
maître d'ouvrage :

État - Ministère de la Transition Écologique
et de la Cohésion des Territoires

représenté par :



Direction Régionale de l'Environnement,
de l'Aménagement et du Logement
Auvergne-Rhône-Alpes

Service Mobilité, Aménagement, Paysage
5 place Jules Ferry
69453 LYON cedex 06

opération n° 21D07B

RN102 - Contournement Nord du Teil

Assainissement - Chaussées - Equipements (ACE)

Dossier de Consultation des Entreprises

B.6 - Equipements de la route

B.6.6 Cahier de décors signalisation directionnelle RN102

maître d'oeuvre :



Direction Interdépartementale des Routes
Centre-Est

Service d'ingénierie routière de Lyon
La Villardière
228 rue Garibaldi
69446 LYON cedex 03
Tél : 04 69 16 63 09
Sir-Lyon.dirce@developpement-durable.gouv.fr

Indice :	Date :	Dressé par :	Contrôlé par :	Modifications :	Observations / remarques :
0	24/05/2023	Olivier CARMONA	Naïm MAÏZI		Première version du document
1					
2					



Projet de signalisation directionnelle

Déviatation de Le Teil

Cahier décors déviation N102

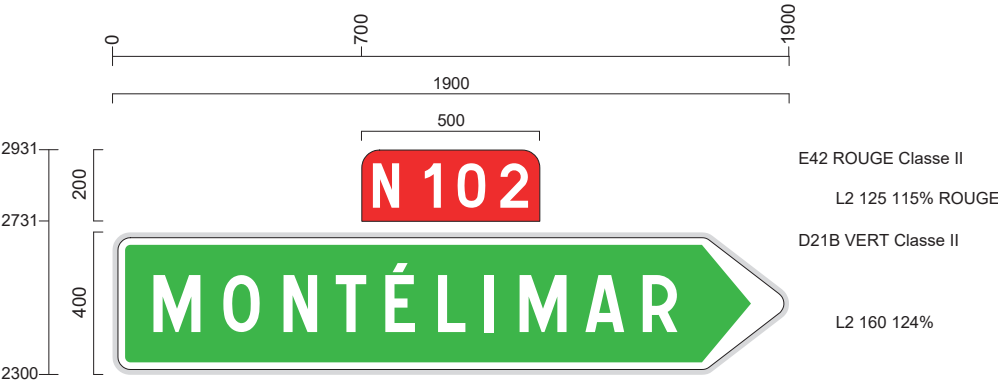


Projet de signalisation directionnelle

Déviatio de Le Teil

Décors giratoire des Grimolles





Signalisation existante
Remplacer cartouche D86 par N102
Remplacer registre AUBENAS par MONTÉLIMAR
Registre "BIS MONTPELLIER" à déposer

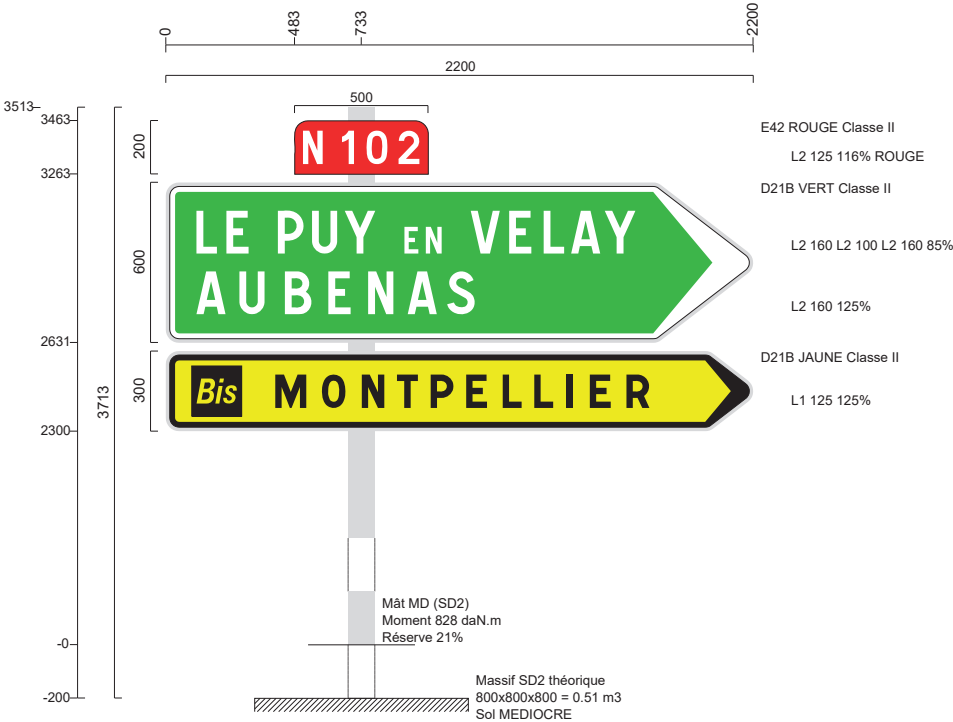
Rétro-réflexion : Classe II

Pression du vent : 130 daN / m²

Gamme :

