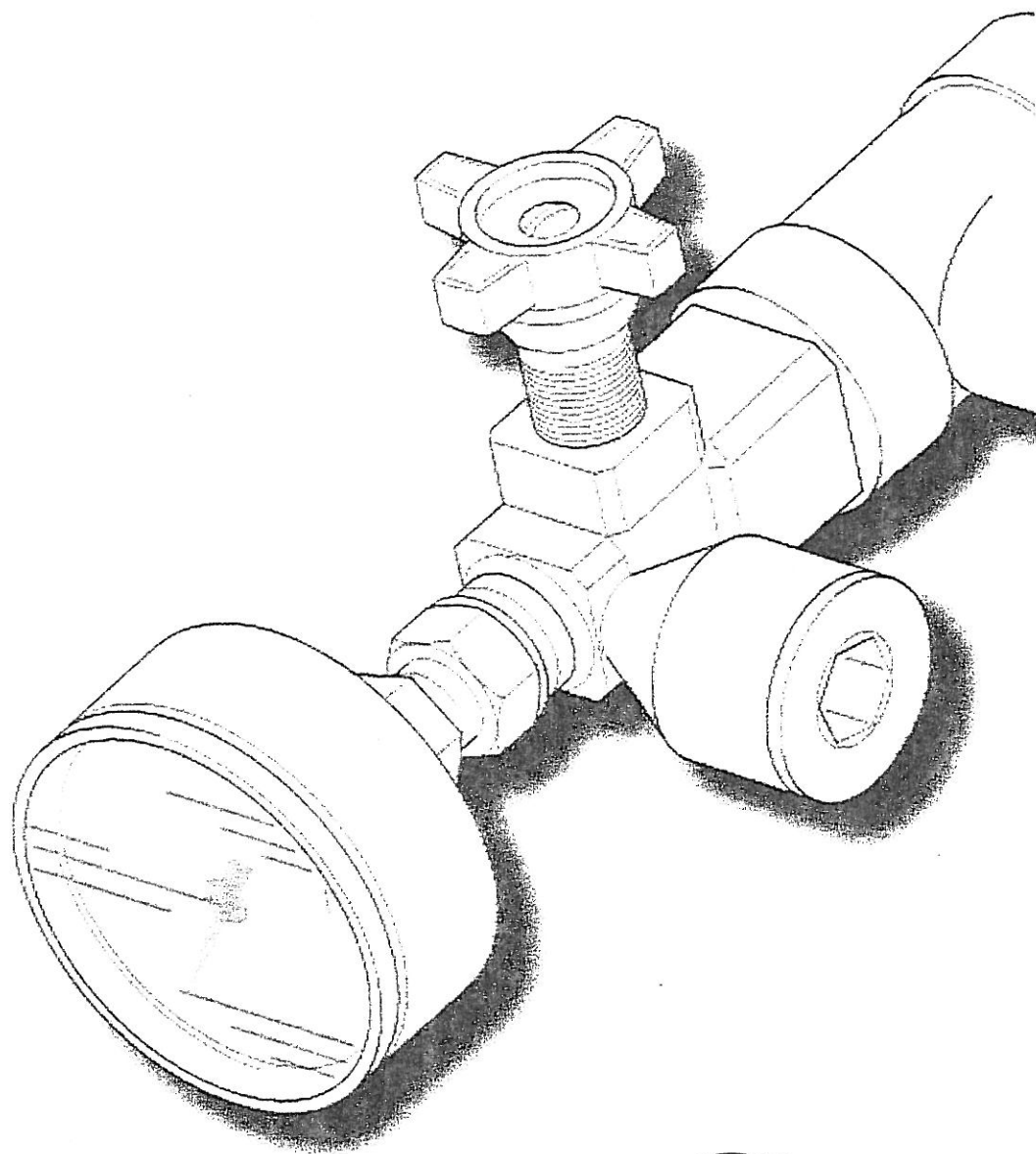


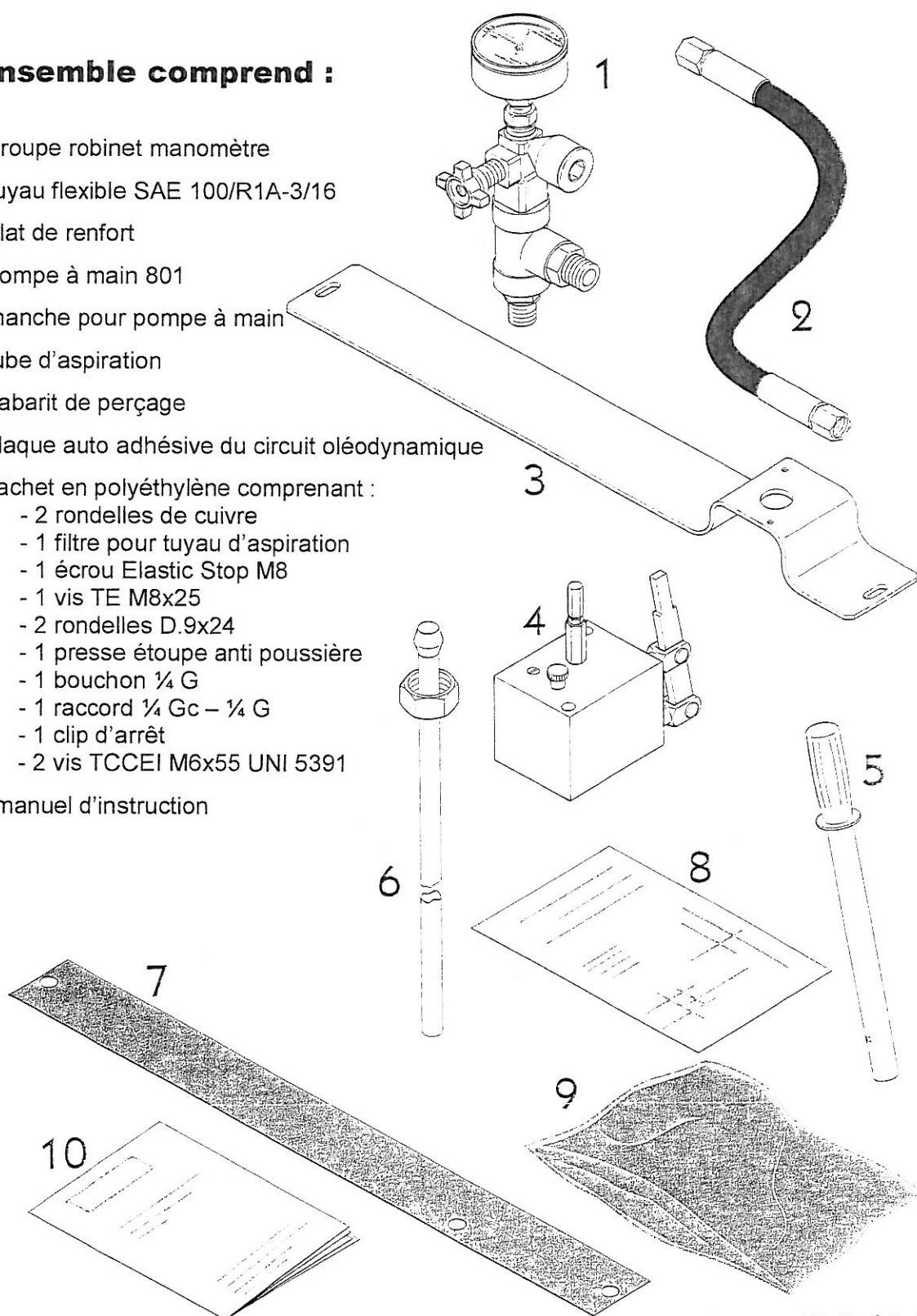
NOTICE DE MONTAGE

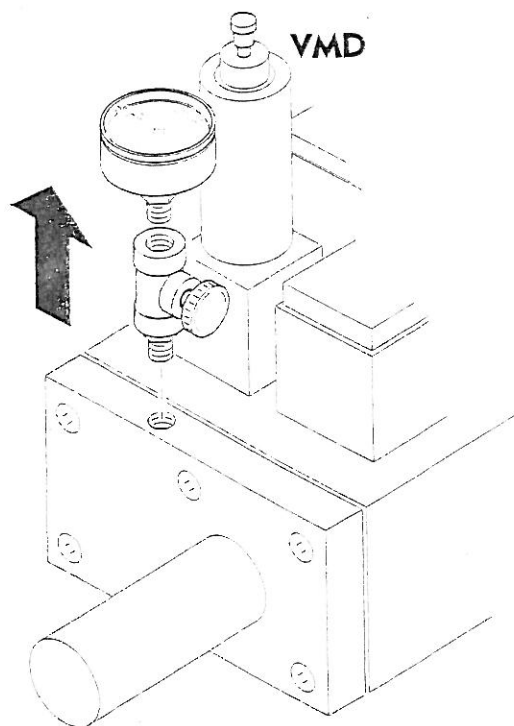
POMPE A MAIN TYPE 801



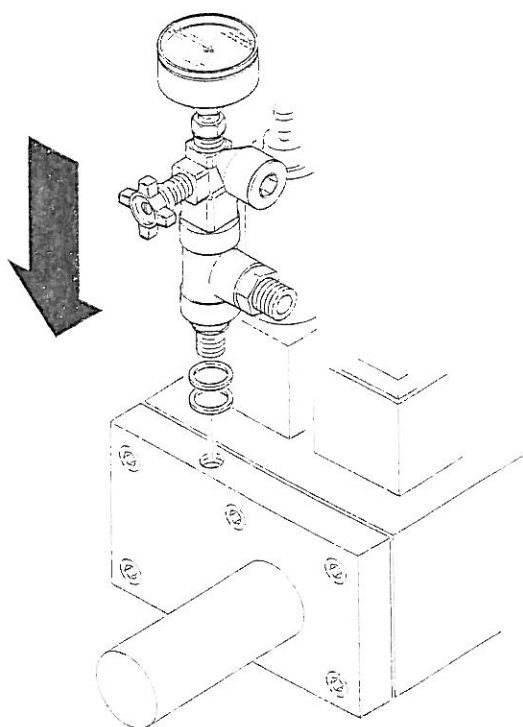
L'ensemble comprend :

- 1 – groupe robinet manomètre
- 2 – tuyau flexible SAE 100/R1A-3/16
- 3 – plat de renfort
- 4 – pompe à main 801
- 5 – manche pour pompe à main
- 6 – tube d'aspiration
- 7 – gabarit de perçage
- 8 – plaque auto adhésive du circuit oléodynamique
- 9 – sachet en polyéthylène comprenant :
 - 2 rondelles de cuivre
