

Agence SPS Sud Méditerranée

Actiparc 2

Bâtiment E2 - Chemin de Saint-Lambert

13821 LA PENNE SUR HUVEAUNE

Tel 04 91 19 71 92

sps-sud-mediterranee@alpes-contrôles.fr

SPS R020-LA-Niv3/Version 20230221

Référence : A26S232K PGC - PGC 2

Date d'édition : 30/05/2023

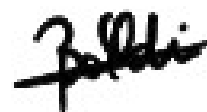
Rapport comportant : 30 pages

PGC

Plan Général de Coordination de Sécurité et de Protection de la Santé Catégorie 3 ARP

OPERATION
LA GARDE PARKING DU CAMPUS - OMBRIERE PHOTOVOLTAIQUE Avenue de l'Université 83130 LA GARDE
Maître d'ouvrage
UNIVERSITE DE TOULON Avenue de l'Université 83041 TOULON CEDEX 9

Le coordonnateur SPS
Marilyne BOLDIN



Indice	Date	Coordonnateur	Phase Opération	Observations
01	26/05/2023	BOLDIN Marilynne	DCE	
02	30/05/2023	BOLDIN Marilynne	DCE	Modifications suite observations Maîtrise d'ouvrage du 30.05.2023

Diffusion :

Diffusion	UNIVERSITE DE TOULON	<i>Maître d'ouvrage</i>	
	<i>Monsieur RYBACHENKO Vladyslav</i>		vladyslav.rybachenko@univ-tln.fr
	EFISUN	<i>BET Photovoltaïque</i>	
	<i>Monsieur DROISY</i>		g.droisy@efisun.fr

SOMMAIRE

1.	PRESENTATION GENERALE DU DOCUMENT	1 page
2.	PRESENTATION DU PROJET	2 pages
3.	PRESENTATION DES INTERVENANTS	1 page
4.	PRINCIPE DE REPARTITION DES SUJETIONS	1 page
5.	MESURES DE COORDINATION DE LA SECURITE ET DE PROTECTION DE LA SANTE	23 pages

1. PRESENTATION GENERALE DU DOCUMENT

1.1 Objet du document

Le présent Plan Général de Coordination définit des mesures à mettre en oeuvre en matière de coordination de la sécurité et de protection de la santé pour le chantier.

Le document précise pour chaque tâche relative à la prévention des risques en matière de sécurité et de protection de la santé, dans le cadre de la coactivité :

- Le risque éventuel,
- Une mesure de prévention proposée,
- La ou les entreprises en charge de sa réalisation, de son entretien, et celles chargées financièrement de la tâche sont précisées dans :
 - ▶ Les chapitres 4 et suivants
 - ▶ CCTP et/ou DPGF et/ou CCAP s'ils ont été fournis

Le document ne précise pas les mesures de prévention relatives aux risques propres des entreprises, générés par elles-mêmes pour leurs propres salariés, relevant de leurs seules responsabilités.

Il ne présente pas de mesures liées aux risques générés par le chantier sur l'environnement, mesures définies dans les CCTP et/ou le CCAP de la maîtrise d'oeuvre et de la maîtrise d'ouvrage.

Les dispositions du présent document pourront, dans le cadre de la réalisation des PPSPS des entreprises, être adaptées en fonction des matériels et méthodes des entreprises, ces adaptations étant des mesures d'une efficacité au moins équivalente. Ces adaptations ne pourront toutefois être acceptées qu'après analyse et vérification de leurs cohérences avec l'ensemble des mesures et incidences sur les autres entreprises éventuellement concernées par ces adaptations.

1.2 Etat contractuel à la date de rédaction du PGC

Suivi du marché de coordination en matière de sécurité et protection de la sante par Bureau Alpes Contrôles :

- Offre de contrat retournée signée par le Maître d'ouvrage le 14/03/2023.

2 PRESENTATION DU PROJET

2.1 Description succincte

Nom de l'opération : LA GARDE PARKING DU CAMPUS - OMBRIERE PHOTOVOLTAIQUE

Adresse : Avenue de l'Université
83130 - LA GARDE

Type d'ouvrage : Ombrière photovoltaïque

Hauteur maximale de l'ouvrage : 4.5 m

Présentation générale de l'ouvrage faisant objet du présent PGC et des conditions de sa réalisation :

Installation d'une ombrière photovoltaïque de 540 m² sur le parking du campus de La Garde, entre les bâtiments M et X et aménagement du piétonnier existant dessous.

Caractéristiques de l'ombrière :

- Hauteur variant de 3m à 4m50 max.
- Longueur 93ml environ
- Largeur 8ml hors tout
- Puissance de crête inférieure à 250 kW

2.2 Documents de base pour la réalisation du présent PGC, transmis par le Maître d'ouvrage

Dossiers de plans	Date
Plan de situation	Juillet 2022
Plan Topo - État des lieux	Juillet 2022
Plan projet	Avril 2023
Cahier profils en travers	Fevrier /Mars 2023
Pieces écrites	Date
CCTP des lots N°01 à N°03	
Autre	Date
Planning prévisionnel	10/05/2023

2.3 Informations administratives sur l'opération

2.3.1 Classement de l'opération

L'opération est classée par le Maître d'ouvrage en catégorie **3 ARP**.

2.3.2 Obligations relatives au classement et au montant de l'opération

Les entreprises, titulaires et sous-traitantes, **y compris les entreprises individuelles et artisanales**, sont soumises à l'obligation de réalisation d'une inspection commune avec le Coordonnateur en matière de Sécurité et Protection de la Santé.

L'opération étant classée en Catégorie **3 ARP**, les entreprises titulaires et sous-traitantes réalisant des travaux comportant des risques sont soumises à l'obligation de réalisation de leurs Plans Particuliers de Sécurité et de Protection de la Santé (P.P.S.P.S.)

2.3.3 Prévision d'effectifs

L'effectif moyen prévisionnel pour les travaux est de : 8 personnes

L'effectif de pointe prévisionnel est de : 10 personnes

2.4 Informations sur le planning de l'opération

2.4.1 Calendrier général des travaux

Phase actuelle de l'opération pour établissement du présent PGC :

- DCE

- Début des travaux : 2023
- La durée d'exécution des travaux est de : 4 mois de travaux

3 PRESENTATION DES INTERVENANTS

3.1 Intervenants Maîtrise d'ouvrage - Maîtrise d'oeuvre

Désignation	Raison sociale / Responsable	Adresse/Téléphone/Fax/Mail
Maître d'ouvrage	UNIVERSITE DE TOULON	Avenue de l'Université 83041 TOULON CEDEX 9
	Monsieur RYBACHENKO Vladyslav	Tel : 06 99 50 34 76 vladyslav.rybachenko@univ-tln.fr
Architecte	ATELIER POUZET	537 chemin de La Pouiraque 83300 DRAGUIGNAN
	Monsieur POUZET Daniel	danielpouzet@gmail.com
BET VRD	Martial CLARET	5 avenue Julien Cazelles 83300 DRAGUIGNAN Tel : 04 94 68 18 12 Fax : 04 94 4709 60 m.claret.draguignan@geometre-expert.fr
BET Photovoltaïque	EFISUN	663 route du Plan 83720 TRANS EN PROVENCE
	Monsieur DROISY	g.droisy@efisun.fr
Coordination SPS	BUREAU ALPES CONTROLES	Pôle SPS Sud Méditerranée ZI Les Millones II - 67 rue d'Ollioules 83140 SIX-FOURS-LES-PLAGES Tel : 04 91 19 71 92 sps-sud-mediterranee@alpes-controles.fr
	Madame BOLDIN Marilyne	Tel : 06 72 07 73 94 mboldin@alpes-controles.fr

