



## PROGRAMME

### MARCHÉ PUBLIC DE MAÎTRISE D'ŒUVRE

---

**Mission de maîtrise d'œuvre - Dispositif d'étanchéité  
par géomembrane dans la cuvette du canal de  
Garonne**

---

**VOIES NAVIGABLES DE FRANCE**

**Service Territorial Garonne**

107 avenue du général de Gaulle

BP 30300

47916 Agen

Tél : 0553472631

# 1 TABLE DES MATIERES

2	Objet .....	3
3	Définition des besoins et attendus.....	4
4	Données.....	4
4.1	Etude BRLi.....	4
4.2	Autres données.....	4
4.3	Autres usages des digues.....	4
5	Contraintes .....	5
5.1	Contraintes règlementaires.....	5
5.2	Politique environnementale de VNF .....	5
5.3	Contraintes techniques .....	5
6	Budget de l'opération.....	5
7	Documents joints (Annexes).....	5

## 2 OBJET

---

Le canal de Garonne est sur la majeure partie de son parcours constitué de digues soit sur l'une des 2 rives, soit sur les 2

Ces digues qui sont « vitales » pour l'ouvrage font l'objet de surveillance régulière et parfois de travaux de confortement

Mais pour garantir la sécurité des biens et des personnes, et pour assurer un niveau de service aux professionnels et usagers de la voie d'eau, VNF s'est engagé à mettre en place un plan de fiabilisation des digues en eau.

Pour cela, une étude a été menée en 2014 et 2015 par BRL ingénierie

Les objectifs de cette étude étaient les suivants :

1. Une proposition de classification réglementaire des digues de canaux et des écluses au titre du décret du 11 Décembre 2007.

2. Un diagnostic de digues du canal ayant fait l'objet d'une pré-sélection par VNF (360 km de digue). Il vise à donner des priorités d'intervention sur les digues en fonction de leur aléa de rupture (sur la base d'un relevé de désordres, de la topographie et des données géotechniques et géophysiques collectées), de la criticité des digues (enjeux estimé par VNF en 2005-2006 vis-à-vis du risque lié à la sécurité des biens et des personnes) et de la classe réglementaire définie à l'étape précédente.

3. Une ébauche de plan de fiabilisation décrivant les actions de surveillance et maintenance à mettre en place sur l'ensemble des digues ayant fait l'objet du diagnostic. Ce plan est accompagné de coûts d'ordre des travaux à mettre en œuvre pour fiabiliser les digues les plus prioritaires, tout en respectant la continuité paysagère du canal. L'ébauche du plan de fiabilisation a été réalisée sur 10 ans, avec une projection de budget de 2M€ affectés chaque année à ces travaux.

A l'issue de l'étude BRLi a établi un classement de 20 tronçons à fiabiliser en priorité

Parmi ces tronçons figurent les digues situées en rive droite et rive gauche du canal, à l'amont immédiat du pont-canal du Cacor, sur un linéaire total d'environ 1700 mètres

Le tronçon concerné est localisé sur la commune de Moissac entre les points kilométriques 60.400 et 62.100

De hauteur n'excédant pas 4,00 m, la plupart des autres digues de ce classement ont été fiabilisées grâce à la mise en œuvre de rideaux de palplanches

Les 2 digues qui font l'objet du présent programme ont des hauteurs beaucoup plus importantes, de l'ordre de 7,00 à 8,00 mètres pour lesquelles la solution palplanches n'est plus appropriée: il faudrait en effet des éléments d'au moins 10,00 m de hauteur avec des épaisseurs importantes et des moyens de battage autres que ceux habituellement utilisés, ce qui représenterait des coûts trop importants

La solution retenue pour cette zone est la mise en place d'un dispositif d'étanchéité par géomembrane (DEG) sur tout le développé de la cuvette

De tels chantiers ont été exécutés sur d'autres sites et donnent entière satisfaction

Il s'agit d'éliminer tout passage d'eau à travers les digues et d'empêcher l'érosion interne et le phénomène de renard hydraulique qui pourrait entraîner un glissement du talus aval de la digue jusqu'à la rupture

### 3 DEFINITION DES BESOINS ET ATTENDUS

---

La mission de maîtrise d'œuvre concerne une opération de réhabilitation d'infrastructure.