Nombre d'exemplaires : 1

Ascode



Support à sécurité passive

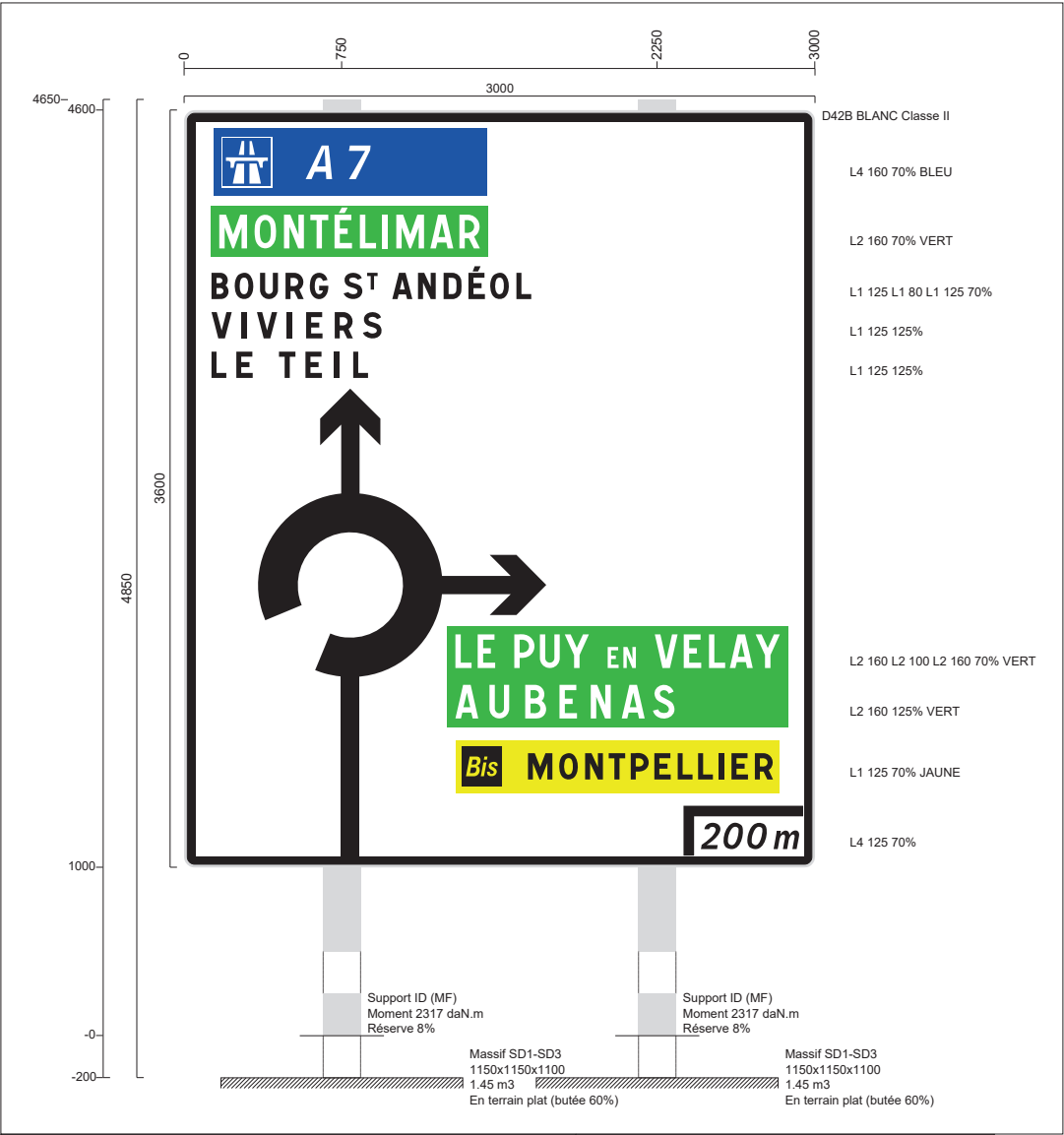
Rétro-réflexion : Classe II

Pression du vent : 130 daN / m²

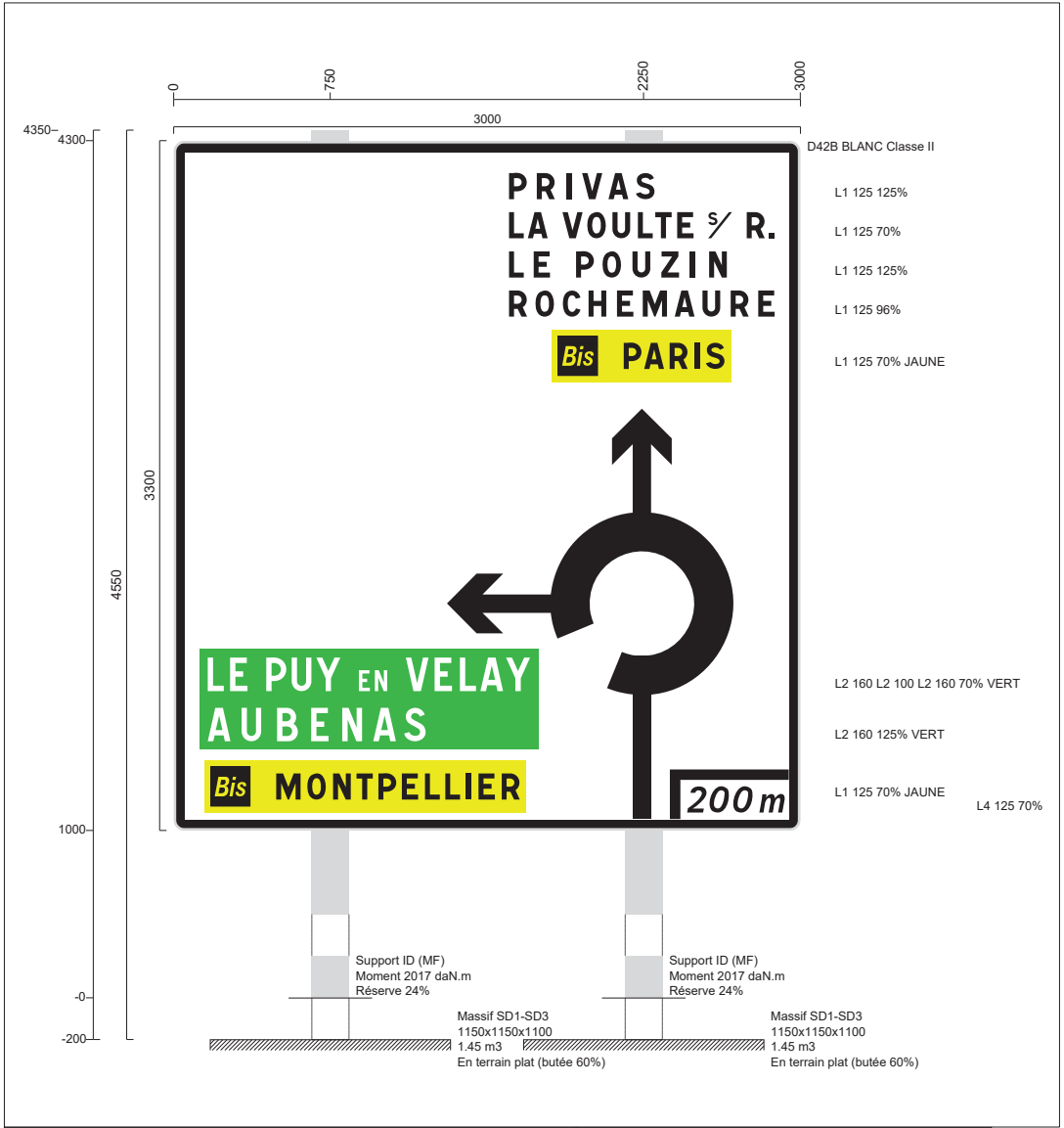
Gamme :