3.2 Organismes de prévention

Désignation	Raison sociale / Responsable	Adresse/Téléphone/Fax/Mail
Inspection du travail	DDETS VAR	Unité de Contrôle TPM Var Est 177 boulevard Charles Barnier 83071 TOULON CEDEX Tel : 04 94 09 64 32 Fax : 04 94 22 18 14 ddets-uc3@var.gouv.fr
CARSAT	CARSAT SUD EST	DRP Var Rue Emile Ollivier 83000 TOULON Tel : 04 94 46 86 64 Fax : 04 94 46 89 63
	Madame SERRIERE Virginie	Tel : 06 34 01 48 56 virginie.serriere@carsat-sudest.fr
OPPBTP	OPPBTP PACA-CORSE	10, Place de la Joliette Les Docks - Atrium 10.6 13002 MARSEILLE Tel : 04 91 71 48 48 Fax : 04 91 22 66 64 marseille@oppbtp.fr

3.3 Marchés - Lots - Entreprises

Désignation	Raison sociale / Responsable	Adresse/Téléphone/Fax/Mail
Lot 01 - VRD		
Lot 02 - Structure métallique - bois		
Lot 03 - Photovoltaïque		

4. PRINCIPE DE REPARTITION DES SUJETIONS

Les chapitres suivants du présent document décriront les sujétions en matière de mise en oeuvre des dispositions de sécurité, celles-ci seront réparties suivant les modalités ci-après :

Par intervenant :

Abréviation	Corps d'état	Lot(s) concerné(s)
T	Terrassements	Lot 01 - VRD
GO	Béton piétonnier / Fondations	Lot 01 - VRD
VRD	Voirie et Réseaux Divers / Espaces verts	Lot 01 - VRD
OMB	Structure / Peinture	Lot 02 - Structure métallique - bois
EL	Câblage / Onduleur / Raccordement TGBT	Lot 03 - Photovoltaïque
MO	Maîtrise d'Ouvrage	Maître d'ouvrage - UNIVERSITE DE TOULON
MOE	Maîtrise d'Oeuvre	BET VRD - Martial CLARET BET Photovoltaïque - EFISUN Architecte - ATELIER POUZET
CSPS	Coordonnateur sécurité et protection de la santé	Coordination SPS - BUREAU ALPES CONTROLES

EC	Entreprise Concernée par l'activité et les risques décrits
TCE	Tous Corps d'Etats
CES	Corps d'Etats Secondaires
CP	Compte prorata
SO	Sans objet

Par intervention :

Installation :

- Le titulaire réalise les travaux au titre de son marché, en assure les études de mise en oeuvre, les vérifications techniques réglementaires et la levée des réserves éventuelles.
- Suivant la disposition à mettre en oeuvre, le(s) décisionnaire(s) demandant cette application sera précisé.
- En l'absence de durée spécifique, celle-ci sera tacite toute durée de chantier Tous Corps d'Etats.
- Suivant la disposition à mettre en oeuvre, une répartition spécifique entre différents lots, compte prorata, compte interentreprises, ou intervenants pourra être indiquée.

Entretien :

- Les dépenses correspondantes seront attribuées au lot indiqué, comprenant toutes reprises, compléments et apports complémentaires afin d'assurer son objet initial, vérifications techniques complémentaires suivant besoins et la levée des réserves éventuelles.
- En l'absence de durée spécifique, celle-ci sera tacite toute durée de chantier Tous Corps d'Etats.
- Suivant la disposition à mettre en oeuvre, une répartition spécifique entre différents lots, compte prorata, compte interentreprises, ou intervenants pourra être indiquée.

5. MESURES DE COORDINATION DE LA SECURITE ET DE PROTECTION DE LA SANTE

5.1	MESURES GENERALES DE COORDINATION SPS (PRISES EN CONCERTATION AVEC LE MAITRE D'OUVRAGE ET LE MAITRE D'ŒUVRE).....	2
5.1.1	Contraintes d'environnement	2
5.1.1.1	Particularités du site	2
5.1.1.2	Réseaux	3
5.1.1.3	Conditions d'accès au site	4
5.1.1.4	Modifications de l'environnement dues au chantier, pour la réalisation des travaux	4
5.1.1.5	Nature et préparation du terrain.....	5
5.1.1.6	Chantier(s) limitrophe(s) connu(s), ouvert(s) ou prévu(s) à la date de rédaction du présent document.....	5
5.1.1.7	Activités d'exploitation sur le site où est implanté le chantier	6
5.1.2	Organisation générale du chantier.....	7
5.1.2.1	Installations de chantier : Généralités	7
5.1.2.2	Installations de chantier : Base vie.....	8
5.1.2.3	Installations de chantier : Clôture, signalisation et balisage	9
5.1.2.4	Installation de chantier : Contrôle d'accès au chantier.....	9
5.1.2.5	Installations électriques provisoires (NFC 15-100 article 704-4)	10
5.1.2.6	Circulations sur le chantier	11
5.1.2.7	Conditions et délimitations des zones de stockage ou entreposage	11
5.1.2.8	Nettoyage et Gestion des déchets	12
5.1.2.9	Conditions de manutentions des matériaux et matériels.....	13
5.1.2.10	Renseignements pratiques concernant les secours et l'évacuation du personnel	14
5.1.3	Consignes communes à toutes les entreprises.....	15
5.1.3.1	Protections collectives.....	15
5.1.3.2	Mesures de prévention collectives et individuelles communes à toutes les entreprises.....	16
5.2	MESURES DE PREVENTION PAR PHASE.....	18
5.2.1	Préambule	18
5.2.2	Phase Fondation.....	18
5.2.3	Phase Structure (poteaux et ombrière).....	19
5.2.4	Phase Electricité	20
5.2.5	Phase PDL	21
5.3	INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES	22
5.3.1	Affichage « En cas d'accident »	22
5.3.2	Livraison de matériaux et éléments de construction sur les chantiers du bâtiment et des travaux publics (R476).....	23

5.1 MESURES GENERALES DE COORDINATION SPS (PRISES EN CONCERTATION AVEC LE MAITRE D'OUVRAGE ET LE MAITRE D'ŒUVRE)

5.1.1 Contraintes d'environnement

5.1.1.1 Particularités du site

Install

Site de type

Urbain, Campus universitaire



Bâtiments mitoyens

☒ **Oui** ☐ **Non**

Localisation :

- Chauffage existante

Contraintes dues aux mitoyens :

- Consignation des réseaux

Voies de circulation

Noms des voies de circulation :

- Avenue de l'Université

Contraintes dues aux voies de circulations :

- Néant

Servitudes

☒ **Oui** ☐ **Non**

- Servitudes d'accès intérieur, pour les piétons.
- Servitudes d'accès intérieur, pour les véhicules particuliers.
- Servitudes d'accès intérieur, pour les services de secours éventuels.

