



## **Station-service TOTAL NF 078180, Bosc-Mesnil (76)**

### **COMPTE-RENDU – VISITE DE PREIMPLANTATION**

85156321



## 1. CONTEXTE ET PERSONNES RENCONTREES

La visite de pré-implantation en vue du diagnostic environnemental de la station-service TOTAL NF 078180, implantée sur l'aire de repos de l'A28, située Route des Estuaires, sur la commune de Bosc-Mesnil (76), dans le département Seine-Maritime en région Normandie, a été réalisée le 20 octobre 2022 par Mme. Zineb ECH-CHAHDi, ingénieure d'ARTELIA.

Le repérage des réseaux et infrastructures enterrées présents sur la station a été assuré par la société SURVEY mandatée par TotalEnergies Marketing France.

## 2. RAPPORT DE VISITE

L'intervention a consisté en la matérialisation des réseaux en soulevant les regards de la station-service et en implantant les points de sondage après avoir fait une vérification au détecteur de réseaux. Les points ont pu être implantés aux endroits prévus.

Les principales observations notées lors de notre intervention sont indiquées ci-après :

- Présence d'un ancien marquage au sol des réseaux enterrés à proximité de la cuve des huiles usagées neutralisée au béton,
- Transformateur présent sur site qui n'appartient pas à TotalEnergies mais à EDF, de ce fait la nature du diélectrique n'est pas connue,
- Présence du groupe électrogène et de la cuve enterrée FOD dans une petite cour clôturée avec un portail cadenassé à l'aide d'un code,
- Chauffage alimenté par la cuve enterrée FOD,
- Présence d'une station de traitement des eaux usées de l'aire de repos par des roseaux,
- Coactivité avec une société de débroussaillage des espaces verts le jour de la préimplantation des sondages,
- Pré-implantation des sondages :
  - Incertitude faible sur le risque de la présence des réseaux pour l'implantation de tous les sondages,
  - Décalage du sondage S10 pour ne pas bloquer la seule voie de distribution des poids lourds,
  - Annulation du sondage S24 en raison de l'encombrement de la petite cour du groupe électrogène et la cuve enterrée de FOD.

L'état des revêtements est jugé bon dans l'ensemble de la station-service.

Un compte-rendu photographique est présenté ci-après.

	
<p>Bassin de traitement des eaux usées</p>	<p>Benne de stockage des déchets non dangereux</p>
	
