

NOTICE DOSSIER D'EXPLOITATION SOUS CHANTIER (DESC)

CHAPITRE I RAPPEL DU CONTEXTE.....	2
ARTICLE I.1. - OBJET DE LA PRÉSENTE NOTICE.....	2
ARTICLE I.2. - NATURE DES TRAVAUX.....	2
CHAPITRE II PRÉSENTATION DES ACTEURS.....	2
ARTICLE II.1. - PRINCIPAUX INTERLOCUTEURS.....	2
ARTICLE II.2. - RESPONSABILITÉ DES ACTEURS.....	4
CHAPITRE III PRINCIPES DE SIGNALISATION.....	5
ARTICLE III.1. - GÉNÉRALITÉS.....	5
ARTICLE III.2. - MAINTIEN DE LA SIGNALISATION PROVISOIRE.....	5
ARTICLE III.3. - REPLI DE LA SIGNALISATION PROVISOIRE ET MISE EN PLACE DE LA SIGNALISATION DÉFINITIVE.....	6
ARTICLE III.4. - MESURES D'INFORMATION DES USAGERS.....	6
ARTICLE III.5. - ARRÊTÉS DE CIRCULATION.....	6
CHAPITRE IV CONTRAINTES À PRENDRE EN COMPTE.....	7
CHAPITRE V TRAVAUX AU NIVEAU DE LA RN102 : DEMI-ÉCHANGEUR DU FRAYOL ET ZONE D'APPROCHE DU GIRATOIRE DU BUIS D'APS.....	7
CHAPITRE VI TRAVAUX AU NIVEAU DE LA RD86 : ZONE D'APPROCHE DU GIRATOIRE DES GRIMOLLES.....	8
CHAPITRE VII ACCÈS AU CHANTIER ET CIRCULATION INTERNE.....	9
ARTICLE VII.1. - ACCÈS AU CHANTIER.....	9
ARTICLE VII.2. - CIRCULATION INTERNE AU CHANTIER.....	9
CHAPITRE VIII DESSERTES.....	10
ARTICLE VIII.1. - GESTION DU TRAFIC ROUTIER.....	10
ARTICLE VIII.2. - TRAVERSÉE DE LA VILLE DU TEIL.....	11
ARTICLE VIII.3. - TRAFIC DES VOIES SECONDAIRES.....	11
CHAPITRE IX ANNEXES.....	12

CHAPITRE I **RAPPEL DU CONTEXTE**

ARTICLE I.1. - Objet de la présente notice

La présente notice définit les modalités d'exploitation sous chantier pour le marché « Assainissement-Chaussées-Equipements » réalisé dans le cadre de l'opération de contournement Nord du Teil.

Elle présente le cadre dans lequel devra s'inscrire le titulaire du marché pour établir en période de préparation le Dossier d'Exploitation Sous Chantier (DESC).

ARTICLE I.2. - Nature des travaux

Les prestations suivantes sont prévues au présent marché (liste non exhaustive) :

- la réalisation, l'entretien et le repliement en fin de chantier des installations communes, base vie, zone de stockage, pistes de chantier, balisage, signalisation, clôture du chantier,
- la réalisation des études d'exécution, la mise en place et le suivi d'un plan d'assurance qualité et de tous les essais liés, d'un plan de suivi de la gestion des déchets et d'un plan de respect de l'environnement,
- tous les travaux d'implantation des ouvrages, établissement des plans de récolement et dossier d'ouvrage exécuté,
- l'établissement des constats d'huissier nécessaires,
- la réalisation des écrans acoustiques de la section courante de la RN102,
- la réalisation de l'assainissement de surface de la section courante de la RN102 (assainissement profond réalisé dans le cadre du précédent marché TOARC 3),
- la réalisation de la structure de chaussée de la section courante de la RN102,
- la réalisation des équipements de la route de la section courante de la RN102 :
 - signalisation verticale et horizontale,
 - dispositifs de retenue,
 - équipements dynamiques,
- la réalisation des clôtures définitives de la section courante de la RN102.

