

**VERIFICATION INITIALE
LA PROTECTION CONTRE
LES EFFETS DE LA FOUDRE
DU RELAIS DE BOSC MESNIL A BOSC
MESNIL (76)**



Ce document comporte 5 **pages**

X48-68-V1-VI_Relais de Bosc Mesnil 78180 - juillet 2012

	REDACTION	VERIFICATION	APPROBATION
NOM	S. GILLET	A. ROUSSEAU	C. SAINTE ROSE FANCHINE
QUALITE	Ingénieur	Référent Technique	Ingénieur

Ce document est diffusé au format PDF. L'original signé du document est conservé dans le dossier d'affaire SEFTIM

SEFTIM est qualifiée

Qualifoudre
INERIS
N° 051186303010

et certifiée ISO 9001 Version 2000 par





49, RUE DE LA BIENFAISANCE - 94300 VINCENNES

SA. AU CAPITAL DE 152 449 € – RCS CRETEIL B 316 719 855

SIRET 316 719 855 00025 – CODE APE 7112 B

CERTIFIEE ISO 9001

SOMMAIRE

1	GENERALITES.....	3
2	DOCUMENTS DE REFERENCE	3
3	PRINCIPE DE LA VERIFICATION INITIALE.....	3
4	TABLEAU RECAPITULATIF DES TRAVAUX A REALISER.....	4

1 GENERALITES

Le but du document est de s'assurer de la conformité de l'installation en regard de l'étude technique qui a été menée et en regard de la norme qui s'y rattache. La qualité technique de la réalisation ainsi que les éléments de justification apportés par le DOE sont également pris en compte.

2 DOCUMENTS DE REFERENCE

Les données de base pour cette vérification sont extraites de l'Etude Technique

- Etude Technique X48-68-V1-ET-TOTAL_Relais de Bosc Mesnil (78180) datée de Décembre 2010.
- Normes de la série NF EN 62305 : Protection contre la foudre
- Normes de la série NF EN 50164 : Composants de protection contre la foudre
- Norme de la série NF EN 61643-11 : Parafoudres basse tension
- Norme NFC 17-102 de 2009 ou 2011 selon le cas

3 PRINCIPE DE LA VERIFICATION INITIALE

La vérification initiale comprend une inspection visuelle complétée par l'analyse du DOE qui est remis avant la visite sur site:

La visite sur site a eu lieu le 12/07/2012.

Les non conformités seront classées en mineures (NCm) et majeures (NCM) selon qu'il convient d'y remédier vite ou non.

Dans le tableau ci-dessous on trouvera :

en noir les éléments issus de l'Etude Technique

en bleu les nouveaux éléments ou non-conformités constatés lors de la visite

4 TABLEAU RECAPITULATIF DES TRAVAUX A REALISER

BATIMENT	STRUCTURE	LIGNES ELECTRIQUES	LIGNES COURANT FAIBLE
Station-service	<ul style="list-style-type: none"> - afin de conserver le PDA actuel il conviendra de procéder à un contrôle du bon état de fonctionnement de ce dernier. NCM PDA existant non contrôlé (du moins dans le DOE) pour en connaître l'état - vérifier que le PDA dépasse de 5m la hauteur de la station service Ok PDA à hauteur suffisante. - mise en place d'une 2e prise de terre foudre type patte d'oie reliée au poteau. Elle devra être interconnectée au réseau de terre de la station-service. Elle devront avoir une résistance inférieure à 10 Ω. La deuxième descente est installée, Nota 1 : les regards des prises de terres sont actuellement hors sol car la station est en travaux. Il conviendra de révéifier ce point à la fin des travaux. 	<ul style="list-style-type: none"> - mise en place d'un parafoudre de Type 1 au niveau de l'alimentation du TD du kiosque à la place du parafoudre de Type 2 actuel Parafoudre installé NCm. La tenue aux ondes 10/350 des déconnecteurs (fusibles) devra être justifiée car elle n'est pas conforme à la CLC TS 61643-12. - mise en place d'un parafoudre de Type 1 au niveau de l'alimentation des éclairages du candélabre ou est implanté le PDA. Parafoudre installé NCm. Même remarque que précédemment. - mise en place d'un parafoudre de Type 1 au niveau du départ général énergie de la cuve GPL ou faire circuler les câbles dans un conduit métallique relié à la terre de la station-service d'un côté et relié à la terre de la cuve GPL de l'autre. Parafoudre installé NCm. Même remarque que précédemment. 	<ul style="list-style-type: none"> - mise en place de parafoudres de Type 1 (côté station-service) au niveau du réseau ethernet entre la station-service et la boutique. Ok parafoudre installé - mise en place d'un parafoudre de Type 1 (côté station-service) au niveau des liaisons automatismes de la cuve GPL ou faire circuler les câbles dans un conduit métallique relié à la terre de la station-service d'un côté et relié à la terre de la cuve GPL de l'autre. RAS ligne non présente
Recommandations complémentaires	<ul style="list-style-type: none"> - équipotentialité de la carcasse métallique avec la cuve GPL à réaliser. Ok Réalisé - mise en place d'un PDA avec une avance à l'amorçage de 25 µs implanté sur un poteau d'éclairage à proximité du poste de dépotage. Ok réalisé 	<ul style="list-style-type: none"> - mise en place d'un parafoudre de Type 1 au niveau de l'alimentation du moteur de la cuve GPL ou faire circuler les câbles dans un conduit métallique relié à la terre de la station-service d'un côté et relié à la terre de la cuve GPL de l'autre. NCM : pas réalisé 	<ul style="list-style-type: none"> - mise en place d'un parafoudre de Type 1 (côté cuve GPL) au niveau des liaisons automatismes de la cuve GPL ou faire circuler les câbles dans un conduit métallique relié à la terre de la station-service d'un côté et relié à la terre de la cuve GPL de l'autre. RAS ligne non présente

**49, RUE DE LA BIENFAISANCE - 94300 VINCENNES**

SA. AU CAPITAL DE 152 449 € – RCS CRETEIL B 316 719 855

SIRET 316 719 855 00025 – CODE APE 7112 B

CERTIFIEE ISO 9001

	<p>- mise en place de deux conducteurs de descente (avec installation d'un compteur de coup de foudre) + mise en place de prises de terre foudre type patte d'oie pour chaque descente. Les prises de terre foudre devront être interconnecté au réseau de terre de la station-service. Elles devront avoir une résistance inférieure à 10 Ω.</p> <p>Ok vu sur DOE</p>		<p>- mise en place d'un parafoudre de Type 2 au niveau des détecteurs d'hydrocarbures des séparateurs ou faire circuler les câbles dans un conduit métallique relié à la terre du séparateur d'un côté et relié à la terre de la boutique de l'autre.</p> <p>NCM : pas réalisé</p>
--	--	--	--