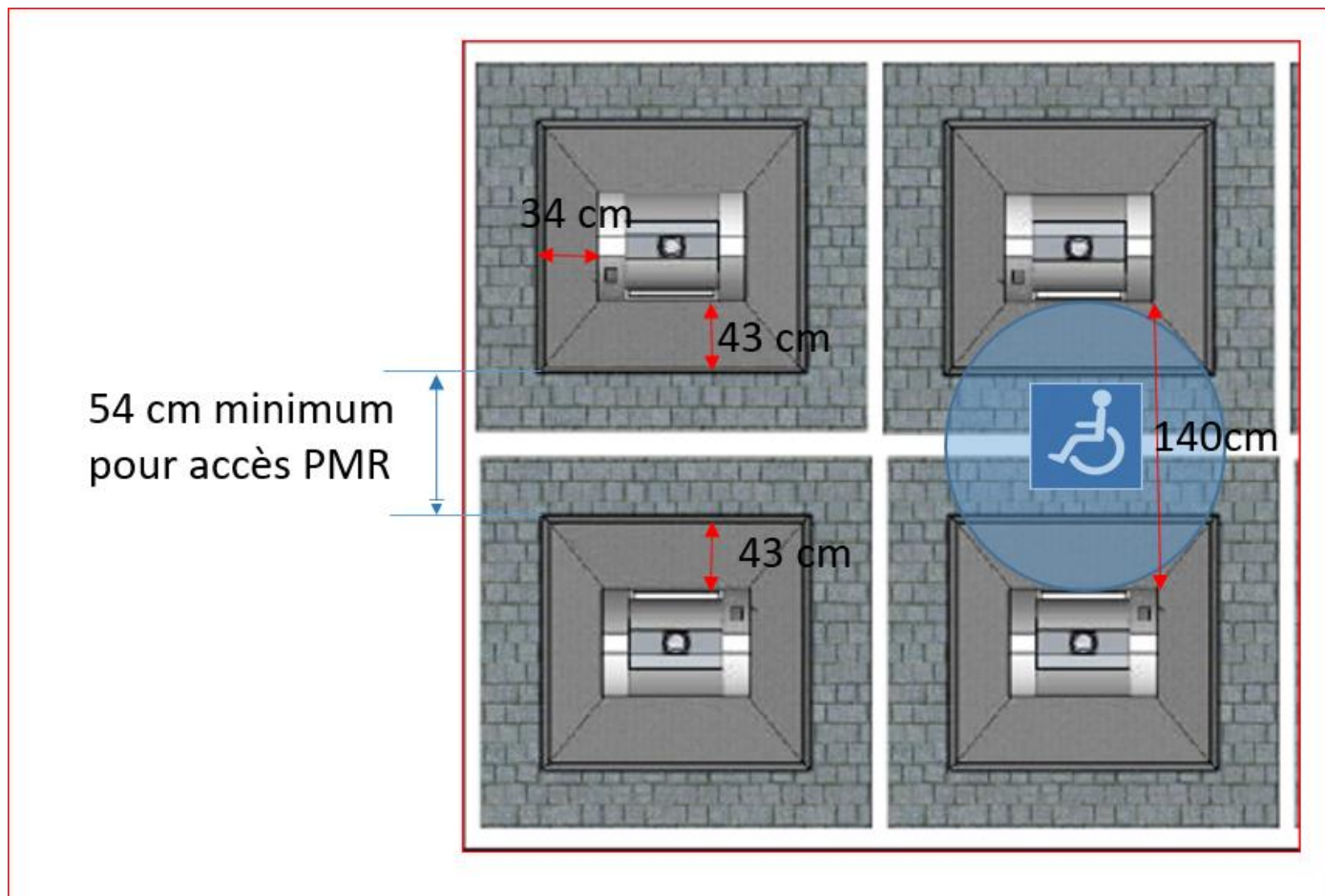
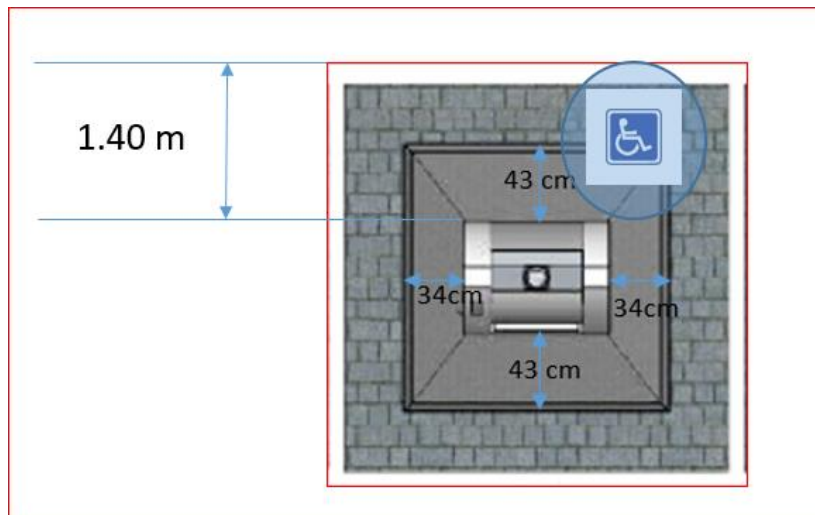
Exemple pose par 3 en L (ouverture vers l'extérieur)