5.1.1.2 Réseaux	Installation	Entretien
Les déclarations de travaux et les coordonnées des concessionnaires sont disponibles sur le guichet unique : www.reseaux-et-canalisations.gouv.fr		
<i>Déclaration de projet de travaux (DT)</i> <u>Déclaration de projet de travaux aux concessionnaires :</u> Transmise par le Maître d'ouvrage : <input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non Les réponses des concessionnaires se trouvent en annexe	MO	MO
<i>Déclarations d'Intention de Commencements de Travaux (DICT)</i> Les différentes Déclarations d'Intentions de Commencements de Travaux seront adressées, en temps opportun aux différents services concessionnaires et services techniques municipaux. Le rappel des consignes de l'encadrement aux intervenants chantier devra être formalisé.	EC	EC
<i>Réseaux connus par le CSPS à la rédaction du présent PGC</i> <u>Réseaux enterrés connus :</u> <input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <ul style="list-style-type: none"> • Suivant plan de récolement transmis par le Maître d'ouvrage • Suivant renseignements recueillis par le Maître d'œuvre Contraintes dues aux réseaux enterrés sur l'emprise du projet : Risques d'électrocution, explosion ou incendie lors des travaux de terrassement : <ul style="list-style-type: none"> • Repérer (baliser, marquer) le parcours des canalisations et l'emplacement des installations de façon très visible à l'aide de pancartes, banderoles, fanions, peintures ou tous autres dispositifs ou moyens équivalents. Ce balisage est réalisé avant le début des travaux et maintenu pendant toute leur durée. • Dévoier les réseaux <u>Réseaux aériens connus :</u> <input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <ul style="list-style-type: none"> • Suivant plan de récolement transmis par le Maître d'ouvrage • Suivant renseignements recueillis par le maître d'œuvre Veiller à la présence de réseaux aériens sur la voie (problème d'approvisionnement, de montage de grue, d'échafaudage, etc...) Contraintes dues aux lignes aériennes électriques sur l'emprise du projet : Risques d'électrocution, mise en œuvre des prescriptions minimum suivantes : <ul style="list-style-type: none"> • Délimitation de la zone de non accès le long de la ligne en respectant les distances de sécurité, au moyen d'un balisage par grillage orange hauteur 1 mètre. • Mise en place de chaque côté de la ligne, de gabarits de passage conservant la distance de sécurité réglementaire en vue de passer sous la ligne. • Le cas échéant, attente intervention isolation ou consignation du réseau par le concessionnaire concerné avant de débiter les travaux 	T et GO	T et GO

5.1.1.5 Nature et préparation du terrain	Installation	Entretien
Etude géotechnique Transmise par le Maître d'ouvrage : <input checked="" type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <ul style="list-style-type: none"> - Entreprise ayant réalisé le rapport : GEOTERRIA - Référence du rapport : GÉOTERRIA / Installation d'une ombrière photovoltaïque / Étude géotechnique G2 AVP / LA VALETTE-DU-VAR (83) - Date du rapport : 01/03/2023 Conclusions du bureau d'étude de sol : Les pentes des talus et terrassements devront être conformes au rapport de sol.	T	T
Recommandations du Coordonnateur SPS <ul style="list-style-type: none"> ➤ Captage et évacuation des arrivées d'eau. ➤ Pente : talutage selon rapport de sol + toute prescription du rapport de sol. ➤ Mise en œuvre de parois de type berlinoise si nécessaire ou enrochement afin de soutenir les talus. ➤ Respecter une distance minimum d'un mètre entre les pieds de murs et les bas de talus pour les travaux d'étanchéité et pour le passage des banches. ➤ Fondations : fouilles balisées, fers en attente crossés ou protégés, mise en œuvre des bétons au fur et à mesure des ouvertures, escaliers d'accès pour les fouilles profondes nécessitant une intervention longue en pied de fouille, blindage des parois suivant profondeur et tenue des terres. ➤ Les pentes des talus et terrassements devront être conformes au rapport de sol. 	T et GO	T et GO
Nappe phréatique Prévention pour la réalisation des travaux dans le cas de captage de nappe : <ul style="list-style-type: none"> ➤ Rabattement de nappe ➤ Mise en œuvre de piézomètre et suivi permanent du niveau d'eau 	GO	GO

5.1.1.6 Chantier(s) limitrophe(s) connu(s), ouvert(s) ou prévu(s) à la date de rédaction du présent document	Installation	Entretien
<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non		

5.1.1.7 Activités d'exploitation sur le site où est implanté le chantier	<u>Installation</u>	<u>Entretien</u>
<p><input checked="" type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non</p> <p>Type d'activités</p> <p>Université</p> <p>Contraintes d'activités</p> <p>Les contraintes liées à l'activité du site sont les suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Information préalable aux interventions : l'établissement restera pendant toute la durée du chantier en activité. Toute coupure de fluides de quelque nature que ce soit, ou intervention risquant de produire des nuisances sonores, vibratoires ou de circulations internes ou externes devra impérativement faire l'objet d'une information préalable, et d'un accord écrit du Maître d'ouvrage, ou par l'intermédiaire des comptes rendus de réunions hebdomadaires de chantier. ➤ Délimitation des zones de travaux ou à risques particuliers ➤ Fléchage des nouveaux parcours et accès utilisateurs ➤ Conservation et balisage des issues de secours ➤ Conservation des servitudes d'accès pour les pompiers ➤ Chaque zone travaux, y compris stockage, doit être clôturée afin d'être indépendante de l'activité du site ➤ Dès qu'une co-activité a lieu avec le site, principalement lors des approvisionnements entre les lieux de stockage et la zone travaux ainsi que lors de la pose des ombrières, un homme trafic devra être mis en place. ➤ Veiller à apposer des panneaux interdisant l'accès au chantier aux personnes non autorisées sur vos clôtures ➤ Veiller à stocker vos matériels/matériaux sur les zones dédiées et de manière stable ➤ Veiller à l'évacuation de vos déchets au quotidien, et au nettoyage régulier du chantier 		

5.1.2 Organisation générale du chantier

5.1.2.1 Installations de chantier : Généralités	Installation	Entretien
<u>Panneau de chantier</u>		
Mise en place d'un panneau réglementaire incluant l'ensemble des intervenants du chantier et leurs coordonnées suivant CCTP	GO	GO
<u>Plan d'Installation de Chantier (PIC)</u>		
<p>➤ Le Plan d'Installation de Chantier sera à soumettre pour visa au Maître d'œuvre et avis au Coordonnateur SPS, pendant la phase de préparation du chantier.</p> <p>Celui-ci doit faire apparaître très clairement les éléments suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Installations générales de chantier • Base vie (vestiaires, réfectoires et sanitaires répartis sur toute la surface du chantier), • Parkings des véhicules personnels • Parkings véhicules chantier • Zone containers et bungalows entreprises • Voies de circulation • Position des clôtures de chantier, du portail d'accès • Position de la signalisation de chantier : extérieure, intérieure • Position des engins de levage, pendant toute la durée du chantier : <ul style="list-style-type: none"> ✓ Position de base ✓ Zones d'évolution ✓ Zones d'interférences ✓ Zones d'interdiction de survol • Emplacement du/des poste/s de préfabrication • Emplacement des aires de stockage : <ul style="list-style-type: none"> ✓ Stockage matériel ✓ Stockage tampon de matériaux • Zones de bennes pour l'évacuation des gravats et déchets • Position de l'armoire principale de l'installation électrique • Toute indication supplémentaire demandée pendant la phase de préparation, par le MO, le MOE, le CSPS <p>➤ Diffusé à chaque mise à jour à tous les intervenants, avec affichage dans les bureaux de chantier.</p>	GO	GO MOE
<u>Registre de Sécurité de Chantier</u>		
<p>➤ Le registre de sécurité, pour les engins collectifs de chantier, installations électriques provisoires, appareils de levage, échafaudages, sera ouvert et disponible sur le chantier, incluant les comptes rendus de visites de vérifications, les levées de réserves, les rapports techniques à jour, notice de montage et de calculs des échafaudages et les PV de réception.</p> <p>➤ Le registre des observations sera ouvert et disponible à tous pendant toute la durée du chantier dans les bureaux du chantier.</p>	GO	GO
<p>➤ Le registre de sécurité pour les engins de chantier par lot, appareils de levage, échafaudages, etc., sera ouvert et disponible sur le chantier, incluant les comptes rendus de visites de vérifications, les levées de réserves, les rapports techniques à jour, notice de montage et de calculs des échafaudages et les PV de réception.</p>	EC	EC

