



Rose des vents à la station de la Grande Bastide

REMARQUES	DENOMINATION	CARACTERISTIQUES	Commentaires
A	FER 1	Zone de ferrallage sous grue GR1	1200 m2 Cetle zone de ferrallage est située sur la future zone du bâtiment 601 elle servira à faire les rapages de ferrallage des bâtiments 600, 601 MOE et 602 COP. On les ferrallage de ces bâtiments terminés, il y aura la possibilité de réaliser le bâtiment 600, pour réaliser les ferrallage du 600 et du 602 (COP), utilisation de la zone T comme zone de ferrallage.
B	FER 2	Zone de ferrallage sous grue GR2	560 m2 Cetle zone de ferrallage est située sur la future zone du bâtiment 602 elle servira à faire les rapages de ferrallage des bâtiments 600, 601 MOE et 602 BV de la ferrallage de ces bâtiments terminés possible de réaliser le bâtiment 602 pour le bâtiment 602, si nécessaire utilisation de C et D pour les zones de ferrallage.
C	FER 3	Zone de ferrallage sous grue GR2	1000 m2 Cetle zone de ferrallage est prévue sur la zone du chantier, elle peut également servir à entreposer des équipements et matériels.
D	FER 4	Zone de ferrallage sous grue GR2	500 m2 Cetle zone de ferrallage est prévue sur la durée du chantier, elle peut servir également à entreposer des équipements.
E	Zone BV Moe (Moe-1, Moe-2, Commodités)		Il s'agit des bâtiments modulaires de Moe des bâtiments communs aux activités chantiers (salles des salles de chantiers chantiers et bâtiments Commodités Bâtiments regroupés pour les titulaires les vestiaires, les sanitaires et les réfectoires) selon le nombre de compagnons (à 200, possibilité de réaliser une infirmerie) existence d'une salle de communication. En fin de chantier, préférence également du bureau des travaux et des communications (BTC) a priori à l'étage de la salle de communication. En fonction de l'organisation la BV Moe2 pourra être une zone chantier. La BV Moe-1 est hors zone chantier, le détail des bâtiments est données dans la nomenclature en V.
F	Bâtiments Titulaires	zones pour bâtiments des industriels	Les zones dédiées aux industriels sont affectées en fonction des besoins exprimés par ces derniers et acceptés par la Moe. Une partie de raccordement aux réseaux (eau, gaz, électricité, CO2) sont prévues en fonction de tranches de 6 mètres de largeur. La zone se place des modules est à charge des titulaires, suivant les éléments définies dans le CCTP. Le raccordement aux utilités est à charge des titulaires, la mise à disposition des points de raccordement de servitudes, pour les titulaires, est à charge de la Moe.
G	PARKING VP	zone externalisée du chantier (hors chantiers clos et indépendant)	1800 x 2000 m2 Circulation à sens unique raccordement à la voie principale donnant sur le porte de la cité par chemins parallèles au chemin de ronde E/S, afin de fluidifier la circulation des personnes, en périphérie de la barrière délimitant la zone chantier, mise en place d'une voie périphérique dédiée. Cette voie servira également à faire transiter les réseaux (E/S, E/S, BT, E) et mis en place un marquage et les signalisations nécessaires. Le parking est éclairé par des projecteurs situés sur les bâtiments de la zone. Une voie Moe (titulaire et détenteur copropriétaire) les véhicules sont garés en marche arrière. 3 places PARS, empiètement non autorisé (sauf en cas d'urgence) entre 100 et 150 places de VL, longer ville Moe proche porte de démarrage.
H	Voie de dégagement PARKING	voie de dégagement parking, en parallèle de la voie de sortie principale G1	sur 50 mètres
I	DEPOTS	entreposage/dépôts de matériels	
J	DEPOTS	entreposage/dépôts de matériels	
K	ZONE BETONNAGE	K-1 et K-2 pour grue GR1, K-3 et K-4 pour Grue GR2	Ces zones sont prévues, elles permettront les arrivées de toutes pour livrés de voiles et opération de bétonnage pour les utilisations de centres pompes (salle de toitures et dalle d'après niveau) possibilité de réaliser des postes temporaires de bétonnage aux droits de bâtiments (zone du bâtiment 602, zone L, zone T). Le point G2 permet de desservir 602B1 et 602 BV (en développement) la zone 602 si cela est nécessaire).
L	NETTOYAGE BETON	L-1 est réservé à la zone chantier Ouest, L-2 est réservé à la zone chantier Est	ces zones comprennent les arrivées d'eau nécessaire au lavage de gaudettes, stationnement des brouettes et des bennes, une fois les fosses à détection remplies, évacuation des bennes.
M	BENNE DIB	M-1 correspond à la zone ouest, M-2 à la zone EST	mise en place des bennes à déchets, évacuation des déchets vers les bennes en sortie des portes de travail par bennes, voir G1 ou G2 possible, les bennes sont en cas de zone accessibles pour les camions d'évacuation.
N	CLOTURE CHANTIER	barrière type ERAS	délimitation du chantier clôture ERAS pouvant être amovible.
O	voies routière	O1 voie zone Ouest O-2 voie zone EST	voir routière chantier circulation à sens unique pour gabarie important, la voie G1 est à double sens pour les véhicules utilitaires seulement, zone de retournement en T.
P	Chemin piéton		circulation pour rejoindre les différents poste de travail, zones balisées et à utiliser préférentiellement, tenue à jour des cheminement en fonction des opérations particulières (transferts de certains équipements).
Q	Chemin de Ronde E/S		chemin de ronde E/S circulation réservée à la E/S interdiction aux entrées du chantier balisée à mettre en place.
R	PARKING VU	parking pour les utilitaires et engins de chantier des titulaires	8 places Les parkings sont mis à disposition des titulaires le nombre de véhicules et engins sur le chantier (en dehors des barrières) ou des travaux particuliers de terrassement nécessitant l'apport d'engins est limité au nombre de places.
S	Réseaux bâtiments	réseaux Sec; Humide et distribution BT pour modules et bureaux	Les réseaux permettent une connexion aux différents points de raccordement par les titulaires. Les réseaux sont étudiés sur le réseau pour le chemin piétonnier du parking. Réseaux extérieurs, et dalle béton dans l'empireur chantier.
T	DEPOTS	entreposage/dépôts de matériels	Zone d'entreposage de matériels, pour les titulaires. La gestion des zones est faite par la Moe qui donne une attribution des surfaces en fonction des besoins. Un éventuel gardiennage de ces zones est à la charge des titulaires.
U	PRS + rassemblement		zone proche gardiennage.