 - 1 filtre pour tuyau d'aspiration
 - 1 écrou Elastic Stop M8
 - 1 vis TE M8x25
 - 2 rondelles D.9x24
 - 1 presse étoupe anti poussière
 - 1 bouchon ¼ G
 - 1 raccord ¼ Gc – ¼ G
 - 1 clip d'arrêt
 - 2 vis TCCEI M6x55 UNI 5391
- 10 – manuel d'instruction


GMV

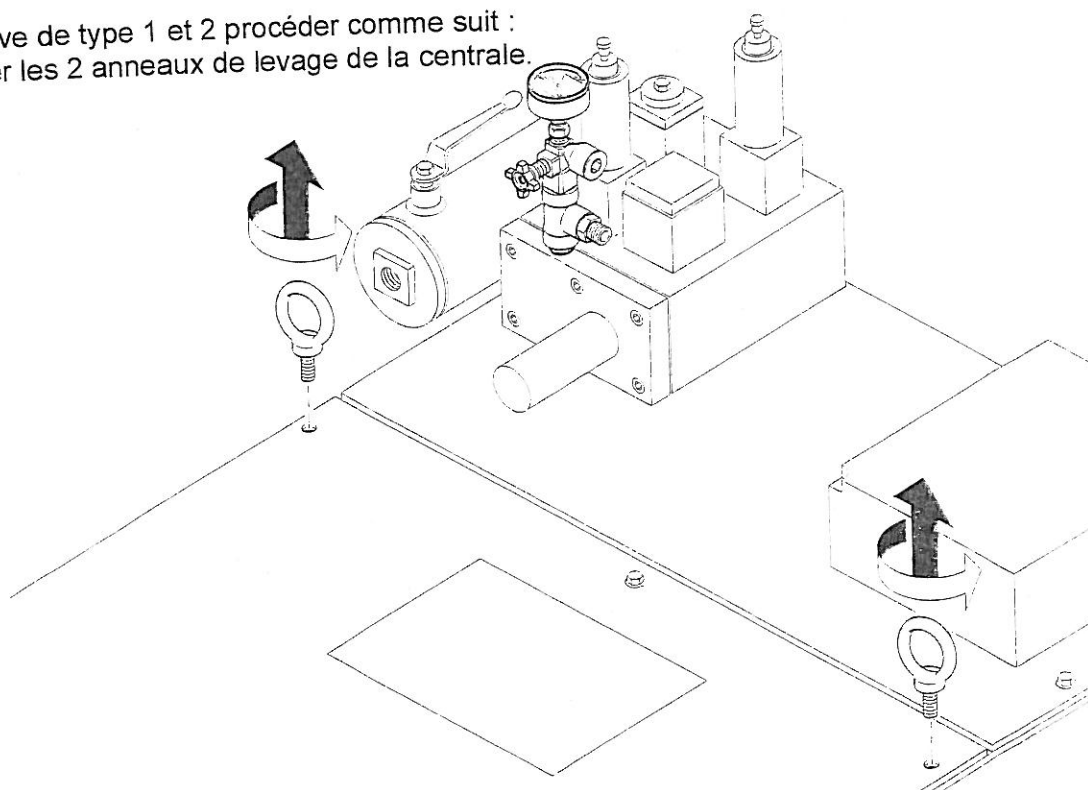


Porter l'installation au niveau le plus bas.
Fermer la vanne d'arrêt du distributeur et enlever la pression du distributeur en appuyant le bouton de la VMD.
Dévisser le manomètre existant sur la plaque et l'éventuel robinet d'exclusion.