5.1.2.2 Installations de chantier : Base vie	Installation	Entretien
<u>Locaux communs à toutes les entreprises</u>		
<p>➤ Les locaux communs à tous les intervenants autorisés à accéder au chantier (Maîtrise d'ouvrage, Maîtrise d'œuvre, entreprises), ci-dessous désignés doivent obligatoirement être mis en place pendant la période de préparation de chantier. Cette base vie devra impérativement être opérationnelle jusqu'à la fin de chantier.</p> <p>➤ Ces locaux devront être implantés en dehors du périmètre d'influence ou de risques notamment des zones d'activités (hors zone d'évolution des engins de levage, zone de forte circulation de production, zone de forte circulation aux stockages).</p> <p>➤ Coûts de location, mise en œuvre et branchements des cantonnements sanitaires/lavabos pour Tous Corps d'Etats et locaux Maîtrise d'œuvre, OPC, CSPS, déplacements en cours de chantier par phases générales définies par l'OPC et enlèvement en fin de chantier.</p>	GO	GO
<p><u>Ces locaux devront comprendre :</u></p> <p>➤ Cantonnements sanitaires/lavabos pour Tous Corps d'Etats, éclairés, chauffés et aérés, comprenant :</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1 cabinet et 1 urinoir, ou 2 cabinets pour 20 personnes (chantier > 4 mois), <u>OU</u> minimum 1 cabinet chimique pour 10 personnes (chantier < 4 mois), • 1 lavabo pour 10 personnes, • 1 douche pour 8 personnes (travaux salissants, démolition) • 1 point d'eau potable à disposition ou 3 litres au moins par jour et par travailleurs • En cas d'arrivée de personnel féminin sur le chantier un wc et un lavabo devront être installés en plus de l'installation de base <p>➤ Cantonnements pour vestiaires et réfectoires pour Tous Corps d'Etats :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vestiaires : 1,25m² + 1 armoire par salarié • Réfectoire : 1, 50m² par salarié + équipements adaptés • En cas d'arrivée de personnel féminin sur le chantier un vestiaire spécifique devra être installé en plus de l'installation de base <p>➤ Salle de réunion de chantier éclairée, chauffée et aérée, conforme au CCTP.</p>	GO	GO
<p>OU locaux dans l'existant respectant les mêmes prescriptions, après accord préalable du Maître d'ouvrage et prise en compte des remises en état en fin de chantier.</p>		
<p>➤ Tous les cheminements piétons praticables par tous les temps et sécurisés, à l'ensemble des cantonnements précités devront être prévus.</p>	GO	GO
<p>➤ La configuration et l'environnement du site exigent une rationalisation des surfaces pour le chantier, aussi il est impératif de transmettre, pendant la période de préparation du chantier, les besoins de chaque entreprise. Toute demande d'une entreprise après la période de préparation, sera examinée au cas par cas, et pourra être refusée.</p>	EC	EC
<u>Locaux Privatifs Entreprises</u>		
<p>➤ Coûts de location, mise en œuvre et branchements des Locaux Privatifs Entreprises pour chaque corps d'état secondaire TCE, déplacements en cours de chantier par phase générale définie par l'OPC et enlèvement en fin de chantier</p>	EC	EC
<p>➤ Chaque entreprise doit indiquer pendant le mois de préparation de chantier, l'emprise exacte et le nombre de bungalows qu'elle prévoit de mettre en œuvre, pour organiser ses installations futures. Bureau de chantier propre à chaque entreprise, bungalow stockage matériel, etc.</p>	EC	EC

5.1.2.3 Installations de chantier : Clôture, signalisation et balisage	Installation	Entretien
<u>Clôture de chantier</u>		
➤ Mise en place d'une clôture provisoire de chantier, avec portails d'accès, y compris toutes plates formes de base vie : <ul style="list-style-type: none"> Type de clôture : Suivant CCTP et/ou CCAP Localisation : Suivant le Plan d'Installation de Chantier En bordure de voirie et en périphérie du projet 	GO	GO
<u>Signalisation et Balisage</u>		
➤ Signalisation à l'extérieur du site : <ul style="list-style-type: none"> Entrée / Sortie de chantier, dans chaque sens de la circulation en signalisation d'approche et de positionnement Fléchage du chantier 	GO EC	GO EC
➤ Signalisation au droit des clôtures : <ul style="list-style-type: none"> Panneaux « Chantier interdit au public » : aux accès et en bordure de voirie Panneaux « Sortie de camions » : aux accès du site 	GO EC	GO EC
➤ Autres éléments de signalisation : <ul style="list-style-type: none"> Une signalisation et un balisage pour la mise en sécurité des travailleurs doit être mise en place Marquage au sol provisoire pour passage(s) protégé(s) pour piétons (pour les travailleurs du chantier) 	GO EC	GO EC
➤ Signalisation à l'intérieur du site, pour les véhicules : <ul style="list-style-type: none"> Accès aux bâtiments Accès aux cantonnements depuis l'accès principal Accès « Sortie », sens de circulation et aire de retournement pour les véhicules Accès aux zones de stockage Balisage de toute zone de stockage ou de points singuliers avec risques 	GO EC	GO EC
➤ Signalisation à l'intérieur du chantier, pour le personnel du chantier : <ul style="list-style-type: none"> Accès à l'infirmerie, depuis les postes de travail Mise en place des panneaux de Points de Rencontre des Secours (PRS) 	GO	GO

5.1.2.4 Installation de chantier : Contrôle d'accès au chantier	Installation	Entretien
<u>Bureau de trafic et de contrôle d'accès</u>		
Prévu par le Maître d'ouvrage : <input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non		
<u>Gardiennage du chantier</u>		
Prévu par le Maître d'ouvrage : <input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non		

5.1.2.5 Installations électriques provisoires (NFC 15-100 article 704-4)	Installation	Entretien
<u>Installation électrique de chantier</u>		
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Source : Armoires générales par bâtiment ➤ Coffrets de chantier : répartis aux différents niveaux distribués depuis les colonnes montantes des cages d'escaliers et ne nécessitant pas l'utilisation de rallonge de plus de 25 m pour les différents travaux. <p>Aucune rallonge défectueuse ou équipement portatif défectueux ne sera tolérée sur le chantier. Dans le cas contraire, ceux-ci seront automatiquement mis au rebus.</p>	EL	EL
<u>Eclairage provisoire</u>		
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Eclairage extérieur : les éclairages extérieurs devront permettre une accessibilité aisée sur toutes les circulations de l'ensemble du chantier, pour les véhicules et pour les piétons (travailleurs). ➤ Eclairage intérieur : les éclairages intérieurs protégés (hublots) seront mis en œuvre à l'avancement du lot GO et devront permettre une accessibilité aisée sur toutes les circulations horizontales et verticales (notamment au sein des cages d'escalier) de l'ensemble du chantier. L'ensemble des travaux doit être réalisé dans des conditions d'éclairement suffisantes. Pour les besoins du chantier et pour certaines interventions il sera obligatoirement réalisé un éclairage temporaire d'appoint. ➤ Les équipements définitifs des éclairages des vides sanitaires devront être mis en œuvre dès la phase provisoire de chantier. 	<p>GO</p> <p>EL</p> <p>EL</p>	<p>GO</p> <p>EL</p> <p>EL</p>
<u>Vérification de conformité</u>		
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Les installations électriques et l'éclairage de chantier devront être vérifiées par un organisme agréé avant toute mise en service. Les réserves éventuelles devront impérativement être levées par le chef d'entreprise du lot concerné avant toute utilisation. 	GO EL	GO EL
<u>Estimation du besoin de puissance</u>		
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Chaque entreprise devra indiquer pendant la période de préparation de chantier ses besoins en puissance électrique pour la réalisation de ses travaux. L'absence d'information vaudra acceptation des puissances disponibles mises en œuvre par l'entreprise en charge de cette installation, sur la base des informations recueillies dans les pièces écrites. 	EC	EC