CHAPITRE II **PRÉSENTATION DES ACTEURS**

ARTICLE II.1. - Principaux interlocuteurs

La maîtrise d'ouvrage est assurée par :

Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement Auvergne-Rhône-Alpes (DREAL AURA)

Service Mobilité, Aménagement, Paysage

5 place Jules Ferry 69453 LYON cedex 06

La maîtrise d'œuvre est assurée par :

Direction Interdépartementale des Routes Centre-Est (DIRCE)

Service Ingénierie Routière de Lyon

228 rue Garibaldi 69446 Lyon cedex 03

Tél : 04 69 16 63 09

mél : sir-lyon.dirce@developpement-durable.gouv.fr

La mission de coordination SPS est assurée par :

PRESENTS (Agence Dauphiné Savoie)

1911 Route Royale 73190 CHALLES LES EAUX

Tél : 04 79 75 32 77

L'exploitation de la RN 102 partie DIRCE est assurée par :

Direction Interdépartementale des Routes Centre-Est (DIRCE)

Service Régional d'EXploitation de Lyon

228 rue Garibaldi 69 446 Lyon cedex 03

Tél : 04 69 16 62 90

mél : srex-lyon.dirce@developpement-durable.gouv.fr

Représentée localement par : District de Valence / CEI de Montélimar

4, place Laënnec BP 1135 26 011 Valence cedex

mél : dv.srex-lyon.dirce@developpement-durable.gouv.fr

L'exploitation de la RD86 est assurée par :

Département de l'Ardèche

Direction des Routes et des Mobilités (DRM)

Territoire Sud-est

21 Rue de la Résistance 07 400 Le Teil

Tél : 04 75 92 20 60

La gestion du trafic est assurée par :

PC Hyrondelle

Z.I. de Ratarieux

42390 Villars

04 77 91 25 61

ARTICLE II.2. - Responsabilité des acteurs

Le SIR (MOE), assure les missions VISA, DET et AOR du marché de travaux et vise les documents d'exécution en s'assurant de leur bonne application. Notamment, la signalisation (verticale, horizontale, temporaire, permanente...) pour l'ensemble du chantier avec la collaboration du district de Valence.

L'entreprise assure la mise en place du balisage permanent de chantier (signalisation horizontale, verticale mise en place de feu pour neutralisation d'une voie...) pour l'ensemble des travaux et en assure l'exploitation, l'entretien, le remplacement, la surveillance ainsi que la dépose en fin de chantier.

Lors des coupures de circulation l'entreprise assure simplement la fermeture du chantier au droit du chantier. **Les dates de coupures devront être transmises suffisamment à l'avance pour que le CEI puisse anticiper les demandes d'arrêtés, les coupures devant se situer en dehors de la période de viabilité hivernale.**

L'exploitant représenté par le district de Valence et localement par le CEI de Montélimar assure l'exploitation de la RN102, il est chargé de veiller au respect des règles de l'art de balisage, sur la base des procédures internes DIRCE.

Le CEI de Montélimar assurera la fermeture de la RN102 au niveau du Frayol ainsi que la mise en place des déviations. Il pourra également réaliser en propre certains balisages provisoires du chantier (neutralisation de voie temporaire, sécurisation de chantier...) à la place de l'entreprise. Dans ce cas, elle en sera informée préalablement.

Le département de l'Ardèche n'assure aucune mise en place de déviation et aucun balisage pour le compte de l'opération de contournement Nord du Teil.

Le PC Hyrondelle assure la gestion du trafic sur la RN102. Il pourra être amené à ne pas autoriser certain balisage et l'entreprise devra se conformer à ces décisions.

L'entreprise nommera un Responsable de Balisage et ce dès le début de la période de préparation et pour toute la durée du chantier. Il est associé à la mise en place du DESC et participera à toutes les réunions nécessaires à la mise en place de l'organisation préalable à la réalisation des balisages de chantier et lors des opérations de débalisage. Il a pour mission d'assurer la maintenance de la signalisation de chantier avec un numéro unique, joignable 24 h sur 24 et 7 jours sur 7 et assure l'intervention en deux heures maximum sur site des équipes et sans délais d'approvisionnement.

Il a également à sa charge, le maintien et la surveillance du balisage les jours ouvrés hormis les week-ends.

Le CEI de Montélimar pourra être présent durant certaines phases critiques et pourra effectuer des contrôles afin de vérifier le respect des règles de l'art concernant le balisage. Il peut à tout moment demander à l'entreprise de corriger, adapter les méthodes et le balisage provisoire en cas de non-respect des règles de l'art, voire de refuser l'accès au chantier si le balisage ne permet pas un accès sécurisé.