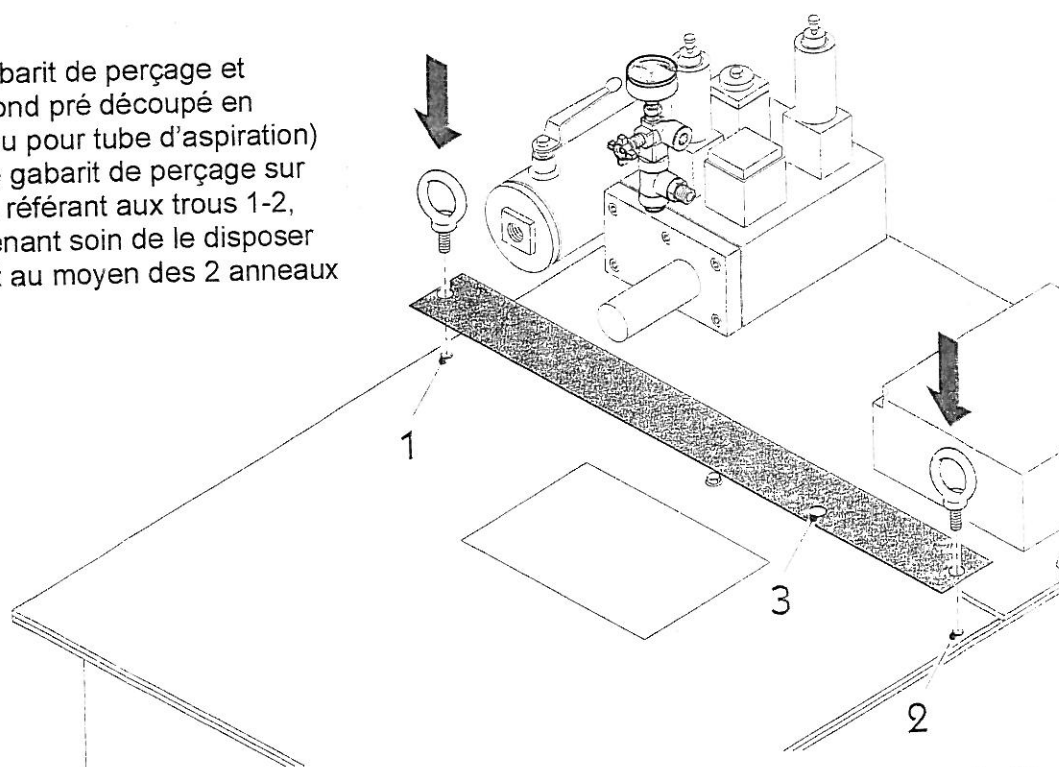


Monter le groupe robinet manomètre en remplacement du précédent sur la plaque distributeur.
Serrer avec 2 rondelles en cuivre pour faciliter l'orientation du groupe.
Oter éventuellement la bobine électrovanne VMD pour faciliter le montage.
Serrer avec soin.

Pour cuve de type 1 et 2 procéder comme suit :
Dévisser les 2 anneaux de levage de la centrale.

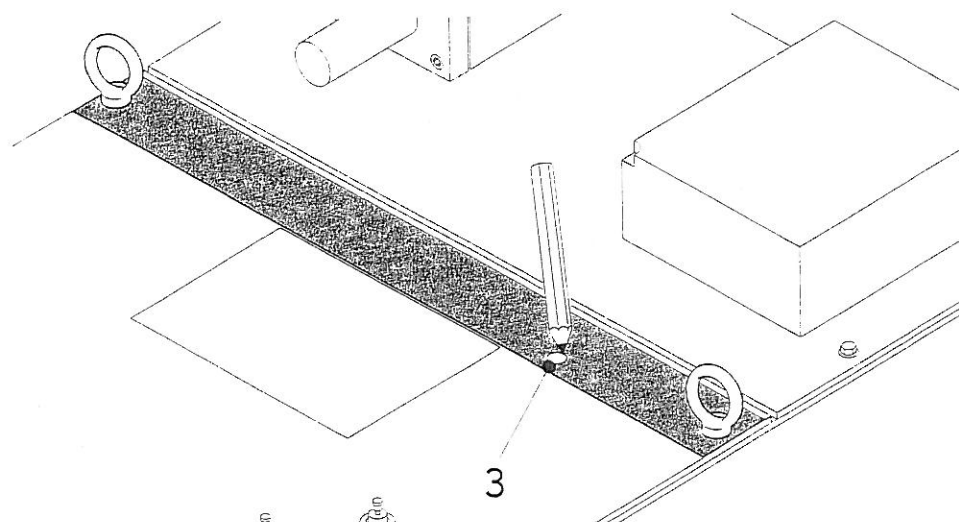


Prendre le gabarit de perçage et
Détacher le rond pré découpé en
position 3 (trou pour tube d'aspiration)
Positionner le gabarit de perçage sur
la cuve en se référant aux trous 1-2,
le fixer en prenant soin de le disposer
parallèlement au moyen des 2 anneaux
de levage.

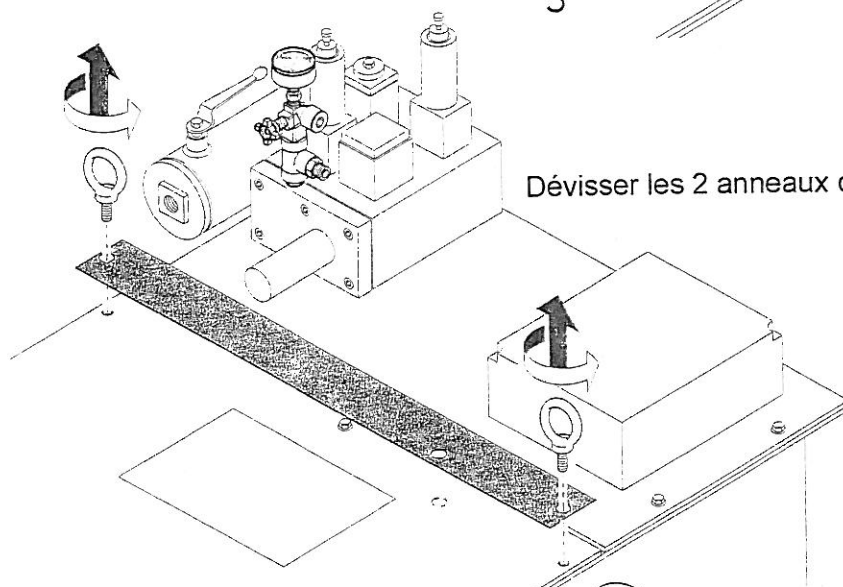


GMV

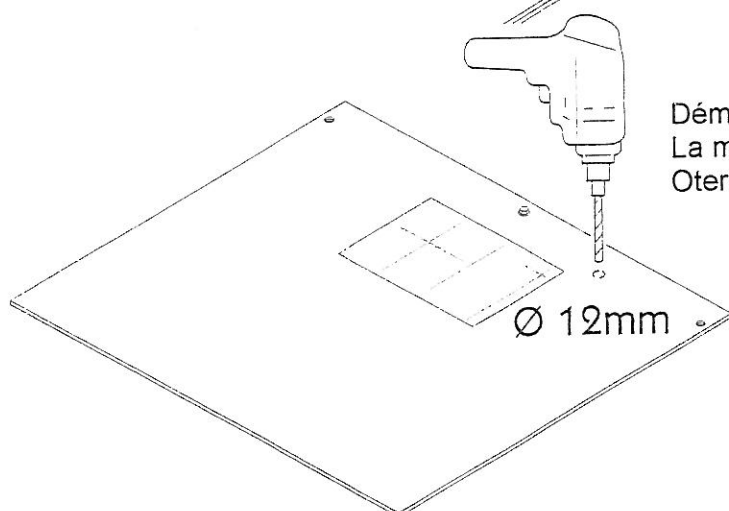
Marquer avec un crayon le trou en position 3