D'autres dispositions peuvent être envisagées par 5 par 6 en ligne ou plus en fonction de la topologie des sites et de l'espace disponible.

18.ACCESSIBILITE CONTENEURS POUR L'USAGER





19. TRAVAUX

19.1 Réglementation

Article R4534-24 - Décret n°2008-44 du 7 Mars 2008-art(v)

Les fouilles en tranchée de plus de 1,30 mètre de profondeur et d'une largeur égale ou inférieure aux deux tiers de la profondeur sont, lorsque leurs parois sont verticales ou sensiblement verticales, blindées, étrésillonnées ou étayées.

Les parois des autres fouilles en tranchée, ainsi que celles des fouilles en excavation ou en butte sont aménagées, eu égard à la nature et à l'état des terres, de façon à prévenir les éboulements. A défaut, des blindages, des étrésillons ou des étais appropriés à la nature et à l'état des terres sont mis en place. Ces mesures de protection ne sont pas réduites ou supprimées lorsque les terrains sont gelés.

Ces mesures de protection sont prises avant toute descente d'un travailleur ou d'un employeur dans la fouille pour un travail autre que celui de la mise en place des dispositifs de sécurité.

Lorsque nul n'a à descendre dans la fouille, les zones situées à proximité du bord et qui présenteraient un danger pour les travailleurs sont nettement délimitées et visiblement signalées.

19.2 Responsabilités

Avant toute implantation de conteneurs enterrés une demande préalable encadrée d'une convention devra être signée. Cette convention décrit les obligations de chacune des parties prenantes (financement, travaux, réglementation).

- Les dimensions des fouilles doivent impérativement respectées les plans du fournisseur de conteneurs enterrés .
- Au démarrage du chantier de pose, si les fouilles ne sont pas terminées ou ne sont pas conformes aux préconisations, la collectivité se réserve le droit d'exiger la mise en conformité immédiate. Les retards dus à la remise en conformité de la fouille ne pourront être imputables à la CdA de La Rochelle.
- En règle générale, les livraisons des conteneurs s'effectuent directement sur sites en fond de fouilles à des dates planifiées avec le demandeur en fonction de la réalisation du génie civil.

- Pour chaque chantier, une zone de stockage tampon pour palier à une impossibilité de pose sera définie. Cette rupture de charge pourra être facturable.
-
- Dans le cas où les fouilles n'ont pas pu être réalisées (présences de réseaux, intempéries...) et où la collectivité n'a pas été prévenue à temps 5 jours avant la date de pose convenue, des frais supplémentaires pourront être facturés.
- Le fond de forme sera parfaitement plan et damé pour assurer l'alignement des cuves béton.
- Deux personnes de la société de TP en charge des travaux, doivent impérativement rester sur place pour réaliser les retouches du fond de forme si nécessaire.
- A aucun moment le personnel du fournisseur de conteneurs est habilité à descendre dans les fouilles.
- La communauté d'Agglomération de la Rochelle et son fournisseur de conteneurs décline toute responsabilité en cas d'éboulement des fouilles ou de refus d'intervention de la société en charge du grutage en vertu de son droit de retrait, si les conditions de sécurité sont jugées non satisfaisantes.