CHAPITRE III PRINCIPES DE SIGNALISATION

ARTICLE III.1. - Généralités

La signalisation et présignalisation permanente de chantier sera mise en place, entretenue, surveillée et maintenue en permanence par le titulaire du présent marché :

- balisage permettant une sécurisation complète des emprises du chantier : à la charge de l'entreprise,
- signalisation horizontale : à la charge de l'entreprise,
- signalisation verticale : à la charge de l'entreprise,
- gestion des accès chantier : à la charge de l'entreprise.

Il peut être demandé à l'entreprise d'arrêter à tout moment les travaux en cas de bouchon important, d'incidents sur le réseau ou d'accident.

Le titulaire est tenu d'adapter la signalisation de chantier dès que la situation du chantier se révèle différente de celle prévue à l'origine.

Avant le début des travaux et pendant toute leur durée, **le titulaire doit faire connaître nominativement au maître d'œuvre le responsable de balisage**, responsable qui doit pouvoir être contacté de jour comme de nuit 7 jours sur 7.

Dans le cas où des réseaux devraient être dévoyés ou protégés, les concessionnaires interviennent avant le début du chantier. Durant cette période, l'entrepreneur n'aura pas accès au chantier.

Le balisage mis en place par l'entreprise sera soumis à la validation de l'exploitant par le biais du maître d'œuvre.

ARTICLE III.2. - Maintien de la signalisation provisoire

Avant et pendant les travaux, le titulaire du marché fera connaître nominativement au Maître d'œuvre et aux exploitants routiers, le responsable de l'exploitation et de la signalisation du chantier.

Ce responsable sera mobilisable de jour comme de nuit, 7 jours sur 7, pour toute intervention nécessitant la mobilisation de moyens propres à l'entreprise ou pour une remise en conformité de la signalisation et des dispositifs de sécurité mis à mal à l'occasion d'accidents ou d'incidents survenus sur la route et dans l'emprise du chantier.

S'il est mobilisé, le titulaire devra intervenir sur site **dans un délai de 2 heures**.

La signalisation temporaire de chantier devra :

- être fixée sur un support de type 40 x 80 maintenus par des socles (type plastobloc) et suffisamment dimensionné pour résister aux intempéries (vent),
- être fixée sur un support adapté (ex : GBA ou GM) dès lors qu'un dispositif de sécurité sera présent,
- être de gamme normale,
- avoir un film rétro-réfléchissant de classe T2 Diamond Grade Fluo,

- être équipée de feux clignotants synchronisés de type diodes, branché sur accumulateurs pour les types K8 et AK5 qui devront être pourvu d'une cellule de détection jour nuit l'entretien étant à la charge de l'entreprise titulaire du marché.

La signalisation de balisage, les équipements provisoires et tous autres dispositifs proposés par le titulaire devront être soumis au visa du maître d'œuvre.

L'ensemble de la signalisation de chantier du titulaire devra être marqué au sol, et concorder à la fiche et au plan de balisage avec le positionnement (PR précis), permettant une pose et une maintenance simplifiée.

ARTICLE III.3. - Repli de la signalisation provisoire et mise en place de la signalisation définitive

L'autorisation de réouverture à la circulation (demi-échangeur du Frayol) sera donnée par l'exploitant ou toute autre personne mandatée par celui-ci à condition que la chaussée de tout l'itinéraire soit nettoyée soigneusement et que l'ensemble de la signalisation du titulaire soit positionnée et conforme.

De plus, les enrobés devront avoir atteints une température compatible avec la mise en circulation.

L'entreprise soumettra à l'agrément du maître d'œuvre les modalités de repliement de la signalisation provisoire ainsi que la signalisation définitive elle procédera par sens de circulation et sous balisage de l'exploitant concerné.

ARTICLE III.4. - Mesures d'information des usagers

L'information aux usagers, pilotée par le maître d'ouvrage, sera également relayée par voie de presse et site internet.

Des panneaux d'information du public seront implantés sur la RN102 ainsi que sur la RD86.

ARTICLE III.5. - Arrêtés de circulation

Un arrêté de réglementation temporaire de la circulation sera établi pour chaque zone de travaux par :

- la DIR Centre-Est (SREX de Lyon), à partir du DESC produit par l'entreprise mandataire des travaux pour la RN102,
- le département de l'Ardèche pour la RD86.