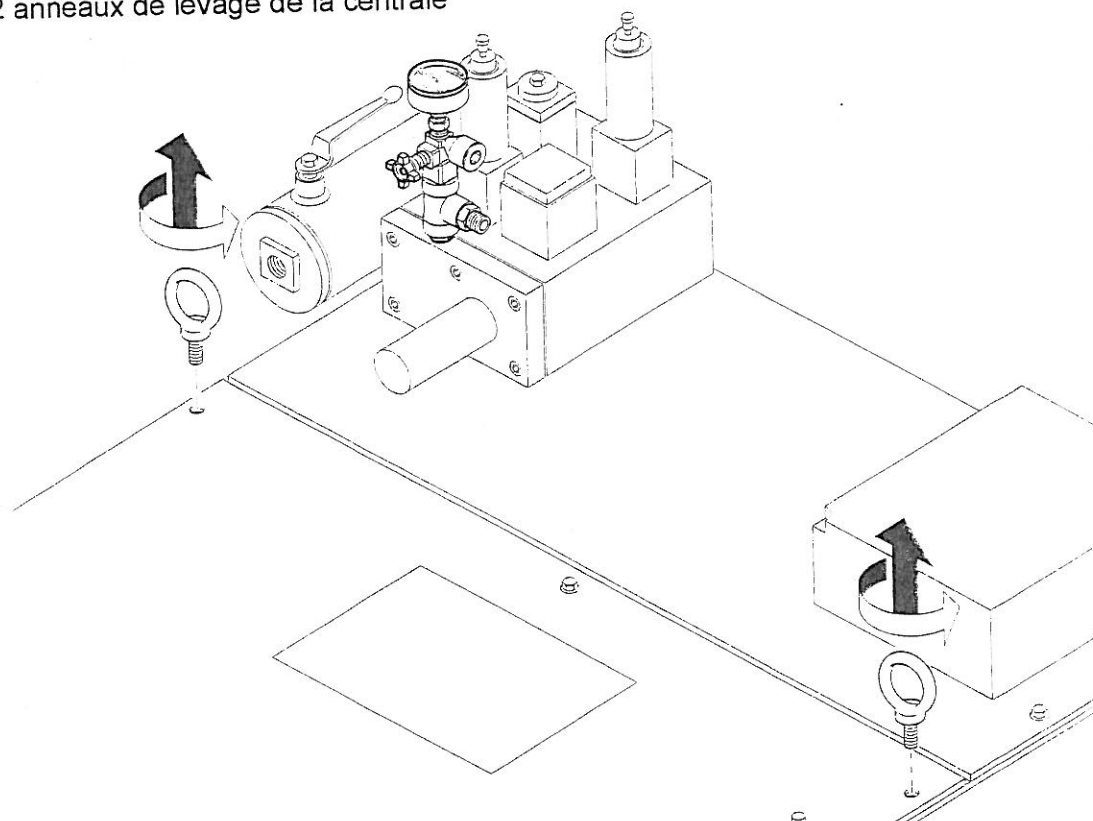
Dévisser les 2 anneaux de levage et enlever le gabarit de perçage



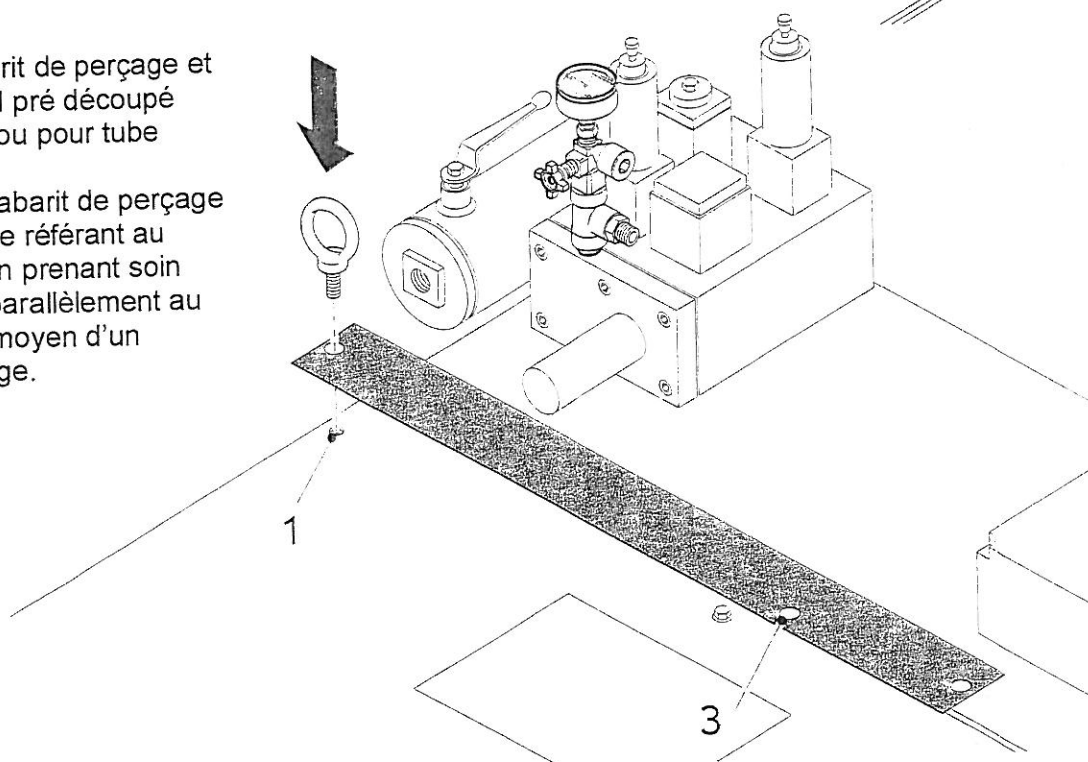
Démonter complètement le couvercle et percer sur
La marque un trou de diamètre 12.
Oter l'écume éventuelle et nettoyer avec soin.



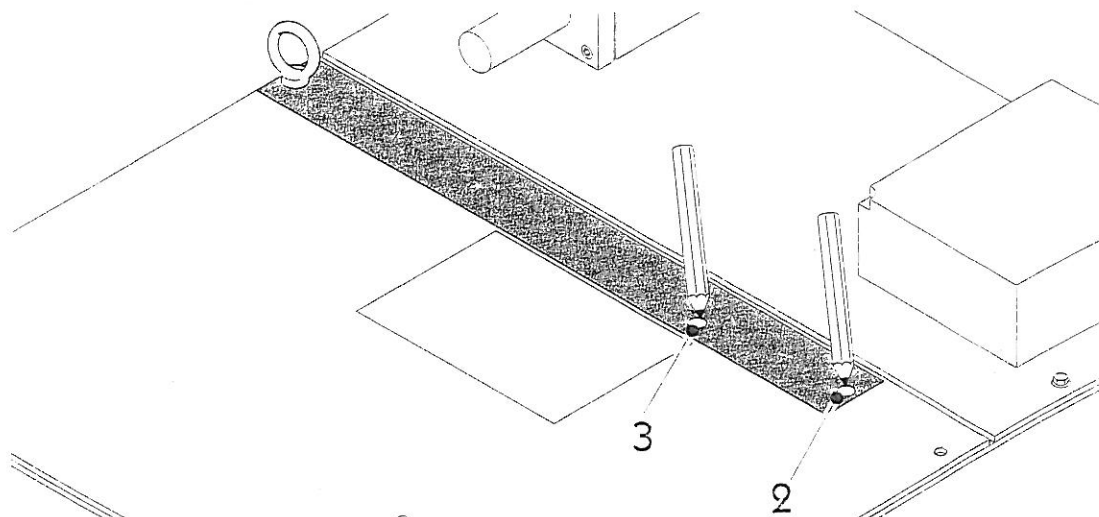
Pour cuve 3 et 4, procéder comme suit :
Dévisser les 2 anneaux de levage de la centrale



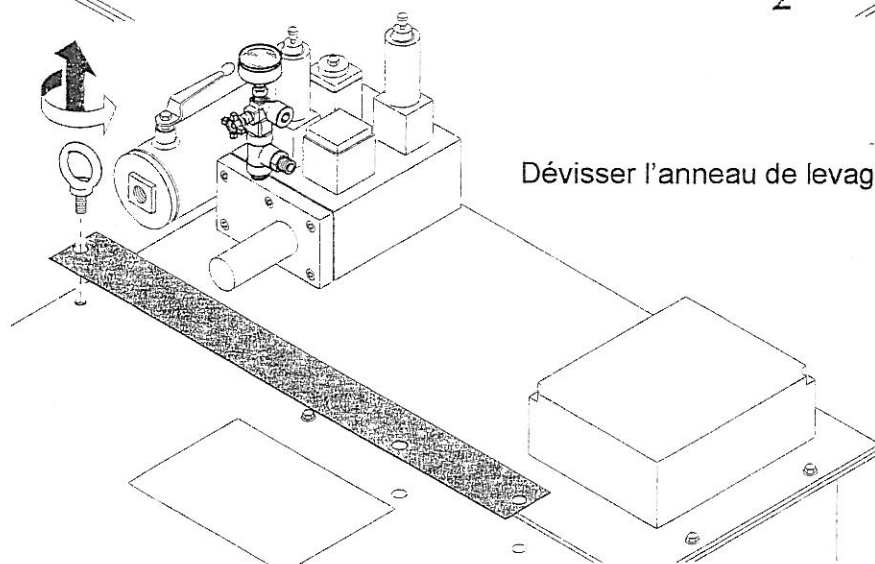
Prendre le gabarit de perçage et détacher le rond pré découpé en position 3 (trou pour tube d'aspiration)
Positionner le gabarit de perçage sur la cuve en se référant au trou 1, le fixer en prenant soin de le disposer parallèlement au distributeur au moyen d'un anneau de levage.