Nombre d'exemplaires : 1

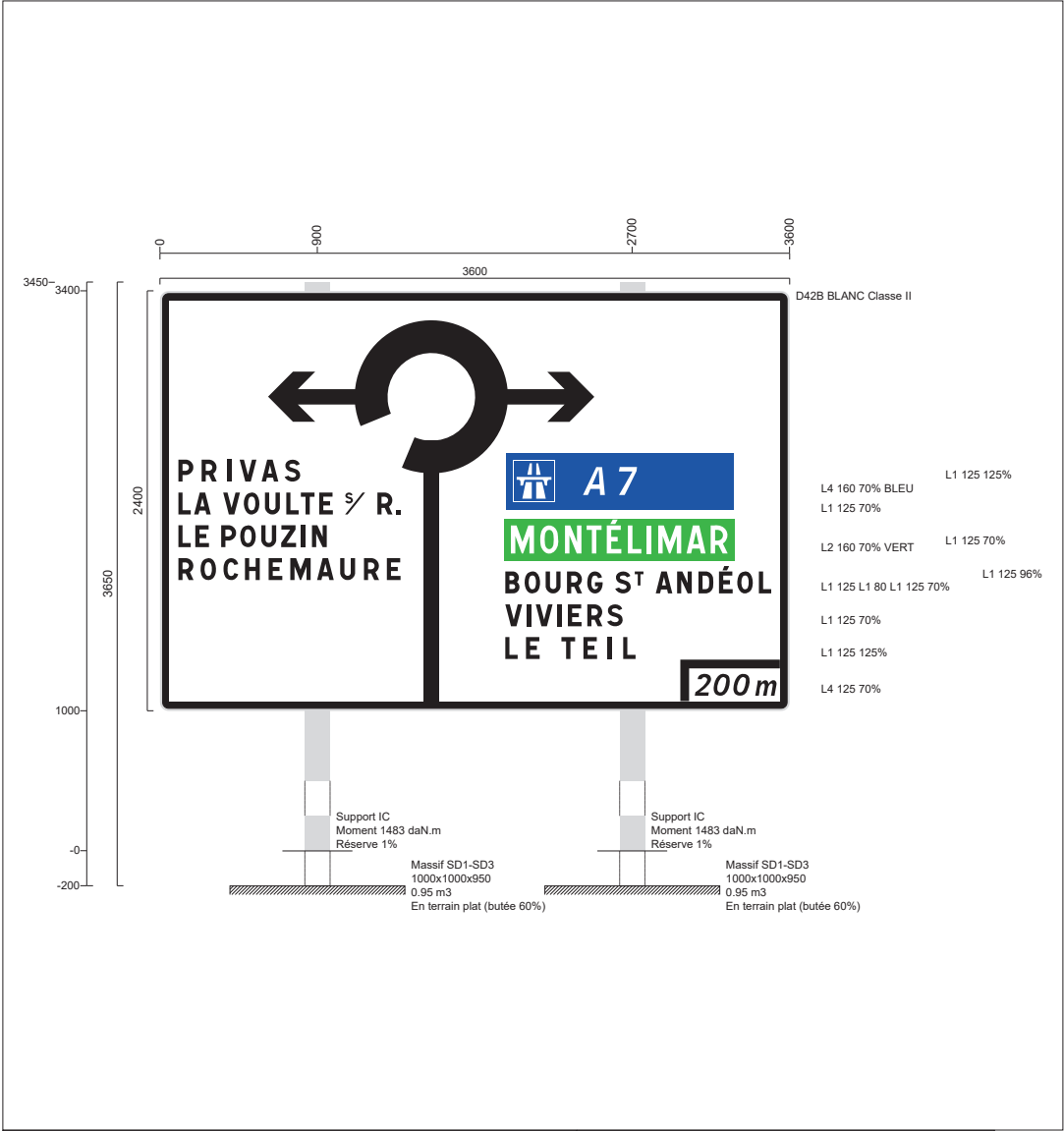
Ascode



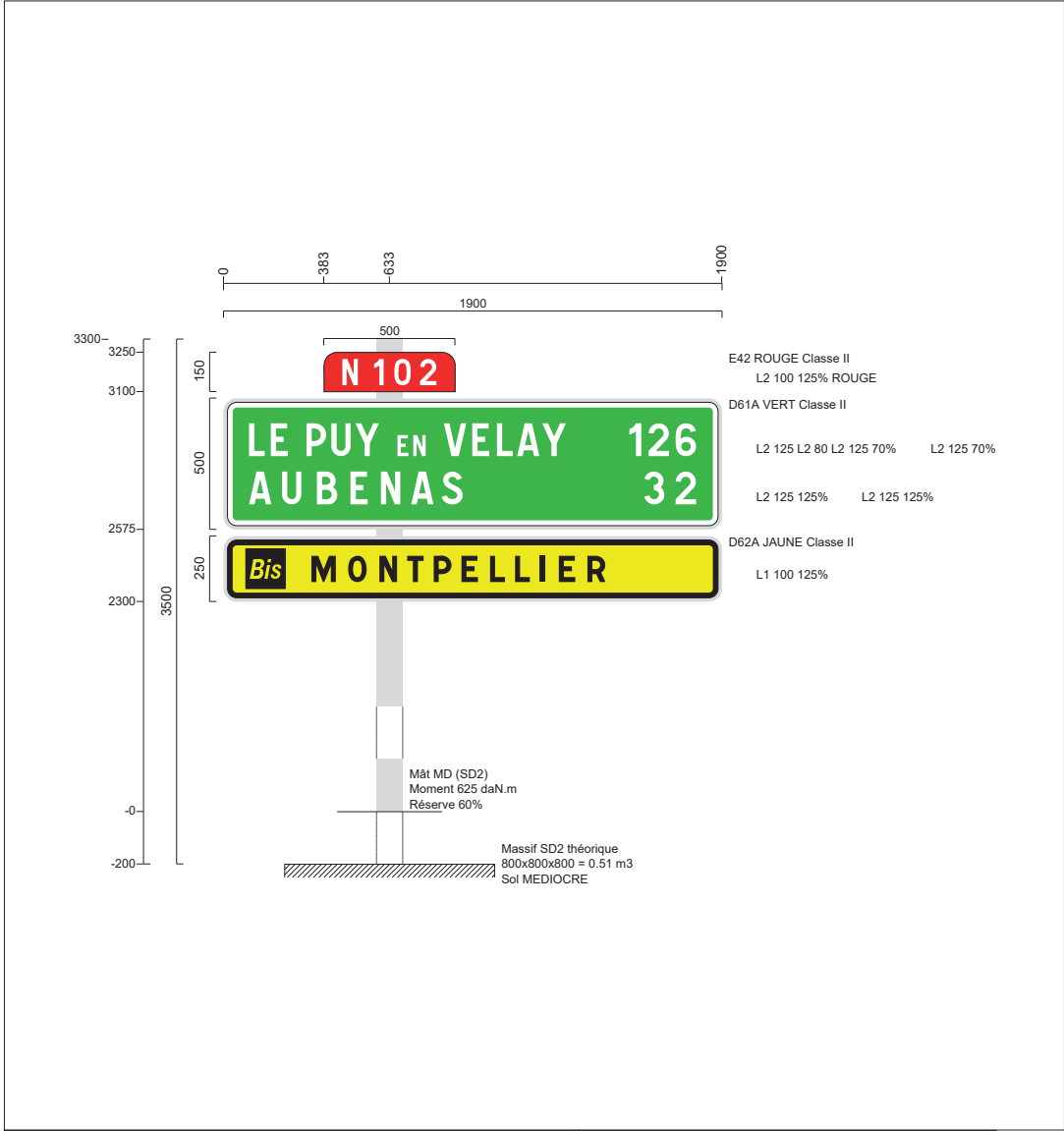
Pour V=90km/h Implantation théorique reculée de 50m pour ne pas être dans le même plan que le panneau AB25	Rétro-réflexion : Classe II
	Pression du vent : 130 daN / m ²
	Gamme :
	Nombre d'exemplaires : 1
Ascode	



Pour V=90km/h Implantation théorique reculée de 50m pour ne pas être dans le même plan que le panneau AB25	Rétro-réflexion : Classe II
	Pression du vent : 130 daN / m ²
	Gamme :
	Nombre d'exemplaires : 1
Ascode	



Pour V=90km/h Implantation théorique reculée de 50m pour ne pas être dans le même plan que le panneau AB25	Rétro-réflexion : Classe II
	Pression du vent : 130 daN / m²
	Gamme :
	Nombre d'exemplaires : 1



