

DECLARATION DE CONFORMITE

Cette déclaration est valable pour le produit suivant :

Type de matériel :	Téléalarme pour ascenseur
Désignation du matériel :	PTU 80 V5

Par la présente, nous confirmons que le produit **PTU 80 V5** répond aux critères de protection essentiels relevant des normes Européennes :

EN 81-28 : Téléalarme pour ascenseurs et ascenseurs de charge,

- 4.1.1 Alarmes
- 4.1.2 Fin d'alarme
- 4.1.3 Alimentation de secours
- 4.1.4 Information dans la cabine d'ascenseur
- 4.1.5 Filtrage d'alarme
- 4.1.6 Identification
- 4.1.7 Communication
- 4.2.1 Disponibilité / Fiabilité
- 4.2.3 Dispositif d'initiation d'alarme
- 4.2.4 Accessibilité de l'équipement d'alarme
- 4.2.5 Modification des paramètres

EN 81-70 : Accessibilité aux ascenseurs pour toutes les personnes, y compris les personnes avec handicap,

- 5.4.4.3 Dispositifs de commande et de signalisation

à condition qu'il soit utilisé correctement et conformément aux critères décrits dans l'annexe jointe et à condition qu'il soit mis en œuvre et utilisé en combinaison avec les équipements périphériques nécessaires à cet égard.

Au nom du fabricant

AMPHITECH
1, rue Robert et Sonia Delaunay
75011 PARIS

cette déclaration est établie par



Xavier BESNARD
Responsable Qualité

1. EN 81-28

§	Fonctionnement requis	Solutions avec le PTU 80 V5
4.1.1	Alarmes	
	<input type="checkbox"/> L'appel alarme doit être transmis jusqu'à la réception d'un acquit même durant le temps d'une intervention technique. <input type="checkbox"/> Après réception de l'acquit, si la communication est interrompue, le système arrête la transmission d'alarmes.	<input type="checkbox"/> Fonctionnement avec acquit * ou D06 en mode « sans protocole » Uniquement D06 en mode « avec protocole »
	<input type="checkbox"/> Dans le cas d'une renumérotation, les délais entre les appels doivent être réduits au minimum suivant les exigences des réseaux téléphoniques.	<input type="checkbox"/> 20 secondes entre chaque appel
	<input type="checkbox"/> Le système doit être capable de prendre en compte les appels téléphoniques entrants.	<input type="checkbox"/> Récepteur d'appel sur les produits
	<input type="checkbox"/> L'appel téléphonique ne doit pas être différé sauf lors de l'utilisation du filtre.	<input type="checkbox"/> Si le filtre d'appel est désactivé, l'appel ne sera pas différé.
	<input type="checkbox"/> Entre l'acquiescement et la fin de l'alarme, le filtrage n'est pas pris en compte (cycle d'appel et nouvel appui bouton).	<input type="checkbox"/> Lorsqu'une alarme est lancée en cabine, le filtrage n'est pris en compte que pour la première numérotation. Réactivation du filtre après fin d'alarme
4.1.2	Fin d'alarme	
	<input type="checkbox"/> Il doit être possible d'envoyer à partir du système uniquement une information de fin d'alarme. Celle-ci doit être uniquement accessible par le technicien sur site. <input type="checkbox"/> Il doit être possible de réinitialiser le produit à distance.	<input type="checkbox"/> Bouton fin d'alarme ou aimant. Identification appel technicien. <input type="checkbox"/> Fonctionnement avec un code de Reset à distance *39* ou D35 en mode « sans protocole » Uniquement D35 en mode « avec protocole »
4.1.3	Alimentation secourue	
	<input type="checkbox"/> Surveillance de l'alimentation de secours et transmission automatique d'une alarme dès que la capacité à garantir le bon fonctionnement du système durant une heure est atteinte.	<input type="checkbox"/> Emission d'un appel technique « alimentation basse » si tension < 9V et « retour alimentation » si alimentation OK
4.1.4	Information dans la cabine d'ascenseur	<input type="checkbox"/> Se reporter à la EN 81-70