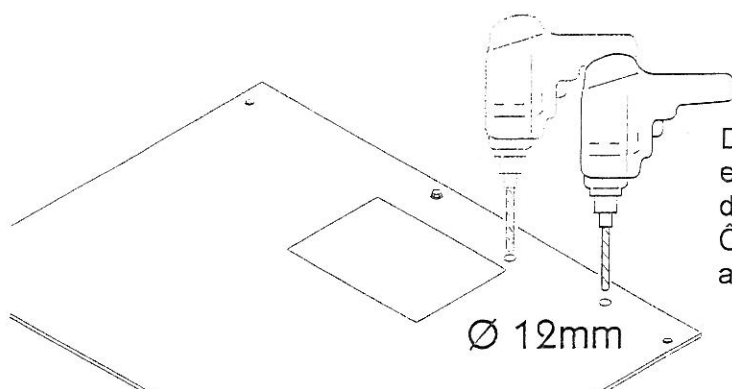
En tenant fermement l'extrémité opposée du gabarit de perçage, marquer avec un stylo les trous en position 3 et 2.



Dévisser l'anneau de levage et ôter le gabarit de perçage.



Démonter complètement le couvercle et percer sur les marques des trous de diamètre 12
Ôter l'écume éventuelle et nettoyer avec soin.



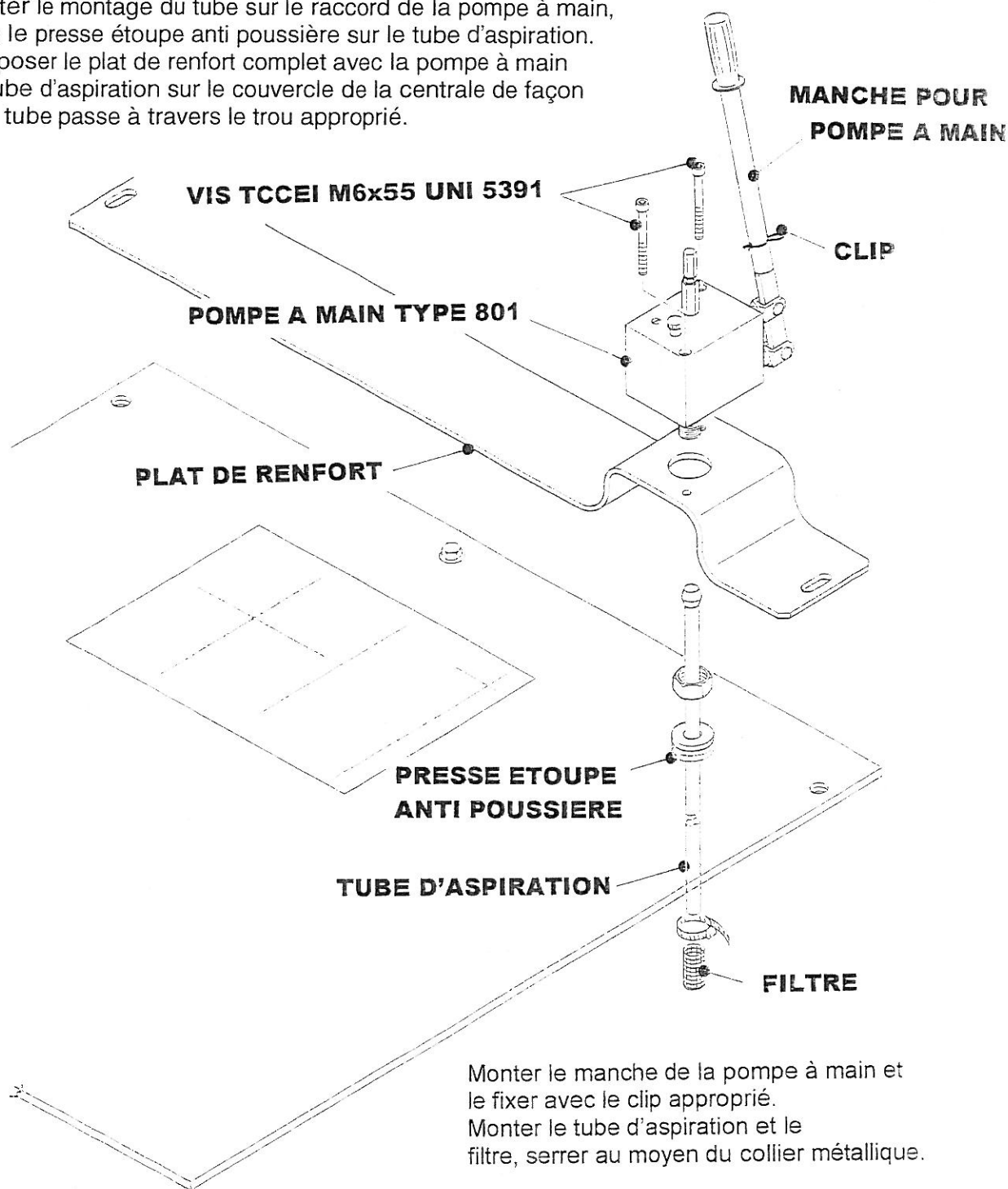
Pour cuve 1 et 2, procéder comme suit :

Prendre le plat de renfort et monter la pompe à main en la fixant avec 2 vis (TCEI M6x55).

Prendre le tube d'aspiration (tube en cuivre) et le redresser.

Exécuter le montage du tube sur le raccord de la pompe à main, mettre le presse étoupe anti poussière sur le tube d'aspiration.