5.1.2.6 Circulations sur le chantier	Installation	Entretien
<u>Circulations horizontales intérieures</u>		
<p>➤ Les circulations à l'intérieur des bâtiments seront aménagées de manière à :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Protéger les ouvriers contre tout risque de chute de plain-pied. • Permettre l'évolution des chariots et transpalettes, les éventuels dénivelés seront compensés par mise en place de rampe permettant l'utilisation de ce type de matériel. <p>➤ Mise en place de passerelle réglementaire disposant de garde-corps et fixée de chaque côté du passage à franchir.</p>	GO	GO
<u>Circulations verticales intérieures</u>		
<p>➤ Echelles d'accès ponctuels et réglementaires</p> <p>Les accès échelles devront être strictement limités aux accès ponctuels et sans manutentions manuelles et devront dans ce cas respecter les prescriptions suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Echelle dépassant le niveau à atteindre de 1.00 m, fixée en tête et en pied • Aménagement d'une plate-forme protégée par garde-corps au niveau à atteindre • Echelle d'accès des personnels uniquement (pas de matériau ou de matériel porté) <p>Une échelle n'est pas un poste de travail</p>	EC	EC

5.1.2.7 Conditions et délimitations des zones de stockage ou entreposage	Installation	Entretien
➤ Les localisations et les emprises exactes des zones de stockage ou d'entreposage, seront étudiées avec le MOE et le CSPS en phase de préparation, sur proposition de chaque entreprise.	TCE	TCE
<p>➤ Gestion logistique jusqu'à la réception, comprenant notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Organisation des approvisionnements, • Planification des approvisionnements sur la base d'un tableau récapitulatif des matériaux et des charges. 	BET	BET
➤ Mettre en place un suivi hebdomadaire en réunion de chantier (adaptation des moyens, repérage des défaillances...).		
➤ Réalisation et entretien pendant toute la phase chantier d'une plateforme de stockage, pouvant accueillir des containers. Voir PIC	GO	GO
➤ La configuration et l'environnement du site exigent une rationalisation des surfaces pour le chantier, aussi il est impératif de transmettre, pendant la période de préparation du chantier, les besoins de chaque entreprise. Toute demande d'une entreprise après la période de préparation, sera examinée au cas par cas, et pourra être refusée.	TCE	TCE
➤ Après recensement auprès des entreprises, le Plan d'Installation de Chantier devra être complété en phase de préparation.	GO	GO
➤ Les aménagements nécessaires à la réalisation de ces zones/aires et leurs libérations devront être effectués de façon à permettre le stockage ou l'entreposage évitant tout renversement de ceux-ci.	GO	GO
➤ Tout stockage ou entreposage, devra être correctement calé ou stabilisé avec des moyens adaptés aux équipements ou matériaux, évitant tout renversement.	EC	EC
➤ Les circulations devront rester libres de tous stockages ou autres.	TCE	TCE

5.1.2.8 Nettoyage et Gestion des déchets	Installation	Entretien
<u>Nettoyage de chantier</u>		
Le chantier sera nettoyé quotidiennement et au fur et à mesure du déroulement des <u>TRAVAUX</u> .	EC	EC
Chaque entreprise DOIT impérativement débarrasser ses propres déchets de chantier, au fur et à mesure de leurs productions.	EC	EC
<p>Les nettoyages devront être effectués conformément aux principes suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Nettoyage général phase Gros Œuvre ➤ Nettoyage général phase Exécution Corps d'Etats Secondaires ➤ Les parties communes à toutes les entreprises (circulations, voies de circulations, espaces extérieurs, ...) devront être tenues propres constamment. ➤ Nettoyage des postes de travail de chacun, et par aspiration des poussières (plâtre, ciment, bois). ➤ Entretien, nettoyage quotidien cantonnements Tous Corps d'Etats et hebdomadaire salle de réunion de chantier ➤ Nettoyage sur injonction : travaux ordonnés à l'entreprise désignée par le MOE et CSPS et/ou MO ➤ Défaillance d'une entreprise : travaux ordonnés à l'entreprise désignée par le MOE et CSPS et/ou MO ➤ Nettoyage des abords et toute zone du chantier : travaux ordonnés à l'entreprise désignée par le MOE et CSPS et/ou MO ➤ Nettoyage des véhicules sortants sur les voiries publiques 	<p>GO</p> <p>EC</p> <p>TCE</p> <p>EC</p> <p>GO</p> <p>A charge Entreprise défaillante consignée sur le CR chantier</p> <p>A charge Entreprise défaillante consignée sur le CR chantier</p> <p>GO</p> <p>EC</p>	<p>GO</p> <p>EC</p> <p>TCE</p> <p>EC</p> <p>GO</p> <p>A charge Entreprise défaillante consignée sur le CR chantier</p> <p>A charge Entreprise défaillante consignée sur le CR chantier</p> <p>GO</p> <p>EC</p>
<u>Conditions de stockage, d'élimination et d'évacuation des déchets</u>		
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Mise en place de bennes ou de containers spécifiques pour GO et TCE avec signalétique suivant le type de déchets. <ul style="list-style-type: none"> • Localisation : au plus proche des accès (selon PIC) • Gestion des rotations spécifiques pour GO et TCE, y compris frais de Centre de Tri et de décharges 	GO	GO

5.1.2.9 Conditions de manutentions des matériaux et matériels	Installation	Entretien
Mise en place d'une grue mobile		
<p>Installation</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Mise en place d'un moyen de levage pour approvisionnements par grutage mobile ➤ Vérifications réglementaires (pour tout type de grue) dont les rapports sont à transmettre au CSPS avant utilisation : <ul style="list-style-type: none"> • Le rapport de vérifications générales périodiques • Le rapport de vérification de mise ou remise en service (après démontage suivi d'un remontage des éléments de la grue) • Le rapport d'examen d'adéquation de la grue, qui « consiste à vérifier qu'il est approprié aux travaux que l'utilisateur prévoit d'effectuer ainsi qu'aux risques auxquels les travailleurs sont exposés ; et que les opérations prévues sont compatibles avec les conditions d'utilisation de l'appareil définies par le fabricant ». Il est composé de : <ul style="list-style-type: none"> ✓ L'étude des charges à lever ✓ L'examen environnemental de site (emplacement, altimétrie, effets de site éventuels) ✓ L'étude de stabilité de l'assise (fondations) ✓ La vérification du dispositif de contrôle de mouvements de grue (zone(s) d'interférence et/ou zones interdites) ➤ Toutes les réserves seront levées AVANT utilisation. ➤ Les moyens nécessaires à la transmission des informations entre tous les grutiers et les responsables des travaux ou du chantier (radiotéléphone, etc.) devront être mis en œuvre. 	<p>EC</p> <p>EC</p>	<p>EC</p> <p>EC</p>
<p>Utilisation</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Conduite de l'engin par du personnel formé et autorisé ➤ Elingage, colisage et manœuvre pour ses propres besoins ➤ Si les conditions ne permettent pas au conducteur de suivre visuellement toutes les manœuvres, il doit être assisté d'un chef de manœuvre (à préciser dans le PPSPS simplifié de l'entreprise). Un système radio pourra également être mis en place. 	<p>EC</p>	<p>EC</p>