§	Fonctionnement requis	Solutions avec le PTU 80 V5
4.1.5	Filtrage d'alarme	
	1. L'appui sur le bouton d'alarme doit être validé par les informations suivantes:	
	<input type="checkbox"/> Pas de déplacement de la cabine	<input type="checkbox"/> Utilisation d'une entrée en tension ou contact sec. La gestion du filtrage doit être réalisée par un système externe.
	<input type="checkbox"/> Cabine hors zone de déverrouillage	
	<input type="checkbox"/> Porte cabine ferméePorte palière fermée !!!	
	2. Pendant une intervention technique les alarmes doivent être gérées.	<input type="checkbox"/> Intervention possible sans nécessité de désactiver le PTU80V5. Par conséquent, celui-ci reste toujours dispo pour un appel.
	3. Une fonction doit permettre l'activation et la désactivation du filtre par les services techniques	<input type="checkbox"/> Programmation locale (clavier) ou à distance (DTMF) du filtrage d'alarme.
4.1.6	Identification	
	<input type="checkbox"/> Le système doit être équipé d'un code d'identification.	<input type="checkbox"/> Le code d'identité est mémorisé dans l'appareil. Code de programmation 05. Lecture à distance avec code DTMF D06
4.1.7	Communication	
	<input type="checkbox"/> Une fois activé, le système ne demande aucune manipulation de la personne enfermée.	<input type="checkbox"/> L'appareil fonctionne en mode "mains libres".
	<input type="checkbox"/> La personne enfermée ne doit pas pouvoir arrêter la communication, mais peut toujours réinitialiser une alarme si nécessaire	<input type="checkbox"/> Interdiction d'interrompre la communication en cours par l'appui bouton. Cependant, l'appui bouton durant la pause génère un nouvel appel.
4.2.1	Disponibilité / Fiabilité	
	<input type="checkbox"/> Le système doit être capable d'appeler un équipement de réception de substitution, autrement dit, le système doit être capable d'appeler plusieurs numéros.	<input type="checkbox"/> Gestion de quatre numéros téléphoniques avec quatre cycles d'appel.
	<input type="checkbox"/> Le système doit être capable de réaliser des appels de sa propre initiative au moins tous les trois jours.	<input type="checkbox"/> Utilisation d'un "timer" dans le logiciel et un numéro spécifique programmé en local ou à distance par codes DTMF

§	Fonctionnement requis	Solutions avec le PTU 80 V5
4.2.3	Dispositif d'initiation d'alarme	
	❑ Les dispositifs d'alarme doivent être installés aux emplacements où il existe un risque d'emprisonnement des usagers.	❑ Fonctionnement possible avec les modules ADT TA05 ou PTU80V2 PIT
	❑ Le dispositif en cabine doit résister au vandalisme	❑ Responsabilité de l'Installateur ❑ Responsabilité de l'Installateur
4.2.4	Accessibilité de l'équipement d'alarme	
	❑ Le système doit être installé sur la cabine, dans la gaine ou en machinerie, mais hors d'atteinte des passagers.	❑ Responsabilité de l'Installateur
4.2.5	Modification des paramètres	
	❑ L'accès aux paramètres fonctionnels du système doit être protégé par un code d'accès	❑ Responsabilité de l'Installateur

2. EN 81-70

§	Fonctionnement requis	Solutions avec le PTU 80 V5
5.4.4.3	Dispositif de commande et de signalisation	
	❑ Le dispositif de secours doit être équipé de signalisation visuelle et sonore, intégrées ou situées au-dessus du tableau de commande comprenant:	
	⇒ Un pictogramme illuminé jaune indiquant que la demande de secours a été émise en complément du signal sonore.	❑ Sortie transistor pour la commande du voyant JAUNE ❑ Voyant: Responsabilité de l'Installateur ou intégré à l'adaptateur
	⇒ Un pictogramme illuminé vert indiquant que la demande de secours a été enregistrée en complément de la communication audio	❑ Sortie transistor pour la commande du voyant VERT ❑ Voyant: Responsabilité de l'Installateur ou intégré à l'adaptateur
	⇒ Une aide à la communication de type coupleur acoustique pour les personnes mal entendant appareillées.	❑ Ampli coupleur acoustique + antenne ❑ Responsabilité de l'installateur (ou coupleur acoustique intégré dans les adaptateurs ADV xxA)