<p>Transformateur EDF</p>	<p>Bassin d'orage</p>
	
<p>Groupe électrogène</p>	<p>2 manifolds</p>





Pré-implantation du sondage S1



Pré-implantation du sondage S2



Pré-implantation du sondage S3



Pré-implantation du sondage S4



Pré-implantation du sondage S5



Pré-implantation du sondage S6





Pré-implantation du sondage S7



Pré-implantation du sondage S8



Pré-implantation du sondage S9



Pré-implantation du sondage S10



Pré-implantation du sondage S11



Pré-implantation du sondage S12





Pré-implantation du sondage 13



Pré-implantation du sondage S14



Pré-implantation du sondage S15



Pré-implantation du sondage S16

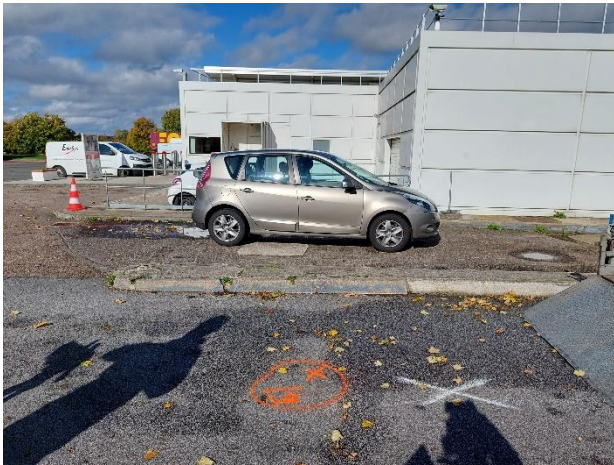


Pré-implantation du sondage 17



Pré-implantation du sondage S18/Piézaire Pza2





Pré-implantation du sondage 19



Pré-implantation du sondage S20



Pré-implantation du sondage S21



Pré-implantation du sondage S22

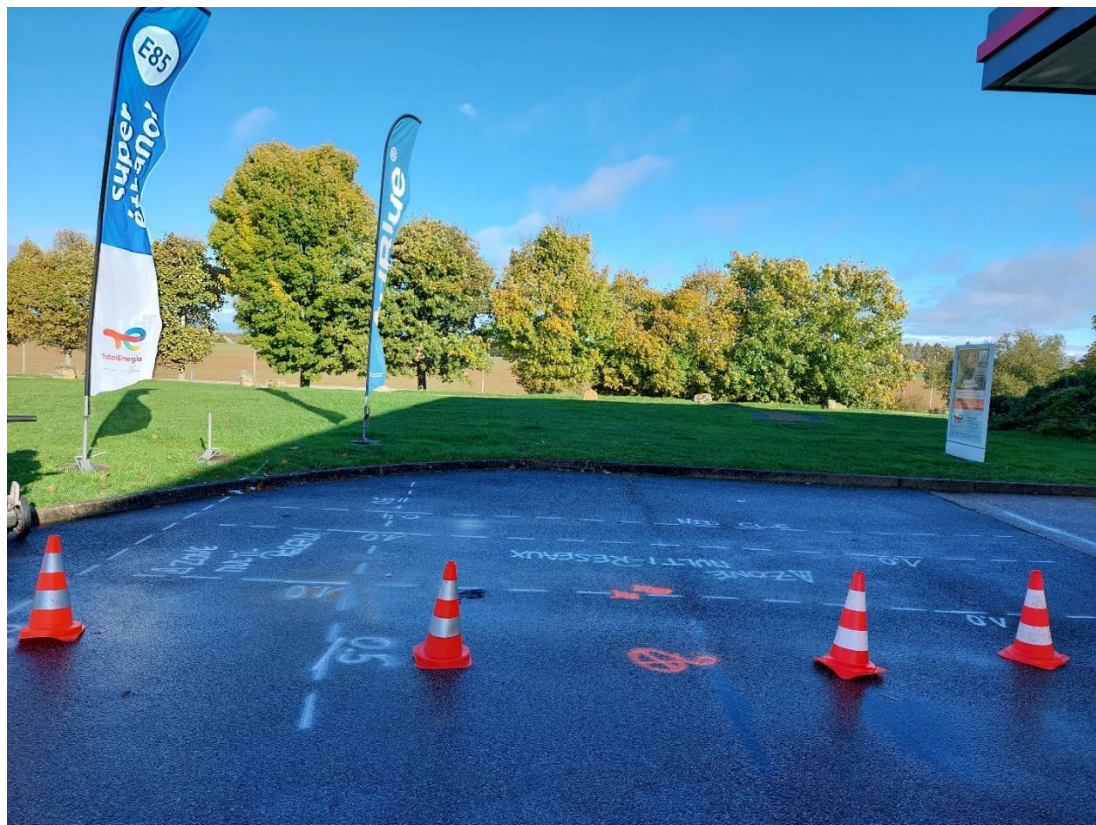


Pré-implantation du sondage S23



Pré-implantation du piézair Pza1





Réseaux inconnus à proximité de la zone de distribution des VL



Passage des réseaux des eaux pluviales vers le séparateur d'HC





Passage de l'évent de la cuve de rétention et la présence d'un réseau inconnu (blanc)



Tracage d'une conduite inconnue vers la cuve enterrée de GPL





Tracage des conduites de carburants de parc à cuves vers les 2 manifolds



Tracage des conduites de carburants de manifold vers la zone de distribution des VL





Passage d'un réseau inconnu vers la zone de distribution des VL (réseaux d'électricité ?)



Traçage d'une conduite de carburant vers la zone de distribution des PL





Présence d'un réseau des carburants à proximité de la cuve enterrée neutralisée au béton



Passage d'un réseau inconnu à proximité de la deuxième aire de dépotage de la cuve enterrée de FOD





Emprise de la cuve enterrée de FOD à proximité du groupe électrogène et de la chaufferie



# ANNEXES







## ANNEXE 1

# PLAN DE LOCALISATION