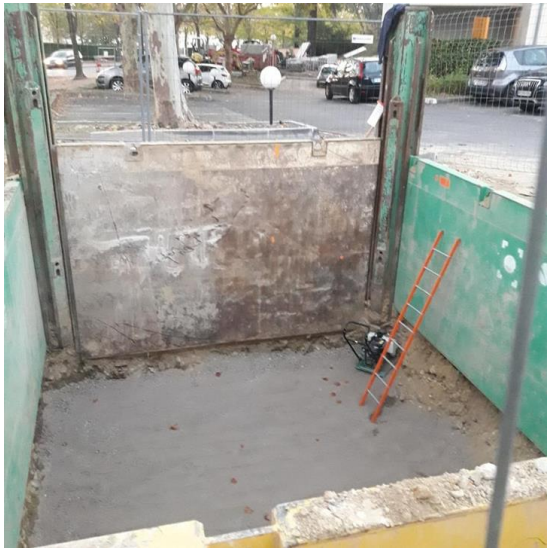
19.3 Réalisation des fouilles

- Opération faisant partie du lot génie civil. La société de travaux publics en charge des travaux doit respecter les règles en vigueur et utiliser les moyens mécaniques adéquats.
- Certaines circonstances nécessitent une étude spécifique d'implantation par un bureau d'étude agréé et indépendant, notamment la présence en excès d'eau de ruissellement, d'eau résurgente, de nappe phréatique, de zone inondable, de poussée des terres, d'accumulation de neige, de terrain en pente (liste non exhaustive/ voir .convention)
- Faire un sondage pour vérifier une possible présence de réseaux enterrés. Le cas échéant prévoir un dévoiement de réseau.
- Le fond de forme (fond des fouilles) d'épaisseur de 10 cm minimum doit être réalisé avec un matériau compactable et de granulométrie correcte.

- La cote de profondeur de fouille est donnée par rapport au niveau zéro au point le plus haut de l'aménagement périphérique jusqu'au fond de forme fini.
- Nous recommandons de laisser un espace minimum de 15 cm entre chaque cuve béton pour permettre le démontage des moyens de levage (main artéon 2,5t) et afin de réaliser le compactage entre les cuves.

19.2 Blindage des fouilles

Le blindage est un élément de sécurité :



Une pré-visite de chantier avant livraison sur site des conteneurs et cuves est réalisée pour valider que les prérequis nécessaires ont été exécutés :

Excavation de 3 mètres de profondeur et de 2 mètres de côté nécessaire pour la mise en place du caisson
Zone sécurisée, Sol nivelé.

- Le blindage permet de sécuriser le travail des équipes de TP et de nos techniciens.
- Il permet un grutage en toute sécurité en évitant les risques de glissement de terrain lors de la pose.
- Le blindage doit être de type lourd (double panneau métallique avec montants de jonction).
- Il doit être suffisamment large (15 à 20 cm autour des colonnes) pour permettre le dégagement des moyens de levage (mains artéon) et pour

éviter les collisions avec la cuve béton lors de son retrait avant remblaiement.

- Le blindage des fouilles ne doit pas gêner la pose des cuves béton. Il doit mis en place parallèle à la fouille et verticale par rapport au sol, Les étaies ne doivent pas gêner la pose et se trouver dans les espaces entre les cuves. Il doit être retiré avec précaution pour ne pas dérégler l'alignement des cuves béton après la pose terminée.
- Attention : éviter que le blindage ne dépasse trop par rapport au niveau du sol
- Le fond de forme doit être impérativement de niveau. Pour rappel il doit avoir une épaisseur minimum de 10 cm et composé d'un seul matériau.

19.3 Fond de forme

- Il doit être compacté avec des moyens mécaniques pour permettre une bonne assise de la cuve béton sans quoi l'alignement ne pourra être respecté.
- Il peut être composé d'un lit de sable compacté, gravelette afin de supporter le poids des cuves béton ou d'un matériau avec une faible granulométrie permettant la mise à niveau.
- Un fond de forme avec un ou plusieurs escaliers peut permettre de rattraper les niveaux pour les rues en pente.
- Nous déconseillons une dalle béton auto lissant ne permettant aucun réglage de l'alignement des cuves béton.