5.1.2.10 Renseignements pratiques concernant les secours et l'évacuation du personnel	<u>Installation</u>	<u>Entretien</u>
Consignes – Services d'urgences ➤ Consignes à retrouver en affichage extérieure de la base vie Fiche d'appel des secours en annexe	GO TCE	GO TCE
Mesures d'évacuation ➤ L'évacuation des blessés selon la gravité des blessures peut se faire par ambulance en empruntant la voie d'accès préalablement dégagée.	TCE	TCE
Déclaration d'accident ➤ Chaque entreprise se chargera de la globalité de la procédure administrative de déclaration d'accident, préviendra le CSPS le plus rapidement possible (au plus tard sous 24 heures) et rédigera un compte-rendu relatant les circonstances de l'accident et les mesures prises pour éviter tout renouvellement du même accident.	TCE	TCE
Orientation des secours ➤ Mise en place du balisage d'identification des étages et n° de locaux, et entretien jusqu'à la réception, y compris accès aux bâtiments. ➤ Mise en place de PRS (points de rencontre avec les secours) avec signalisation physique des points définis.	GO VRD	GO VRD
Mesures de secours et de communication sur le site ➤ Chaque entreprise sur le site disposera d'une trousse de premiers secours ➤ Chaque entreprise disposera d'un téléphone toujours accessible sur le chantier. ➤ Un local « infirmerie » sera disponible dans les locaux Maîtrise d'œuvre, si effectif du chantier supérieur à 100 hommes ➤ Mise en place (et remplacement en cas d'utilisation et de vol jusqu'à la fin du chantier + inspection mensuelle + maintenance annuelle) d'extincteurs portatifs dans ou à proximité immédiate des locaux où sont stockés ou utilisés des produits inflammables.	TCE TCE GO GO	TCE TCE GO GO
Secouriste ➤ Il est exigé pour toute la durée du chantier, une présence d'un secouriste dans la proportion de 1 pour 20 salariés effectivement présents sur le chantier.	TCE	TCE

5.1.3 Consignes communes à toutes les entreprises

5.1.3.1 Protections collectives

Note préliminaire

Les différentes mesures de protection collective, sont décrites pour celles qui sont à mettre en œuvre obligatoirement, dans le "**Chapitre 5.2 - Mesures de prévention par phase**" et dans l'ensemble des chapitres précédents.

Chacune d'entre elles est à la **charge d'une entreprise définie**, celle-ci assure sa mise en œuvre, sa maintenance, son retrait.

Le retrait d'une protection collective mise en œuvre par une entreprise n'est possible que dans les conditions suivantes :

- Après mise en œuvre des ouvrages définitifs, faisant protection collective définitive, ou supprimant le risque (garde-corps sur trémie ascenseur remplacé par les portes définitives de l'ascenseur par exemple)
- Après suppression du risque en cours de chantier
- Pour réalisation de travaux nécessitant la dépose de la protection collective : respecter la procédure **ci-après**.

Retrait provisoire d'une protection collective

Toute entreprise ou travailleur indépendant qui, pour l'exécution de sa tâche, doit momentanément modifier une protection collective, **doit obligatoirement** :

- Dispositions préalables :
 - Informer préalablement le Coordonnateur SPS, la maîtrise d'œuvre
 - Justifier le retrait de la protection collective en place par l'impossibilité d'exécuter sa tâche par quelque moyen que ce soit
 - Proposer la mise en œuvre d'une autre protection collective d'un niveau équivalent
 - Indiquer les éventuels moyens de protection individuelle à adopter temporairement, ou pendant toute la durée de la tâche, pour son personnel ainsi que pour celui d'autres entreprises éventuellement
- Méthodologie :
 - Mettre en œuvre la nouvelle protection collective
 - Déposer la précédente
 - Maintenir pendant toute sa durée d'intervention la nouvelle protection mise en œuvre
 - Réaliser son intervention
 - Remettre en œuvre l'ancienne protection collective
 - Déposer la protection remplaçante

Autres protections collectives

Dans le cas où l'évolution du chantier, par modification de planning par exemple, impliquerait la modification ou l'ajout d'une nouvelle protection collective, une entreprise sera désignée par le Maître d'œuvre après concertation avec le Coordonnateur SPS et les entreprises concernées afin d'installer et entretenir celle-ci.

<u>Règles de responsabilité des protections collectives</u>		<u>Installation</u>	<u>Entretien</u>
➤ Mise en œuvre des protections collectives par lot à l'avancement. Chaque entreprise est tenue de mettre en place les protections collectives des ouvrages qu'elle bâtit.		EC	EC
➤ Remise en état après constat de carence d'une protection collective par le lot titulaire de l'installation		EC	EC
➤ Remise en état après constat de carence d'une protection collective due à une autre entreprise que celle installatrice		EC (frais à la charge de l'entreprise défaillante)	EC (frais à la charge de l'entreprise défaillante)

5.1.3.2 Mesures de prévention collectives et individuelles communes à toutes les entreprises

Les dispositions suivantes sont à respecter par TOUTES les entreprises (titulaires, sous-traitantes ou travailleurs indépendants)

Procéder avec le CSPS à une inspection commune

- Pour cela, Il est nécessaire de disposer d'un ordre de service, ou d'une notification du marché.
- Demande de **réalisation d'une inspection commune** par l'entreprise prenant en compte sa date d'intervention et ses délais de réalisation de PPSPS (Plan Particulier de Sécurité et Protection de la Santé), dans un délai compatible avec l'exercice de la mission du CSPS pour organiser le rendez-vous.
- Ou sur convocation du CSPS par l'intermédiaire du Registre Journal de Coordination. Le CSPS reste juge de la date de programmation de l'Inspection Commune.
- Les intervenants restent totalement responsables d'une demande de réalisation anticipée si leur intervention est elle-même anticipée. En cas de manquement à une convocation pour une inspection, l'entreprise devient responsable de tout retard éventuel dû au respect de la procédure d'autorisation d'accès au chantier en matière de sécurité et de prévention de la santé.
- Chaque intervenant, titulaire ou sous-traitant, sera représenté par une personne informée des travaux à réaliser (conducteur de travaux ou chef de chantier) à même de décider des moyens de prévention à mettre en place et à transmettre ces informations aux équipes intervenantes.
- Préalablement à inspection commune, chaque intervenant diffusera au CSPS :
 - ✓ Un projet de PPSPS décrivant les modes opératoires envisagés avec un planning et les mesures de prévention associées ;
 - ✓ La liste des travaux sous-traités ainsi que les coordonnées des sous-traitants

La forme des inspections commune sera décidée par le CSPS : Inspections communes individuelles ou par phase.

Rédiger et Transmettre son PPSPS ainsi que tout élément demandé par le CSPS lors de l'inspection commune, avant son intervention sur le chantier

L'entreprise explicite sa méthodologie d'intervention dans son PPSPS, pour toute prestation incluse dans son marché, en respectant les exigences du PGC et les demandes formulées lors de l'inspection commune.

L'entreprise joindra à son PPSPS toutes les fiches de données de sécurité (FDS) des produits qu'elle prévoit d'utiliser, détaillera les méthodologies, les mesures de protection collectives qu'elle mettra en œuvre, ainsi que les risques exportés vers les autres intervenants et les parades mises en œuvre. Le cas échéant, un avenant complètera le PPSPS pour tout nouveau produit ou modification de produit par rapport au PPSPS initial.

