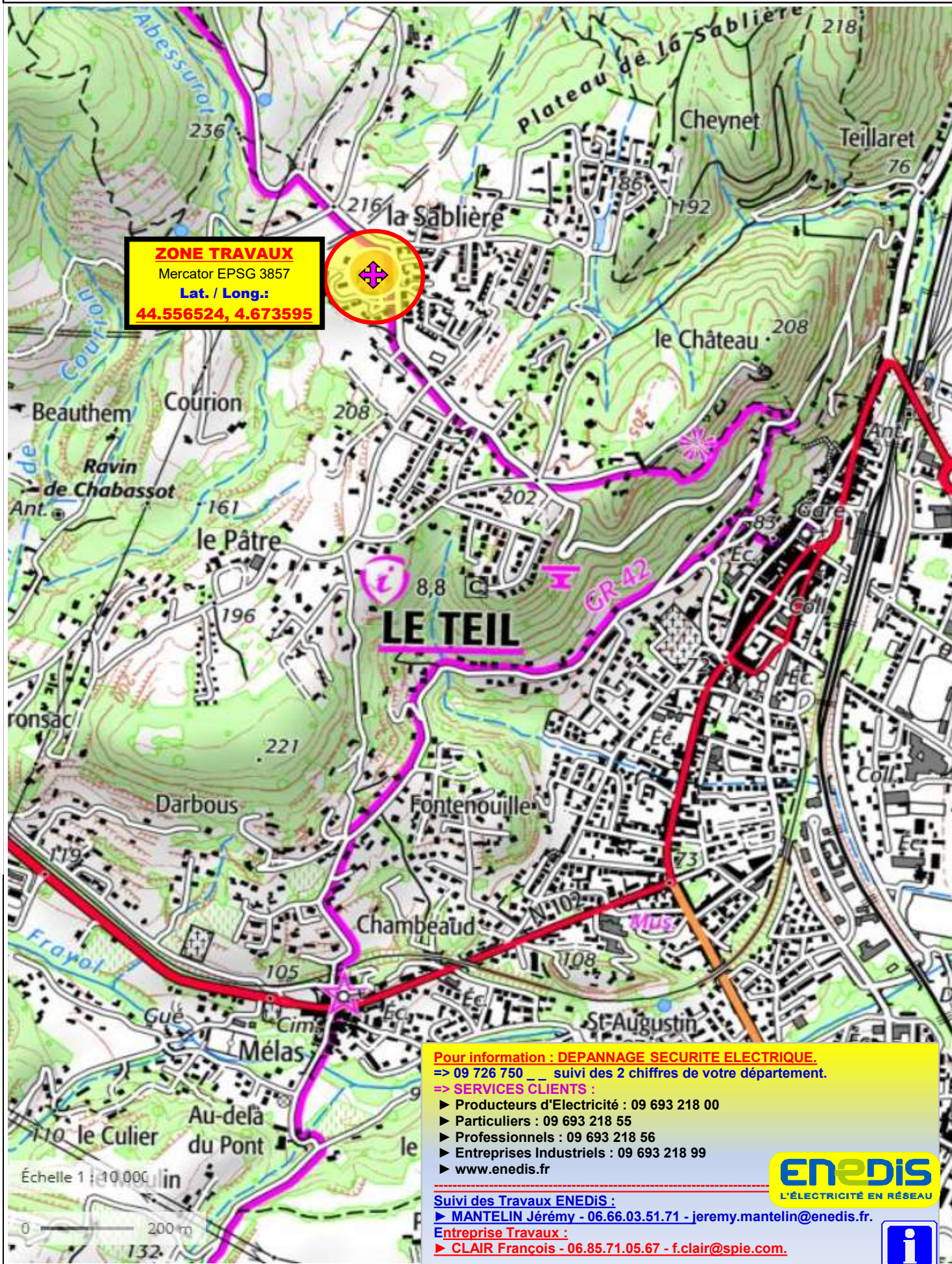


~ PLAN DE SITUATION DES TRAVAUX ~  
Extrait I.G.N. au 1/10000e



**ENEDIS**  
L'ÉLECTRICITÉ EN RÉSEAU

A.C.A. : Arnaud CANOVAS  
Chef Pôle Ingénierie : Paul MOREL BURY

**Procédure Consultation : ART. R323-25**

**Direction Régionale Sillon Rhodanien**  
**Ingénierie Structure**  
**Drôme - Ardèche**  
**Plateau de Lautagne - 10 Av. des Langories**  
**26000 VALENCE**

AFFAIRE Enedis n°

**DC24 / 118725**

PLAN n°

**23spie132**

COMMUNE + (Insee+Cp) :

Département

**07**

**JMN - DOBT COMMUNE DU TEUIL**

**2, Rue ALBERT CAMUS**

**POSTE : "LES CHENES" [07319.P.0065]**

**LE TEUIL : (07319+07400)**

Projection & Coordonnées : **[ LAMBERT III ]** X= 785586.4 Y= 253562.1

| INTERLOCUTEURS:      | NOM Prénom                               | Téléphone             | Fax./Mob.:                           | eMail. :   |
|----------------------|--|-----------------------|--------------------------------------|--|
| Maître d'Œuvre :     | <b>MANTELIN Jérémie</b>                  | <b>04.75.79.61.91</b> | ~ 04.75.49.63.63 ~<br>06.66.03.51.71 | <a href="mailto:jeremy.mantelin@enedis.fr">jeremy.mantelin@enedis.fr</a> |
| Bureau d'Etudes :    | <b>SPIE MONTELMAR<br/>CLAIR François</b> | <b>04.75.00.89.53</b> | <b>06.85.71.05.67</b>                | <a href="mailto:f.clair@spie.com">f.clair@spie.com</a>                   |
| Entreprise Travaux : | <b>SPIE MONTELMAR<br/>CLAIR François</b> | <b>04.75.00.89.53</b> | <b>06.85.71.05.67</b>                | <a href="mailto:f.clair@spie.com">f.clair@spie.com</a>                   |

| MODIFICATIONS       | Indice | Demandées |            | Etablies |            | Vérifiées |    |
|---------------------|--------|-----------|------------|----------|------------|-----------|----|
|                     |        | Par       | Le         | Par      | Le         | Par       | Le |
| CREATION DU DOSSIER | a      | MANTELIN  | 29/06/2023 | CLAIR F. | 18/07/2023 |           |    |
| .                   |        |           |            |          |            |           |    |
| .                   |        |           |            |          |            |           |    |
| .                   |        |           |            |          |            |           |    |
| .                   |        |           |            |          |            |           |    |
| .                   |        |           |            |          |            |           |    |

N° de consultation du Téléservice : **2023070600461POG**

**APPROBATION DEFINITIVE ET CONTRÔLE QUALITE**

| BUREAU D'ETUDE |      |           | MAITRE D'ŒUVRE |      |           |
|----------------|------|-----------|----------------|------|-----------|
| Nom            | Date | Signature | Nom            | Date | Signature |
|                |      |           |                |      |           |

**PLAN MINUTE**

| ENTREPRISE DE TRAVAUX | Nom | Date | Signature |
|-----------------------|-----|------|-----------|
|                       |     |      |           |

**IDENTIFICATION BUREAU D'ETUDES**

**SPIE**

**SPIE CityNetworks**

Infrastructures & Télécoms  
89, Route de Châteauneuf  
CS 50021  
26201 MONTELMAR Cedex



