GBA
DBA
GS
N2W1
Bordure T1
Capot H2 + 4m de GBA renforcée + 1.65m d'abaissée (de part et d'autre)
Atténuateur de chocs
Cloture
Garde-corps

REPERAGE DES PLANCHES

Maître d'Ouvrage

Direction interdépartementale des Routes Méditerranée

Pôle Maîtrise d'Ouvrage

16 rue Zattara – 13331 Marseille Cedex 3

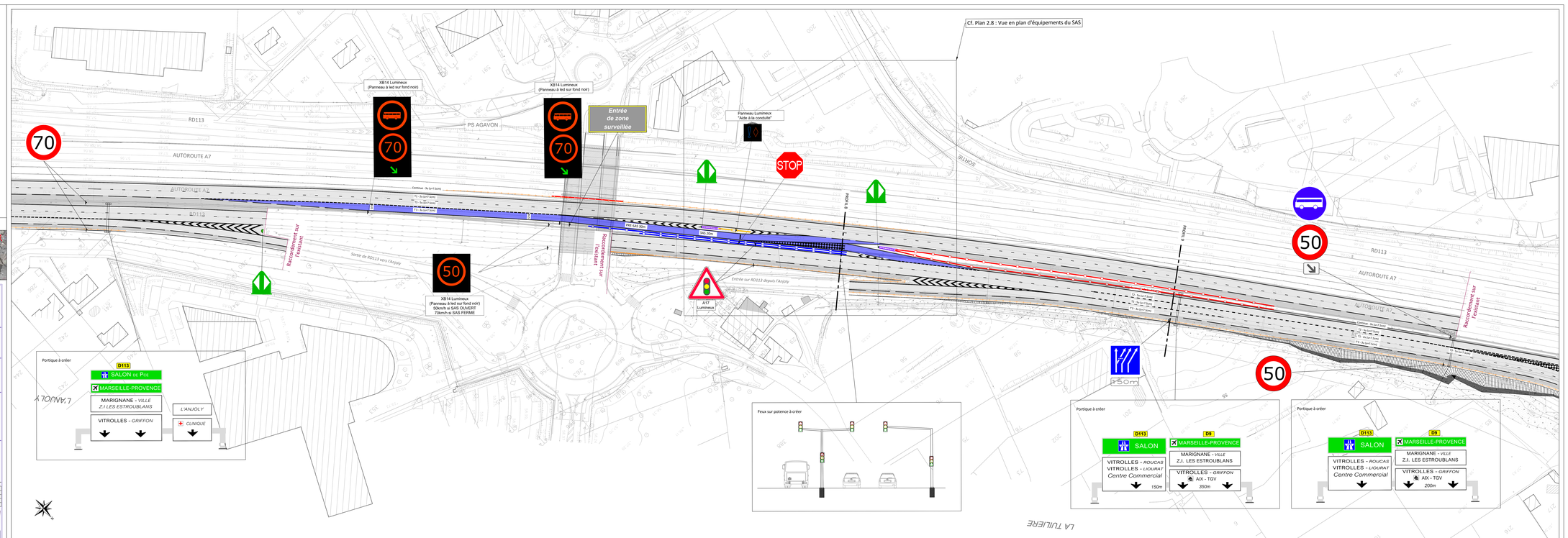
Autoroute A7
Bretelle de
l'AGAVON

DCE

3.1.8 Vue en plan de signalisation et d'équipements

Planche 3

Maître d'Oeuvre

Echelle : 1/500	Date : Mai 2023	
V 0.2	05/05/2023	Mise à jour suite aux observations du MOA
V 0.2	05/05/2023	Mise à jour suite aux observations du MOA
V 0.1	06/01/2023	Première édition
Ind.	Date	Objet

Direction interdépartementale des Routes
MÉDITERRANÉE Service de Mobilité de la Transition
Politique de Sécurité
www.dir-mediterranee.developpement-durable.gouv.fr