REMARQUES	DENOMINATION	CARACTERISTIQUES	Commentaires
U1	Rassemblement extérieur	zone balisée 30 personnes	Permet l'accès de la E/S et sert de rassemblement en cas d'incendie ou d'évacuation (point de rassemblement). La zone sert également au zone et bennes déchets recyclable bureaux Moe1.
U2	Rassemblement intérieur	zone balisée 200 personnes	permet l'accès de la E/S et sert de rassemblement en cas d'incendie ou d'évacuation (point de rassemblement).
P20b-1	Point d'embarquement	zone balisée	permet l'embarquement en cas des personnes CIRCE en cas de déclenchement PARS, embarquement sur convois uniquement.
V	Modules et locaux vie		
V1	modèle Moe BV 1	bâtiments sur 2 niveaux	Bureau sur 2 étages, R&C, est accès PARS, ces modules sont hors zone chantier.
V2	modules Moe BV 2	bâtiments sur 2 niveaux	bureau en extension sur 2 étages, ces modules sont hors zone ou en zone chantier avant choix du C&P.
V3	Infirmerie/et/ou BTC et/ou salle de communication	bâtiments sur 2 niveaux	Locaux en zone chantier 1 module. Est mis en premier les trois modules communications qui pourront être transformés en infirmerie si nécessaire. A l'étage pourra trouver le BTC ou la salle de communication. Dans le cas où ils doivent constituer la salle de communication, le BTC et l'infirmerie, un sera sur 3 étages.
V4	salle de réunion + commodités 24 places	bâtiments sur 2 niveaux	En R&C, premier et 2ème de réunion (salle petite, une grande), les salles ne servent de points de rassemblement PARS pour les personnels Chantier. Les parois entre les 2 salles de réunions sont amovibles, présence d'un petit local pour modules.
V5-1	commodités 48 places	bâtiments sur 2 niveaux	au 1er étage commodités 24 places (24 vestiaires, 24 places de réfectoires, sanitaires et douches pour 24 (PV)).
V5-2	commodités 72 places place	bâtiments sur 2 niveaux	à chaque étage commodités 36 places (16 vestiaires, 16 places de réfectoires, sanitaires et douches pour 36 (PV)).
W	zones disponibles pour modules titulaires	possibilités de mettre 2 niveaux	Zone: activités par Moe en fin des chantiers, possibilité de mettre les modules sur 2 niveaux, mise en place des modules à charges des titulaires. Moe à disposition par la Moe de pt de raccordement, c'est aux titulaires de se raccorder.
X	points de distributions servitudes chantiers	eaux/tableaux de distributions électriques	
X1	points de distribution Ouest	raccordement Eaux /BT	Tableaux de distribution électriques et réseaux d'eau avec cartrette de piéage, les besoins des titulaires sont identifiés en réseaux C&P, le Bâtiment C&P et le Bâtiment Titulaire se chargent de faire les distributions sur les différents points des zones de travaux.
X2	points de distribution EST	raccordement Eaux /BT	Tableaux de distribution électriques et réseaux d'eau avec cartrette de piéage, les besoins des titulaires sont identifiés en réseaux C&P, le Bâtiment C&P et le Bâtiment Titulaire se chargent de faire les distributions sur les différents points des zones de travaux.
GR1	Grue 1	grue zone Ouest	GR1 à Tour type POTAIN MD 130 B, armée en pied de grue. Fiche 50 m. HVC 30,00 m. Châssis R&C 4,5x4,5 m. Simple ou double chariot système anti collision avec GR2.
GR2	Grue 2	grue zone Est	GR2 à Tour type POTAIN MD 130 B, armée en pied de grue. Fiche 50 m. HVC 30,00 m. Châssis R&C 4,5x4,5 m. Simple ou double chariot système anti collision avec GR2.
	dispositif d'alerte		Bouton d'appel d'urgence, et téléphone au décroché. Présence de ces deux dispositifs au niveau du poste de gardiennage d'E/S PRINCIPALE et en pied des deux Grues (systèmes Chantiers, une seule connexion vers E/S).
E/S Principale	PORTAIL PRINCIPALE	portail gardiennée	entrée de tous les personnels et des véhicules de la zone Ouest; échange de badge, formalité d'entrée sur la zone chantier, relais des convois contre, affichage de plans de chantiers et des zones de travaux du jour, gestion des accès, et contrôle des entrées à la sortie. Les VL peuvent sortir par cette porte, zone de retournement sur le parking.
G1	PORTAIL OUEST		sortie des véhicules étant entrées par E/S principal.
G2	PORTAIL EST		entrée et sortie des véhicules de la zone ouest, sous contrôle des gardiens.