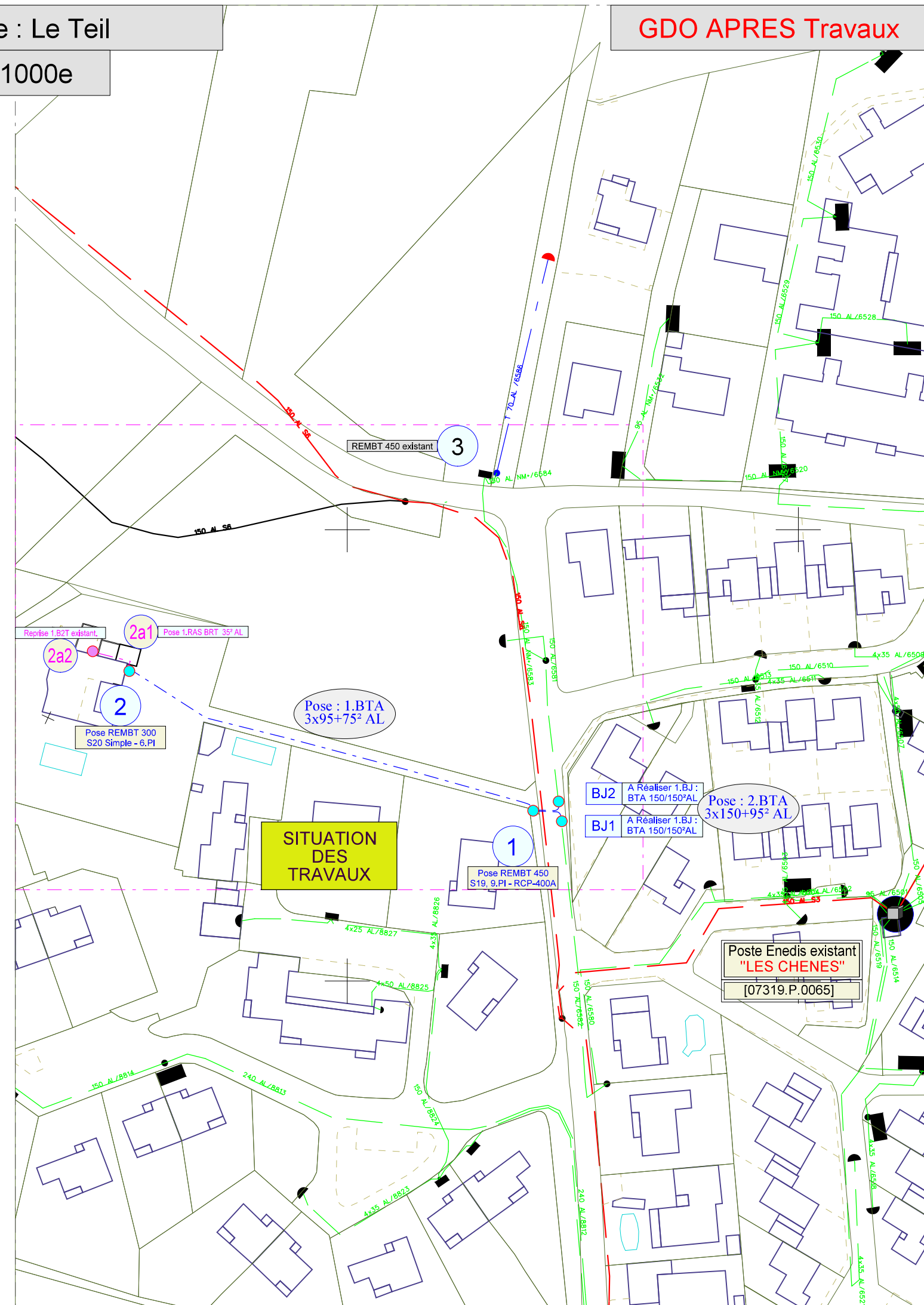
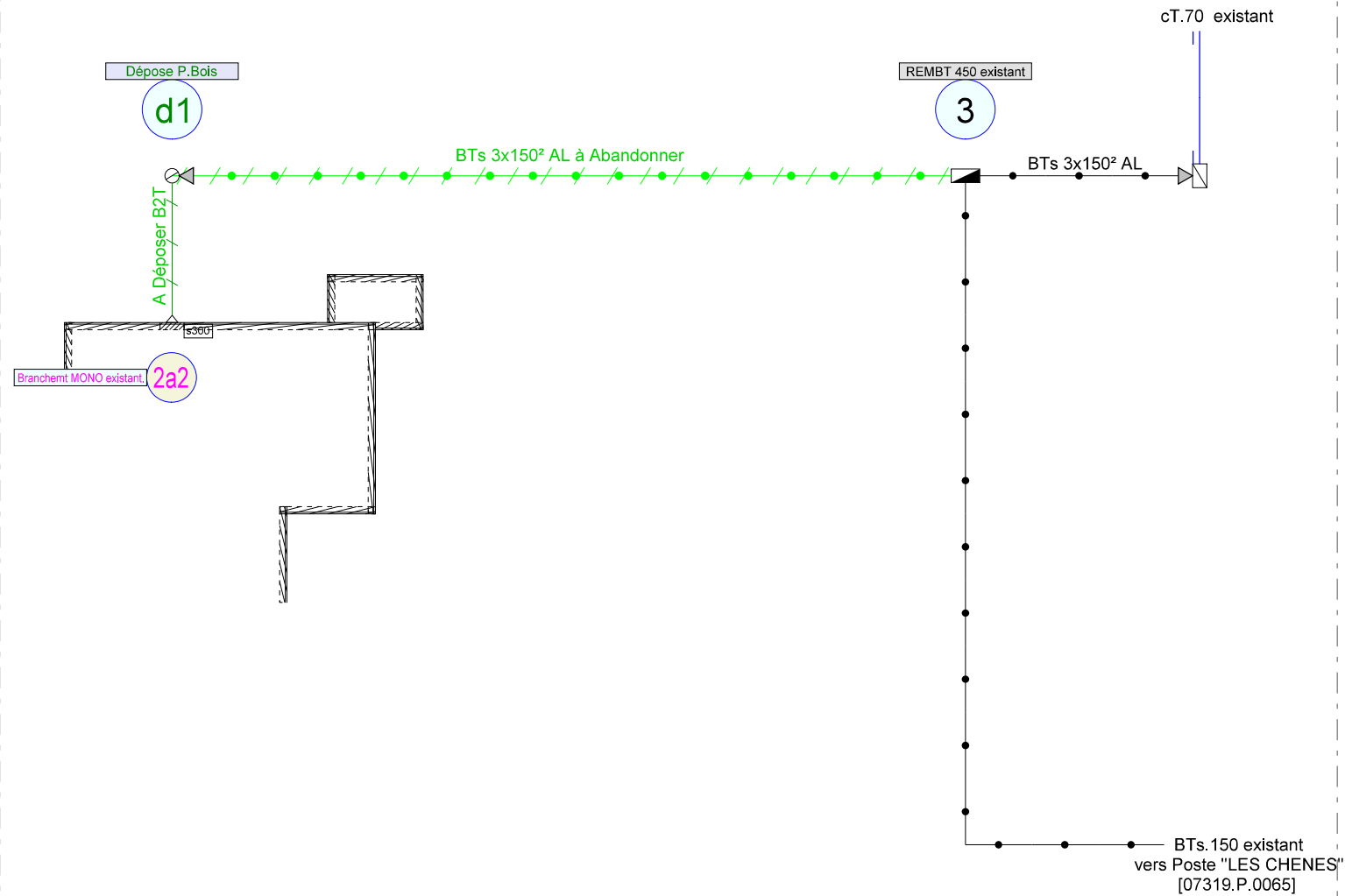


Schéma Electrique BTA : AVANT Travaux.



LEGENDE

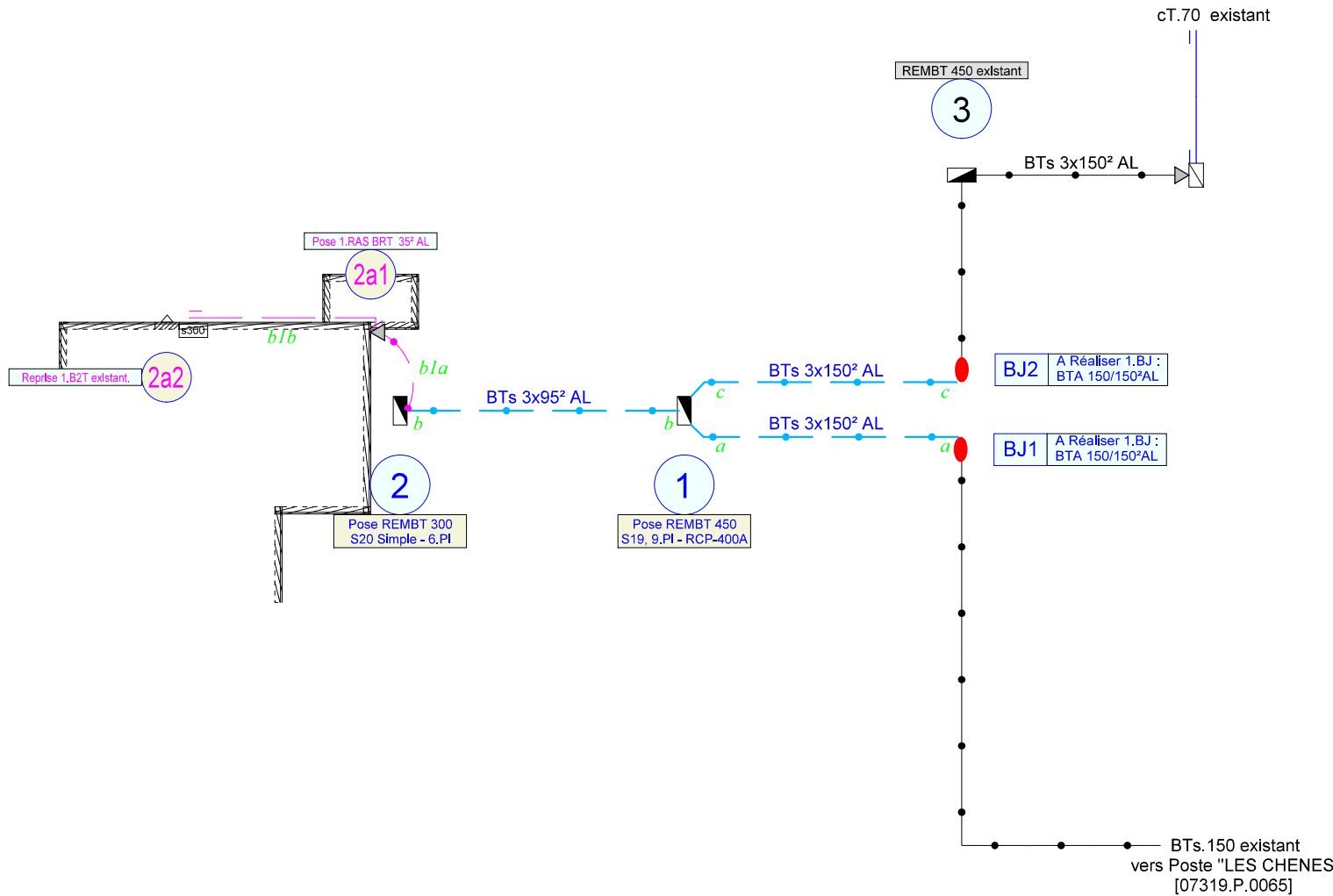
|  |  |  |   |
|--|--|--|---|
|  | Transformateur sur poteau                |  | REMBT   |
|  | Départ BT existant du poste              |  | Coffret CIBE                                    |
|  | Départ BT projeté du poste               |  | Grille de repiquage, étoilement, fausse coupure |
|  | Coffret C400/P200, ECP3D, S300, S20, ... |  | Comptage Tarif Jaune, Abonné                    |
|  | Repère accessoire de réseau              |  | Repère accessoire de branchement                |
|  | Câble "a" (minuscule)                    |  | Câble souterrain abandonné                      |
|  | Câble souterrain existant                |  | Câble souterrain réseau à poser                 |
|  | Câble souterrain branchement à poser     |  | Support : poteau, façade, ancrage               |
|  | Réseau aérien existant,                  |  | Réseau aérien à construire,                     |
|  | Branchement                              |  |   |

CONSIGNES CONCERNANT LES TRAVAUX BTA

**ENTREPRISES** : Tous les câbles devront être repérés et identifiés par marquage indélébile à chaque extrémité dès le déroulage à l'aide d'étiquettes homologuées, suivant note en vigueur du 10 Août 1993.  
Ce marquage devra être maintenu après la réalisation des accessoires.  
Les câbles seront identifiés par des lettres minuscules répertoriées dans le tableau d'identification des câbles. Les câbles d'éclairage public seront identifiés suivant les mêmes repères que le câble BT parallèle en rajoutant la mention (EP), exemple : "a (EP)".  
L'ordre de raccordement des câbles aux tableaux BTA sera respecté.

**EXPLOITANTS** : ATTENTION: Ce schéma électrique d'étude ne peut se substituer aux plans ou aux schémas d'exploitation en vigueur au moment ou après les travaux.

Schéma Electrique BTA : APRES Travaux.



Poste : "LES CHENES"

| IDENTIFICATION DES CABLES   | IDENTIFICATION DEPARTS BTA |
|---|----------------------------|
| Câble "a" de Boîte de Jonction n°BJ1, à Coffret REMBT-450 +RCP n°1.<br>Câble "b" de Coffret REMBT-450 +RCP n°1, à Coffret REMBT-300 n°2.<br>Câble "b1a" de Coffret REMBT-300 n°2, à Ras Brcht s/Façade n°2a1.<br>Câble "b1b" de Ras Brcht s/Façade n°2a1, à Reprise Brcht existant n°2a2. |                            |



HTA Aérienne à Construire

HTA Aérienne Existante

HTA Aérienne à Supprimer

HTA Souterraine à Construire

HTA Souterraine Existante

HTA Souterraine à Supprimer

HTB Aérienne Existante

BTA Aérienne à Construire

BTA Aérienne Existante

BTA Aérienne à Supprimer

Branchements Aériens

BTA Souterraine à Construire

BTA Souterraine Existante

BTA Souterraine à Supprimer

BTA Brt sout. à construire

E.P. Souterrain à construire

E.P. Souterrain Existant

E.P. Souterrain à supprimer

2FELS

4FELS

2FELS

4FELS

2FELS

4FELS

LEGENDE

LEGENDE DES SYMBOLES

SUPPORTS BETON HTA OU BTA

Simple

Portique

PH61

Existant

A implanter

A déposer

SUPPORT BOIS

SUPPORT F.T.