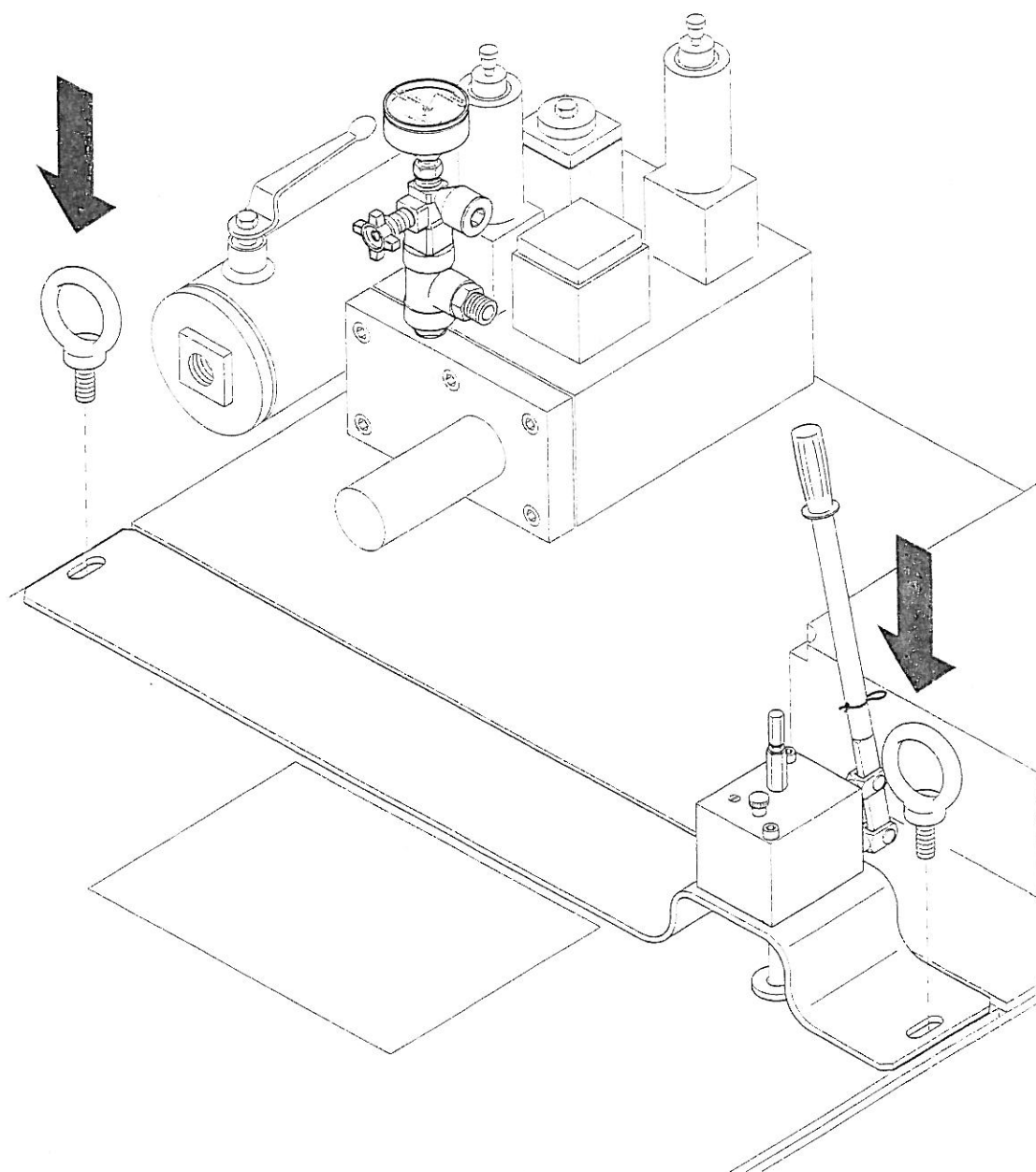
Superposer le plat de renfort complet avec la pompe à main et le tube d'aspiration sur le couvercle de la centrale de façon que le tube passe à travers le trou approprié.



En fonction de la cuve, le tube d'aspiration peut être coupé en longueur avant d'être monté ou au cours du montage, il peut être plié à l'intérieur de la cuve.

Monter le couvercle de la centrale avec le plat de renfort et la pompe à main.

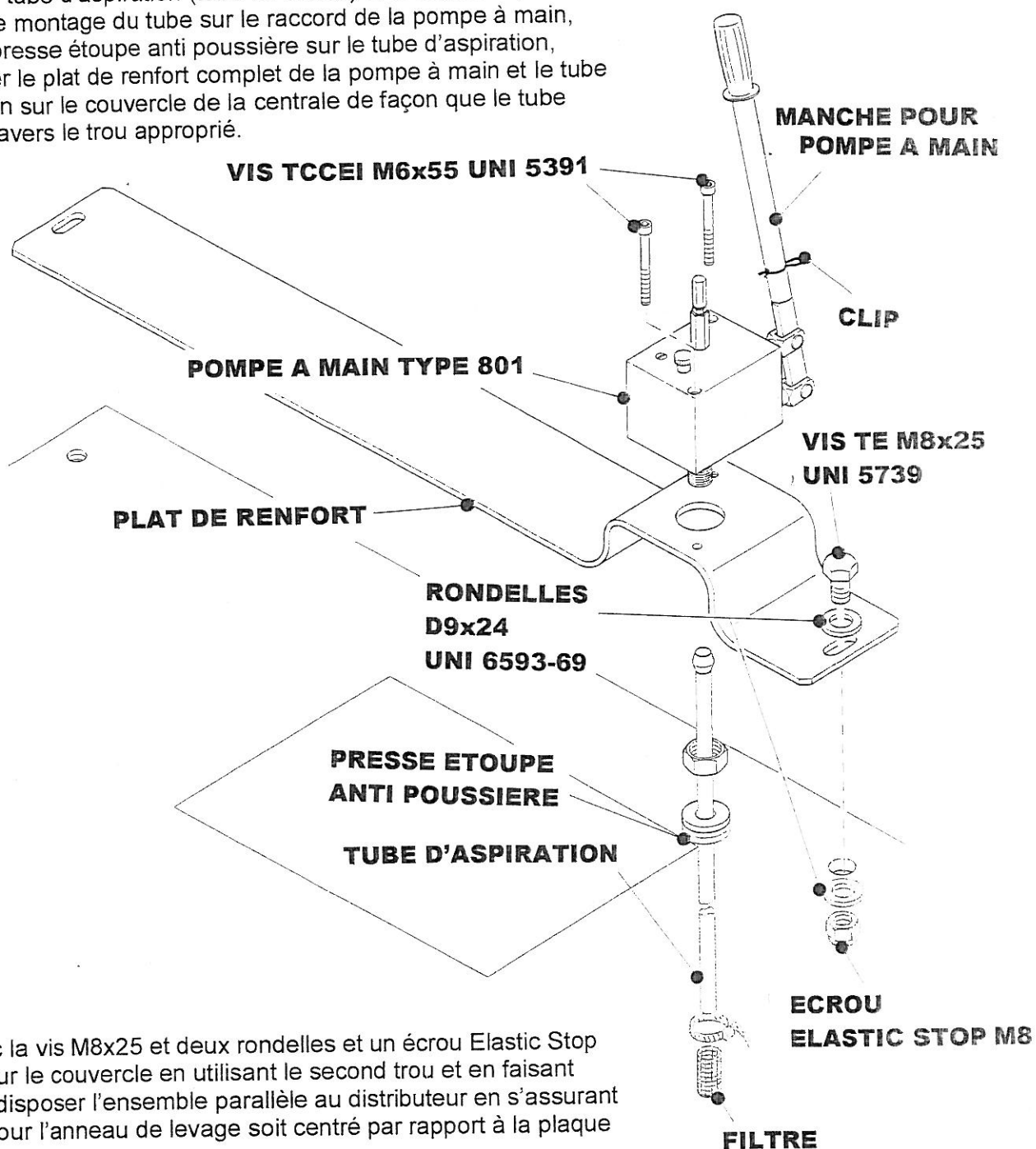
Bloquer l'ensemble avec les 2 anneaux de levage.



Pour cuve 3 et 4, procéder comme suit :

Prendre le plat de renfort et monter la pompe à main en fixant avec 2 vis (TCEI M6x55).