L'arrêté sera affiché aux abords immédiats du chantier et à la base vie.

Le DESC validé et les demandes d'arrêtés devront être présentés par l'entreprise trente (30) jours minimum avant le début des travaux.

CHAPITRE IV CONTRAINTES À PRENDRE EN COMPTE

Les contraintes décrites dans le présent article sont à prendre en compte par l'entreprise (outre les contraintes usuelles de co-activité éventuelle, de suivi de travaux et d'optimisation des moyens) :

- les travaux de nuit, hors renouvellement de la couche de roulement du giratoire de la RD86, et les jours fériés ne sont pas autorisés,
- **l'emprunt des voiries communales est strictement interdit,**
- depuis le séisme de novembre 2019, la traversée de la commune du Teil est interdite dans les 2 sens de circulation aux PL d'un PTAC > 3,5 tonnes (voir également article VIII.2),
- l'accès au chantier se fera via la RN102 et la RD86 (cf. chapitre « accès au chantier et circulation interne »),
- la proximité de l'habitat et la circulation riveraine sont à prendre en compte,
- l'intervention de l'entreprise se fera dans les limites d'emprise de la maîtrise d'ouvrage,
- l'entreprise est libre de présenter des aménagements de circulations moins pénalisants pour les usagers dans le cadre de son phasage, tout en respectant les contraintes imposées aux travaux,
- le titulaire planifiera et organisera, avant chaque phase principale de pose de la signalisation permanente de chantier, la pré-implantation au sol sur la base des plans « Bon Pour Exécution » de la signalisation horizontale et verticale en présence du MOE qui validera ces pré-implantations,
- les véhicules sur le chantier devront disposer de plaque service ainsi que d'un gyrophare en fonctionnement. Si nécessaire l'entreprise procédera au balisage par **cône de hauteur 75 cm** à l'intérieur des zones de travaux.

CHAPITRE V TRAVAUX AU NIVEAU DE LA RN102 : DEMI-ÉCHANGEUR DU FRAYOL ET ZONE D'APPROCHE DU GIRATOIRE DU BUIS D'APS

Des travaux annexes sont prévus sur la RN102 :

- au niveau du demi-échangeur du Frayol (réalisation couche de roulement bretelles BRT1 et BRT2 + travaux divers),
- au niveau de la zone d'approche du giratoire du Buis d'Aps : mise en œuvre d'un PMV dans le sens Aubenas-Le Teil.

L'entreprise proposera un phasage de réalisation de ces travaux en tenant compte des conditions suivantes qui seront à respecter lors de la réalisation des travaux suivants :

- balisage réalisé par l'exploitant DIRCE :
 - mise en place du PMV avant le giratoire du Buis d'Aps,
 - dépose des panneaux d'informations chantier,

- balisage réalisé par l'entreprise avec mise en place d'un alternat devant être inactif pendant le week-end :
 - réalisation d'une traversée EP Ø200 et pose des grilles sur la bretelle BRT1,
 - minéralisation des divergents et convergents des bretelles BRT1 et BRT2,
 - pose d'enrochements en amont et aval de l'OH n°1,
 - réalisation d'un DR type GBA au niveau de la zone d'accès au bassin BR1 depuis la bretelle BRT2,
- coupure totale du demi-échangeur du Frayol (et mise en place des déviations liées) réalisée par l'exploitant DIRCE durant une période de cinq jours consécutifs débutant le lundi à 9h00 jusqu'au vendredi 17h00 pour les travaux suivants :
 - travaux de rabotage/reprofilage des bretelles BRT1 et BRT2,
 - engravure et mise en œuvre de la couche de roulement définitive (BBTM) au niveau des bretelles BRT1/BRT2 et section courante jusqu'au viaduc du Frayol,
 - marquage définitif avec mise en œuvre d'un balisage provisoire (mode dégradé) autorisant les usagers à l'emprunt unique des bretelles BRT1 et BRT2,
 - pose de la signalisation verticale définitive (directionnelle, police...) qui sera masquée (anticipation en vue de l'ouverture),
- coupure totale du demi-échangeur du Frayol pour ouverture de la RN102 suite à Inspection Préalable de Mise en Service (et mise en place des déviations liées) réalisée par l'exploitant DIRCE pendant une journée (du lundi au vendredi de 9h00 à 17h00) pour les travaux suivants :
 - dépose du balisage provisoire (mode dégradé),
 - balayage de l'échangeur,
 - dépose de la signalisation verticale provisoire,
 - démasquage des panneaux de signalisation verticale définitive,
 - suppression du tourne-à-gauche temporaire en partie haute du chantier (réalisation zébra, pose des barrières et repli de la signalisation qui sera restituée au CEI de Montélimar).