INTERRUPTEUR AERIEN IA1 - IA2 - M2S - DRRA

ETIQUETTES SUPPORTS EXISTANTS INFO T.S.T.

A IMPLANTER INFO T.S.T.

A DEPOSER

ARMOIRES DE COUPURE HTA ET POSTES DE TRANSFORMATION

EXISTANT

A POSER

ACCESSOIRES

Coffret Brt

Brt+Repliqu.

CIBE

C4

2D / 3D

Repliquage

Etoilement

Fausse Coupure

REMBT

Jonction ou Dériv. BTA

Jonction ou Dériv. HTA

LAMPE EP

Existante

A Poser

A déposer

MISE A LA TERRE

Existante

A Réaliser

ETIQUETTE POSTE HTA/BTA

POSTE HTA/BTA :

Désignation

Existant

Projeté

Type

Pulvérisation transfo.

Tableau HTA

Raccordement HTA

Liaison transfo-tableau

Nombre départs BTA

Tableau BTA

EP-Télécommandes-Divers

Réplace prise transfo à vide

ETIQUETTES COFFRETS RESEAUX OU BRANCHEMENT

85191

P050

REMBT

B2

Observations: En saillie

1 ENV REMBT 450 PP GH + TLR

2 JDB

1 RRD 150

1 RBPM

1 RBPT

1 Racc.:2 BT150AL 3 BRT35AL

1 MTN

ETIQUETTES REPERAGE DES CABLES

BRANCHEMENT

9

Observations: Encastré 4x35 AL SOUT.L=12m00

1 RACC.B4S/CIBE

1 MJBAS 35/25

1 COFFRET CIBE

2 PROTECTION MECANIQUE

1 DEPOSE 8m00 FACADE

1 DECOUPE 1 TQC

32

RESEAU

32R

RESEAU AVEC RAS

32T11

RESEAU AVEC TANGENTE

TABLEAU NORMALISE CODE COULEURS

Nature des réseaux

Couleur du marquage

Electricité BT, HTA ou HTB et éclairage

Rouge

Gaz combustible (transport ou distribution) et Hydrocarbures

Jaune

Produits chimiques

Orange

Eau potable

Bleu

Assainissement et Pluvial

Marron

Chauffage et Climatisation

Violet

Télécommunications

Vert

Feux tricolores et Signalisation routière

Blanc

Zone d'emprise multi-réseaux

Rose

LEGENDE REPORT RESEAUX

CLASSE A

CLASSE B

CLASSE C

RESEAU ELEC

RESEAU ECL

RESEAU HTA

RESEAU BTA

RESEAU RTE

RESEAU SIGNALISATION

RESEAU FEUX

RESEAU EAU POT

RESEAU EU

RESEAU EP

EMPRISE MULTI RESEAU

RESEAU GAZ

RESEAU GRT

RESEAU PRODUIT CHIMIQUE

RESEAU CHAUFFAGE

RESEAU CLIMATISATION

RESEAU FO

RESEAU TELECOM

RESEAU INCONNU

TABLEAU RECAPITULATIF DES DIFFERENTES FORMES DE PRISES DE TERRE

Forme de Terre

A

B

C

D

F

G

H

I

J1

J2

k

0.60

0.17

0.34

0.38

0.20

0.24

0.14

0.10

0.10

0.06

Coef. K

0.60

0.17

0.34

0.38

0.20

0.24

0.14

0.10

0.10

0.06

Résistivité  $\rho$  en  $\Omega$ m

Boucle à fond de rouille

Piquet vertical

Piquet tracteur

Grille en tranchée 2 m

Serpentin 1 tranchée de 3 m Conducteur 10 m

Serpentin 2 tranchées de 3 m Conducteur 2 x 10 m

Serpentin 2 tranchées de 5 m Conducteur 2 x 15 m

Patte d'oie 3 branches de 5 m + 1 piquet central 3 m.

Patte d'oie 3 branches de 10 m + 1 piquet central 5 m.

50

30

8

17

19

10

12

7

5

5

3

100

60

17

34

37

20

25

14

10

10

6

200

120

34

66

75

40

50

28

20

20

12

300

50

100

112

60

75

42

30

30

18

400

66

133

149

80

100

56

40

40

24

500

100

125

70

50

50

30

750

150

180

105

75

75

45

1 000

300

240

140

100

100

60

Efficace vis-à-vis des courants de foudre et à 50 Hz

Efficace seulement à 50 Hz

NB : si Forme Type de Terre envisagée = "K", soit terre existante (à reprendre, ...), soit NON mesurable (enrobé, dalle béton, ...); ou alors : La Mesure obtenue est au-delà des solutions proposées ci-dessus, (valeur à améliorer par : Terre profonde, Rallonger 25<sup>2</sup> Cu. en sout., ...)

TABLEAU RECAPITULATIF DES VALEURS GLOBALES DU NEUTRE BT

Repères

Date de la Mesure

Résistance mesurée

Observations

TABLEAU RECAPITULATIF DES PRISES DE TERRE INDIVIDUELLES ( MASSE ET NEUTRE )

Repères

Valeur lue au telluromètre

Résistivité du terrain calculée

Résistance obtenue par le calcul (en Ohm)

Type de terre envisagée

Résistance après travaux

Date de la mesure

TABLEAU RECAPITULATIF DES MESURES DE COUPLAGE ENTRE LA TERRE DES MASSES ET LES TERRES DU NEUTRE

Couplage entre repères

Résistance Terre Masse RM

Résistance Terre Masse RN

Résistance entre masse et neutre RMN

Résistance de couplage masse neutre RC= (RM+RN-RMN) / 2

Coefficient de couplage masse neutre ( RC / RM ) < 0,15

enedis  
L'ÉLECTRICITÉ EN RÉSEAU

DC24 / 118725 - LE TEIL

|  |   |  |   |   |  |  |                             |  |  |   |  |                |               |                      |                |  |                |     |  |
|--|---|--|---|---|--|--|-----------------------------|--|--|---|--|----------------|---------------|----------------------|----------------|--|----------------|-----|--|
| ~ AERIEN ~                                   |   | Nombre de Câbles et / ou Fils                                  | Section et nature :<br>- HTAa, BTAA, ...<br>- nu, torsadé - | Etat :<br>- Posé,<br>- Conservé,<br>- Dép.-Reposé | Longueur électrique ( m )  | Longueur accessoire ( m )                        | Longueur géographique ( m ) | Type :<br>Aérien, Tendu,<br>Posé s/Poteau<br>Posé s/Façade | Remarque :<br>utilisation supports existants,<br>nombre d'implantation de supports<br>d'arrêt,<br>nombre de RAS, etc ... | Récapitulatif Aérien.<br><b>Longueur Géographique [ m ]</b><br>& par Section. | Conservé   | Dép.-Rep.      | Posé          |                      |                |  |                |     |  |
| HTAa / BTAA                                  |   |  |   |   |  |  |                             |  |  | Sélectionnez :  |  |                |               |                      |                |  |                |     |  |
|  |   |  |   |   |  |  |                             |  |  |   |  |                |               |                      |                |  |                |     |  |
|  |   |  |   |   |  |  |                             |  | Pour Réseau HTA Aér., Total Posé = Valeur issue du Tableau Camélia.  |   |  |                |               |                      |                |  |                |     |  |
|  |   |  |   |   |  |  |                             |  |  |   |  |                |               |                      |                |  |                |     |  |
|  |   |  |   |   |  |  |                             |  | Pour Réseau BTA Aér., Total Posé = Valeur issue du Tableau Camélia.  |   |  |                |               |                      |                |  |                |     |  |
| ~ SOUTERRAIN ~                               |   |  |   |   |  |  |                             |  |  |   |  |                |               |                      |                |  |                |     |  |
| Repères sur plan                             | Nombre de Câbles identiques en Tranchée | Section et nature  | Longueur électrique ( m )                                   | Longueur accessoire ( m )                         | Long. Géographique : 105m - [105m en Tranchée].  |  |                             |  |  |   |  |                |               |                      |                |  |                |     |  |
| HTAs / BTAs & Bts                            |   |  |   |   | Chaussée   |  |                             |  |  | Trottoir  |  | Accotement     |               | Terrain vierge       |                | Encochenement, Fonçage, Forage Dirigé. | TPC en Attente |     |  |
|  |   |  |   |   | Nombre de Poids Lourds par Jour et Sens de Circulation :<br>0 à 60 - 60 à 190 - 190 à 375 - 375 à 940 - 940 à 2500 |  |                             |  |  | sans assise béton   | avec assise béton  | stabilisé      | non stabilisé | labourable           | non labourable |  |                |     |  |
|  |   |  |   |   | trafic t4 ou t5  |  |                             |  |  |   |  |                |               |                      |                |  |                |     |  |
|  |   |  |   |   | trafic t4  | trafic t4  | trafic t2 ou t3             | trafic t1  | trafic t0  |   |  |                |               |                      |                |  |                |     |  |
|  |   |  |   |   | ch2  | ch3  | ch4                         | ch5  | ch6  |   | tr1  | tr2            | ta1           | ta2                  | tv1            | tv2                                    | tx1            | tx2 |  |
|  |   |  |   |   |  |  |                             |  |  |   |  |                |               |                      |                |  |                |     |  |
|  |   |  |   |   |  |  |                             |  |  |   |  |                |               |                      |                |  |                |     |  |
|  |   |  |   |   |  |  |                             |  |  |   |  |                |               |                      |                |  |                |     |  |
| BJ1 / BJ2 - 1<br>1 - r1<br>r1 - 2<br>2 - 2a1 |   | 2  | BTA 3x150+95° AL  | 20.00   | 4.0  | 7.0  |                             |  |  |   |  |                |               | 1.0                  |                |  |                |     |  |
|  |   | 1  | BTA 3x95+75° AL   | 4.00  | 1.0  | 2.0  |                             |  |  |   |  |                |               | 1.0                  |                |  |                |     |  |
|  |   | 1  | BTA 3x95+75° AL   | 94.00   | 1.0  | 93.0   |                             |  |  |   |  |                |               |                      |                |  |                |     |  |
|  |   | 1  | BTA 2x35° AL  | 4.00  | 3.0  |  |                             |  |  |   |  |                |               |                      | 1.0            |  |                |     |  |
|  |   |  |   |   |  |  |                             |  |  |   |  |                |               |                      |                |  |                |     |  |
| sous total BTA :                             |   |  | 122.00  | 9.0   | 102.0  |  |                             |  |  |   |  |                | 3.0           |                      |                |  |                |     |  |
| Poste HTA / BTA                              | Numéro                                  | N O M  | Type  | Puissance ( kVA )                                 | Nombre Cellules  | Commentaires (nom, motorisation, équipement,...) |                             |  |  |   |  |                |               |                      |                |  |                |     |  |
|  |   |  |   |   |  |  |                             |  |  |   |  |                |               |                      |                |  |                |     |  |
|  |   |  |   |   |  |  |                             |  |  |   |  |                |               |                      |                |  |                |     |  |
| Armoire HTA                                  |   |  |   |   |  |  |                             |  |  |   |  |                |               |                      |                |  |                |     |  |
|  |   |  |   |   |  |  |                             |  |  |   |  |                |               |                      |                |  |                |     |  |
| Mutation transfo.                            |   |  |   |   |  |  |                             |  |  |   |  |                |               |                      |                |  |                |     |  |
| Repères : Plan ~ OCB                         | Pose BRANCHEMENT LR : (Liaison Réseau)  |  |   |   |  |  |                             |  |  |   | Pose BRANCHEMENT DI : (Dérivation Individuelle)                            |                |               |                      |                | Renouvellement LR / DI                 |                |     |  |
|  | Type<br>I : Individuel<br>C : Collectif | Utilisation<br>C : Consommateur<br>P : Producteur<br>M : Mixte | C4 / C5<br>Mono / TRI<br>Type 1 / 2                         | Tronçons<br>(s/Plan(s))                           | Technique :<br>A : Aérien<br>S : Souterrain<br>AS : A.-Sout.<br>F : Façade   | Section Nature                                   | Long. Gé. (m)               | Long. Electrique (m)                                       | Ø Gaine / TPC  | Tronçons  | Technique :<br>A : Aérien<br>S : Souterrain<br>AS : A.-Sout.<br>F : Façade | Section Nature | Long. Gé. (m) | Long. Electrique (m) | Ø Gaine / TPC  |  |                |     |  |
|  |   |  |   |   |  |  |                             |  |  |   |  |                |               |                      |                |  |                |     |  |
|  |   |  |   |   |  |  |                             |  |  |   |  |                |               |                      |                |  |                |     |  |
| TOTAUX :                                     |   |  |   | Reprise (u)                                       |  | Remplacement (u)                                 |                             | Remarques  |  |   |  |                |               |                      |                |  |                |     |  |
| Repères : Plan ~ OCB                         |   |  |   | Aérien  | Souterrain ou Aéro-sout.   | Aérien / Aérien                                  | Aérien / Souterrain         |  |  |   |  |                |               |                      |                |  |                |     |  |
|  |   |  |   |   |  |  |                             |  |  |   |  |                |               |                      |                |  |                |     |  |
|  |   |  |   |   |  |  |                             |  |  |   |  |                |               |                      |                |  |                |     |  |
|  |   |  |   |   |  |  |                             |  |  |   |  |                |               |                      |                |  |                |     |  |
| TOTAUX :                                     |   |  |   |   |  |  |                             |  |  |   |  |                |               |                      |                |  |                |     |  |
| Commentaires sur l'affaire : DC24 / 118725   |   |  |   |   |  |  |                             |  |  |   |  |                |               |                      |                |  |                |     |  |
| DEPOSE                                       | Repères sur plan                        | Câble : Nb x Section - Nature<br>Poste : Type                  | Long. Géographique<br>Quantité (m) : 134.5                  | Long. Electrique<br>Quantité (m)                  | Remarques  |  |                             |  |  |   |  |                |               |                      |                |  |                |     |  |
| Dépose HTAa                                  |   |  |   | </  |  |  |                             |  |  |   |  |                |               |                      |                |  |                |     |  |