Transmettre le PGC et son PPSPS à son sous-traitant éventuel

- Organiser l'inspection commune de ses sous-traitants et demander l'agrément au MO pour chacun des sous-traitants.
- Transmettre à son personnel les informations de prévention à respecter, (connaissances du travail exact à effectuer, de la position des cantonnements et leurs équipements, des moyens d'alerte, des numéros de téléphone d'urgence et leur localisation, des procédures spécifiques d'évacuation, des consignes en cas d'accident ou d'incendie). Les intérimaires et fournisseurs sont soumis aux mêmes obligations que tout entrepreneur titulaire d'un marché de travaux agréé par le Maître d'ouvrage. Il est de la responsabilité pleine et entière de l'entreprise de procéder à l'accueil de ses intérimaires ou fournisseurs, par tout moyen approprié (note spécifique, procédure). Ces indications seront reportées dans le PPSPS de l'entreprise titulaire.
- Transmettre, au cours de toute l'opération plans, notes techniques, notices ou documents en matière de sécurité, tels que définis dans le présent PGC, ou demandés par le CSPS. En particulier, tous les rapports de contrôle réglementaire à la mise en service seront transmis avec la justification écrite de la levée de toutes les éventuelles remarques.

Modalités d'accès aux seules personnes autorisées, en matière de prévention

Les personnes autorisées « sécuritairement » à accéder au chantier sont les personnels des entreprises titulaires ou sous-traitantes, qui sont :

- Informées par les entreprises :
 - Des mesures SPS contenues dans le PGC
 - Des mesures SPS recueillies lors de l'inspection commune avec le coordonnateur SPS
 - Des mesures SPS contenues dans le PPSPS de l'entreprise
- Respectueuses de l'ensemble de ces dispositions.

En cas de non-respect constaté des consignes SPS, les personnes en cause ne sont plus autorisées et le coordonnateur SPS peut être amené à prendre les dispositions suivantes :

- Arrêt du poste de travail
- Convocation immédiate de la personne en cause avec l'interlocuteur sécurité de l'entreprise, pour relecture des consignes
- Consignation dans le registre journal des événements et consignes reformulées, avec visa des personnes concernées
- Autorisation de la reprise du poste de travail

En outre, seuls les personnels des entreprises agréées par le maître d'ouvrage seront autorisés à accéder au chantier.

Travaux

Durant toute l'opération, les entreprises doivent :

- Viser le Registre Journal
- Assurer la présence d'au minimum une personne de l'entreprise maîtrisant la langue française sur le chantier
- Transmettre tous plans, notes techniques, notices ou documents en matière de sécurité, tels que définis dans le présent PGC, ou demandés en cours de chantier par le coordonnateur.

5.2 MESURES DE PREVENTION PAR PHASE

5.2.1 Préambule

Ce chapitre est décomposé par phase de travaux. Pour chacune d'entre elle, en fonction des co-activités, l'analyse de risques se présente de la manière suivante dans les tableaux ci-dessous :

- Risque prévisible en fonction des tâches et éléments techniques connus à ce jour
- Mesures de prévention collectives pour la réalisation des travaux intégrant les risques liés à la co-activité à mettre en place en place par le lot.

Les mesures définies par phase se cumuleront en fonction de l'avancement du chantier, sans oublier les mesures générales définies dans les chapitres précédents.

Les entreprises (titulaires ou sous-traitantes chargées de travaux) devront impérativement expliciter dans leur PPSPS les méthodologies qu'elles prévoient de mettre en œuvre dans le cadre de leur analyse de risques. Cette méthodologie devra clairement expliciter le type de moyens correspondants nécessaires à la prévention des risques qui ressortent de l'analyse. Cette analyse, propre aux travaux de l'entreprise, devra **au minimum** reprendre les points énumérés ci-dessous.

5.2.2 Phase Fondation

<u>Phase Fondation</u>	<u>Installation</u>	<u>Entretien</u>
<i>Toutes les zones à risque sont signalées, balisées et protégées.</i>		
<i>Risques électriques</i> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Etablissement des DICT auprès de tous les services concessionnaires ➤ Contrôle des installations électriques de chantier, y compris des bases vie ➤ Consultation des plans de récolement, repérage et demande de neutralisation des réseaux incorporés aux ouvrages concernés par les travaux dont leur consignation est nécessaire 	EC EL T	EC EL T
<i>Risques de chute</i> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Balisage en retrait des fouilles ➤ Maintien des voies de circulations libres de tout encombrement ➤ Stockage du matériel sur zone dédiée ➤ Evacuation journalière des déchets 	T et GO	T et GO
<i>Risque d'enfouissement</i> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Respect de la réglementation en termes de sécurisation des ouvertures dans le cas où du personnel doit intervenir au sein de celle-ci : Blindage des fouilles présentant un risque d'effondrement / ensevelissement, et tranchées de plus de 1,30 mètre de profondeur avec largeur égale ou inférieure aux deux tiers de la profondeur. Mise en place d'une échelle d'accès, suivant besoins ➤ Veiller au respect des préconisations du rapport de sol 	T et GO	T et GO
<i>Risques liés aux engins</i> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Matériel conforme et contrôlé, notamment avec signal sonore de recul ou caméra en parfait état de fonctionnement ➤ Port de vêtement haute visibilité lorsque des engins évoluent au sein de la zone travaux ➤ Guidage par homme trafic et délimitation des zones d'évolution des engins ➤ Veille à la bonne application des consignes de sécurité pour les travaux à proximité des lignes électriques aériennes ou enterrées 	T GO	T GO
<i>Risque de blessure</i> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Protection des aciers en attente (crossage ou bouchonnage systématique) 	T GO	T GO
<i>Risque lié à la circulation du parking et activité du site</i> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Veiller à maintenir votre zone de travaux indépendante de l'activité du site ➤ Mise en œuvre d'un balisage adapté et d'une signalisation explicite ➤ Lors de manœuvre en dehors de vos zones travaux : guidage par homme trafic 	EC	EC

5.2.3 Phase Structure (poteaux et ombrière)

Phase Structure	Installation	Entretien
Toutes les zones à risque sont signalées, balisées et protégées.		
Risques de chute <ul style="list-style-type: none"> ➤ Maintien des voies de circulations libres de tout encombrement ➤ Stockage du matériel sur zone dédiée ➤ Tous les travaux en hauteur sont réalisés à partir d'une plateforme sécurisée, balisée en pied 	OMB	OMB
Risques liés aux engins <ul style="list-style-type: none"> ➤ Matériel conforme et contrôlé, notamment avec signal sonore de recul ou caméra en parfait état de fonctionnement ➤ Port de vêtement haute visibilité lorsque des engins évoluent au sein de la zone travaux ➤ Guidage par homme trafic et délimitation des zones d'évolution des engins ➤ Veille à la bonne application des consignes de sécurité pour les travaux à proximité des lignes électriques aériennes ou enterrées Utilisation de nacelle : <ul style="list-style-type: none"> ➤ Utilisation sur sol plan et stabilisé ➤ Balisage des zones d'intervention ➤ Absence de co-activité verticale 	OMB	OMB
Risques d'écrasement et de chute de matériels <ul style="list-style-type: none"> ➤ Stockage des matériaux de façon à éviter tous risques de chute ou de déstabilisation ➤ Balisage de la zone de levage et homme-traffic au sol ➤ Lors des approvisionnements, prévoir un espace suffisant pour le déchargement. Respecter les prescriptions réglementaires en termes d'élingages de charges. Aucune intervention humaine n'est autorisée dans la zone d'évolution de la charge 	OMB	OMB
Risque d'incendie <ul style="list-style-type: none"> ➤ Tous les travaux par point chaud doivent être réalisés avec un extincteur à proximité directe du poste de travail, celui-ci doit être adapté et contrôlé. Les éléments inflammables doivent être éloignés. Utilisation d'écran de protection, notamment lors de co-activité et projection d'étincelle. 	OMB	OMB
Risque lié à la circulation du parking et activité du site <ul style="list-style-type: none"> ➤ Veiller à maintenir votre zone de travaux indépendante de l'activité du site ➤ Mise en œuvre d'un balisage adapté et d'une signalisation explicite ➤ Lors de manœuvre en dehors de vos zones travaux : guidage par homme trafic 	EC	EC