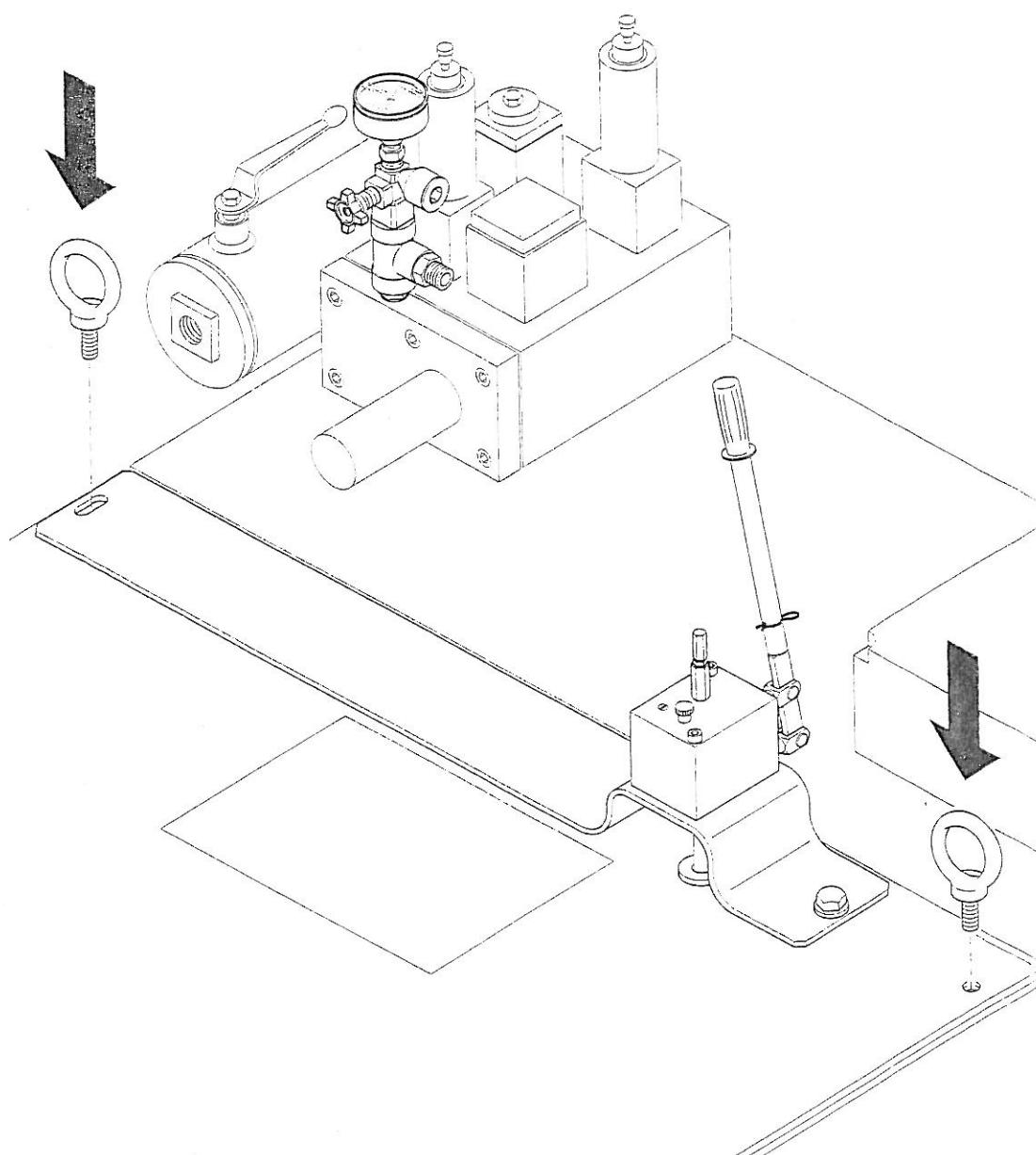
Prendre le tube d'aspiration (tube en cuivre) et le redresser, exécuter le montage du tube sur le raccord de la pompe à main, mettre le presse étoupe anti poussière sur le tube d'aspiration, superposer le plat de renfort complet de la pompe à main et le tube d'aspiration sur le couvercle de la centrale de façon que le tube passe à travers le trou approprié.



Bloquer avec la vis M8x25 et deux rondelles et un écrou Elastic Stop l'ensemble sur le couvercle en utilisant le second trou et en faisant attention de disposer l'ensemble parallèle au distributeur en s'assurant que le trou pour l'anneau de levage soit centré par rapport à la plaque de renfort.

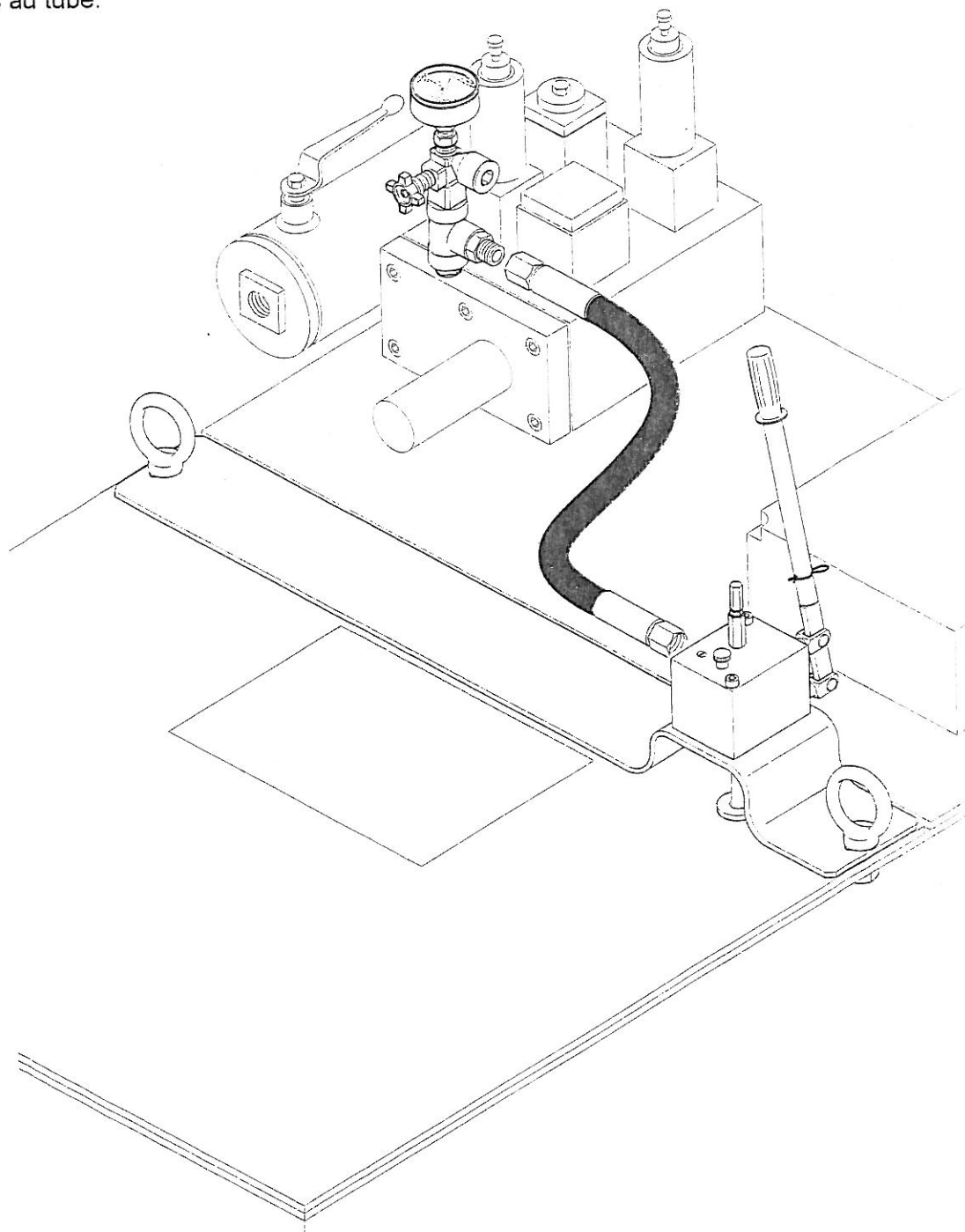
GMV

Monter le couvercle de la cuve avec a plaque de renfort
de la pompe à main.
Bloquer l'ensemble grâce à l'anneau de levage.