L'objectif principal de cette opération de travaux est de:

- prévenir contre toute venue d'eau depuis le canal
- protéger la partie aval des digues contre les érosions et éviter les glissements
- prévenir toute érosion interne

de manière à assurer la sécurité de tous les usagers et exploitants de la voie d'eau

L'objectif de la mission de maîtrise d'œuvre est de:

- définir précisément la solution DEG et la mettre en œuvre sur les 1700 m de canal situés à l'amont immédiat du pont-canal du Cacor
- indiquer éventuellement les investigations géotechniques nécessaires
- indiquer éventuellement les travaux supplémentaires de confortement
- définir un calendrier d'exécution des travaux en fonction
  - des périodes de mise à sec du canal : 2 mois par an (novembre - décembre)
  - des capacités des entreprises à réaliser les travaux pendant ces périodes
  - des capacités de financement du pouvoir adjudicateur, de l'ordre de 800 000,00 € TTC par an
- **L'objectif du pouvoir adjudicateur est de pouvoir réaliser une première tranche de travaux à l'occasion du 2<sup>ème</sup> chômage de l'année 2022, en novembre et décembre**

Les éléments de mission seront les suivants:

EP + AVP + PRO + ACT + EXE + DET + AOR

**Le contrat de travaux sera un accord-cadre à bons de commande reconductible, d'une durée maximale de 4 ans, de manière à pouvoir traiter d'autre zones si nécessaire**

### 4 DONNEES

---

#### 4.1 ETUDE BRLI

Sont joints au présent programme :

- Les fiches de fiabilisation des digues concernées
- Les profils en travers des digues concernées

L'étude complète sera mise à disposition du titulaire

#### 4.2 AUTRES DONNEES

Un diagnostic géotechnique G5 a été réalisé en 2017 sur une partie des digues concernées

#### 4.3 AUTRES USAGES DES DIGUES

Une des 2 digues supporte un tronçon de la voie verte qui traverse le département du Tarn-et-Garonne en longeant le canal

## 5 CONTRAINTES

---

### 5.1 CONTRAINTES REGLEMENTAIRES

Les travaux devront respecter évidemment l'ensemble des textes réglementaires en vigueur qui pourraient leur être appliqués et que le titulaire devra rechercher: Code de l'environnement, Plans de prévention des risques naturels prévisibles, zones protégées, ...

### 5.2 POLITIQUE ENVIRONNEMENTALE DE VNF

Signataire de la charte de Développement durable des Etablissements Publics, VNF est particulièrement attaché au respect des principes du développement durable.

La politique de développement durable de VNF vise à intégrer les meilleures pratiques sociales, environnementales et sociétales dans l'ensemble de ses activités d'exploitation, de développement ou administratives.

VNF souhaite que les procédés mis en œuvre et les solutions techniques retenues soient conçus dans un souci d'intégration dans le site et de respect voire d'amélioration des conditions environnementales existantes

Les marchés de travaux devront contenir des clauses sociales et environnementales

### 5.3 CONTRAINTES TECHNIQUES

Les solutions nécessitant la vidange du canal devront être mises en œuvre pendant la période chômage du canal, soit 6 semaines à cheval sur novembre et décembre de chaque année, à partir de 2022

## 6 BUDGET DE L'OPERATION

---

La part de l'enveloppe prévisionnelle du maître de l'ouvrage affectée aux travaux est fixée à 2 500 000,00 € HT.

## 7 DOCUMENTS JOINTS (ANNEXES)

---

- Plan de situation
- Plan de repérage
- Rapport mission G5
- Fiches inspection
- Fiches fiabilisation
- Profils en travers
- Fiches sondages