DEPARTEMENT DE L'ARDECHE

Commune :  
LE TEIL

JMN - DOBT COMMUNE DU TEIL  
2, Rue ALBERT CAMUS  
POSTE : "LES CHENES" [07319.P.0065]

COUPES TYPES DE TRANCHEE

TABLEAU RECAPITULATIF : TRANCHEES & CANALISATIONS

Longueurs et caractéristiques des tranchées ~ (+ passages particuliers).

| NOMBRE de canalisations installées par type de tranchées. |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----------------------------------|
| TYPE de Tranchée  | Longueurs Géographique par Nombre de Câbles |   |   |   |   |   |   |   |   | Long. de tranchées.<br>en mètres. |
|   | 1   | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |                                   |
| ch2A  | 93  |   |   |   |   |   |   |   |   | 93.0 m                            |
| ch2B  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                   |
| ch2C  | 2   | 7 |   |   |   |   |   |   |   | 9.0 m                             |
| ch2D  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                   |
| ch3A  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                   |
| ch3B  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                   |
| ch3C  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                   |
| ch3D  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                   |
| ch4B  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                   |
| ch4C  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                   |
| ch4D  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                   |
| ch5C  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                   |
| ch5D  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                   |
| ch6D  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                   |
| tr1A  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                   |
| tr1B  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                   |
| tr1C  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                   |
| tr1D  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                   |
| tr2C  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                   |
| tr2D  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                   |
| tr2E  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                   |
| ta1   | 2   | 1 |   |   |   |   |   |   |   | 3.0 m                             |
| ta2   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                   |
| tv1   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                   |
| tv2   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                   |
| tx1   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                   |
| tx2   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                   |
| TOTAUX  | 97  | 8 |   |   |   |   |   |   |   | 105.0 m                           |

Longueurs de canalisations ~ (y compris raccordements postes, accessoires).

| Types et caractéristiques des canalisations. |                  | Longueurs de canalisations<br>en mètres. |
|--|------------------|--|
| Câble(s) HTA C.33.226 :                      |                  |  |
|  |                  |  |
|  |                  |  |
| Câble(s) BTA C.33-210 :                      |                  |  |
|  | BTA 3x150+95² AL | 20.00 m                                  |
|  | BTA 3x95+75² AL  | 98.00 m                                  |
|  | Brt 35² AL       | 4.00 m                                   |
| TOTAL  |                  | 122.00 m                                 |



|           |  | Trafic                    | t5 à t4        | t3             | T2             | T1             | T0             |
|-----------|--|---------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Réfection | <b>A</b><br>Empierrement, sablage, gravillonnage | Coupe Type                | CH2A           | CH3A           | CH4A           | CH5A           |                |
|           | <b>B</b><br>Bicouche, tri-couche                 | Coupe Type                | CH2B           | CH3B           | CH4B           |                |                |
|           | <b>C</b><br>Enrobé noir à chaud, enrobé à froid  | Epaisseur conventionnelle | 4 à 5 cm       | 5 à 6 cm       | 6 à 8 cm       | 8 cm           | 8 cm           |
|           |  | Coupe Type de référence   | CH2C           | CH3C           | CH4C           | CH5C           | CH6C           |
|           |  | Epaisseur imposée         | > 5 cm         | > 6 cm         | > 8 cm         | > 8 cm         | > 8 cm         |
|           |  | Coupe Type et + Value n°  | CH2C + 5032365 | CH3C + 5032365 | CH4C + 5032365 | CH5C + 5032365 | CH6C + 5032365 |
|           | <b>D</b><br>Enrobés de couleur,                  | Epaisseur conventionnelle | 4 à 5 cm       | 5 à 6 cm       | 6 à 8 cm       | 8 cm           |                |
|           |  | Coupe Type de référence   | CH2D           | CH3D           | CH4D           | CH5D           |                |
|           |  | Epaisseur imposée         | > 5 cm         | > 6 cm         | > 8 cm         | > 8 cm         |                |
|           |  | Coupe Type et + Value n°  | CH2D + 5032366 | CH3D + 5032366 | CH4D + 5032366 | CH5D + 5032366 |                |
|           | <b>D</b><br>pavés, dallages                      | Coupe Type                | CH2D           | CH3D           | CH4D           | CH5D           |                |
|           | <b>P</b><br>Réfection provisoire                 | Coupe Type                | CH2p           | CH3p           | CH4p           | CH5p           |                |

**Lecture du tableau :** choisir le trafic puis la réfection définitive correspondante pour déterminer la coupe type associée.

Dans le cas de la réfection de type « C » ou « D » (famille enrobé), dans l'hypothèse d'une sur-spécification d'épaisseur, il y a lieu de rémunérer la coupe type normale et la plus value associée.

**Remarque :** Dans le cas d'une chaussée supportant un trafic T5, la voirie sera reconstituée sur la base de ce trafic mais sera rémunérée sur la base de la coupe type CH2.

**Précisions :** Pour les coupes types à partir d'un trafic « t2 », la Partie Supérieure de Remblais (PSR) intègre systématiquement une part de remblaiement avec de la Grave Bitume selon une épaisseur de :

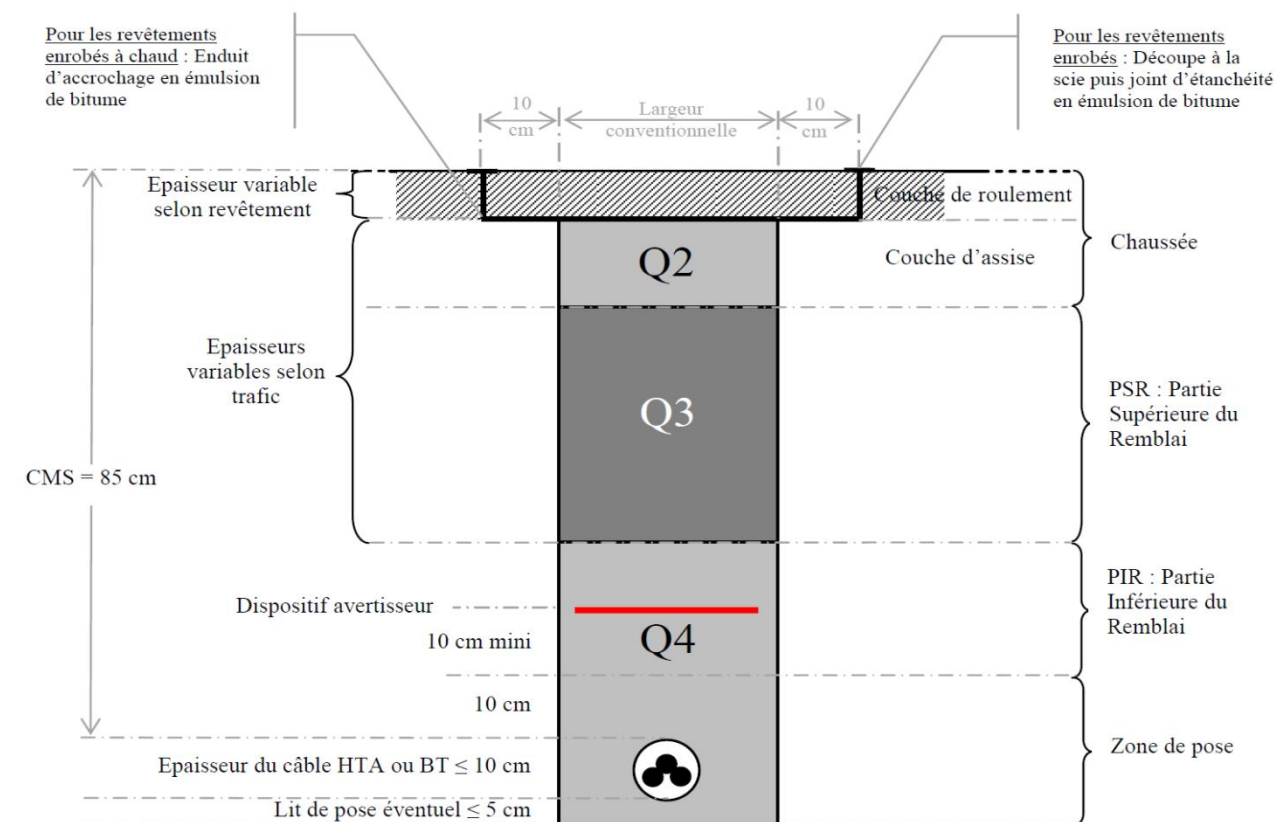
- CH4 : 26 cm
- CH5 ou CH6 : 36 cm

Au-delà de ces seuils, il y a lieu d'appliquer une plus value pour l'emploi de matériaux de remblayage imposé de type Grave Bitume objet de l'article n° 5032350

| Tableau du Trafic en fonction :<br>nombre de poids lourds par jour et sens de circulation.  |    |     |     |     |     |     |      |
|---|----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| t5  | t4 | t3- | t3+ | t2  | t1  | t0  |      |
| 0   | 30 | 60  | 125 | 190 | 375 | 940 | 2500 |
| Le poids lourd est défini par la norme NF P 98.082 comme un véhicule dont le poids total est au moins égal à 3.5 tonnes (PTAC ≥ 3.5 kN) |    |     |     |     |     |     |      |