NB : Durant les coupures les accès doivent rester possibles pour les riverains du bassin BR1, des quartiers Contes et Combes ainsi que pour les secours.

CHAPITRE VI TRAVAUX AU NIVEAU DE LA RD86 : ZONE D'APPROCHE DU GIRATOIRE DES GRIMOLLES

Des travaux annexes sont prévus sur la RD86 :

- au niveau du giratoire des Grimolles (engravure et mise en œuvre de la couche de roulement définitive (BBTM) jusqu'à l'anneau du giratoire),
- pose d'un PMV en amont et aval du giratoire des Grimolles (un dans chaque sens de circulation),

- pose d'un panneau de signalisation directionnelle de type D42 en amont et aval du giratoire des Grimolles (un dans chaque sens de circulation),
- mise en œuvre de la signalisation horizontale après BBTM.

L'entreprise proposera un phasage de réalisation des travaux en tenant compte des conditions suivantes qui seront à respecter lors de la réalisation des travaux suivants :

- avec mise en place d'un alternat avec toute la signalisation provisoire :
 - engravure et mise en œuvre de la couche de roulement définitive (BBTM) jusqu'à l'anneau du giratoire de la RD86,
 - pose des PMV en amont et aval du giratoire des Grimolles,
 - pose de la signalisation verticale définitive (y-compris D42 en amont et aval du giratoire des Grimolles) avec masquage des mentions avant ouverture,
 - dépose des panneaux d'infos chantier,
 - démasquage des panneaux de signalisation verticale avant ouverture.

CHAPITRE VII ACCÈS AU CHANTIER ET CIRCULATION INTERNE

ARTICLE VII.1. - Accès au chantier

Les accès au chantier, offerts dans le cadre du présent marché, seront les suivants :

- depuis la RN102 par le viaduc du Frayol (1/2 échangeur du Frayol mis en service le 12/10/2022 en mode « dégradé »). Il est précisé que l'accès depuis le viaduc du Frayol ne donne accès qu'à la zone entre les deux viaducs tant que le viaduc du Chabassot n'est pas achevé,
- depuis la RD86 par le giratoire des Grimolles (déjà en service à ce jour). Il est précisé que l'accès depuis le giratoire des Grimolles ne donne accès qu'à la zone entre la RD86 et le viaduc du Chabassot tant que celui-ci n'est pas achevé,
- **l'emprunt des voiries communales est interdite dans le cadre des travaux du présent marché.**

Les accès au chantier sont actuellement balisés dans le cadre des travaux des marchés en cours (« Viaducs » et « TOARC 3 »). Ces balisages seront à conserver et à prendre en charge par l'entreprise pendant toute la durée du présent marché (au départ du titulaire du marché TOARC 3).

Les accès au chantier devront être maintenus en bon état et un nettoyage immédiat devra être réalisé par l'entreprise dans le cas d'une détérioration de l'état.

En période de non-activité du chantier (y-compris les soirs et les week-ends), l'accès de chantier sera impérativement fermé.

ARTICLE VII.2. - Circulation interne au chantier

Outre les prescriptions imposées par le coordonnateur SPS, la vitesse maximale de circulation sera modulée en fonction de la visibilité ou de risques spécifiques (proximité de l'eau, pente des rampes, émissions de poussières...).

En tout état de cause, il faudra respecter les vitesses propres au chantier et réduire la vitesse en cas de visibilité insuffisante ou tout autre risque encouru.

Des feux de croisement seront systématiquement utilisés et le conducteur signalera sa présence au Klaxon.

L'aménagement des pistes nécessaires aux transports pour la réalisation des travaux est laissé à l'initiative de l'Entrepreneur et reste inclus dans le prix A.001 du BPUF « Installations de chantier ». Ces pistes devront être maintenues praticables et accessibles à tout véhicule de chantier à tout moment.

Elles devront dans tous les cas être balisées et protégées conformément aux prescriptions du PGCSPPS.