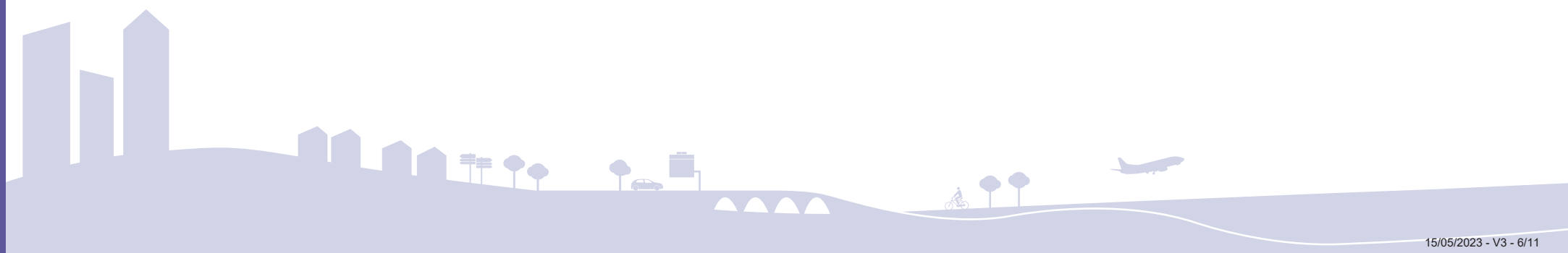
Implantation théorique V=90km/h à 375m	Rétro-réflexion : Classe II
	Pression du vent : 130 daN / m²
	Gamme :
	Nombre d'exemplaires : 1

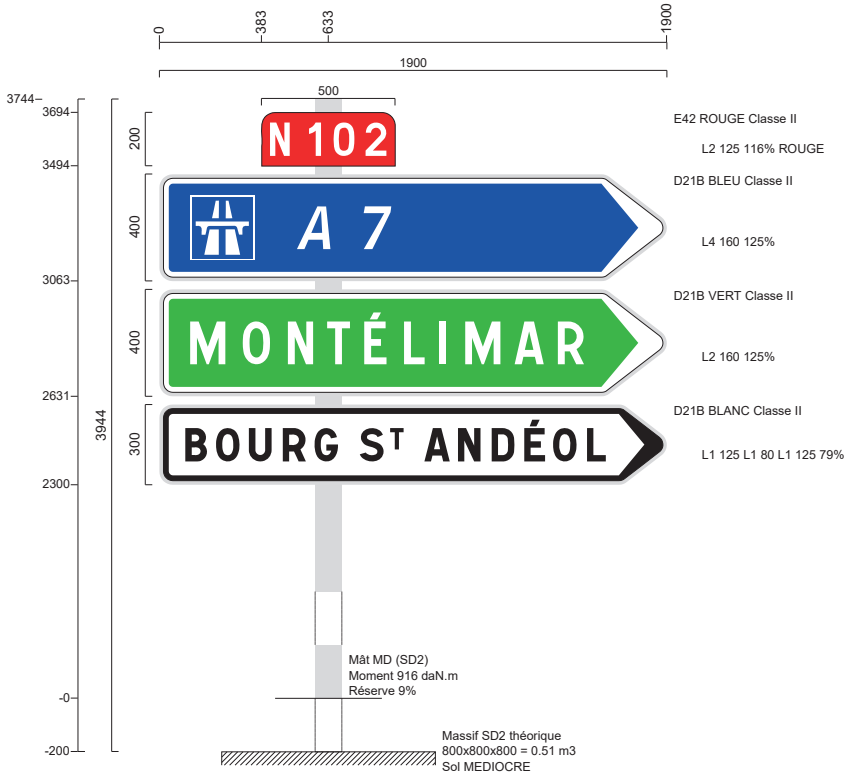
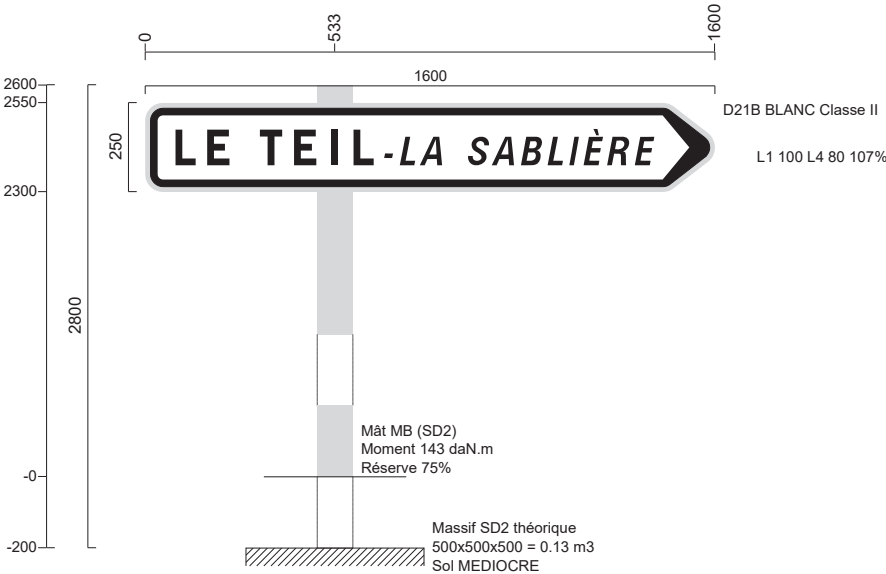


Projet de signalisation directionnelle

Déviatation de Le Teil

Décors giratoire de la Sablière





Support à sécurité passive

Rétro-réflexion : Classe II

Pression du vent : 130 daN / m²

Gamme :