## Tranchées sous chaussées Compactage des remblais selon la méthode du SETRA Trafic de type t5 à T0

### FAMILLE CHAUSSEE



Tranchées sous Chaussées  
Compactage des Remblais selon le Méthode du SETRA  
Trafic de Type t5 à t0

**Famille CHAUSSEE**

Trafic : t5 à t4

| TYPE de Tranchée | Longueurs Géographique par Nombre de câbles |   |   |   |   |   |   |   |   | Long. de <b>tranchées.</b><br>en mètres. |
|------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|
|                  | 1   | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |  |
| ch2A             | 93  |   |   |   |   |   |   |   |   | <b>93.0</b>                              |
| ch2B             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| ch2C             | 2   | 7 |   |   |   |   |   |   |   | <b>9.0</b>                               |
| ch2D             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| CH2p             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |

Trafic : t3

| TYPE de Tranchée | Longueurs Géographique par Nombre de câbles |   |   |   |   |   |   |   |   | Long. de <b>tranchées.</b><br>en mètres. |
|------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|
|                  | 1   | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |  |
| ch3A             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| ch3B             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| ch3C             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| ch3D             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| CH3p             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |

Trafic : t2

| TYPE de Tranchée | Longueurs Géographique par Nombre de câbles |   |   |   |   |   |   |   |   | Long. de <b>tranchées.</b><br>en mètres. |
|------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|
|                  | 1   | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |  |
| ch4A             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| ch4B             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| ch4C             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| ch4D             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| CH4p             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |

Trafic : t1

| TYPE de Tranchée | Longueurs Géographique par Nombre de câbles |   |   |   |   |   |   |   |   | Long. de <b>tranchées.</b><br>en mètres. |
|------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|
|                  | 1   | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |  |
| ch5C             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| ch5D             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| CH5p             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |

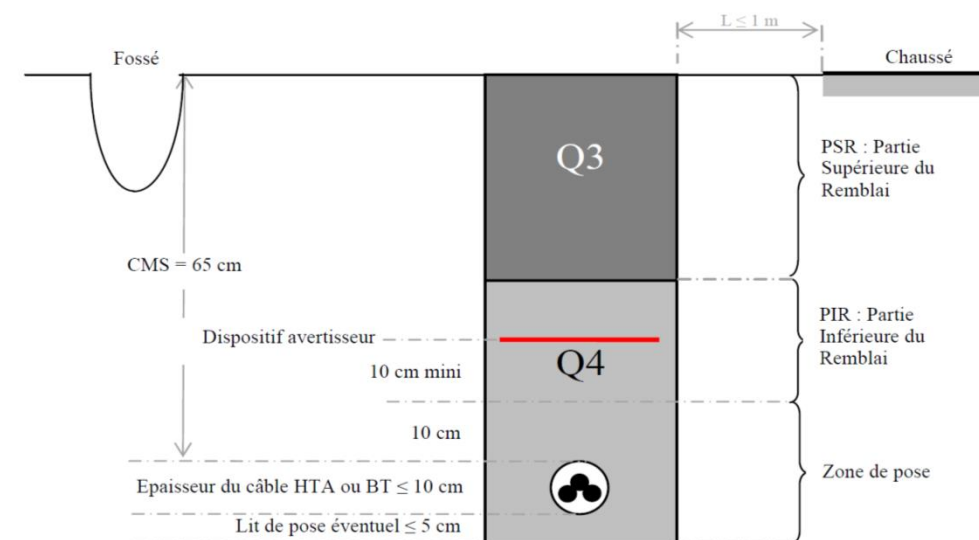
Trafic : t0

| TYPE de Tranchée | Longueurs Géographique par Nombre de câbles |   |   |   |   |   |   |   |   | Long. de <b>tranchées.</b><br>en mètres. |
|------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|
|                  | 1   | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |  |
| ch6C             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |

Tranchées sous accotement bande de 1 m

Compactage des remblais selon la méthode du SETRA

**FAMILLE ACCOTEMENT STABILISE (TA1)**



| Coupe type                 |
|----------------------------|
| TA1 – Accotement stabilisé |



| TYPE de Tranchée | Longueurs Géographique par Nombre de câbles |   |   |   |   |   |   |   |   | Long. de <b>tranchées.</b><br>en mètres. |
|------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|
|                  | 1   | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |  |
| ta1              | 2   | 1 |   |   |   |   |   |   |   | <b>3.0</b>                               |



Nombre de Consultations au Guichet PROTYS (U) : 10
Long. Géographique Reportée (m) : 0
IC (sauf si H.R.) : Prévoir IC (hors cas d'exemption prévus dans la réglementation).

Lorsqu'un exploitant déclare un même ouvrage dans deux classes de précision différentes, il est important d'indiquer cet exploitant sur deux lignes différentes du tableau de synthèse et dans le volet : "Remarques".

**LES 3 CLASSES DE PRECISION DES RESEAUX :**  
 Classe A - Incertitude maxi. (Rigide) <= 40 cm // Incertitude maxi. (Flexible) <= 50 cm  
 Classe B - Incertitude maxi. <= 1,5m // Pour Les Branchements Sensibles pour la Sécurité : Incertitude maxi. <= 1,0m  
 Classe C - Incertitude maxi. > 1,5m // Pour Les Branchements Sensibles pour la Sécurité : Incertitude maxi. > 1,0m

**Rayon Canalisation + Classe de Précision (Incertide de Localisation du Réseau) + Imprécision de l'Outil.**

**Bande à iC**

Largeur tranchée : fonction nombre de câble de la CT.

*ZI - Zone Incertitude - ZiC - Zone Investigative Complémentaire - Zi - Zone Incertitude*

1,5m Zi

2,0m ZiC

0,4m iC

2,0m ZiC

1,5m Zi

Zone Incertitude

**ZiC**

**ZiC**

Zone Incertitude

# PLAN GENERAL

Commune : Le Teil

Ech.:1/500e

ATTENTION : CADASTRE IMPRECIS.

## SYNTHESE DES D.T.

| Nature des Réseaux   | Couleur du Marquage au Sol |        |
|--|----------------------------|--------|
| Electricité BT, HTA ou HTB, éclairage ; Feux tricolores et Signalisation routière. |                            | Rouge  |
| Gaz combustible (Transport ou Distribution) et Hydrocarbures.                      |                            | Jaune  |
| Produits chimiques.  |                            | Orange |
| Eau potable.   |                            | Bleu   |
| Assainissement et Pluvial.   |                            | Marron |
| Chauffage et Climatisation.  |                            | Violet |
| Télécommunications : Feux tricolores et Signalisation routière TBT.                |                            | Vert   |
| Indications utiles au chantier, autres que celles relatives aux Ouvrages.          |                            | Blanc  |
| Zone d'emprise multi-réseaux.  |                            | Rose   |

## Bande à iC

Largeur tranchée : fonction nombre de câble de la CT.

|                  |      |      |                  |
|------------------|------|------|------------------|
| 1,5m             | 2,0m | 2,0m | 1,5m             |
| Zi               | ZiC  | ZiC  | Zi               |
| Zone Incertitude | ZiC  | ZiC  | Zone Incertitude |

~ Anti-Endommagement ~  
Opération de Localisation à envisager.

~ Attention ~  
Présence(s) d'Affleurant(s) Concernant des Réseaux Non répertorié(s) sur Tableau DT.

## PLAN de DETAIL

Commune : Le Teil

Ech.:1/250e

0m 5m 10m 15m 20m 25m  
Echelle : 1/250e

207

206

237

236

140

141

121

103

319

SECTION CH

La Sablière

SECTION CD

La Sablière

SECTION CE

La Sablière

Poste Enedis existant "LES CHENES"

[07319.P.0065]

~ Important ~  
Les Réseaux Souterrains sont Données à Titre INDICATIF.  
Ils Devront TOUS être Confirmés par D.I.C.T. et SONDAGE.

COUPES TYPES TRANCHEES : voir documents annexes  
Merci de prêter une attention particulière au choix des coupes de tranchées.

~ AUTORISATIONS de PASSAGE ~  
Les Travaux pourront débuter : si TOUTES les conventions sont signées !

| Long. Géographique : 105m - [105m en Tranchée].  |        |      |  |      |      |                        |  |     |   |
|--|--------|------|--|------|------|------------------------|--|-----|---|
| CHAUSSEE [2, 3, 4, 5]  |        |      | TROTTOIR   |      |      | ACCOTTEMENT            |  |     | Encorbellement, Fonçage, Forage Dirigé. |
| CH [A = Non Revêtu - B = Bit/Tr-Couche - C = Enrobé - D = Pavé/Dalle/Enrobé Couleur - E = Béton Désactivé] |        |      | TR [1 = Sans Assise Béton 2 = Sans Assise Béton] |      |      | TA1 3,0 m              |  |     | TX1                                     |
| CH2A   | 93,0 m | CH3A | CH4B   | TR1A |      | TA2                    |  | TX1 |   |
| CH2B   |        | CH3B | CH4C   | TR1B |      | TV1                    |  | TX2 |   |
| CH2C   | 9,0 m  | CH3C | CH4D   | TR1C | TR2C | TV2                    |  |     |   |
| CH2D   |        | CH3D |  | TR1D | TR2D | COUPES TYPES TRANCHEES |  |     |   |
|  |        |      |  |      |      |                        |  |     |   |

orange

Rappel :  
Suite Travaux pour  
Déplacement d'Ouvrage ENEDIS,  
=> Prévenir France Télécom  
avant Travaux pour Intervention.