Après avoir bloquer le couvercle et le groupe de la pompe à main, prendre le tube flexible et visser sur le groupe manomètre et ensuite sur la pompe à main.

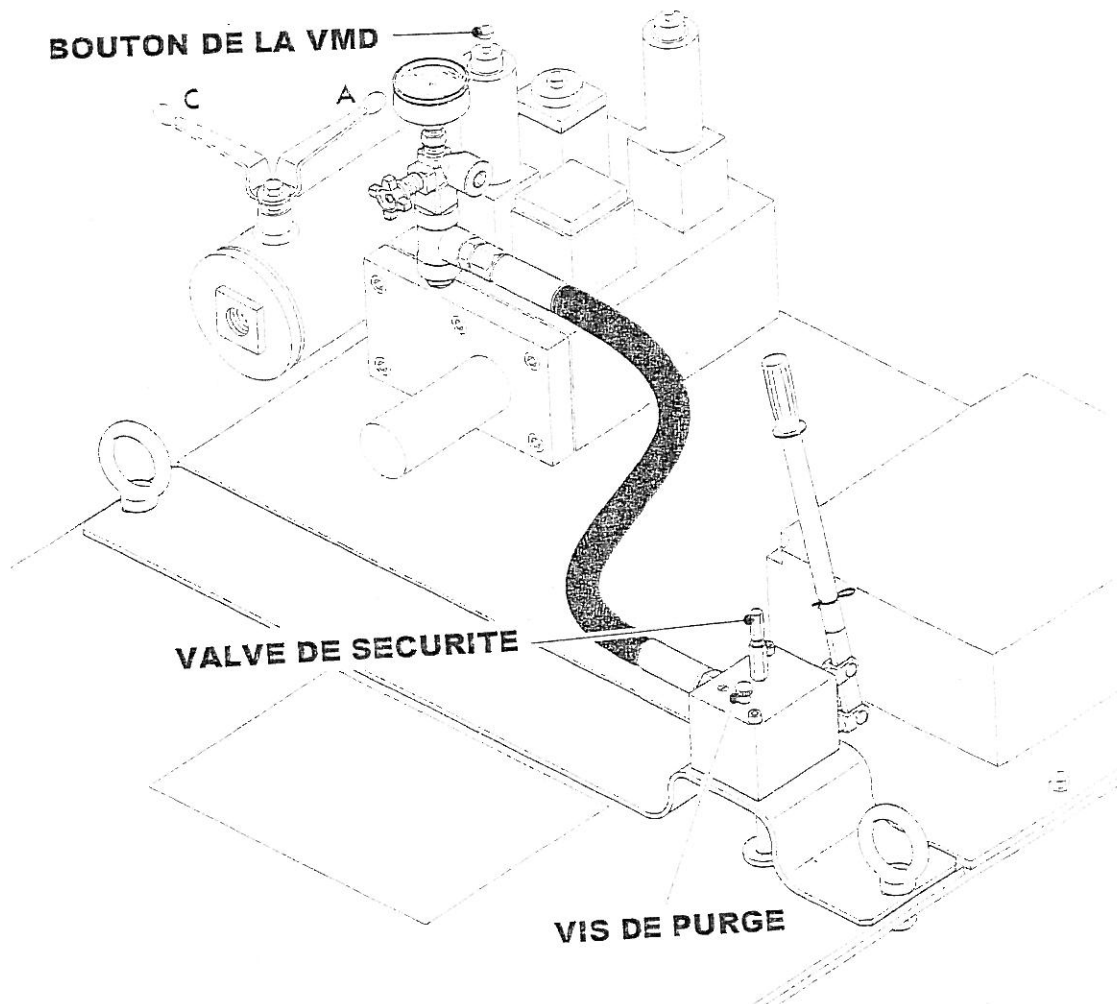
En les mettant en communication, éviter de créer toutes entorses, torsions ou plis au tube.



GMV

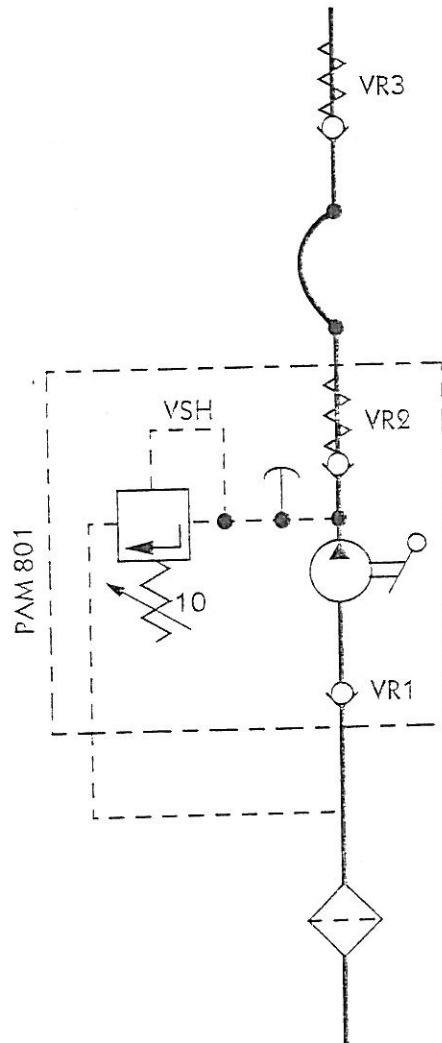
AMORCE ET REGLAGE DE LA POMPE A MAIN

- Enlever la vis de purge et mettre quelques gouttes d'huile dans le trou
- Remettre la vis de purge sans la visser complètement (laisser ouvert d'environ ½ tour)
- Pomper jusqu'à ce que l'huile ne déborde pas
- Serrer manuellement à fond la vis de purge
- Pomper jusqu'au complet amorçage de la pompe



- Fermer la vanne d'arrêt principale sur l'arrivée et ouvrir le robinet manomètre
- Enlever le bouchon de la valve de sécurité et relâcher le contre écrou
- Pomper jusqu'à rejoindre la pression de charge de la valve de sécurité qui doit être réglée à 2.3 fois la pression statique maximum (en vissant la pression augmente, en dévissant elle diminue)
- Après avoir réglé la valve de sécurité, serrer le contre écrou et revisser le bouchon
- Faire chuter la pression de la valve en appuyant sur le bouton VMD
- Fermer le robinet du manomètre et reouvrir la vanne d'arrêt
- Pomper jusqu'à ce que la cabine monte.

CIRCUIT HYDRAULIQUE PAM 801



LEGENDE :

VR1 = valve de non retour (aspiration)
VR2 = valve de non retour (arrivée)
VR3 = valve de non retour (flexible)
10 = vis de régulation de la surpression
VSH = valve de surpression

GMV

ATTENTION !!!!!!!

**DANS LE CAS OU LA POMPE NE S'AMORCE PAS
PROCEDER DE LA MAMIERE SUIVANTE :**

- 1. OTER LE VIS DE PURGE**
- 2. AJOUTER, AVEC UNE BURETTE, QUELQUES
GOUTTES D'HUILE DANS LE TROU**
- 3. REMONTER LA VIS DE PURGE SANS FERMER
COMPLETEMENT**
- 4. POMPER JUSQU'A CE QUE L'HUILE COMMENCE
A SORTIR DE LA VIS DE PURGE**
- 5. SERRER MANUELLEMENT LA VIS DE PURGE**
- 6. POMPER JUSQU'A CE QUE L'INSTALLATION
BOUGE**