19.4 Remblai

- Le remblai autour des cuves béton doit être de granulométrie type 2-4 permettant le drainage de l'eau jusqu'à environ 20 à 30 cm du niveau du sol.
- Les 20-30 derniers centimètres de remblai doit être avec un matériau plus fin autorisant un compactage mécanique évitant un affaissement des finitions dans le temps.

20 POSE CAS PARTICULIER

Pose sous le niveau de l'eau (nappe phréatique)

(Voir cahier des charges fournisseur de conteneurs)

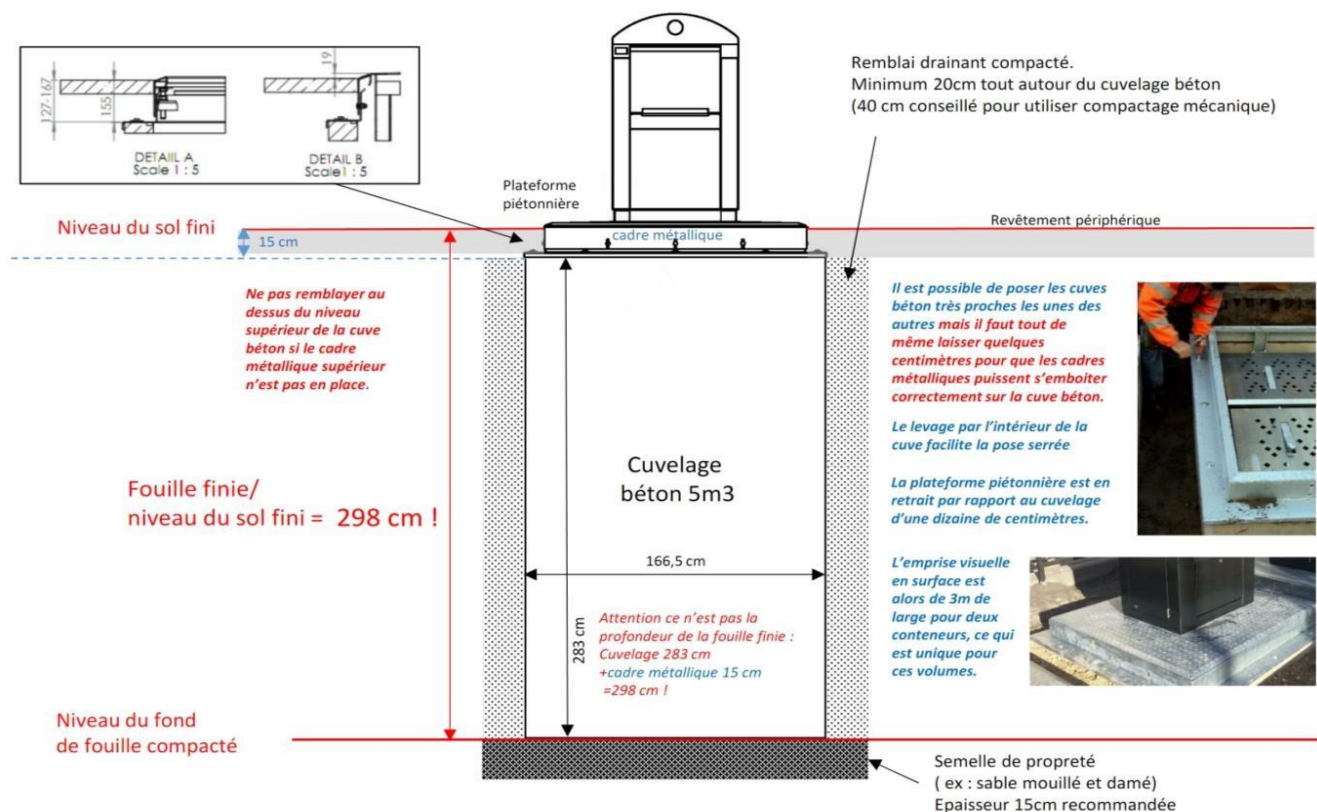
La conception des cuves bétons permet de ne pas avoir à utiliser un système d'ancrage complémentaire (proposé en option malgré tout pour satisfaire aux exigences les plus poussées .suivant fabricant) . Malgré tout le rabattement de la nappe est obligatoire pour effectuer le niveau de fond de fouille, la pose des cuves bétons peut s'effectuer

avec une légère remontée des eaux sans problème (quelques centimètres / Niveau nappe phréatique théorique possible 1.5 m).