Prévoir  
Géo-Détection  
Branchements Neufs  
Déroulés dans TPC  
posés par client(s).

Géo-Détection

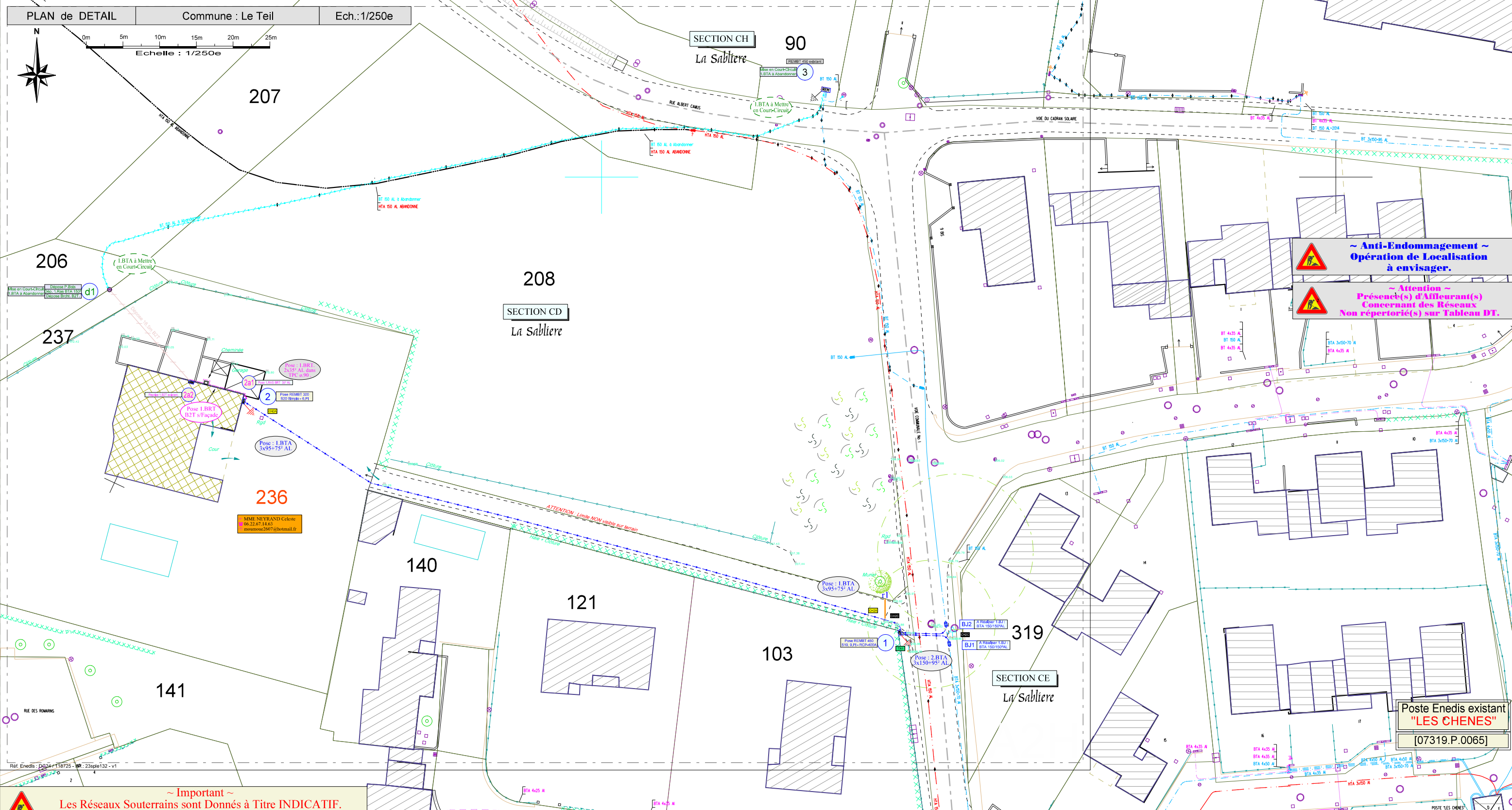
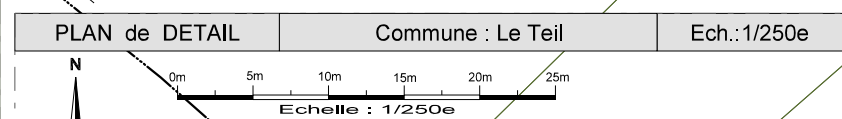
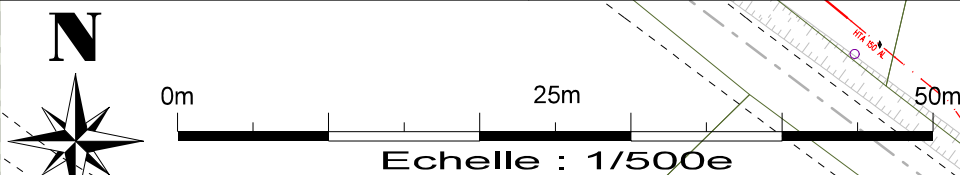


# PLAN GENERAL

Commune : Le Teil

Ech.:1/500e

ATTENTION : CADASTRE IMPRECIS.



**~ Important ~**  
Les Réseaux Souterrains sont Données à Titre INDICATIF.  
Ils Devront TOUS être Confirmés par D.I.C.T. et SONDAGE.

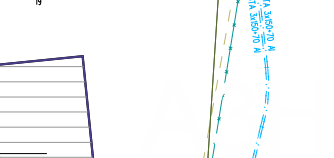
**COUPES TYPES TRANCHEES : voir documents annexes**  
Merci de prêter une attention particulière au choix des coupes de tranchées.

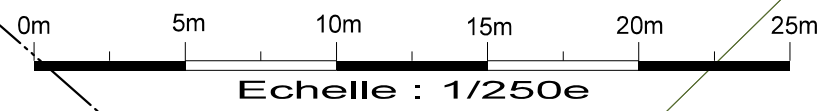
**~ AUTORISATIONS de PASSAGE ~**  
Les Travaux pourront débuter : si TOUTES les conventions sont signées !

| Long. Géographique : 105m - [105m en Tranchée].  |        |      |  |      |      |                        |  |   |  |
|--|--------|------|--|------|------|------------------------|--|---|--|
| CHAUSSEE [2, 3, 4, 5]  |        |      | TROTTOIR                                       |      |      | ACCOTTEMENT            |  | Encorbellement, Fonçage, Forage Dirigé. |  |
| CH [A= Non Revêtu - B= B/Tri-Couche - C= Enrobé - D= Pavé/Dalle/Enrobé Couleur - E= Béton Désactivé] |        |      | TR [1= Sans Assise Béton 2= Sans Assise Béton] |      |      | TA1 3.0 m              |  | TX1                                     |  |
| CH2A   | 93.0 m | CH3A | CH4B   | TR1A |      | TERRAIN                |  | TPC en Attente                          |  |
| CH2B   |        | CH3B | CH4C   | TR1B |      | TV1                    |  | TX2                                     |  |
| CH2C   | 9.0 m  | CH3C | CH4D   | TR1C | TR2C | TV2                    |  |   |  |
| CH2D   |        | CH3D |  | TR1D | TR2D | COUPES TYPES TRANCHEES |  |   |  |
|  |        |      |  |      | TR2E |                        |  |   |  |

**orange**  
Rappel :  
Suite Travaux pour  
Déplacement d'Ouvrage ENEDIS,  
=> Prévenir France Télécom  
avant Travaux pour Intervention.

**Prévoir Géo-Détection**  
Branchements Neufs  
Déroulés dans TPC  
posés par client(s).





207

90

~~La Sabliere~~

Mise en Court-Circuit  
1.BTA à Abandonner

Abandonne

1.BTA à Mettre  
en Court-Circuit.

RUE ALBERT CAMUS

HTA 150 AL ABANDONN

HTA 150 AL ABANDONNE

HTA 150 AL ABANDONNE

HTA 150 AL ABANDONNE

206

### 1.BTA à Mettre en Court-Circuit

02 d1

|                       |                                 |
|-----------------------|---------------------------------|
| Mise en Court-Circuit | Dépose P.Bois                   |
| 1.BTA à Abandonner    | Dép. 1.Ras BTA 150 <sup>2</sup> |
|                       | Dépose BTA BTA                  |

237

208

*La Sabliere*

236

✉ MME NEYRAND Celeste  
☎ 06.22.67.14.63  
✉ moumoue2607@hotmail.fr

140

121

103

319

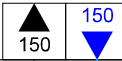
*La Sabliere*

141






RUE DES ROMARINS

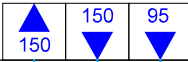





|  |      |                                 |  |
|--|------|---------------------------------|--|
| BJ1  |      | Situation :<br>Sous Chaussée    |  |
| 07319  | 0065 | A Poser :<br>BJ BTA 150/150² AL |  |
| A POSER :<br>1 Boite de Jonction BTA<br>150/150² AL.<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>: |      |                                 |  |

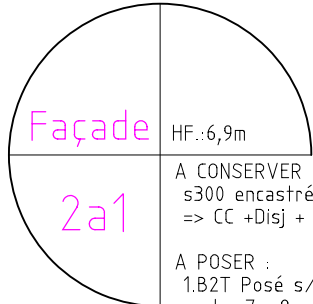
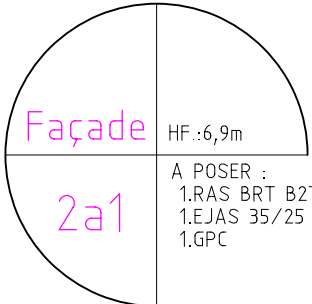




BTs.150 existant  
vers Poste "LES CHENES"  
[07319.P.0065]

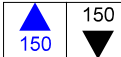
|  |      |  |  |
|--|------|--|--|
| 1  |      | Situation : dans Haie<br>Appui Clôture   |  |
| 07319  | 0065 | A Poser :<br>REMBT 450 +RRCP   |  |
| A POSER :  |      |  |  |
| 1 Enveloppe REMBT S19 s/Socle.<br>Larg. 536<br>Sans Embase Téléreport.                   |      |  |  |
| 1 Jeu de barre 450 : 9.plages.   |      |  |  |
| 3 MOD. RAC. 50-150   |      |  |  |
| 1 MOD. 400.A   |      |  |  |
| 3 E4R.50-150   |      |  |  |
| 1 MALT +1.Raccord.   |      |  |  |
| <br>150 |      | <br>150 |  |
| <br>95  |      | <br>95  |  |
|  |      |         |  |






