

CONCESSION DE SERVICE PUBLIC DES GARAGISTES DEPANNEURS

CARACTERISTIQUES QUALITATIVES ET QUANTITATIVES

L'activité de dépannage sur les autoroutes non concédées du département de la Seine-Saint-Denis fait l'objet d'une organisation par les services de l'Etat compétents (CRS autoroutières, DIRIF).

A ce titre, cette activité relève d'une concession de service public.

Le dépannage ne peut être effectué qu'à la suite d'un appel à partir d'une borne SOS qui met l'usager en communication avec les services de police (CANIF).

I – DEFINITION DES INTERVENTIONS

- Le dépannage a pour objet de remettre les véhicules en état de marche dans un délai raisonnable ou lorsque cela n'est pas possible, de les évacuer hors de l'autoroute ou de l'ouvrage.

Il comprend :

- Les interventions de dépannage sur place qui consistent en la fourniture de carburant, d'huile, d'eau ou en réparation de mécanique simple à la condition qu'elles puissent être effectuées dans un délai d'une trentaine de minutes s'agissant des interventions sur la bande d'arrêt d'urgence ou dans les refuges (le délai peut être plus long si le véhicule se trouve dans un lieu où la sécurité est assurée : aires de repos, aire de service, parkings).

- Les interventions de dépannage sur place effectuées sur le domaine public autoroutier mais après déplacement sur une surface où la sécurité est optimisée (aire de repos, aire de service, parking de péage).

- Les opérations d'évacuations de véhicules immobilisés qui doivent être effectuées dans les conditions déterminées par la réglementation en vigueur au moment de l'intervention.

- La rémunération du concessionnaire sera assurée par la facturation aux usagers des frais du dépannage ou du remorquage du véhicule conformément à la réglementation en vigueur (arrêté du 27 septembre 2012 du ministère de l'Economie et des Finances) et aux tarifs pratiqués par l'entreprise pour le dépannage des véhicules lourds.

II – CARACTERISTIQUES QUANTITATIVES

Les opérations de dépannage sont organisées sur le réseau autoroutier suivant :

- A.1 de la Porte de la Chapelle jusqu'au PR 18 + 810 (limite de concession SANEF),
- A.3 de la Porte de Bagnolet jusqu'à l'autoroute A.1 à Roissy-en-France,
- A.104 (future A.170) de l'autoroute A.1 jusqu'à la limite de la Seine-et-Marne,
- A.86 depuis la limite des Hauts-de-Seine jusqu'à la limite du Val-de-Marne,
- A.103 de l'autoroute A.3 jusqu'à la R.D. 116 à Villemomble,

Le réseau défini est découpé selon les cinq secteurs suivants :

✓ Secteur 1 :

- A1 Y*, de la Porte de la Chapelle au Bourget soit du PR 0+000 au PR 8+955 y compris la bretelle de sortie n°5 (RN2 « Le Blanc Blanc-Mesnil »),
- A1 W* du Bourget à la porte de la Chapelle soit du PR 8+195 au PR 0+000 y compris la bretelle d'entrée (du Bourget vers A1W),
- A16 Int*. ou Y (BDL) du PR 0+000 au PR 1+865,
- A16 Ext*. ou W (BDL) du PR 1+755 au PR 0+000

✓ Secteur 2 :

- A86 Int du PR 12+000 au PR 25+049,
- A86 Ext du PR 25+338 au PR 12+000,
- A3 Y du PR 6+348 au PR 7+138,
- A3 W du PR 7+206 au PR 6+251

✓ Secteur 3 :

- A1 Y du Bourget, PR 8+955 au PR 18+870 (limite de concession SANEF) y compris la bretelle d'entrée au Bourget (RN2 vers A1 Y),
- A1 W du PR 18+845 (limite concession SANEF) au Bourget du PR 8+195 y compris sortie n°5 (RN2 « Paris Pte de la Villette »),
- A3 Y du PR 15+800 au PR 18+704 (limite ADP/CDG),
- A3 W du PR 18+111 (limite ADP/CDG) au PR 15+107

✓ Secteur 4 :

- A3 Y du Bourget PR 7+138 au PR 15+730,
- A3 W du PR 16+257 au PR 7+206,
- A104 Int. du PR 0+000 au PR 7+390 (limite AGER Est),
- A104 Ext. du PR 7+402 (limite AGER Est) au PR 0+000

✓ Secteur 5 :

- A3 Y du PR 0+000 au PR 6+348,
- A3 W du PR 6+251 au PR 0+000,
- A86 Int. du PR 25+049 au PR 29+1373 (limite AGER Est),
- A86 Ext. du PR 29+763 (limite AGER Est) au PR 25+338,
- A103 Y du PR 0+000 au PR 1+1246,
- A3 W du PR 1+1542 au PR 0+000,

Le nombre d'interventions sur des véhicules lourds sur les années 2015 – 2016 – 2017 – 2018 – 2019 par secteur est le suivant :

Tableau d'interventions des dépanneurs autoroutiers sur les véhicules lourds par secteurs de 2015 à 2019						
						Totaux
Secteurs	1	2	3	4	5	
Totaux	523	571	373	929	361	2757

Rapport financier par secteur autoroutier *

Il s'agit d'une valeur financière indicative pour les 5 secteurs autoroutiers.

Tableau financier des dépanneurs autoroutiers sur les véhicules lourds par secteurs de 2015 à 2019						
						Totaux
Secteurs	1	2	3	4	5	
Totaux	1 823 901,43	1 377 325,08	1 601 525,60	3 141 041,40	921 492,48	8 865 285,99

* Ces données n'ont aucune valeur contractuelle