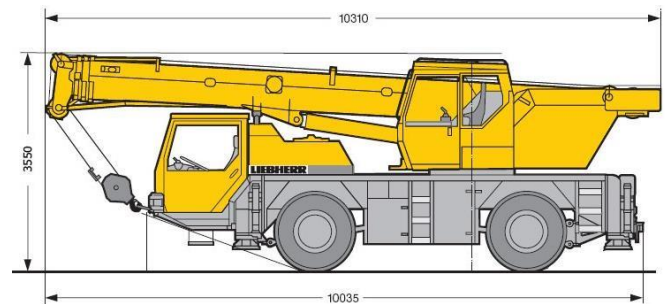
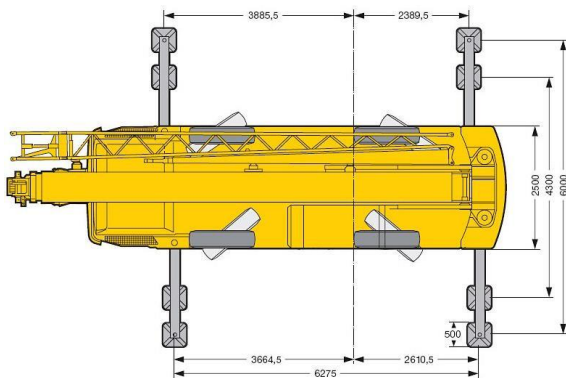
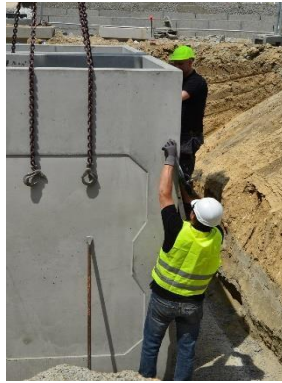


21. COTES GENIE CIVIL

DIMENSIONS DE POSE POUR CONTENEUR DOTÉ D'UNE CUVE BÉTON 5M3



21.1 Installation de la préforme béton



21.2. Accès chantier

L'installation de la cuve en béton est réalisée à l'aide d'une pelle ou d'une grue pouvant lever un poids de 5,2 tonnes (généralement Grue de 35 tonnes). L'entreprise de pose désignée par la collectivité par consultation publique se charge de l'installation et la mise en place des caissons bétons, hors génie civil (fosse et sol nivelé lit de sable ou gravelette ou autre équivalent), les poses sont réalisées avec 2 agents, équipés des éléments de protection individuels.

La zone de chantier se doit de demeurer en zone sécurisée jusqu'à la finition totale. (Barriérage et arrêté municipal).

Le chantier de pose doit être accessible sans encombre par la grue et le camion de livraison (généralement camion avec semi-remorque), voies praticables pour ce type de véhicule.

En cas d'accès difficile un camion plateau équipé d'une grue peut être utilisé, dans ce cas il faut prévoir une aire de stockage tampon pour effectuer le déchargement du camion initial.