Ascode

Nombre d'exemplaires : 1

Support à sécurité passive

Rétro-réflexion : Classe II

Pression du vent : 130 daN / m²

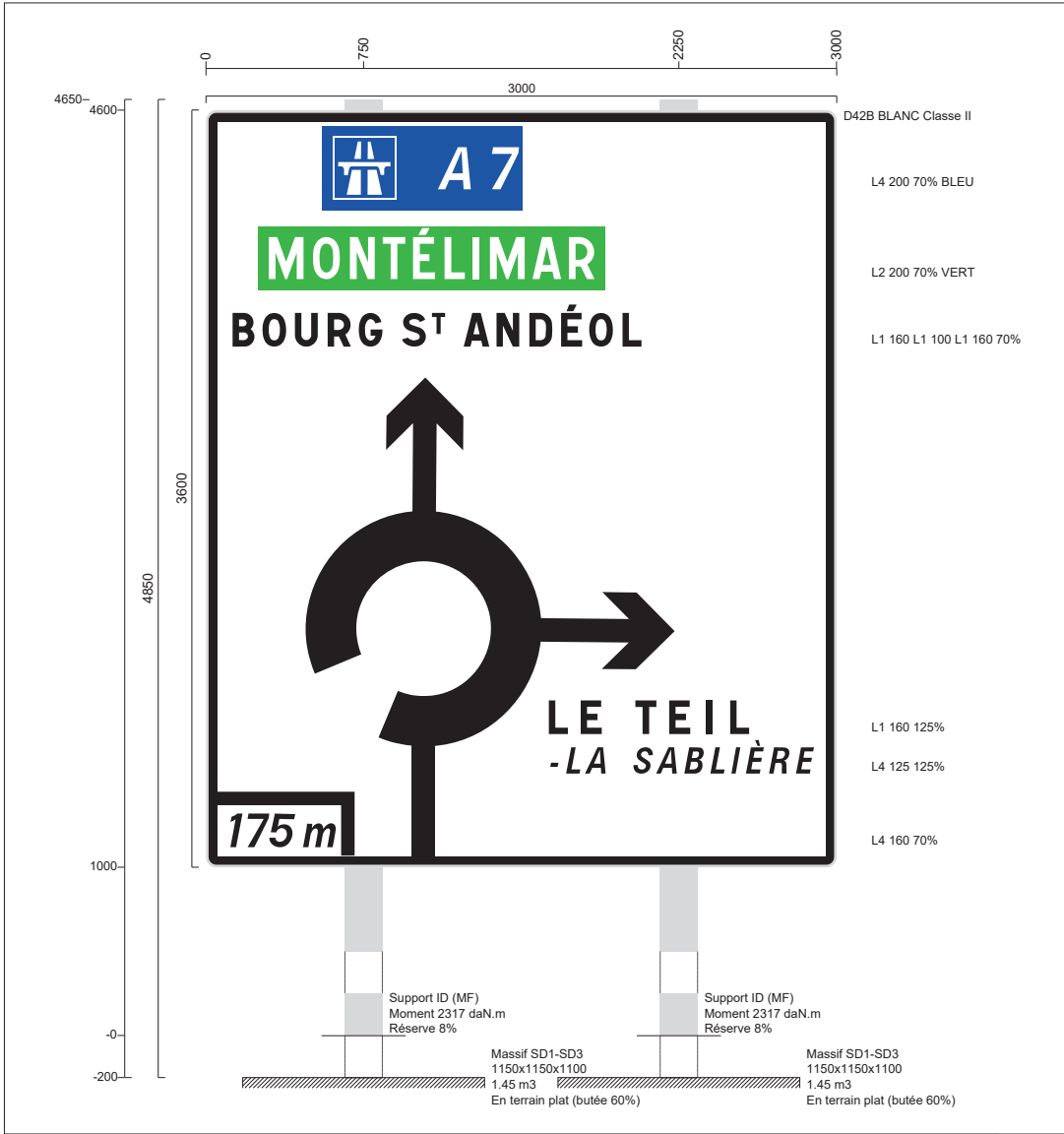
Gamme :