La signalisation nécessaire à la circulation interne au chantier comprendra au moins :

- une signalisation de prescription relative aux conditions de circulation :
 - limitation de vitesse,
 - interdiction de dépasser,
 - définition des priorités,
 - gyrophare obligatoire ainsi que plaque de service sur chaque véhicule lié au chantier,
- une signalisation de balisage des obstacles :
 - gabarits, avertisseurs des passages supérieurs, des dénivellations de chaussées, etc.,
 - zones de fortes déclivités,
 - rétrécissement,
 - balisage à l'intérieur des zones de travail,
- une signalisation des réseaux :
 - gabarits avertisseurs des réseaux aériens,
 - protection de pied des supports contre les chocs,
 - présence de réseaux enterrés.

Au droit des franchissements de lignes électriques, avant tous travaux, l'entrepreneur contactera le concessionnaire pour définir les modalités d'intervention. Ces dispositions seront soumises au coordonnateur SPS. Tous les frais inhérents restent à la charge du titulaire. Il en est de même pour les réseaux ORANGE, ENEDIS, AEP et autres.

CHAPITRE VIII DESSERTES

ARTICLE VIII.1. - Gestion du trafic routier

Les restrictions qui pourront être imposées à la circulation publique sont limitées aux dispositions détaillées ci-dessous. L'entreprise devra organiser son chantier en conséquence et prendre toutes les mesures nécessaires pour les respecter.

L'entreprise veillera au maintien de l'état des chaussées empruntées durant les phases de transit de matériaux.

Afin d'éviter de souiller les voies ouvertes à la circulation publique, l'entreprise prendra toutes les dispositions pour assurer le nettoyage des véhicules (VL ou PL) en provenance du chantier et accédant aux voies publiques. Si des souillures de chaussée étaient toutefois constatées, elles feront l'objet d'un nettoyage immédiat et sanctionnées de pénalités prévues au CCAP si le nettoyage n'était pas réalisé entièrement dans un délai de 24 h.

Faute par l'entrepreneur de se conformer à cette prescription, il sera procédé à un nettoyage d'office par le maître d'œuvre aux frais de l'entrepreneur sans qu'une mise en demeure soit nécessaire et une pénalité sera appliquée conformément aux stipulations du cahier des clauses administratives particulières.

Les couches d'accrochage devront être traitées au lait de chaux afin d'éviter de souiller avec les résidus de bitume les voies sous circulation.

La circulation des engins de chantier est interdite sur les voies ouvertes à la circulation publique (même sur les voies provisoires ouvertes dans le cadre des phasages éventuels liés au chantier).

Seuls les camions routiers seront autorisés à emprunter les voies ouvertes à la circulation publique. Ils respecteront le Code de la Route et les réglementations (police) en vigueur sur ces voies.

La circulation publique restera prioritaire sur la circulation induite par le chantier.

ARTICLE VIII.2. - Traversée de la ville du Teil

Suite au séisme du 11 novembre 2019 ayant touché plusieurs communes d'Ardèche dont le Teil, des bâtiments présentant un risque d'effondrement sur la RN102 et la RD86 imposent des restrictions de circulation.

À ce jour la circulation sur la RN102 est interdite dans les 2 sens de circulation aux PL d'un PTAC > 3,5 tonnes du PR 1+000 (intersection au nord avec la RD486) au PR 13+000 (intersection à l'ouest avec la RD107).

De plus la voie communale composée successivement de l'avenue Langevin, de la rue Barbusse et de l'avenue Matteoti est également interdite aux PL d'un PTAC > 3,5 tonnes entre son intersection avec la RD86 au PR 105+040 et la RN 102 au PR 3+400.

L'itinéraire de déviation PL emprunte la RD107.

ARTICLE VIII.3. - Trafic des Voies secondaires

L'organisation de chantier devra permettre la conservation de tous les accès au moins aussi pratiques qu'actuellement.

Un accès devra être maintenu en toutes circonstances :

- pour toutes les parcelles et constructions contiguës aux chantiers (habitations au niveau du BR1 et quartiers avoisinants),
- pour les secours.

CHAPITRE IX **ANNEXES**

- plan de principe balisage zone Frayol
- plans de principe balisages zone Grimolles
- plan de principe balisage zone Grimolles pour pose PMV