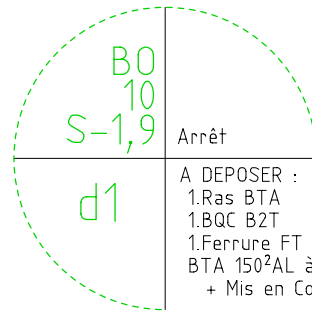
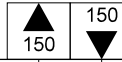
|  |      |   |   |
|--|------|---|---|
| 2  |      | Situation :<br>Appui, Angle Façade  |   |
| 07319  | 0065 | A Poser :<br>REMBT 300  |   |
| A POSER :  |      |   |   |
| 1 Enveloppe REMBT S20 s/Socle.<br>Larg. 350<br>Sans Embase Téléreport. |      |   |   |
| 1 Jeu de barre 300 : 6.plages.   |      |   |   |
| 1 MOD. RAC. 50-150   |      |   |   |
| 1 MOD Direct   |      |   |   |
| 1 E4R.50-150   |      |   |   |
| 1 E2R.10-35  |      |   |   |
| 1 MALT +1.Raccord.   |      |   |   |
|  |      | <br>95 | <br>35 |
|  |      |   |        |



|  |      |  |  |
|--|------|--|--|
| BJ2  |      | Situation :<br>Sous Chaussée   |  |
| 07319  | 0065 | A Poser :<br>BJ BTA 150/150² AL  |  |
| A POSER :<br>1 Boîte de Jonction BTA<br>150/150² AL. |      |  |  |
|  |      | <br>150 | 150<br> |

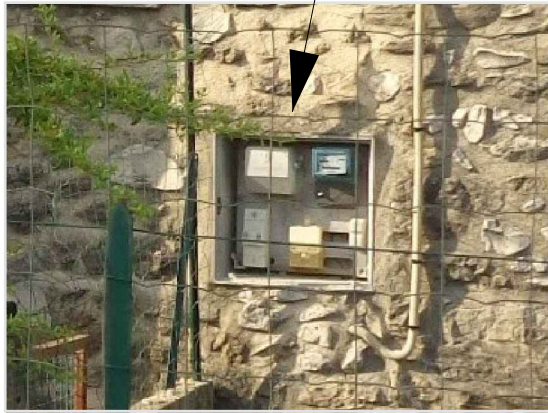
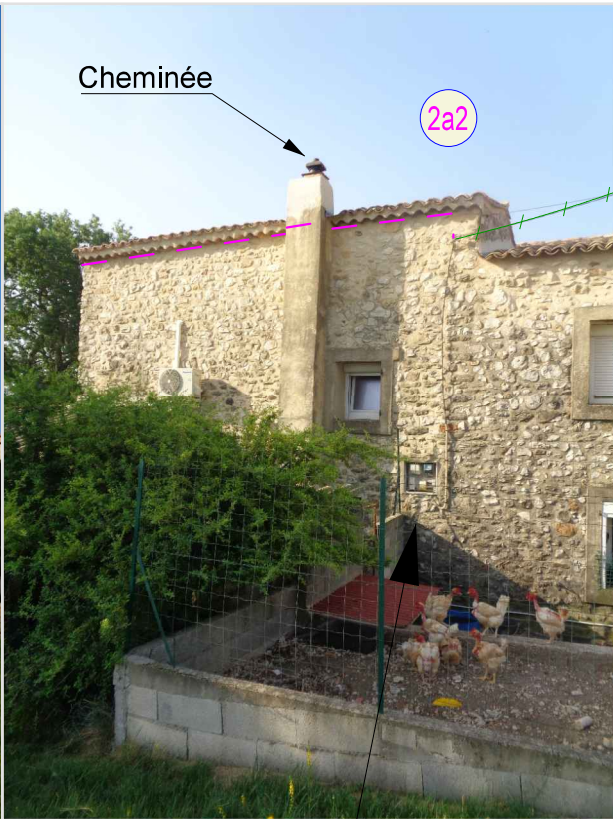
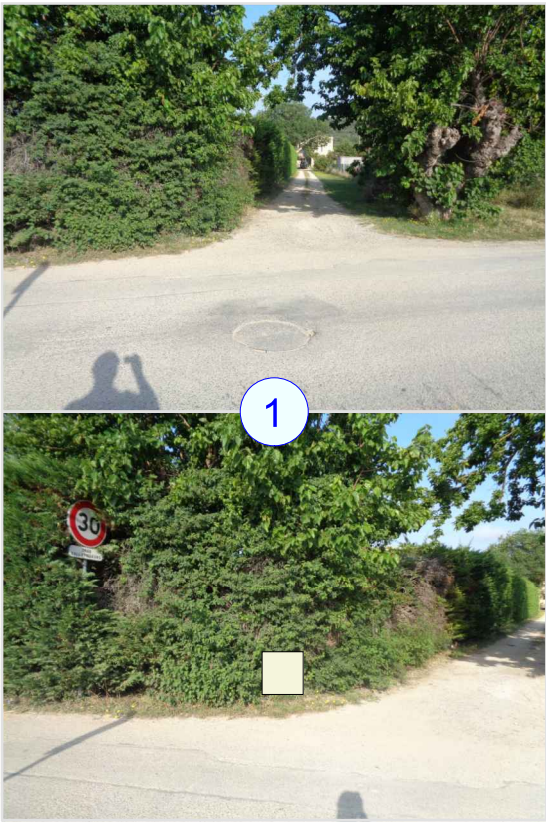


|   |      |  |   |
|---|------|--|---|
| X   |      | Situation :<br>existant  |   |
| 07319   | 0065 | A Conserver :<br>REMBT-450   |   |
| A CONSERVER :   |      |  |   |
| 1 Enveloppe REMBT S19 s/Socle.<br>Larg. 536<br>Sans Embase Téléreport.          |      |  |   |
| 1 Jeu de barre 450 : 9.plages.  |      |  |   |
| 2 MOD. RAC. 50-150  |      |  |   |
| 2 E4R.50-150  |      |  |   |
| 1 MALT +1.Raccord.  |      |  |   |
| A DEPOSER :   |      |  |   |
| 1 Départ BTA 150 <sup>2</sup> AL à Abandonner.<br>et à Mettre en Court-Circuit. |      |  |   |
|   |      | <br>150 |  |
|   |      |  |  |



Arrêt

A DEPOSER :  
1.Ras BTA  
1.BQC B2T  
1.Ferrure FT  
BTA 150²AL à Abandonner  
+ Mis en Court-Circuit.





RAPPELS

1- Les Arrêtés de voirie :

L'arrêté de voirie :  
- à ne pas confondre avec l'arrêté de circulation qui comme son nom l'indique fait référence au fait de stopper la circulation sur tout ou partie d'une route,  
- L'arrêté de voirie regroupe la permission de voirie et l'accord de voirie.  
- L'arrêté de voirie, est lui-même à ne pas confondre avec l'autorisation de voirie.  
Il regroupe la permission de voirie et l'accord de voirie.

a- La permission de voirie

La permission de voirie est l'acte autorisant la réalisation de travaux en bordure de voie (accès riverains ou station-service) ou sur le domaine public et dans ce cas, l'occupation du domaine par les ouvrages pour lesquels les travaux ont été autorisés.

La permission de voirie :

- précise les modalités techniques de l'occupation et de l'exécution des travaux,
- fixe les périodes, dates et délais d'exécution,
- est donné pour une période de temps déterminée,
- ne crée pour l'occupant aucun droit au maintien de ses ouvrages à l'emplacement retenu et ne le dégage en rien des obligations ou charges lui incombant en cas de suppression, modification ou déplacement commandé par l'intérêt du domaine public.

La permission de voirie concerne donc les objets ou les ouvrages ayant une emprise sur le domaine public et impliquant des travaux sur ce domaine. Ex : canalisations, aménagement d'accès, mobilier urbain, implantation de structures fixées au sol (kiosque à journaux, terrasses...), passage d'ouvrages souterrains (canalisations...) :

- création d'un branchement particulier au réseau d'eau potable ou d'assainissement,
- création d'un bateau (accès à une propriété privée)
- création d'une évacuation d'eaux pluviales
- palissades de chantier enfoncées et scellées dans le sol de la voie publique, etc.

b- L'accord de voirie

L'accord de voirie concerne uniquement les concessionnaires de droit (ENEDIS et GRDF).

A cette exception, il ne se différencie pas de la permission de voirie dont il reprend les formes et conditions à la seule différence donc qu'il concerne des ouvrages ayant une emprise profonde du domaine public, est délivrée à des "occupants de droit" que sont ENEDIS et GRDF.

Les autres concessionnaires tels que les opérateurs de réseaux (téléphone, télévision, internet, etc...) et les collectivités ou services publics ne sont pas des occupants de droit.

L'arrêté de voirie, à ne pas confondre avec :

2- Les autorisations de voiries :

Les autorisations de voirie sont délivrées par le gestionnaire de la route. L'autorisation de voirie ne dispense pas le demandeur de l'obtention d'autorisations, ou de déclarations, nécessaires à son projet vis à vis d'autres réglementations (urbanisme par exemple).

L'autorisation de voirie est délivrée à titre précaire et révocable. A l'exception de l'alignement, elle est assortie d'une redevance.

3- Les arrêtés de circulation :

Tous travaux, occupation, etc. sur la chaussée nécessitent la demande d'un arrêté de circulation pour en faciliter l'opération, assurer la sécurité des personnes, de la circulation, et prévenir les accidents. Conformément au règlement de voirie, la Demande d'Arrêté de circulation est à adresser à tous les services de gestion de la voirie avant tout commencement de travaux sur la voie publique gérée par une commune. Elle permet de signifier la nature des travaux et leur lieu ainsi que les dispositions prévues pour la signalisation et l'organisation de la circulation aux abords du chantier. La DA est nécessaire pour faciliter les travaux, assurer la sécurité des personnes, de la circulation et prévenir les accidents.

L'arrêté de circulation est délivré par l'autorité qui détient le pouvoir de police de la circulation :

- le maire pour les voies communales et les autres routes situées en agglomération,
- le président du conseil général pour les routes départementales hors agglomération,
- le préfet de département pour les routes nationales hors agglomération.

http://www.laviedesreseaux.fr/Consultez-nos-themes-reseaux/Autres/Les-arretes-et-autorisations-de-voirie-definition-et-legislation

Art. 323 - CONSULTATION Préalable :

Délais avis 21 jours : Si ouvrages de basse tension ou construction de lignes électriques < 3 kilomètres ou niveau de tension supérieur < 50 kilovolts.

Sinon : Délais avis 1 mois.

En exécution du décret n°2014-541 du 26 mai 2014, abrogeant le décret décret n° 2011-1697 du 1er décembre 2011, et portant simplification de la procédure relative à certains ouvrages des réseaux publics de distribution d'électricité tout projet d'un ouvrage d'un réseau public de distribution d'électricité, à l'exception des postes de transformation du courant de haute ou très haute tension en moyenne tension, fait l'objet d'une consultation par le maître d'ouvrage au moins un mois avant le début des travaux, des maires des communes et des gestionnaires des domaines publics sur le territoire ou l'emprise desquels les ouvrages doivent être implantés ainsi que des gestionnaires de services publics concernés par le projet de construction des ouvrages de distribution d'énergie électriques dont les caractéristiques sont indiquées dans le dossier joint.