5.2.4 Phase Electricité

Phase Electricité et Pose des Gouttières	Installation	Entretien
Toutes les zones à risque sont signalées, balisées et protégées.		
Risques électriques <ul style="list-style-type: none"> ➤ Etablissement des DICT auprès de tous les services concessionnaires ➤ Consultation des plans de récolement, repérage et demande de neutralisation des réseaux incorporés aux ouvrages concernés par les travaux dont leur consignation est nécessaire 	EL EL	EL EL
Risques de chute <ul style="list-style-type: none"> ➤ Balisage en retrait des fouilles ➤ Maintien des voies de circulations libres de tout encombrement ➤ Stockage du matériel sur zone dédiée ➤ Evacuation journalière des déchets ➤ Tous les travaux en hauteur sont réalisés à partir d'une plateforme sécurisée, balisée en pied 	EL OMB	EL OMB
Risque d'enfouissement <ul style="list-style-type: none"> ➤ Respect de la réglementation en termes de sécurisation des ouvertures dans le cas où du personnel doit intervenir au sein de celle-ci : Blindage des fouilles présentant un risque d'effondrement / ensevelissement, et tranchées de plus de 1,30 mètre de profondeur avec largeur égale ou inférieure aux deux tiers de la profondeur. Mise en place d'une échelle d'accès, suivant besoins ➤ Veiller au respect des préconisations du rapport de sol 	EL	EL
Risques liés aux engins <ul style="list-style-type: none"> ➤ Matériel conforme et contrôlé, notamment avec signal sonore de recul ou caméra en parfait état de fonctionnement ➤ Port de vêtement haute visibilité lorsque des engins évoluent au sein de la zone travaux ➤ Guidage par homme trafic et délimitation des zones d'évolution des engins ➤ Veille à la bonne application des consignes de sécurité pour les travaux à proximité des lignes électriques aériennes ou enterrées Utilisation de nacelle : <ul style="list-style-type: none"> ➤ Utilisation sur sol plan et stabilisé ➤ Balisage des zones d'intervention ➤ Absence de co-activité verticale 	EL OMB	EL OMB
Risque d'incendie <ul style="list-style-type: none"> ➤ Tous les travaux par point chaud doivent être réalisés avec un extincteur à proximité directe du poste de travail, celui-ci doit être adapté et contrôlé. Les éléments inflammables doivent être éloignés. Utilisation d'écran de protection, notamment lors de co-activité et projection d'étincelle. 	EL OMB	EL OMB
Risques d'écrasement et de chute de matériels <ul style="list-style-type: none"> ➤ Stockage des matériaux de façon à éviter tous risques de chute ou de déstabilisation ➤ Balisage de la zone de levage et homme-traffic au sol ➤ Lors des approvisionnements, prévoir un espace suffisant pour le déchargement. Respecter les prescriptions réglementaires en termes d'élingages de charges. Aucune intervention humaine n'est autorisée dans la zone d'évolution de la charge 	EL OMB	EL OMB
Risque lié à la circulation du parking et activité du site <ul style="list-style-type: none"> ➤ Veiller à maintenir votre zone de travaux indépendante de l'activité du site ➤ Mise en œuvre d'un balisage adapté et d'une signalisation explicite ➤ Lors de manœuvre en dehors de vos zones travaux : guidage par homme trafic 	EL OMB	EL OMB

5.2.5 Phase PDL

PDL	Installation	Entretien
Toutes les zones à risque sont signalées, balisées et protégées.		
Risques électriques <ul style="list-style-type: none"> ➤ Etablissement des DICT auprès de tous les services concessionnaires ➤ Consultation des plans de récolement, repérage et demande de neutralisation des réseaux incorporés aux ouvrages concernés par les travaux dont leur consignation est nécessaire 	EC EC	EC EC
Risques de chute <ul style="list-style-type: none"> ➤ Maintien des voies de circulations libres de tout encombrement ➤ Stockage du matériel sur zone dédiée ➤ Evacuation journalière des déchets ➤ Tous les travaux en hauteur sont réalisés à partir d'une plateforme sécurisée, balisée en pied 	EC	EC
Risques liés aux engins <ul style="list-style-type: none"> ➤ Matériel conforme et contrôlé, notamment avec signal sonore de recul ou caméra en parfait état de fonctionnement ➤ Port de vêtement haute visibilité lorsque des engins évoluent au sein de la zone travaux ➤ Guidage par homme trafic et délimitation des zones d'évolution des engins ➤ Veille à la bonne application des consignes de sécurité pour les travaux à proximité des lignes électriques aériennes ou enterrées Utilisation de nacelle : <ul style="list-style-type: none"> ➤ Utilisation sur sol plan et stabilisé ➤ Balisage des zones d'intervention ➤ Absence de co-activité verticale 	EC	EC
Risque d'incendie <ul style="list-style-type: none"> ➤ Tous les travaux par point chaud doivent être réalisés avec un extincteur à proximité directe du poste de travail, celui-ci doit être adapté et contrôlé. Les éléments inflammables doivent être éloignés. Utilisation d'écran de protection, notamment lors de co-activité et projection d'étincelle. 	EC	EC
Risques d'écrasement et de chute de matériels <ul style="list-style-type: none"> ➤ Stockage des matériaux de façon à éviter tous risques de chute ou de déstabilisation ➤ Balisage de la zone de levage et homme-traffic au sol ➤ Lors des approvisionnements, prévoir un espace suffisant pour le déchargement. Respecter les prescriptions réglementaires en termes d'élingages de charges. Aucune intervention humaine n'est autorisée dans la zone d'évolution de la charge 	EC	EC
Risque lié à la circulation du parking et activité du site <ul style="list-style-type: none"> ➤ Veiller à maintenir votre zone de travaux indépendante de l'activité du site ➤ Mise en œuvre d'un balisage adapté et d'une signalisation explicite ➤ Lors de manœuvre en dehors de vos zones travaux : guidage par homme trafic 	EC	EC

5.3 INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

5.3.1 Affichage « En cas d'accident »

5.3.2 Livraison de matériaux et éléments de construction sur les chantiers du bâtiment et des travaux publics (R476)

Pour la présente opération, le Document Harmonisé d'Organisation des Livraisons en sécurité (D.H.O.L.), dont la trame est présente ci-dessous, doit être mis en œuvre par les entreprises sur le chantier.

Document Harmonisé d'Organisation des Livraisons en sécurité

CSPS	Nom	ALPES CONTRÔLES Mme BOLDIN	Tél.	04 91 19 71 92 06 72 07 73 94
Mise à jour	Date de modification		Éléments modifiés	

Partie à remplir par le CSPS			
Adresse chantier	Campus de La Garde Avenue de l'Université 83130 LA GARDE	Moyens mutualisés de levage et manutention (cf. PGCSPS)	
Contraintes horaires de livraisons			
Autres renseignements utiles (contraintes administratives,...)		Quai de déchargement	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non

Partie à renseigner par le client (entreprise du BTP)			
Nom de l'entreprise		Adresse siège	
Nom du réceptionnaire		Coordonnées du réceptionnaire	
Plages horaires de livraisons			
Présence chef de manœuvre	<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non	
Distance et hauteur maxi de la zone de déchargement au camion	<input type="checkbox"/> d(m) <input type="checkbox"/> h(m)	Charge utile de la recette à matériaux (le cas échéant)	<input type="checkbox"/>
Appareil de levage utilisé pour l'opération	<input type="checkbox"/> grue de chargement	<input type="checkbox"/> appareil propre au chantier <input type="checkbox"/> appareil à la charge du fournisseur	Type
Autres renseignements utiles			