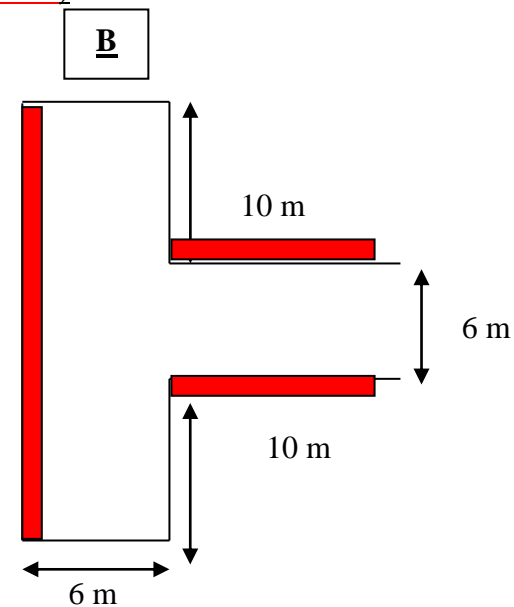
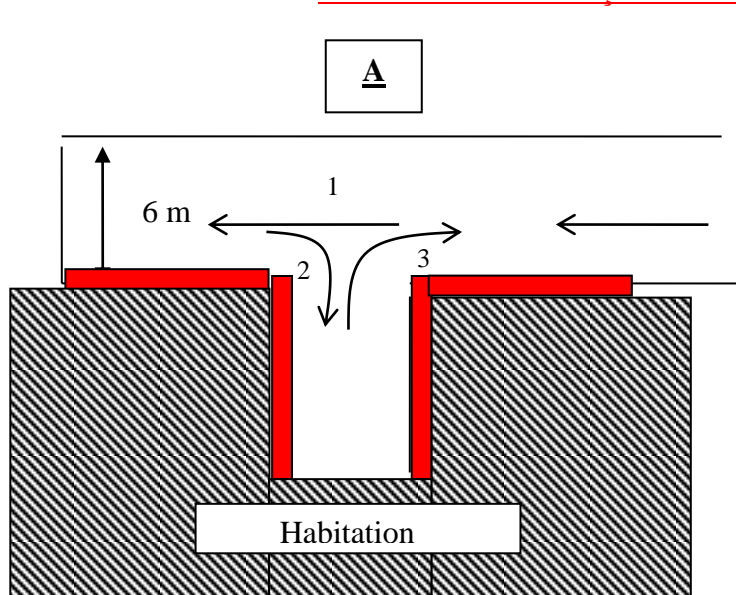
En cas d'accès difficile un camion plateau équipé d'une grue peut être utilisé, dans ce cas il faut prévoir une aire de stockage tampon pour effectuer le déchargement du camion initial.



23. GIRATIONS, RETOURNEMENT ET MANOEUVRES

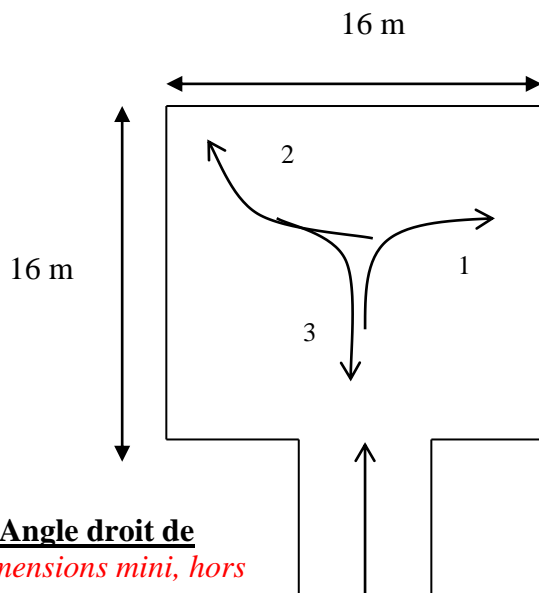
« T » de retournement

*(Dimensions mini, hors stationnements gênants
et sans constructions maçonnées ni mobilier urbain)*

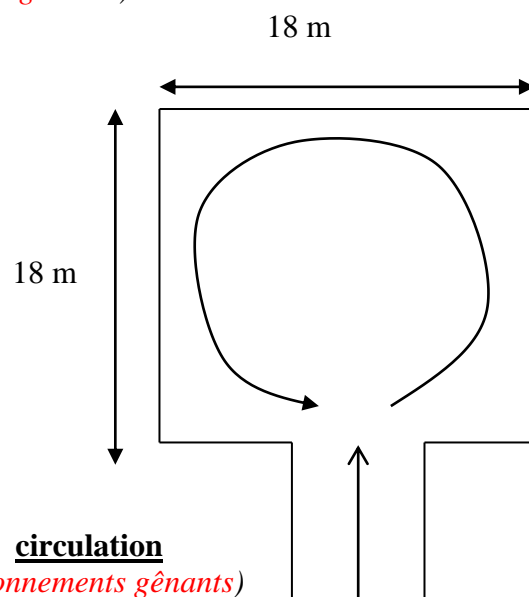


Aire de retournement

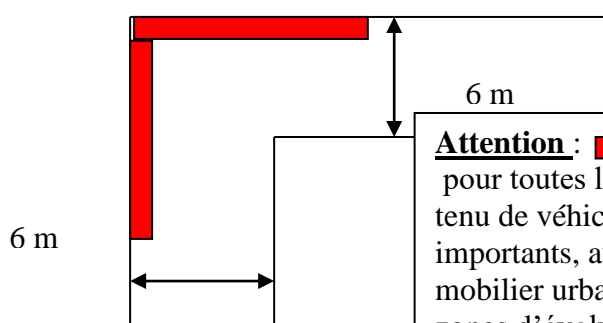
(Dimensions mini, hors stationnements gênants)