Art. 325 - Dossier de Consultation. (D.C.)

La codification et le nom des articles 2 et 13 de la réglementation relative aux ouvrages des réseaux publics d'électricité sont modifiés.

Il s'agit toujours d'une procédure dite «consultative » sans possibilité d'opposition au projet par les parties consultées, même si elles peuvent émettre des avis.

Il n'y a pas d'impact sur le déroulement des procédures de consultation, d'approbation et d'attestation de conformité, seuls la codification et le nom des articles sont modifiés.

Les terminologies évoluent :

- Procédure de consultation Article 2 est remplacée par Procédure de consultation Article R\_323-25.

- Attestation de conformité Article 13 est remplacée par Attestation de conformité Article R\_323-30.

La réglementation ne modifie pas les conditions, les délais, ou encore les types de travaux concernés par ces procédures.



DEMANDE D'ACCORD DE VOIRIE

|          |  |                |   |
|----------|--|----------------|---|
| Projet   |  | Pour exécution | X |
| R 323-25 |  | X              |   |

Nom du chargé d'affaire : MANTELIN Jérém  
Numéro de téléphone ...: 04.75.79.61.91  
Adresse .....: Enedis - Direction Régionale Sillon Rhodanien  
Drôme - Ardèche - Plateau de Lautagne - 10 Av. des Langories - 26000 VALENCE

DATE DE LA DEMANDE .....: 18/07/2023  
Dossier n° (référence ENEDIS) .....: Affaire n° DC24 / 118725

Commune : .....: LE TEIL

OBJET(s) .....: JMN - DOBT COMMUNE DU TEIL  
2, Rue ALBERT CAMUS  
POSTE : "LES CHENES" [07319.P.0065]

|             |                                     |             |                          |
|-------------|-------------------------------------|-------------|--------------------------|
| D.C. [<3km] | <input checked="" type="checkbox"/> | D.C. [>3km] | <input type="checkbox"/> |
|-------------|-------------------------------------|-------------|--------------------------|

|              | Réseau                              | Branchement                         | Long. (km) |
|--------------|-------------------------------------|-------------------------------------|------------|
| Aérien :     | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |            |
| Souterrain : | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | 0.105      |

Voie concernée <sup>(1)(3)</sup> :

R.N. n° ..... R.D. n° ..... Rue : Albert Camus  
PR <sup>(1)</sup> ..... au PR ..... PR <sup>(1)</sup> ..... au PR .....

Linéaire de travaux :

R.N. : ..... .km R.D. : ..... .km Rue : 0.105 .km

|                                 |                                     |                    |                          |                                   |                          |
|---------------------------------|-------------------------------------|--------------------|--------------------------|-----------------------------------|--------------------------|
| En agglomération <sup>(2)</sup> | <input checked="" type="checkbox"/> | Zone périurbaine : | <input type="checkbox"/> | Hors agglomération <sup>(2)</sup> | <input type="checkbox"/> |
|---------------------------------|-------------------------------------|--------------------|--------------------------|-----------------------------------|--------------------------|

Franchissement d'un ouvrage d'art existant :  
(joindre schéma détaillé)  
OUI ☐ NON ☒

Tranchée pour canalisation :

|                       |                                     |                                     |
|-----------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
|                       | Oui                                 | Non                                 |
| Sous Accotement :     | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |
| Sous Chaussée :       | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |
| Sous Trottoir :       | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Sous Terrain naturel: | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Autres, Fossé, TPC :  | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |

Type de Tranchée :

|                   |                                     |                          |
|-------------------|-------------------------------------|--------------------------|
|                   | Oui                                 | Non                      |
| ► Transversale :  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ► Longitudinale : | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Fonçage :  
OUI ☐ NON ☒

Forage dirigé :  
OUI ☐ NON ☒

En cas de réponse négative concernant le fonçage justifier les raisons techniques.

Les travaux occasionnent-ils une entrave à la circulation publique : OUI ☒ NON ☐

Date de début des travaux .....: 11/09/2023  
Durée des travaux .....: 20 .jours  
Nom de l'entreprise chargée des travaux .....: SPIE MONTELMAR  
Nom et coordonnées téléphoniques du responsable entreprise travaux : François CLAIR - 06.85.71.05.67

En l'absence des quatre derniers éléments précités, indispensables à la délivrance de l'accord d'occupation, ces renseignements seront précisés à l'Agence un mois minimum avant le début du chantier lors de la réunion de concertation, ou lors de la demande de D.I.C.T.

| Cadre réservé à la subdivision de l'équipement chargée de l'instruction du dossier |             |
|--|-------------|
| Remarques sur le projet :  | Signature : |

(1) PR : point de repère (kilométrique).

(2) Au sens du Code de la route : limites d'agglomération fixées par les panneaux d'entrée et de sortie.

(3) RN désigne une route nationale; RD : une route départementale; VC : une voie communale.



Annexe n°2 au CCTP : Grille d'identification des enjeux du projet

Cette grille permet de déterminer l'impact du projet en matière d'urbanisme, de sécurité et d'environnement.  
Elle sert à identifier les services à consulter, ainsi que les démarches à mener.

| Coordonnées du maître d'ouvrage  |               | Localisation du projet  |   |
|--|---------------|---|---|
| Nom (personne morale ou physique):<br><b>MANTELIN Jérémy</b>   |               | Département : <b>07</b><br>Commune : <b>LE TEIL</b>   |   |
| Téléphone(s) : ~ <b>04.75.79.61.91 ~ 06.66.03.51.71</b><br>Télécopieur : ~ <b>04.75.49.63.63 ~</b><br>eMail : <b>jeremy.mantelin@enedis.fr</b> |               | Nom et détails du projet: <b>DC24 / 118725</b><br><b>JMN - DOBT COMMUNE DU TEIL</b><br><b>2, Rue ALBERT CAMUS</b><br><b>POSTE : "LES CHENES" [07319.P.0065]</b> |   |
| Création ou modification d'une ligne   | Oui           | Création // modification :  |   |
| Longueur (en m) :  | 105           |   |   |
| Section (principale) du câble :  | 3x150² +3x95² |   |   |
| Nature du câble :  | BTa Sout      |   |   |
| Ligne en partie aérienne (m) :   | Non           |   |   |
| Ligne en partie souterraine (m) :  | 105           | Oui   |   |
| En zone urbaine :  | Oui           |   |   |
| En zone périurbaine :  |               |   |   |
| En zone rurale :   |               |   |   |
| Avec impact sur l'activité agricole.   |               |   |   |
| Terrassement sous :  |               | Décret DT/DICT - Retour DT  |   |
| Accotement :   | Oui           | Présence d'ouvrage ou de réseaux de transports à enjeux ou risque industriels et technologiques   |   |
| Chaussée :   | Oui           |   |   |
| Trottoir :   |               |   |   |
| Terrain naturel :  |               |   |   |
| Autres, Fossé, TPC (existant) ... :  |               |   |   |
| Avec traversée de voirie :   |               | Type de terrassement :  |   |
| Arrêtés de travaux sur voirie délivrés   |               | Terrassement traditionnel :   |   |
| Avec Impact sur la circulation   |               | Terrassement Mécanisé (Trancheuse) :  |   |
|  |               |   |   |
| Avec traversée de voie ferroviaire :   |               | Création d'une piste pour l'accès des engins :  |   |
| Avec traversée de cours d'eau :  |               |   |   |
| A proximité d'autres réseaux :   |               | Liens utiles :  |   |
|  |               |   |   |
| Dans le domaine public :   |               |   |   |
|  |               |   |   |
| Dans le domaine privé :  |               |   |   |
| Sans tous les accords amiables :   |               |   |   |
| Avec usage de servitudes existantes :  |               |   |   |
| Pour TOUS les projets  |               |   |   |
| Dans le périmètre de protection d'un monument historique.  |               | Zone de captage d'eau potable   | Incidences:   |
|  |               | ~ Zone très humide  | Défrichement, abattages d'arbres                              |
|  |               | ~ Zone inondable  |   |
| Dans une zone protégée ~ ZNIEFF  |               | ~ Zone sismique   | Pollution prévisible:   |
| Désignation :  |               | ~ Zone d'instabilité de terrain (glissements, chute de blocs...)  | ~ Nature de la pollution :                                    |
| ~ Natura 2000 <sup>(1)</sup>   |               | ~ Zone particulièrement fréquenté par les oiseaux (migration, nidification)   |   |
| Désignation :  |               |   | Destruction ou détérioration d'habitat animal                 |
| ~ Parc Naturel Régional  |               |   |   |
| ~ Parc National  |               |   | Perturbation d'espèces (reproduction, repos, alimentation...) |
| ~ Autres   |               | ~ Autres  |   |
| Précisez :   |               | Précisez :  | Destructions d'espèces  |
|  |               |   |   |
|  |               |   | ~ Autres  |
|  |               |   | Précisez :  |
| Impact du projet   |               |   |   |
| Le projet n'est pas susceptible d'avoir un impact significatif sur l'environnement.  |               | Le projet présente un impact significatif sur l'environnement. Un dossier approfondi doit être réalisé par le porteur de projet.                                |   |
| Oui  |               |   |   |

Notice descriptive du projet et de ses impacts sur l'environnement

LE TEIL

But et justification du Projet

Le projet se situe sur la commune : LE TEIL.

Les travaux se situe ..... : En zone urbaine..

Construction réseau électrique : BTa Sout [ Souterrain ]

La structure du réseau projeté est composée par :

Le projet se déroule sur la commune suivante : LE TEIL  
La définition du problème à résoudre est la suivante : DOBT Commune du Teil.  
La solution à étudier est la suivante :  
Suite au projet de la déviation du Teil, la mairie souhaite créer un giratoire.  
Un support branchement est dans l'emprise du projet.  
Solution technique :  
=> Confection de 2 BJ BT + Pose de REMBT 450 équipé RCP + REMBT 300;  
=> Pose câble BT sout + reprise d'un branchement via une RAS façade;  
=> Dépose du support en conflit + abandon de 108m de câble BT.

Enjeu du projet :

Déplacement d'ouvrage BTA.  
Pour une collectivité (Association, Mairie, ...)

Terminus du projet :

DOBT COMMUNE DU TEIL

Analyse de l'état initial du site (enjeux environnementaux)

Le projet n'est pas susceptible d'avoir un impact significatif sur l'environnement.

Analyse des effets sur l'environnement.

Les travaux sont réalisés exclusivement sous :

|                |                             |
|----------------|-----------------------------|
| - Accotement : | sans revêtement             |
| - Chaussée :   | avec revêtement             |
|                | sans revêtement             |
|                | sans revêtement             |
|                | Déroulage dans TPC existant |

Le projet n'a pas d'impact significatif sur l'environnement.

Justification du choix opéré entre les différentes solutions

Le tracé retenu correspond à celui du moindre impact (environnement et gêne occasionné).

Mesures envisagées pour supprimer, réduire ou compenser les conséquences dommageables du projet sur l'environnement.

Les travaux sont réalisés en technique : [ SOUTERRAIN ].