Ascode

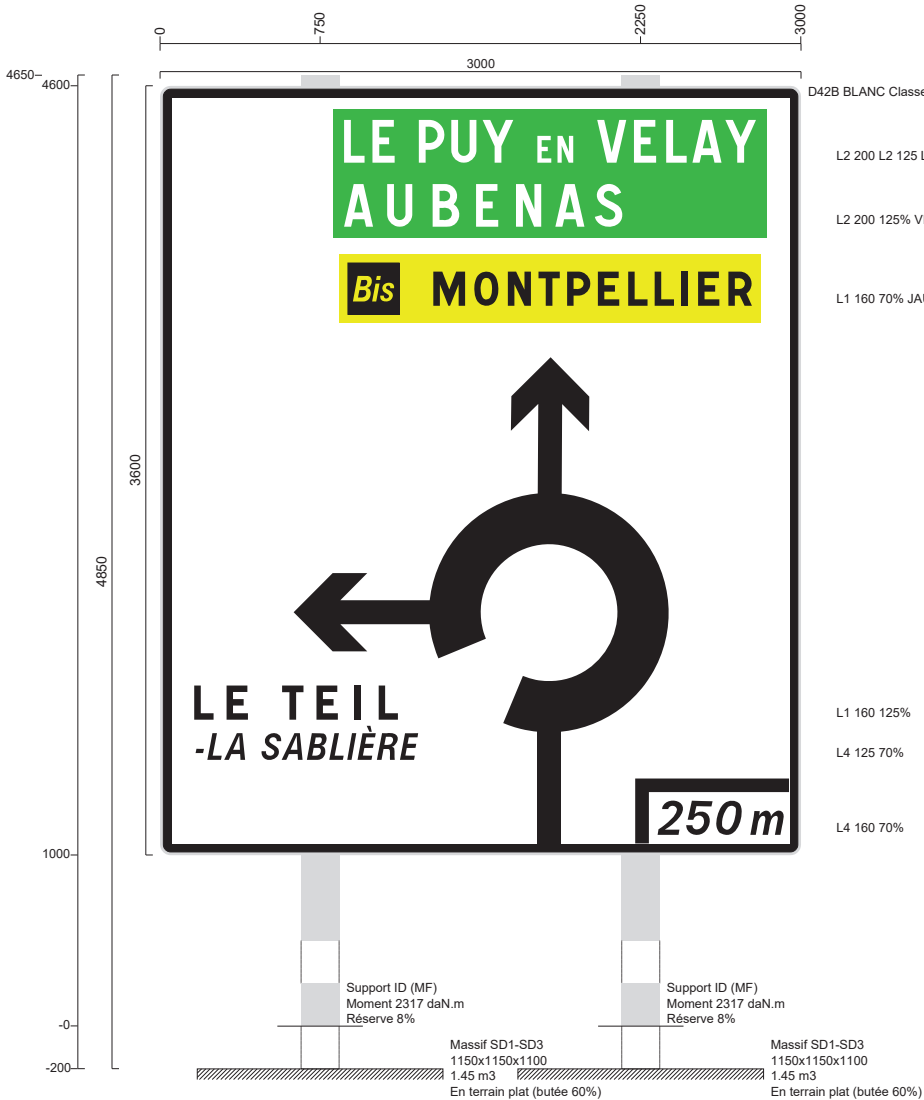
Nombre d'exemplaires : 1



Support à sécurité passive	Rétro-réflexion : Classe II
	Pression du vent : 130 daN / m²
	Gamme :
	Nombre d'exemplaires : 1
Ascode	



Implantation théorique pour V=90km/h : 150m Implantation proposée à 175m pour ne pas être dans le même plan que le AB25. Implantation reculée au plus près du Viaduc de Chabassot Hb augmenté d'une gamme.	Rétro-réflexion : Classe II
	Pression du vent : 130 daN / m²
	Gamme :
	Nombre d'exemplaires : 1
Ascode	



Pour V=90km/h
Implantation théorique reculée de 50m pour ne pas être dans le même plan que le panneau AB25
Hb augmenté d'une gamme

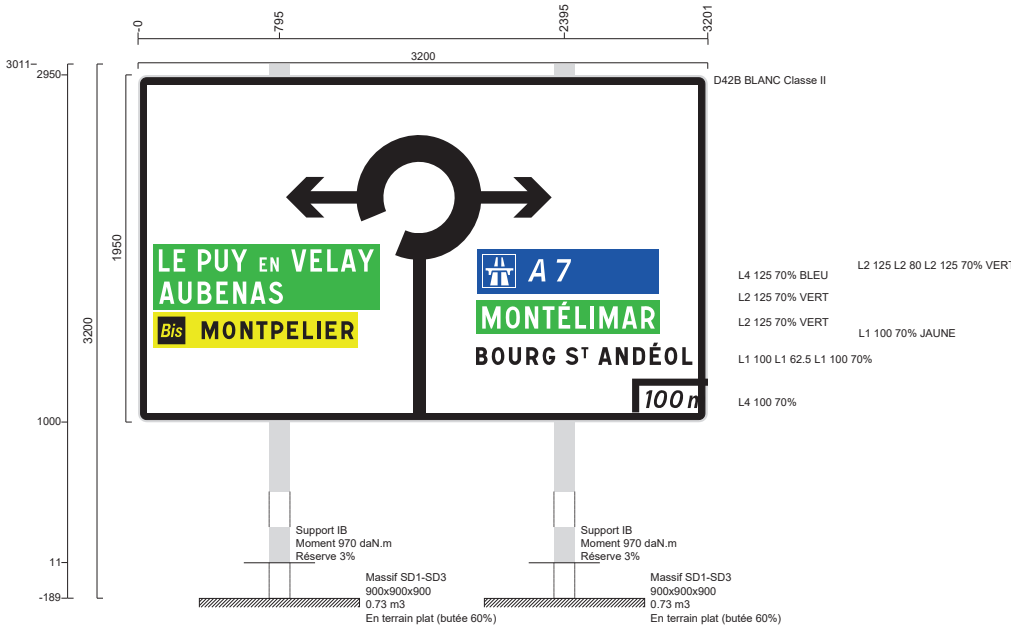
Rétro-réflexion : Classe II

Pression du vent : 130 daN / m²

Gamme :

Ascode

Nombre d'exemplaires : 1



V<90km/h (vitesse prise en compte 50km/h), Hb=100.
Distance d'implantation théorique 80m proposer à 100m pour ne pas être dans le même plan que le panneau AB25

Rétro-réflexion : Classe II

Pression du vent : 130 daN / m²

Gamme :