Angle droit de
(Dimensions mini, hors



circulation
stationnements gênants)

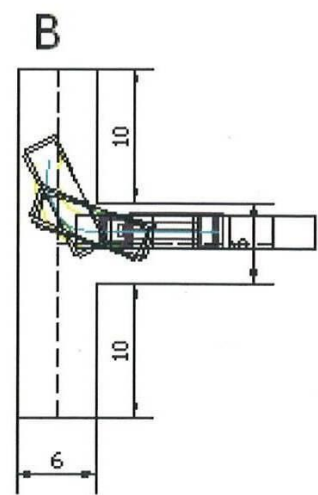
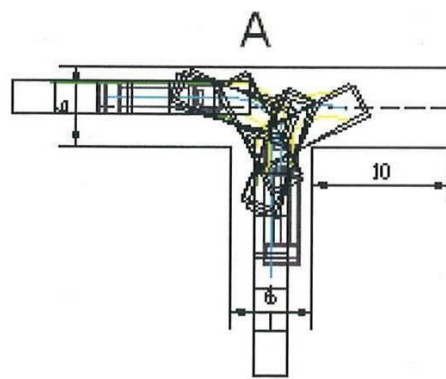


Attention :  

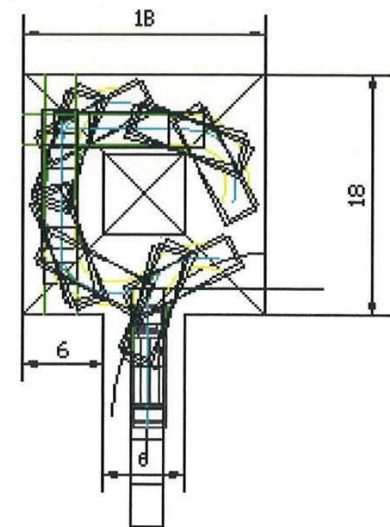
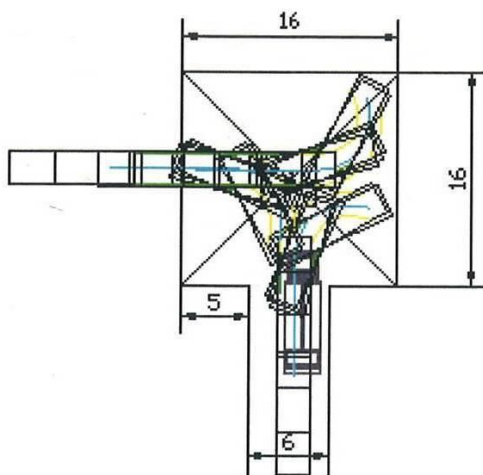
pour toutes les zones de manœuvre, compte tenu de véhicules avec des porte à faux importants, aucune construction et pose de mobilier urbain ne seront réalisées sur les zones d'évolution et de manœuvre (Murettes, clôtures etc.)

La zone de retournement ne sera pas enclavée entre deux habitations en impasse : Fig. A

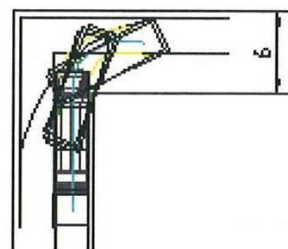
"T" de retournement



Aire de retournement



Angle droit de circulation



VEHICULES DE COLLECTE



BENNE ORDURES MENAGERES TRADITIONNELLES Hauteur 3.90 m



De 20 à 28m3
Châssis de 19 à 32 t.

**BENNE COMPACTRICE
EVOLUPAC POUR LA COLLECTE
DES CONTENEURS D'APPORT
VOLONTAIRE**
Hauteur 4.10m

Pour tout cas particulier ou complément d'informations sur la collecte et le stockage des déchets ménagers, vous pouvez contacter le service Gestion et Prévention des déchets au **0800 535 844**