

DEMANDEUR :

VALTEC  
100 rue Louis Blanc  
60765 MONTATAIRE

## ATTESTATION DE TYPE

### N° 0060-AT02-079P-09-2012\_Rev 01

Cette attestation de type est délivrée au demandeur conformément aux exigences de l'annexe F.8 (chapitre F.8.6) de la norme EN 81-1/2 :1998 + A3 (2009)

Elle ne concerne qu'un des éléments permettant de répondre aux exigences de la protection contre le mouvement incontrôlé de la cabine

Entités concernées : VALTEC  
100 rue Louis Blanc  
60765 MONTATAIRE

Ascenseurs concernés : Ascenseurs électriques ou hydrauliques

Périmètre de l'attestation : Carte de manœuvre d'ascenseur SUPER NOVA + carte de contrôle A3 développée par la société VALTEC intervenant comme un des éléments de protection contre les mouvements incontrôlés de la cabine conformément aux exigences techniques définies dans la norme EN 81-1/2 : 1998 + A3 (2009).

Date de délivrance (initiale) : le 09 octobre 2012

Date de mise à jour (révision 01) : le 06 Mai 2015

Date limite de validité : le 06 Mai 2018

Références dossiers : APAVE Parisienne SAS – 15.201.EGC.10740.00.K - (Jérôme.THOMAS)  
VALTEC : Dossier technique daté du 27 Mars 2015 (24 pages)

Limite d'utilisation : Voir annexe à l'attestation (2 pages numérotées de 1 à 2)

Paris, le 07 Mai 2015

Tampon de l'Organisme notifié

Par délégation de la direction générale d'Apave

Hervé POLY

 apave

191 rue de Vaugirard  
75738 Paris Cedex 15

Cette attestation annule et remplace l'attestation n°0060-AT02-079P-09-2012 délivrée le 18 septembre 2012

**Note :**

Cette attestation est fournie au demandeur en deux exemplaires en langue française ; toute traduction doit être jointe à l'attestation originale qui seule fait foi.  
Aucun duplicata ne sera délivré.

## ATTESTATION DE TYPE

N° 0060-AT02-079P-09-2012\_Rev 01

### ANNEXE

#### 1.0 DOMAINE D'APPLICATION :

La présente Attestation de type ne couvre pas l'ensemble des exigences de la norme EN 81-1/2 :1998 +A3 (2009) permettant de prévenir tout mouvement incontrôlé de la cabine qui doivent faire l'objet d'une validation spécifique par un organisme notifié selon les solutions retenues par l'installateur final.

La présente attestation ne concerne que les fonctions assurées par la carte SUPER NOVA associée à sa carte de contrôle A3 développée par la société VALTEC et décrites au chapitre 2.0 de la présente attestation.

#### 2.0 TYPE D'UTILISATION DU DISPOSITIF DE PROTECTION CONTRE LE MOUVEMENT INCONTRÔLE DE LA CABINE

##### **FONCTION ASSURÉE PAR LA CARTE SUPER NOVA + CARTE A3 POUR LES ASCENSEURS ELECTRIQUES**

Système d'auto-surveillance lorsque les freins de la machine sont utilisés conformément aux exigences du chapitre 9.11.3 de la norme EN 81-1 :1998 + A3 (2009) complété, si nécessaire d'un dispositif de coupure intervenant dans la chaîne de sécurité conformément aux exigences du chapitre 9.11.8 de la norme EN 81-1 :1998 + A3 (2009) lors de l'utilisation d'une fonction d'isonivelage.

##### **FONCTION ASSURÉE PAR LA CARTE SUPER NOVA A3 + CARTE A3 POUR LES ASCENSEURS HYDRAULIQUES**

Système d'auto-surveillance lorsque les soupapes hydrauliques sont utilisées conformément aux exigences du chapitre 9.13.3 de la norme EN 81-2 :1998 + A3 (2009) complété, si nécessaire d'un dispositif de coupure intervenant dans la chaîne de sécurité conformément aux exigences du chapitre 9.13.8 de la norme EN 81-2 :1998 + A3 (2009) lors de l'utilisation d'une fonction d'isonivelage.

#### Nota :

Pour les appareils hydrauliques, le système d'auto surveillance est associé à un test cyclique dont les conditions de fonctionnement sont décrites au chapitre 3.0 de la présente attestation.

Pour les ascenseurs électriques, le système d'auto surveillance assure le contrôle de la levée et de la retombée du frein à chaque démarrage de l'ascenseur.

#### 3.0 LIMITES D'UTILISATION

<b>Indice de protection</b>	L'enveloppe assurant la protection des composants électriques et électroniques doit être au moins d'un niveau IP54.
<b>Réalisation du test cyclique</b>	<p>au moins une fois par jour.</p> <p>Mise en défaut de l'installation au niveau du palier le plus bas nécessitant un réarmement volontaire pour la remise en service, si au moins un test cyclique journalier, n'est pas effectué.</p> <p>Mise en défaut de l'installation au niveau du palier le plus bas nécessitant un réarmement volontaire pour la remise en service, si au moins 2 nivelages successifs sont nécessaires sur la même électrovanne lors de la réalisation du test cyclique.</p>

## ATTESTATION DE TYPE

N° 0060-AT02-079P-09-2012\_Rev 01

### ANNEXE

#### **4.0 TEMPS DE REPONSE DU DISPOSITIF DE COUPURE ASSOCIE A LA CARTE NOVA + CARTE DE CONTROLE A3**

Le temps de réponse du dispositif de coupure associé à la carte NOVA + carte de contrôle A3 est de 50 ms.

#### **5.0 ORGANES DE DETECTION ET DE FREINAGE DEVANT ETRE ASSOCIE AU DISPOSITIF DE COUPURE :**

Il appartient à l'installateur ou à l'organisme notifié en charge de la validation complète de la solution permettant de répondre aux exigences de la protection contre la dérive de la cabine de s'assurer de l'adéquation des organes de détection et/ou de freinage (temps de réponse, caractéristiques techniques, condition de montage,...) associés à la carte NOVA et sa carte de contrôle A3.

#### **6.0 COMMENTAIRES**

##### **REALISATION DE MODIFICATION**

Toute modification apportée au produit cité en référence dans la présente attestation de type doit être signalée par écrit à l'organisme notifié qui décidera seul des actions à tenir.

##### **UTILISATION DU NUMERO DE DELIVRANCE DE LA PRESENTE ATTESTATION**

Le numéro de délivrance ne peut être utilisé que pour les solutions décrites dans la présente attestation.