Ascode

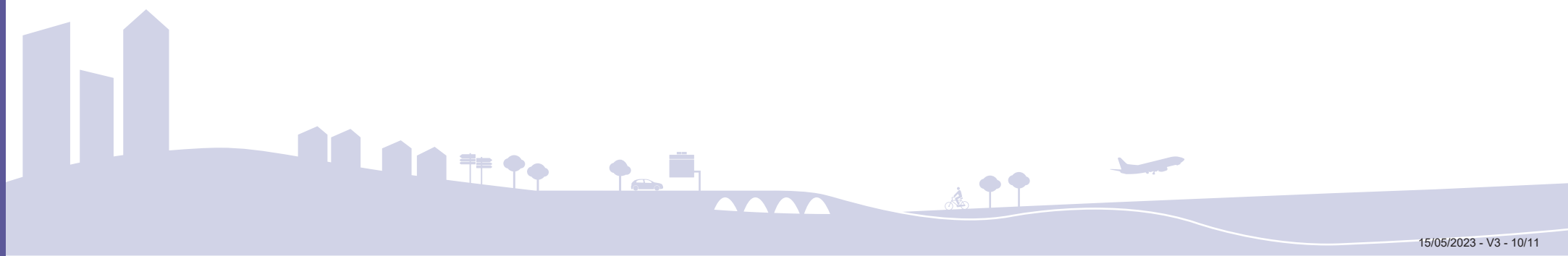
Nombre d'exemplaires : 1

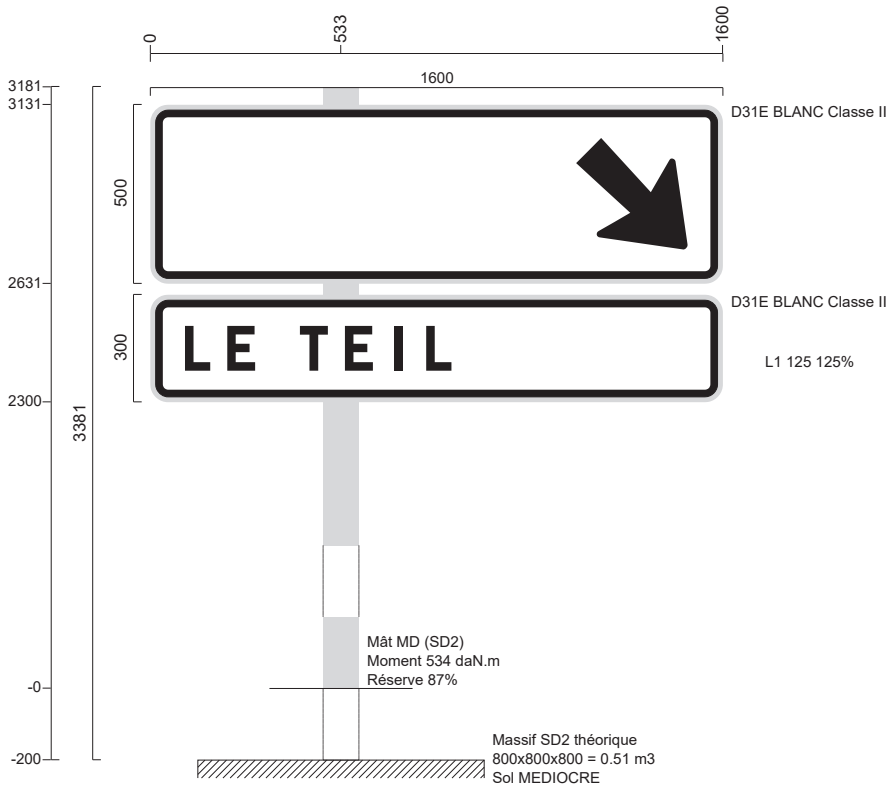


Projet de signalisation directionnelle

Déviatation de Le Teil

Décors raccordement Ouest





Implantation au point des 1.5m (de largeur de la voie de sortie)

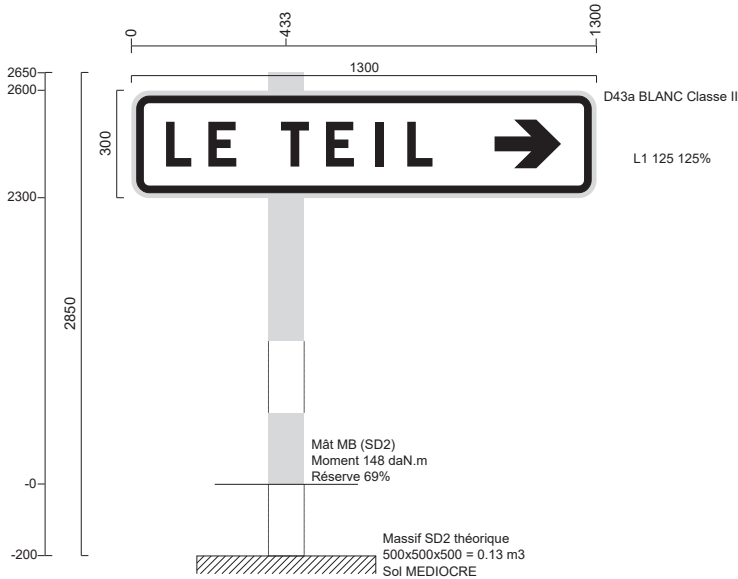
Rétro-réflexion : Classe II

Pression du vent : 130 daN / m²

Gamme :

Ascode

Nombre d'exemplaires : 1



Pour V90km/h implantation théorique à 75m
Support à sécurité passive

Rétro-réflexion : Classe II

Pression du vent : 130 daN / m²

Gamme :

Ascode

Nombre d'exemplaires : 1